

**PERTANGGUNGJAWABAN PERDATA TERHADAP KORBAN KECELAKAAN  
YANG TERJADI AKIBAT KELALAIAN PIHAK BANDAR UDARA**

**SKRIPSI**



Disusun Oleh:

**PUTRI NI'MA ATIYATURRAHMANI**

201910110311286

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

**2024**

PERTANGGUNGJAWABAN PERDATA TERHADAP KORBAN KECELAKAAN  
YANG TERJADI AKIBAT KELALAIAN PIHAK BANDAR UDARA

**SKRIPSI**

Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan

Memperoleh Gelar Sarjana Hukum

Program Studi Ilmu Hukum



FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

2024

**PERTANGGUNGJAWABAN PERDATA TERHADAP KORBAN  
KECELAKAAN YANG TERJADI AKIBAT KELALAIAN PIHAK BANDAR  
UDARA**

Diajukan Oleh:

**PUTRI NI'MA ATIYATURRAHMANI**

**201910110311286**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

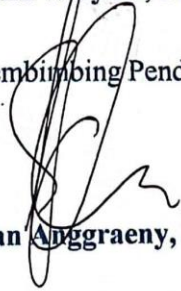
Pada, Jumat 19 Juli 2024

Pembimbing Utama,



**Prof. Dr. Fifik Wiryani, SH., M.Si., M.Hum**

Pembimbing Pendamping,

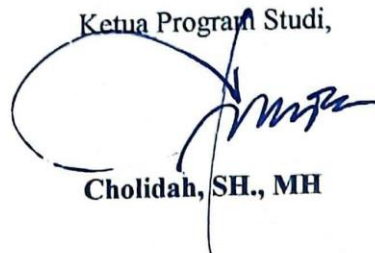


**Isdian Anggraeny, SH., MKn**



**Prof. Dr. Tongat, SH., M.Hum**

Ketua Program Studi,



**Cholidah, SH., MH**

# SKRIPSI

Disusun oleh:

**PUTRI NI'MA ATIYATURRAHMANI**

**201910110311286**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Jumat 19 Juli 2024

dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai kelengkapan

memperoleh gelar Sarjana Hukum

di Program Studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang

## SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua : Prof. Dr. Fifik Wiryani, SH., M.Si., M.Hum

Sekretaris : Isdian Anggraeny, SH., MKn

Penguji I : Nur Putri Hidayah, A.Md., SH., MH

Penguji II : Yohana Puspitasari Wardoyo, SH., M.H

The image shows four handwritten signatures in blue ink, each placed on a horizontal line. The signatures are arranged vertically, corresponding to the names of the exam board members listed to the left. The top signature is for Prof. Dr. Fifik Wiryani, the second for Isdian Anggraeny, the third for Nur Putri Hidayah, and the fourth for Yohana Puspitasari Wardoyo.

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : PUTRI NI'MA ATIYATURRAHMANI

NIM : 201910110311286

Jurusan : **Ilmu Hukum**

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

PERTANGGUNGJAWABAN PERDATA TERHADAP KORBAN  
KECELAKAAN YANG TERJADI AKIBAT KELALAIAN PIHAK BANDAR  
UDARA

Adalah karya saya dan dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI saya bersedia Skripsi ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.



alang, 25 Juli 2024

*Ni'ma*  
**Putri Ni'ma Atiyaturrahmani**

## ABSTRAKSI

**Nama : Putri Ni'ma Atiyaturrahmani**

**Nim : 201910110311286**

**Judul : Pertanggungjawaban Perdata Terhadap Korban Kecelakaan  
Yang Terjadi Akibat Kelalaian Pihak Bandar Udara**

**Pembimbing : 1. Prof. Dr. Fifik Wiryani, S.H., M.Si., M.Hum**

**2. Isdian Anggraeny, S.H., M.Kn**

Terjadinya insiden yang menyebabkan seorang wanita meninggal dalam keadaan naas di bawah lift akibat kelalaian operasional bandara udara menjadi pertanyaan besar publik bagaimana layanan jasa yang diberikan ternyata tidak sesuai dengan standar yang telah ditetapkan sehingga memakan korban. Setelah ditelisik lebih dalam, dalam proses pertanggungjawaban keperdataan kepada korban pun dianggap kurang sehingga tidak jelas terkait pemenuhan hak-hak korban. Tujuan penulisan ini yakni untuk mengetahui bagaimana pertanggungjawaban perdata dan pemenuhan aspek kepastian maupun keadilan hukumnya atas kematian yang disebabkan oleh kelalaian pihak bandar udara dalam UU Penerbangan. Metode penelitian yang digunakan dalam tugas akhir ini adalah penelitian yuridis normatif dengan pengumpulan bahan hukum yang terdiri dari bahan primer berupa perundang-undangan dan sekunder berupa literatur pendukung seperti buku dan jurnal. Hasil penelitian menunjukkan bahwa ketentuan mengenai pertanggungjawaban perdata dalam UU Penerbangan diatur pada pasal 240 dengan menganut prinsip *liability based on fault*, Sedangkan mengenai kepastian dan keadilan, tergolong cukup akan tetapi perlu adanya penambahan besaran nominal dan detail lainnya sebagai bentuk pemenuhan keadilan kepada masyarakat.

**Kata Kunci: Pertanggungjawaban perdata, keadilan, kepastian**

## ABSTRACTION

**Nama : Putri Ni'ma Atiyaturrahmani**

**Nim : 201910110311286**

**Judul : Pertanggungjawaban Perdata Terhadap Korban Kecelakaan  
Yang Terjadi Akibat Kelalaian Pihak Bandar Udara**

**Pembimbing : 1. Prof. Dr. Fifik Wiryani, S.H., M.Si., M.Hum**

**2. Isdian Anggraeny, S.H., M.Kn**

The incident that caused a woman to die under an elevator due to negligence in airport operations has become a big public question as to how the services provided were not in accordance with established standards, resulting in victims. Upon closer examination, the process of civil accountability to victims is considered lacking so that it is not clear regarding the fulfillment of victims' rights. The purpose of this writing is to find out how civil liability is and the fulfillment of aspects of legal certainty and justice for deaths caused by airport negligence in accordance with the Aviation Law. The research method used in this final assignment is normative juridical research by collecting legal materials consisting of primary materials in the form of legislation and secondary materials in the form of supporting literature such as books and journals. The results of the research show that the provisions regarding civil liability in the Aviation Law are regulated in article 240 by adhering to the principle of liability based on fault. Meanwhile, regarding certainty and justice, it is considered sufficient, but it is necessary to increase the nominal amount and other details as a form of fulfilling justice to the community.

**Keywords: Civil liability, justice, certainty**

## **KATA PENGANTAR DAN UNGKAPAN TERIMAKASIH**

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillah wa syukurillah Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala karunianya, yang telah memberikan nikmat, kesempatan serta kesehatan, sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini yang berjudul,

### **“PERTANGGUNGJAWABAN PERDATA TERHADAP KORBAN KECELAKAAN YANG TERJADI AKIBAT KELALAIAN PIHAK BANDAR UDARA”**

Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Ilmu Hukum di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang. Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak menerima bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Saya mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Kepada kedua orang tua dan saudara-saudara saya. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan Rahmat dan Petunjuk dalam setiap aktivitas kita.  
*Aamiin;*
2. Ibu Prof. Dr.Fifik Wiryani, S.H., M.Si., M.Hum selaku Dosen Pembimbing Pertama yang telah meluangkan waktunya dan memberikan arahan dalam penulisan skripsi ini;
3. Dosen Pembimbing Kedua Ibu Isdian Anggraeny, S.H., M.Kn yang sabar dalam membimbing penulis. Semoga kedua dosen pembimbing penulis diberikan kemudahan urusan dunia dan akhirat, *Aamiin;*



4. Bapak Wali Muhammad Luthfi, S.H., S.Sy., M.H. yang telah mengarahkan dan mendukung teman-teman selama perkuliahan;
5. Kepada teman-teman perkuliahan Andi Mona R. Rahman dan M. Alfani Raynaldo yang telah membantu selama perkuliahan, dan teman teman yang telah memotivasi serta memberi support, semoga selalu dalam lindungan Allah SWT;
6. Kepada seluruh staf dan dosen Fakultas Hukum UMM yang telah membantu segala proses perkuliahan serta kelancaran selama saya menuntut ilmu.

Demikian, meski penulisan tugas akhir ini sangat jauh dari kata sempurna, penulis berharap bahwa tugas ini menjadi suatu pembelajaran yang akan menjadi batu loncatan untuk karya yang lebih baik kedepannya dan menjadi amal kebaikan bagi para pihak yang telah membantu penulis hingga dapat menyelesaikan penulisan ini.

Malang, 15 Juni 2024

Penulis

Putri Ni'ma A

## DAFTAR ISI

HALAMAN COVER.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	i
SURAT PERNYATAAN .....	iii
ABSTRAKSI .....	iv
ABSTRACTION.....	v
KATA PENGANTAR DAN UNGKAPAN TERIMAKASIH .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian .....	6
D. Manfaat Penulisan.....	6
E. Metode Penelitian .....	7
F. Sistematika Penulisan .....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
A. Tinjauan Umum Mengenai Bandar Udara.....	10
B. Tinjauan Umum Mengenai Teori Pertanggungjawaban Keperdataan.....	14
C. Tinjauan Umum Mengenai Teori Kepastian dan Keadilan Hukum .....	16
D. Tinjauan Umum Mengenai Perbuatan Melawan Hukum (PMH) .....	18
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN.....	22
A. Pertanggungjawaban Keperdataan Atas Kecelakaan Yang Mengakibatkan Kematian Sebab Kelalaian Pihak Pengelola Bandar Udara Menurut Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan .....	22
B. Pemenuhan Aspek Kepastian Dan Keadilan Hukum Dalam Pertanggungjawaban Keperdataan Atas Kecelakaan Yang Mengakibatkan Kematian Sebab Kelalaian Pihak Pengelola Bandar Udara .....	33
BAB IV PENUTUP .....	39
A. Kesimpulan .....	39
B. Saran.....	39
DAFTAR PUSTAKA .....	41

## DAFTAR TABEL

Tabel I.	Daftar Aturan mengenai pertanggungjawaban perdata dalam UU Penerbangan.....
----------	---



## DAFTAR PUSTAKA

Amran, Ali, Yulfasni, Wetria Fauzi, and Andalusia, *Perlindungan Hukum Konsumen Maskapai Penerbangan Di Indonesia* (Andalas University Press, 2018) <<http://repo.unand.ac.id/37110/>> [accessed 16 January 2024]

Annex 14 To The Convention On International Civil Aviation <<https://skylibrarys.files.wordpress.com/2016/07/annex-14-aerodromes.pdf>>

Dimas, Rionald, 'Publikasi Pendaftaran Tanah Di Negara Indonesia Ditinjau Dari Teori Kepastian Hukum', *Serina III*, 2021, pp. 209–16

G. Wibisana, Andri, *Penegakan Hukum Lingkungan Melalui Pertanggungjawaban Perdata*, 1st edn (Badan Penerbit FH UI, 2018), II

Julyano, Mario, and Aditya Yuli Sulistyawan, 'Pemahaman Terhadap Asas Kepastian Hukum Melalui Konstruksi Penalaran Positivisme Hukum', *Jurnal Crepido*, 01.01 (2019), pp. 13–22 <<https://ejournal2.undip.ac.id/index.php/crepido/article/view/6325>>

Meliala, Djaja S, *Perkembangan Hukum Perdata Tentang Benda Dan Hukum Perikatan* (Nuansa Aulia, 2019)

Mihardja, Anita, Cynthia Kurniawan, and Kevin Anthony, 'Vicarious Liability: Perspektif Masa Kini', *Education and Development*, 8.1 (2020), pp. 73–81 <<https://www.neliti.com/id/publications/561570/vicarious-liability-perspektif-masa-kini>>

Muhaimin, *Metode Penelitian Hukum*, 01 edn (Mataram University Press, 2020)

Nugraha, Eril Aditya, Aju Putrijanti, and Irma Cahyaningtyas, 'Pertanggungjawaban Perdata Bagi Perseroan Terbatas Yang Terbukti Melakukan Pencemaran Lingkungan', *Notarius*, 13.1 (2020), pp. 312–27

Peraturan Bersama Dewan Komisaris Dan Direksi PT. Angkasa Pura II (Persero) Tentang Pedoman Tata Kelola Perusahaan (Code of Corporate Governance) PT. Angkasa Pura II, 2019 <[https://angkasapura2.co.id/data/documents/PD.01.04-11-2019-0106%20ttg%20Pedoman%20Tata%20Kelola%20Perusahaan%20\(Cod e%20of%20Corporate%20Governance\)%20PT%20AP%20II.pdf](https://angkasapura2.co.id/data/documents/PD.01.04-11-2019-0106%20ttg%20Pedoman%20Tata%20Kelola%20Perusahaan%20(Cod e%20of%20Corporate%20Governance)%20PT%20AP%20II.pdf)> [accessed 7 November 2023]

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 39 Tahun 2019 Tentang Tata Cara Prosedur Penetapan Tatanan Kebandarudaraan (2019)

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 81 Tahun 2021 Tentang Kegiatan Pengusahaan Di Bandar Udara, 2021

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Penerbangan, 2021

Permatasari, Chandrarezky, and M. Syarif Hidayat, 'Penerapan Konsep Airport Mall Pada Bandara: Studi Kasus Bandara Kuala Namu Medan Sumatera Utara', *Narada*, 04.03 (2017), pp. 345–59 <<https://www.neliti.com/publications/291062/penerapan-konsep-airport-mall-pada-bandara-studi-kasus-bandara-kuala-namu-medan>>

PERMENHUB No 178 Tahun 2015 Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara

Rahman, M. Gazali, and Sahlan Tomayahu, 'Penegakan Hukum Di Indonesia', *Jurnal Al Himayah*, 4.1 (2020), pp. 142–59 <<https://www.journal.iaingorontalo.ac.id/index.php/ah/article/view/1625/999>>

Sari, Indah, 'Perbuatan Melawan Hukum (PMH) Dalam Hukum Pidana Dan Hukum Perdata', *Dirgantara*, 11.1 (2020), pp. 53–70  
<<https://journal.universitassuryadarma.ac.id/index.php/jihd/article/view/651>>

Sinaga, Nikson, 'Lebih Dari Sebulan Kasus Kecelakaan Lift Bandara Kualanamu, Penyelidikan Berjalan Lambat', *Kompas* (5 June 2023)  
<<https://www.kompas.id/baca/nusantara/2023/06/05/lebih-sebulan-kasus-kecelakaan-lift-bandara-kualanamu-penyelidikan-berjalan-lambat>> [accessed 7 November 2023]

Sodikin, 'Perkembangna Konsep Strict Liability Sebagai Pertanggungjawaban Perdata Dalam Sengketa Lingkungan Di Era Globalisasi', *Al-Qisth Law Review*, 5.2 (2022), pp. 261–98

Sulaiman, Abdullah, *Pengantar Ilmu Hukum*, 02 edn (YPPSDM, 2019)

Taufik Hidayat, Muhammad, 'Perlindungan Hukum Terhadap Pengguna Jasa Angkutan Udara Dalam Perspektif Peraturan Perundang-Undangan Tentang Penerbangan', *Al' Adl Journal*, VIII.03 (2016), pp. 77–93

Tim TvOne, and Mumu Mujahidin, 'Kronologi Lengkap Asiah Terjatuh Dari Lift Bandara Kualanamu, Keluarga Kecewa Dengan Pihak Bandara', *TvOnenews.Com* (1 April 2023)  
<<https://www.tvonenews.com/berita/118735-kronologi-lengkap-asiah-terjatuh-dari-lift-bandara-kualanamu-keluarga-kecewa-dengan-pihak-bandara?page=all>> [accessed 7 January 2024]

Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan (2009)

Widiyastuti, Sari Murti, *Asas-Asas Pertanggungjawaban Perdata (Bagian Pertama)*, 01 edn (Cahaya Atma Pustaka, 2020)

Yuli, Sartika, 'Analisis Hukum Terhadap Penumpang Pesawat Atas Keterlambatan Keberangkatan Penerbangan Domestik Di Bandara Internasional Kualanamu Deli Serdang' (Universitas Medan Area, 2021)

<<https://repositori.uma.ac.id/bitstream/123456789/15826/2/191803050%20-%20Sartika%20Yuli%20-%20Fulltext.pdf>>

Zulham, Hukum Perlindungan Konsumen, 01 edn (Kencana Prenada Media Group, 2013)

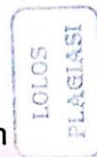


# SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Cholidah, SH., MH

Jabatan : Ka. Prodi Hukum- Fakultas Hukum



Dengan ini menerangkan, nama tersebut di bawah ini :

Nama : Putri Ni'ma Atiyaturrahmani

Nim : 201910110311286


Dengan Judul Skripsi :

" Pertanggungjawaban Keperdataan Terhadap Korban Kecelakaan Yang Terjadi Akibat Kelalaian Pihak Badar Udara"

Sudah melakukan cek plagiasi dan dinyatakan telah **BEBAS PLAGIASI.**

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 17 Juli 2024

  
**Cholidah, SH., MH**  
Ka. Prodi Hukum