

TUGAS AKHIR

**PENERAPAN LARANGAN MEROKOK DAN MELAKUKAN
AKTIVITAS LAIN YANG MENGGANGGU KONSENTRASI KETIKA
SEDANG MENGENDARAI SEPEDA MOTOR YANG DIGUNAKAN
UNTUK KEPENTINGAN MASYARAKAT (STUDI DI KANTOR DINAS
PERHUBUNGAN KOTA MALANG)**

*Disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu
syarat memperoleh gelar kesarjanaan
dalam bidang Ilmu Hukum*

Oleh:

Intan Kurnia Safitri

NIM: 202010110311020



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

FAKULTAS HUKUM

2024

PENERAPAN LARANGAN MEROKOK DAN MELAKUKAN AKTIVITAS LAIN
YANG MENGGANGGU KONSENTRASI KETIKA SEDANG MENGENDARAI
SEPEDA MOTOR YANG DIGUNAKAN UNTUK KEPENTINGAN
MASYARAKAT (STUDI DI KANTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA
MALANG)

SKRIPSI

Untuk Memenuhi sebagai Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Hukum
Program Studi Ilmu Hukum



Disusun oleh:

INTAN KURNIA SAFITRI

NIM: 202010110311020

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

2024

**PENERAPAN LARANGAN MEROKOK DAN MELAKUKAN AKTIVITAS
LAIN YANG MENGGANGGU KONSENTRASI KETIKA SEDANG
MENGENDARAI SEPEDA MOTOR YANG DIGUNAKAN UNTUK
KEPENTINGAN MASYARAKAT (STUDI DI KANTOR DINAS
PERHUBUNGAN KOTA MALANG)**

Diajukan Oleh:

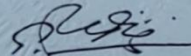
INTAN KURNIA SAFITRI

202010110311020

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Rabu 03 Juli 2024

Pembimbing Utama,



Prof. Dr. Sidik Sunarya, SH., M.Si., M.Hum

Pembimbing Pendamping,



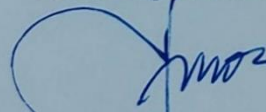
Kukuh Dwi Kurniawan, SH., S.Sy., M.H

Dekan,



Prof. Dr. Tongat, SH., M.Hum

Ketua Program Studi,



Cholidah, SH., MH

SKRIPSI

Disusun oleh:

INTAN KURNIA SAFITRI

202010110311020

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Rabu 03 Juli 2024

dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai kelengkapan
memperoleh gelar Sarjana Hukum

di Program Studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua : Prof. Dr. Sidik Sunaryo, SH., M.Si., M.Hum

Sekretaris : Kukuh Dwi Kurniawan, SH., S.Sy., M.H

Penguji I : Sumali, SH., M.Hum

Penguji II : Ratri Novita Erdianti, SH., M.H

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : INTAN KURNIA SAFITRI

NIM : 202010110311020

Jurusan : **Ilmu Hukum**

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

PENERAPAN LARANGAN MEROKOK DAN MELAKUKAN AKTIVITAS LAIN YANG MENGGANGGU KONSENTRASI KETIKA SEDANG MENGENDARAI SEPEDA MOTOR YANG DIGUNAKAN UNTUK KEPENTINGAN MASYARAKAT (STUDI DI KANTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA MALANG)

Adalah karya saya dan dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI saya bersedia Skripsi ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 11 Juli 2024



Intan Kurnia Safitri

ABSTRAKSI

Nama : **Intan Kurnia Safitri**
NIM : **202010110311020**
Judul : **Penerapan Larangan Merokok Dan Melakukan Aktivitas Lain Yang Mengganggu Konsentrasi Ketika Sedang Mengendarai Sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat (Studi Di Kantor Dinas Perhubungan Kota Malang)**
Pembimbing : **I. Prof. Dr. Sidik Sunaryo, S.H., M.Si., M.Hum.**
: **II. Kukuh Dwi Kurniawan, S.H., S. Sy., M.H.**

Larangan perilaku pengemudi merokok dan melakukan aktivitas lain yang mengganggu konsentrasi ketika sedang mengendarai sepeda motor diatur dalam Pasal 6 huruf c Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2019 Tentang Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat. Dinas Perhubungan Kota Malang sebagai perangkat daerah di bidang perhubungan pada Pemerintah Kota Malang memiliki tugas untuk menerapkan larangan ini kepada masyarakat wilayah hukum kota Malang. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana penerapan larangan pengemudi merokok dan melakukan aktivitas lain yang mengganggu konsentrasi ketika sedang mengendarai sepeda motor oleh Dinas Perhubungan Kota Malang. Penelitian ini merupakan penelitian yuridis sosiologis atau penelitian hukum empiris. Dari hasil penelitian didapatkan bahwa penerapan atas larangan pengemudi merokok dan melakukan aktivitas lain yang mengganggu konsentrasi ketika sedang mengendarai sepeda motor telah dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Malang. Penerapan Pasal 6 huruf c Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2019 dilakukan dengan bentuk penyuluhan hukum yaitu sosialisasi kepada masyarakat wilayah hukum kota Malang dan turut serta melakukan operasi gabungan yang berkoordinasi dengan Kepolisian Resor Kota Malang. Namun atas penerapan larangan pengemudi merokok dan melakukan aktivitas lain yang mengganggu konsentrasi ketika sedang mengendarai sepeda motor oleh Dinas Perhubungan Kota Malang tidak berjalan efektif.

Kata Kunci: Larangan, Merokok, Mengendarai sepeda motor

ABSTRACT

Name : **Intan Kurnia Safitri**
Student Number : **202010110311020**
The Title of Undergraduate Thesis : ***Implementation of a Prohibition Regulatory on Smoking and on Does the Other Activities that Interfere of Concentration While Riding a Motorcycle Used for Benefit of the Community (Research at the Office of Department Transportation Service of Malang City)***
The Adviser of Undergraduate of Thesis : **I. Prof. Dr. Sidik Sunaryo, S.H., M.Si., M.Hum.**
II. Kukuh Dwi Kurniawan, S.H., S. Sy., M.H.

The prohibition on the behavior of drivers smoking and does the other activities that interfere of concentration while riding a motorcycle is regulated in Article 6 letter c of the Minister of Transportation Regulation Number 12 of 2019 concerning Protection of the Safety for Motorcycle User to the Public Interest. The Malang City Department Transportation Service as a regional apparatus in the field transportation in Malang City Government's has the task implementing this prohibition regulatory to the citizen of the jurisdiction of Malang City. The purpose of this research is to find out how the implementation of the prohibition regulatory on drivers smoking and does the other activities that interfere of concentration while riding a motorcycle by Department Transportation Service of Malang City. This research is a sociological juridical research or empirical legal research. From the research results, it's found that the implementation of the prohibition regulatory on drivers smoking and on does the other activities that interfere of concentration while riding a motorcycle has been carried out by the Department Transportation Service of Malang City. The implementation of Article 6 letter c of the Minister of Transportation Regulation Number 12 of 2019 is carried out by legal counseling in legal socialization to citizen of the jurisdiction of Malang City and participating to joint operations with Malang City Resort Police. So, the conclusion of this research is the implementation of the prohibition regulatory on drivers smoking and on does the other activities that interfere of concentration while riding a motorcycle by Department Transportation Service of Malang City has not been carried out with effectively.

Keywords: *Implementation of regulatory, Smoking, Riding motorcycle.*

UNGKAPAN PRIBADI DAN MOTTO SKRIPSI

Ungkapan Pribadi

“Tiada lembar yang paling indah dan bermakna dalam Skripsi ini selain lembar persembahan. Dengan mengucap syukur atas Rahmat Allah SWT., Alhamdulillah Skripsi ini saya persembahkan sebagai tanda bukti kesungguh-sungguhan saya dalam menggapai impian saya kepada kedua orang tua tercinta saya yaitu Abah dan Mama. Teruntuk semua pihak yang senantiasa membantu dan mendukung saya untuk menyelesaikan Skripsi ini, saya ucapkan terima kasih telah hadir dan menjadi orang baik dalam hidup saya.”

Motto Skripsi

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari sesuatu urusan) tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain). Dan hanya kepada Tuhanmulah engkau berharap.”

(Terjemahan Qur'an Surah Al-Insyirah:5-8)

“Tiada yang lebih berharga dalam penyusunan skripsi ini selain doa, restu dan dukungan dari keluarga tercinta.”

“Small progress is still progress and don't forget to say Alhamdulillah.”

(Intan Kurnia Safitri)

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Segala puji dan syukur *alhamdulillah* Penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT., yang telah melimpahkan keseluruhan berkah, rahmat dan karunia-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan penelitian yang berjudul “Penerapan Larangan Merokok dan Melakukan Aktivitas Lain yang Mengganggu Konsentrasi Ketika Sedang Mengendarai Sepeda Motor yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat (Studi di Kantor Dinas Perhubungan Kota Malang)”. Penulisan karya ilmiah ini guna memenuhi tugas akhir berupa Skripsi dalam memperoleh gelar Strata-1 Program Studi Ilmu Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang. Penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada seluruh pihak yang telah berkontribusi dalam proses pengerjaan karya ilmiah Skripsi ini, diantaranya:

1. Cinta pertama dan panutan hidup Penulis, Ayahanda Budi K. Terima kasih atas segala dukungan doa, dukungan materiil maupun dukungan moril yang selalu diberikan Beliau kepada Penulis mulai dari keinginan Penulis untuk melanjutkan pendidikan tinggi hingga Penulis menyelesaikan Pendidikan Strata-1 Program Studi Hukum di Universitas Muhammadiyah Malang. Terima kasih karena selalu hadir dalam setiap langkah dan proses Penulis serta selalu mengusahakan yang terbaik untuk anak-anakmu bah. Semoga Allah SWT., selalu memberikan kesehatan, keselamatan, umur yang panjang dan membalas kebaikanmu di dunia maupun di akhirat kelak;
2. Pintu surga Penulis, Ibunda Siti M. Terima kasih sebesar-besarnya Penulis berikan kepada Beliau atas segala ketulusan doa dan semangat yang diberikan selama ini. Terima kasih atas nasihat yang selalu diberikan meskipun terkadang pikiran kita tidak sejalan tetapi terima kasih atas kesabaran dan kebesaran hati untuk menghadapi dan mendidik Penulis. Beliau lah penguat dan pengingat paling hebat dalam penyusunan Skripsi ini. Terima kasih sudah menjadi tempat

berpulangku yang paling nyaman ma. Semoga Allah SWT., selalu memberikan kesehatan, keselamatan, umur yang panjang dan membalas kebaikanmu di dunia maupun di akhirat kelak;

3. Kakak perempuan yang Penulis hormati, Annisa Firdaus. Terima kasih atas dukungan semangat, doa tulus dan kasih sayang yang selalu kakak berikan kepada Penulis saat Penulis sedang merasa lelah dalam penyusunan Skripsi ini. Terima kasih karena telah mengajarkan adiknya menjadi sosok yang tangguh dan kuat. Terima kasih telah menjadi sahabat Penulis sedari lahir yang senantiasa mengulurkan tangan, telinga yang siap mendengar, dan ucapan manis yang menenangkan resah hati Penulis. Semoga kebaikanmu dibalas berlipat-lipat oleh Allah SWT;
4. Ketiga adik yang Penulis sayangi yaitu Muhammad Hafidz Armansyah, Dina Irodhatul Chasanah, dan Muhammad Ilham Risqi Mubarak. Terima kasih telah menjadi penyemangat Penulis untuk menggapai impian besar Penulis yang salah satunya adalah menyelesaikan studinya. Tumbuhlah menjadi versi paling hebat Adik-adikku;
5. Kakak Ipar Penulis yaitu Mas Nafik. Terima kasih atas dukungan moral dan doa tulus yang mas berikan kepada Penulis dalam penyusunan Skripsi ini;
6. Ketiga keponakan Penulis yang menggemaskan yaitu Asadillah Rafan Ghifari, Ashalina Nafisa Sholiha dan Azkadina Keinarra Harumi. Terima kasih karena selalu menghibur dan menyemangati Penulis ketika merasa jenuh saat menyusun Skripsi ini;
7. Bapak Prof. Dr. Nazaruddin Malik, S.E., M.Si selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang beserta Jajarannya;
8. Bapak Prof. Dr. Tongat., S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang dan selaku Dosen Wali Kelas Penulis serta bagi teman-teman Mahasiswa Fakultas Hukum Kelas A pada Angkatan 2020;

9. Bapak Prof. Dr. Sidik Sunaryo, S.H., M.Si., M.Hum selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Kukuh Dwi Kurniawan., S.H., S.Sy., M.H selaku Dosen Pembimbing II. Terima kasih Penulis ucapkan atas waktu, tenaga serta ilmu yang diberikan kepada Penulis dalam membimbing Skripsi ini sedari awal penyusunan hingga selesai. Terima kasih atas segala arahan, koreksi, motivasi, dan kesabaran yang diberikan sehingga Skripsi ini dapat diselesaikan. Semoga Allah SWT., selalu memberikan kesehatan dan kelimpahan berkah;
10. Bapak Sumali, S.H., M.Hum. selaku Dosen Penguji I dan Ibu Ratri Novita Erdianti, S.H., M.H. selaku Dosen Penguji II. Terima kasih Penulis ucapkan atas arahan, koreksi dan saran yang diberikan untuk penyempurnaan Skripsi ini. Terima kasih pula atas waktu dan tenaga yang telah dicurahkan. Semoga Allah SWT., memberikan kelimpahan berkah dan kesehatan selalu kepada Bapak dan Ibu.
11. Bapak Anggi Shulpan Pradana selaku Staff di Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan Kota Malang yang bersedia meluangkan waktunya menjadi Narasumber pada penelitian ini. Semoga Allah SWT., memberikan kelimpahan berkah dan kesehatan selalu;
12. Kepada Kepala Dinas Perhubungan Kota Malang beserta Jajaran Staff lain pada Dinas Perhubungan Kota Malang yang telah memberikan izin dan membantu Penulis dalam segala tahapan sehingga Penulis dapat memperoleh data primer pada penelitian ini;
13. Kepada sahabat seperbimbingan Penulis yaitu Retno Dian Feby Ariani. Terima kasih telah menemani dan selalu menyemangati Penulis mulai dari awal penyusunan Skripsi, bimbingan bersama hingga proses penyelesaian Skripsi ini. Terima kasih sudah menjadi teman seperjuangan Penulis dalam suka dan duka dalam menyusun Skripsi ini. Semoga Allah SWT., membalas kebaikanmu di dunia maupun di akhirat sebagai catatan amal;
14. Kepada sahabat seperjuangan Penulis, Karina Yushaidar. Terima kasih telah meluangkan waktunya untuk menemani, menghibur dan

membersamai Penulis dalam menyelesaikan Skripsi ini. Terima kasih atas segala nasehat, susah dan senang yang telah kita lewatkan bersama pada penyusunan Skripsi ini. Semoga Allah SWT., membalas kebaikanmu di dunia maupun di akhirat sebagai catatan amal;

15. Kepada sahabat Penulis bernama Rifki Haris Setiantyo dan Safira Zahra Rahmadani. Terima kasih karena telah meluangkan waktu dan tenaganya untuk menemani Penulis serta membantu mendokumentasikan Penulis bersama Narasumber saat memperoleh data penelitian di Kantor Dinas Perhubungan Kota Malang. Semoga Allah SWT., membalas kebaikan kalian di dunia maupun di akhirat kelak;
16. Kepada teman baik Penulis Muhammad Rafli Hidayatulloh, Hany Dwi, Imelda Anggun, Hari Wijaya, Firman Ari, dan Juli Dian yang telah membantu dengan membagikan ilmu, informasi dan arahan ketika Penulis merasa bingung pada proses penyusunan Skripsi ini. Terimakasih juga atas motivasi dan dukungan yang diberikan kepada Penulis. Semoga Allah SWT., membalas kebaikan kalian di dunia maupun di akhirat kelak.
17. Kepada sahabat Penulis semasa kuliah yaitu Dita Riana, Alisa Dewanti, Nur Azizah, Rizky Putri, Lailatul Muazizah, Annisa Aprilia, Gina Yulia, Ririn, Ida Agustin, Puji Rahayu, Raihan Maulana, Ordelia dan Dwi Halimatus Sa'diyah yang senantiasa membantu Penulis selama di bangku perkuliahan. Terima kasih atas suka, duka yang kita lewati bersama, dukungan dan doa tulus yang kalian berikan kepada Penulis pada penyusunan Skripsi sampai selesai;
18. Kepada sahabat Penulis semasa SMA yaitu Putri Anggraini Puspitasari, Dian Putri Anggi Pramesti, Zulfazah Al-Janah Rakhma, Rahmawati, Farah Octa Suroiyya, Maulidha Arisanti, Hajar Chryssyamsiah, Sadira Reiko Jayu Putri, dan Moh. Aigal Pranatama. Terima kasih atas dukungan, motivasi dan doa tulus yang diberikan kepada Penulis dalam penyusunan skripsi ini hingga selesai.

19. Kepada sahabat Penulis semasa SMP yaitu Elfira Nur, Vita Yulia, Dewi Oka, dan Diah Rima. Terima kasih atas dukungan semangat kalian berikan kepada Penulis untuk menyelesaikan Skripsi ini.
20. Kepada teman-teman Kelompok 97 Gelombang 11 Tahun 2022 PMM Ar-Rahmah Blitar dan teman-teman Kelompok Magang Kejaksaan Negeri Batu Tahun 2023 yang telah memberikan kenangan baik bagi Penulis semasa kuliah.
21. Kepada teman-teman Fakultas Hukum Angkatan 2020 di Kelas A maupun di kelas lainnya yang telah menjadi teman seperjuangan Penulis mulai dari awal perkuliahan hingga Penulis menyelesaikan studi di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang;
22. Kepada teman-teman Penulis yang tidak dapat disebutkan satu persatu. Atas segala kebaikan yang telah kalian berikan kepada Penulis, semoga Allah SWT., mencatatnya sebagai catatan amal di akhirat nanti.
23. Dan terakhir yaitu kepada Penulis sendiri, Intan Kurnia Safitri. Terima kasih telah bertahan dan tetap berjuang apapun rintangannya hingga sampai di tahap ini. Terima kasih karena telah melawan rasa malas dan menghadapi segala ketakutanmu dalam penyusunan Skripsi ini. Tetap semangat dan jangan putus asa untuk menggapai segala impianmu. Semoga Allah SWT., selalu menyertai langkahmu dan membantu segala niat baikmu.

Segala kesempurnaan hanyalah milik Allah SWT., Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Skripsi ini masih terdapat kekurangan maupun kesalahan. Dengan kerendahan hati, Penulis memohon maaf terhadap ketidaksempurnaan itu. Semoga Skripsi ini dapat membawa manfaat bagi para pihak serta bagi para pembaca. Akhir kata, Penulis mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu hingga terselesaikannya Skripsi ini.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Penulis,

Intan Kurnia Safitri

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	I
COVER	II
LEMBAR PENGESAHAN	III
SURAT PERNYATAAN	V
ABSTRAKSI.....	VI
UNGKAPAN PRIBADI DAN MOTTO SKRIPSI.....	VIII
KATA PENGANTAR.....	IX
DAFTAR ISI.....	XIV
DAFTAR GAMBAR.....	XVII
DAFTAR TABEL	XVIII
DAFTAR LAMPIRAN	XIX
DAFTAR PUSTAKA	XX
GOLDEN TIKET.....	XXV
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. LATAR BELAKANG MASALAH	1
B. PERUMUSAN PERMASALAHAN.....	12
C. TUJUAN PENELITIAN	12
D. MANFAAT PENELITIAN	12
E. METODE PENELITIAN	13
F. SISTEMATIKA PENELITIAN	18
BAB II	20
TINJAUAN UMUM.....	20
A. PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 12 TAHUN 2019 TENTANG PERLINDUNGAN KESELAMATAN PENGGUNA SEPEDA MOTOR YANG DIGUNAKAN UNTUK KEPENTINGAN MASYARAKAT.....	20
B. PENEGAKAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 12 TAHUN 2019 TENTANG	

PERLINDUNGAN KESELAMATAN PENGGUNA SEPEDA MOTOR YANG DIGUNAKAN UNTUK KEPENTINGAN MASYARAKAT	44
C. PENGEMUDI KENDARAAN BERMOTOR	45
D. LARANGAN PENGEMUDI MEROKOK DAN MELAKUKAN AKTIVITAS LAIN YANG MENGGANGGU KONSENTRASI KETIKA SEDANG MENGENDARAI SEPEDA MOTOR	45
E. DEFINISI MEROKOK DAN MELAKUKAN AKTIVITAS LAIN SAAT MENGENDARAI	46
1. Definisi Merokok	46
2. Definisi Melakukan Aktivitas Lain	48
3. Definisi Mengendarai	49
F. TUJUAN MEROKOK DAN MELAKUKAN AKTIVITAS LAIN SAAT MENGENDARAI	49
1. Tujuan Merokok.....	49
2. Tujuan Melakukan Aktivitas Lain.....	52
G. BAHAYA MEROKOK DAN MELAKUKAN AKTIVITAS LAIN SAAT MENGENDARAI	53
1. Dampak Dari Bahaya Merokok Saat Mengendarai.....	53
2. Dampak Dari Melakukan Aktivitas Lain Saat Mengendarai	55
H. PROFIL DINAS PERHUBUNGAN KOTA MALANG	58
1. Visi Dan Misi Dinas Perhubungan Kota Malang.....	59
2. Tugas Dan Fungsi Dinas Perhubungan Kota Malang	59
3. Sasaran Dan Tujuan Dinas Perhubungan Kota Malang	61
4. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Malang	61
BAB III	66
HASIL DAN PEMBAHASAN	66
PENERAPAN PASAL 6 HURUF C PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR 12 TAHUN 2019 TENTANG PERLINDUNGAN KESELAMATAN SEPEDA MOTOR YANG DIGUNAKAN UNTUK KEPENTINGAN MASYARAKAT ATAS LARANGAN PENGEMUDI MEROKOK DAN MELAKUKAN AKTIVITAS LAIN YANG MENGGANGGU KONSENTRASI KETIKA SEDANG MENGENDARAI SEPEDA MOTOR DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MALANG	66
1. Bentuk Penerapan Pasal 6 huruf c Peraturan Menteri Nomor 12 Tahun 2019 tentang Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat di wilayah Hukum Kota Malang Oleh Dinas Perhubungan Kota Malang	79

2.	Delik Dalam Ketentuan Larangan Pasal 6 huruf c Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2019.....	85
3.	Akibat Hukum dan Sanksi Yang Diberikan Oleh Dinas Perhubungan Kota Malang Kepada Pengemudi Pelanggar	87
4.	Penafsiran Dinas Perhubungan Kota Malang Terkait Larangan Pasal 6 Huruf c Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2019.....	95
5.	Pandangan Dinas Perhubungan Kota Malang Terhadap Pelanggaran Atas Larangan Pengemudi Merokok Dan Melakukan Aktivitas Lain Yang Mengganggu Konsentrasi Ketika Sedang Mengendarai Sepeda Motor Oleh Masyarakat	98
6.	Pandangan Dinas Perhubungan Kota Malang Terhadap Penerapan Larangan Pengemudi Merokok Dan Melakukan Aktivitas Lain Yang Mengganggu Konsentrasi Ketika Sedang Mengendarai Sepeda Motor Di Wilayah Hukum Kota Malang	102
7.	Keikutsertaan Masyarakat Terhadap Penerapan Atas Larangan Pengemudi Merokok Dan Melakukan Aktivitas Lain Yang Mengganggu Konsentrasi Ketika Sedang Mengendarai Sepeda Motor	104
BAB IV	.....	107
PENUTUP	.....	107
A. KESIMPULAN	.....	107
B. SARAN	.....	108
LAMPIRAN	.....	110

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Skema Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Malang 64



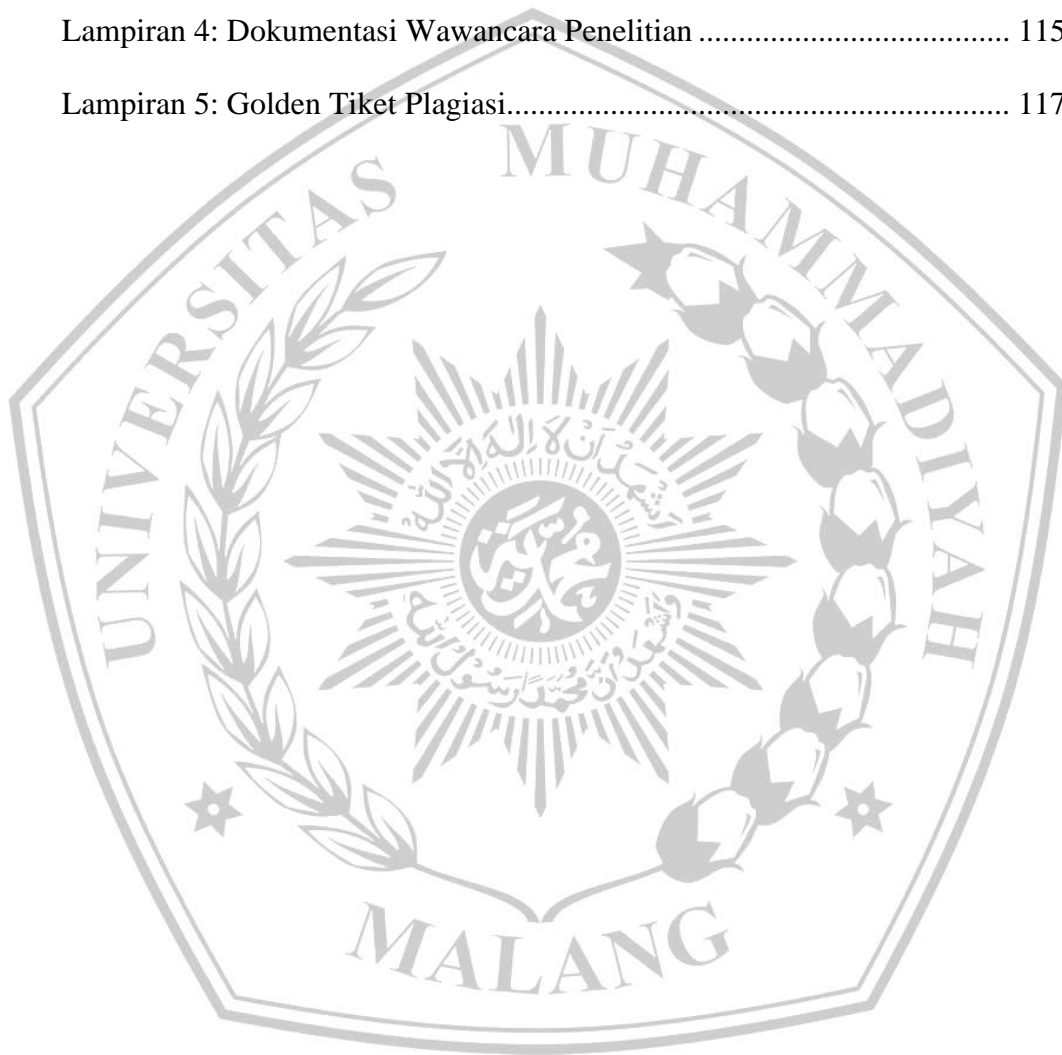
DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Malang.....	63
---	----



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Surat Tugas Pembimbing Skripsi	110
Lampiran 2: Kartu Kendali Bimbingan Skripsi	112
Lampiran 3: Surat Permohonan Izin Observasi Penelitian	114
Lampiran 4: Dokumentasi Wawancara Penelitian	115
Lampiran 5: Golden Tiket Plagiasi.....	117



DAFTAR PUSTAKA

Peraturan Perundang-undangan

Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Umum.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 109 Tahun 2012 tentang Pengamanan Bahan Yang Mengandung Zat Adiktif Berupa Produk Tembakau Bagi Kesehatan.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2019 tentang Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat.

Peraturan Daerah Kota Malang Nomor 2 Tahun 2018 tentang Kawasan Tanpa Rokok.

Peraturan Walikota Malang Nomor 71 Tahun 2019 Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi, Serta Tata Kerja Dinas Perhubungan.

Buku

Departemen Kehakiman. (1997). *Panduan Kadarkum*. Peraturan Menteri Kehakiman No. M. 05-PR.08.10 Tahun 1998. Pasal 1 huruf b. Jakarta.

Dinas Perhubungan Kota Malang. (2016). *Profil Dinas Perhubungan Kota Malang*. Malang: Dinas Perhubungan.

Fuady, Munir. (2003). *Aliran Hukum Kritis, Paradigma Ketidakberdayaan Hukum*. Bandung: Citra Aditya Bakti.

Ishaq. (2017). *Metode Penelitian Hukum dan Penulisan Skripsi, Tesis, serta Disertasi*. Bandung: Alfabeta.

Manan, Bagir. 1992, *Dasar-Dasar Perundang-Undangan Indonesia*, Ind-Hill-Co, Jakarta.

Praja, S. Juhaya. (2020) *Teori Hukum dan Aplikasinya*. Bandung: CV. Pustaka Setia.

Prakoso, Abintoro. (2017). *Sosiologi Hukum*. Yogyakarta: LaksBang PRESSindo.

Rahardjo, Satjipto dalam Abintoro Prakoso. (2017). *Sosiologi Hukum*. Yogyakarta: LaksBang PRESSindo.

- Sibuea, Hotma P. (2014). *Ilmu Negara*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Sitepoe (2000) *Kekhususan Rokok Indonesia*. Jakarta: PT Gramedia Widiasarana Indonesia.
- Soekanto, Soerjono. (2008). *Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum*, Jakarta: Rajawali Pers.
- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Syah, Mudakir Iskandar. 2017. *Ilmu Hukum dan Kemasyarakatan*. Jakarta: Tatanusa.
- Yanto, O., & SH, M. (2020). *Negara Hukum Kepastian, Keadilan, Dan Kemanfaatan Hukum*. Bandung: Pustaka Reka Cipta.

Jurnal

- Amalia, Farah Multi dan Mochamad Iqbal Nurmansyah. (2020). *Perilaku Berisiko dalam Berkendara dan Kejadian Kecelakaan Sepeda Motor pada Mahasiswa*. Jurnal Kesehatan: Vol. 3 No. 4.
- Ariana, Prisca Dwi dan Thomas Dicky Hastjarjo. (2018). *Pengaruh Perhatian Terbagi Terhadap Kesadaran Situasi*. Jurnal Psikologi: Vol. 17. No. 1.
- Arliman, Laurensius. (2019). *Mewujudkan Penegakan Hukum Yang Baik Di Negara Hukum Indonesia*. Dialogia Iuridicia: Jurnal Hukum Bisnis dan Investasi, 11(1).
- Febrianto, Ahmad Agung, Habib Muhsin Syafingi dan Suharso. (2023). *Efektivitas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2019 tentang Keselamatan Pengguna Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat dalam Mewujudkan Keselamatan dan Keamanan di Magelang*. Borobudur Law and Society Journal: Vol.2. No.1.
- Fikriyah, Samrotul dan Yoyok Febrijanto. (2012). *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Merokok Pada Mahasiswa Laki-Laki Di Asrama Putra*. Jurnal STIKES: Vol.5 No. 1.
- Fuaidhy, Arief Bagus Satrio. (2022). *Penerapan Terhadap Peraturan Menteri Perhubungan No. 12 Tahun 2019 Tentang Perlindungan Keselamatan*

Pengguna Sepeda Motor Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat (Studi Kasus Di Kota Banda Aceh). UIN Ar-Raniry: Skripsi.

Hamsona, Dewi Ayu dan Indri Fogar Susilowati. (2019). *Perlindungan Hukum Terhadap Keselamatan Penumpang Kendaraan Sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat*. Novum Jurnal Hukum: Vol.6 No.2.

Irawati, Poppy, Dkk. (2021). *Hubungan Tingkat Stres Dengan Frekuensi Merokok Pada Mahasiswa Tingkat Akhir Program Studi Teknik Informatika Universitas Muhammadiyah Tangerang*. Jurnal Jkft: Vol. 6 No.2.

Ismail, Nurhasan. (2018). *Efektivitas Undang-Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Meminimalisir Fatalitas Kecelakaan Lalu Lintas*. Journal of Indonesia Road Safety, 1(1).

Manurung, Jasmen, Mido Ester Sitorus dan, Rinaldi. (2019). *Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding Pengemudi Ojek Online (GoJek) di Kota Medan Sumatera Utara*. Journal of Health Science and Physiotherapy: (1)2.

Moho, Hasaziduhu. (2019). *Penegakan Hukum di Indonesia Menurut Aspek Kepastian Hukum, Keadilan dan Kemanfaatan*. Warta Dharmawangsa, 13(1).

Mukharomah, Ulfah. (2022). *Determinan Perilaku Berkendara Menggunakan Sepeda Motor Membawa Penumpang Lebih Dari Satu Orang Pada Mahasiswa Fikes Uin Syarif Hidayatullah Jakarta Tahun 2022*. Skripsi.

Octavariny, Raisha, dkk. (2021). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Pada Pekerja*. Jurnal Mutiara Kesehatan Masyarakat: 6 (2).

Prayitno, Rangga dan Rifka Zuwanda. (2023). *Perlindungan Konsumen Terhadap Pengguna Helm yang Tidak Sesuai Standar Nasional Indonesia*. Jurnal Unes Law Review: Vol. 6. No. 1.

Rupman, Bobby Firstya, dkk. (2021). *Hubungan Tingkat Pengetahuan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pengendara Ojek Online Di*

- Kabupaten Bogor Tahun 2020*. Environmental Occupational Health and Safety Journal: Vol. 2 No. 1.
- Rustam, M. R., U. Puluhulawa, F., & U. Puluhulawa, R. (2023). *Penerapan Aturan Terhadap Pengendara Yang Merokok Saat Berlalulintas Di Satuan Lalu Lintas (Satlantas) Gorontalo Kota*. Journal of Comprehensive Science (JCS): 2(5).
- Ruzain, Raihanatu Binqalbi, Yulia Herawati, dan Daniel Christofa. (2018). *Hubungan Pengetahuan Berkendara Selamat Dengan Kecelakaan Pengemudi Transportasi Roda Dua Berbasis Online Di Kota Pekanbaru*. Jurnal Islamika: Vol.1 No.2.
- Samsiar, dkk. (2022). *Pentingnya Pengetahuan Tata Tertib Berjalan Lintas Dalam Mencegah Pelanggaran Lalu Lintas Terhadap Pelajar Kecamatan Sekernan Kabupaten Muaro Jambi*. Jurnal Karya Abdi Masyarakat Universitas Jambi: Vol.6 No.2.
- Suharyanti, Ni Putu Noni, dkk. (2021). *Efektivitas Pemberian Surat Izin Mengemudi (Sim) Bagi Penyandang Disabilitas Di Wilayah Hukum Polresta Denpasar*. Jurnal Garneq Swara: Vol 15 No.2.
- Swartini, Ni Kadek Ari, Anak Agung Sagung Laksmi Dewi, & Kade Richa Mulyawati. (2024). *Sanksi Pidana bagi Pengguna Telepon Genggam Saat Berkendara yang Mengakibatkan Kecelakaan Lalu Lintas*. Jurnal Preferensi Hukum: 5(1).
- Utomo, Andreas Repki. (2024). *Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Wongiri Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jurnal Bevinding Vol 01 No 11.
- Wibowo, Wahyu Jati. (2016). *Kewenangan Kepolisian Republik Indonesia dan Dinas Perhubungan dalam Penanganan Pelanggaran Lalu Lintas (Studi di Kalimantan Barat)*. Jurnal Nestor Magister Hukum.
- Yusrin, Muh dan Eva Meizara Puspita Dewi. (2023). *Self Awareness Perokok saat Berkendara*. Jurnal Psikomuda Connectedness Vol.3 No. 2.

Yusro, Mochammad Abizar, dkk. (Januari 2020). *Restorasi Kelembagaan melalui Integrated Society Institution System sebagai Upaya Menuju Kota Ramah HAM di Kota Malang*. *Juris-Diction*: Vol. 3 No. 1.

Wawancara

Pradana, Anggi S. (2024). “Penerapan Larangan Pengemudi Merokok dan Melakukan Aktivitas Lain Yang Mengganggu Konsentrasi Ketika Sedang Mengendarai Sepeda Motor Di Dinas Perhubungan Kota Malang”. *Hasil Wawancara Pribadi*: 28 Maret 2024, Kantor Dinas Perhubungan Kota Malang.

Pradana, Anggi S. (2024). “Penerapan Larangan Pengemudi Merokok dan Melakukan Aktivitas Lain Yang Mengganggu Konsentrasi Ketika Sedang Mengendarai Sepeda Motor Di Dinas Perhubungan Kota Malang”. *Hasil Wawancara Pribadi Tambahan*: 06 Juni 2024, Kantor Dinas Perhubungan Kota Malang.

Internet

Pemerintah Kota Malang Dinas Perhubungan.
<https://dishub.malangkota.go.id/hukum/#>. Diakses pada tanggal 20 Februari 2024.

Pemerintah Kota Malang Dinas Perhubungan.
<https://dishub.malangkota.go.id/profil/profil-dinas-perhubungan-kota-malang>. Diakses pada tanggal 22 Februari 2024.

Pemerintah Kota Malang Dinas Perhubungan.
<https://dishub.malangkota.go.id/visi-misi/>. Diakses pada tanggal 23 Februari 2024.

Pemerintah Kota Malang Dinas Perhubungan.
<https://dishub.malangkota.go.id/profil/struktur-organisasi/>. Diakses pada tanggal 22 Februari 2024.

Sumber Lain

Kamus Besar Bahasa Indonesia

SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Cholidah, SH., MH

Jabatan : Ka. Prodi Hukum- Fakultas Hukum

LOLOS
PLAGIASI

Dengan ini menerangkan, nama tersebut di bawah ini :

Nama : INTAN KURNIA SAFITRI

Nim : 202010110311020

Dengan Judul Skripsi :

" PENERAPAN LARANGAN MEROKOK DAN MELAKUKAN AKTIVITAS LAIN YANG MENGGANGGU KONSENTRASI KETIKA SEDANG MENGENDARAI SEPEDA MOTOR YANG DIGUNAKAN UNTUK KEPENTINGAN MASYARAKAT (STUDI DI KANTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA MALANG)"

Sudah melakukan cek plagiasi dan dinyatakan telah **BEBAS**
PLAGIASI.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 26 Juni 2024



Cholidah, SH., MH
Cholidah, SH., MH
Ka. Prodi Hukum