

**KAJIAN YURIDIS TENTANG MODIFIKASI KNALPOT BRONG PADA  
KENDARAAN BERMOTOR DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG NOMOR 22  
TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN  
(STUDI DI SATUAN LALU LINTAS POLRES KOTA BATU)**

Oleh:

**Akbar Galang Mahardika**

**NIM: 201810110311488**



**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

**FAKULTAS HUKUM**

**2024**

**KAJIAN YURIDIS TENTANG MODIFIKASI KNALPOT BRONG PADA  
KENDARAAN BERMOTOR DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG NOMOR 22  
TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN  
(STUDI DI SATUAN LALU LINTAS POLRES KOTA BATU)**

**SKRIPSI**

Untuk Memenuhi sebagai Persyaratan  
Memperoleh Gelar Sarjana Hukum  
Program Studi Ilmu Hukum



Disusun oleh:  
AKBAR GALANG MAHARDIKA  
NIM: 201810110311488

FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG  
2024

## LEMBAR PENGESAHAN

**KAJIAN YURIDIS TENTANG MODIFIKASI KNALPOT BRONG PADA  
KENDARAAN BERMOTOR DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG  
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN  
JALAN  
(STUDI DI SATUAN LALU LINTAS POLRES KOTA BATU)**

Diajukan Oleh:

**AKBAR GALANG MAHARDIKA**

201810110311488

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Selasa 02 Juli 2024

Pembimbing Utama,



**Tinuk Dwi Cahyani, SH., S.HI., M.Hum**

Pembimbing Pendamping,




**Shinta Ayu Purnamawati, SH., MH**



Dekan,

  
**Prof. Dr. Tongat, SH., M.Hum**

Ketua Program Studi,

  
**Cholidah, SH., MH**

# SKRIPSI

Disusun oleh:

**AKBAR GALANG MAHARDIKA**

**201810110311488**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Selasa 02 Juli 2024

dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai kelengkapan

memperoleh gelar Sarjana Hukum

di Program Studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang

## SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua : Tinuk Dwi Cahyani, SH., S.HI., M.Hum

Sekretaris : Shinta Ayu Purnamawati, SH., MH

Penguji I : Ratri Novita Erdianti, SH., M.H

Penguji II : Said Noor Prasetyo, SH, MH

The image shows three handwritten signatures in blue ink. The top signature is the most legible, appearing to be 'Tinuk Dwi Cahyani'. Below it are two more signatures, one of which appears to be 'Shinta Ayu Purnamawati'. The signatures are written over horizontal lines.



## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : AKBAR GALANG MAHARDIKA

NIM : 201810110311488

Jurusan : **Ilmu Hukum**

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

KAJIAN YURIDIS TENTANG MODIFIKASI KNALPOT BRONG PADA  
KENDARAAN BERMOTOR DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG  
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN  
JALAN  
(STUDI DI SATUAN LALU LINTAS POLRES KOTA BATU)

Adalah karya saya dan dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI saya bersedia Skripsi ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 08 Juli 2024



  
Akbar Galang Mahardika

Ungkapan Pribadi:

“DARI KECIL AYAHANDA SELALU MENGAJARKAN BAGAIMANA MENJALANI  
KERASNYA KEHIDUPAN DAN JUGA JADILAH KARANG YANG SELALU  
KOKOH WALAUPUN TERUS DITERJANG DENGAN OMBAK”



Motto:

“KEJUJURAN YANG MENYAKITKAN LEBIH BAIK DARI PADA KEBOHONGAN  
YANG MENUTUPI REALITA”

## ABSTRAKSI

**Nama** : Akbar Galang Mahardika  
**NIM** : 201810110311488  
**Judul** : **Kajian Yuridis Tentang Modifikasi Knalpot Brong Pada Pada Kendaraan Bermotor Ditinjau Dari Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Studi di Satuan Lalu Lintas POLRES Kota Batu)**  
**Pembimbing** : **Tinuk Dwi Cahyani, S.H., S.HI., M.Hum**  
**Shinta Ayu Purnamawati, S.H., M.H**

Dalam penelitian ini menjelaskan tingginya tingkat pelanggaran lalu lintas modifikasi kendaraan bermotor terutama penggunaan knalpot brong di Kota Batu. Bahwa dapat diketahui pokok permasalahan dalam penelitian ini adalah; pertama, bagaimana efektifitas Pasal 285 ayat 1 Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terhadap modifikasi knalpot brong pada kendaraan bermotor di Kota Batu. Kedua, kendala dalam pelaksanaan efektifitas Pasal 285 ayat 1 Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 ini. Bahwa penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pelaksanaannya Pasal 285 ayat 1 Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, yang berkaitan dengan pelanggaran lalu lintas modifikasi kendaraan bermotor, terutama penggunaan knalpot brong. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah yuridis empiris. Metode pengumpulan data yang digunakan dengan observasi dan wawancara. Selanjutnya hasil dari penelitian ini dapat disimpulkan bahwa dalam penerapan Pasal 285 ayat 1 Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 ini di Kota Batu masih belum berjalan dengan efektif. Hal tersebut dapat dibuktikan dengan masih banyaknya masyarakat yang melanggar modifikasi kendaraan bermotor terutama dalam penggunaan knalpot brong di Kota Batu. Untuk kendala pelaksanaan Undang – Undang ini adalah rendahnya kesadaran masyarakat terhadap hukum dalam mematuhi sebuah aturan. Adapun juga kurang tegasnya para Aparat Penegak Hukum dalam menindak pelanggaran modifikasi. Selanjutnya untuk saran dalam penelitian ini adalah meningkatkan kesadaran hukum terhadap masyarakat dengan cara melakukan sosialisasi betapa pentingnya menaati sebuah aturan dan meningkatkan penindakan secara tegas untuk pelanggar modifikasi ini.

**Kata kunci: Modifikasi Kendaraan, Penggunaan Knalpot Brong, Pasal 285 ayat 1 Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009**

## ABSTRACTION

**Name** : Akbar Galang Mahardika  
**NIM** : 201810110311488  
**Judul** : **Juridical Study of Brong Exhaust Modifications in Motorized Vehicles in View of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation (Study at the Batu City Police Traffic Unit)**  
**Advisers** : **Tinuk Dwi Cahyani, S.H., S.HI., M.Hum**  
**Shinta Ayu Purnamawati, S.H., M.H**

This research explains the high level of motor vehicle modification traffic violations, especially the use of Brong exhausts in Batu City. It can be seen that the main problem in this research is; First, what is the effectiveness of Article 285 paragraph 1 of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation regarding modifications to exhaust pipes on motorized vehicles in Batu City. Second, obstacles in implementing the effectiveness of Article 285 paragraph 1 of Law Number 22 of 2009. That this research aims to find out how Article 285 paragraph 1 of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation is implemented, which relates to traffic violations modifying motorized vehicles, especially the use of exhaust pipes. The method used in this research is empirical juridical. Data collection methods used were observation and interviews. Furthermore, the results of this research can be concluded that the implementation of Article 285 paragraph 1 of Law Number 22 of 2009 in Batu City is still not running effectively. This can be proven by the fact that there are still many people who violate motor vehicle modifications, especially in the use of Brong exhausts in Batu City. The obstacle to implementing this law is the low level of public awareness of the law in complying with regulations. There is also a lack of firmness among Law Enforcement Officials in taking action against modification violations. The next suggestion in this research is to increase legal awareness among the public by socializing the importance of obeying rules and increasing strict action against violators of this modification.

**Keywords: Vehicle Modifications, Use of Brong Exhaust, Article 285 paragraph 1 Law Number 22 of 2009**

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillahrabbi'alam, puji syukur dihaturkan kepada Allah SWT sang penguasa semesta alam dan pemilik segala ilmu, segala puji syukur atas kehendak-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini yang berjudul “KAJIAN YURIDIS TENTANG MODIFIKASI KNALPOT BRONG PADA KENDARAAN BERMOTOR DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI DI SATUAN LALU LINTAS POLRES KOTA BATU)”. Sholawat dan salam selalu kita panjatkan serta tuturkan kepada sang nabi kita, sang penggores tinta peradaban dunia Rasulullah SAW, beliau sebagai suri teladan untuk kehidupan bagi umat muslim karena berkat ikhtiarnya hingga kini penulis dapat merasakan indahnya iman dan taqwa.

Dengan segala keterbatasan, penulis sadar bahwa skripsi dapat diselesaikan oleh tidak terlepas dari doa, usaha dan dukungan beberapa pihak. Dalam penulisan skripsi banyak melalui beberapa fase yang dimana setiap rangkaian perjalanan penulisan skripsi ini mempunyai hikmahnya masing – masing. Berbagai cobaan dating menghampiri, namun sampai detik ini, “Karena Badai Pasti Berlalu” penulis masih percaya bahwa:

“Apa Yang Kita Tanam Hari Ini Akan Kita Petik Di Hari Esok”, maka dari itu penulis terus berusaha meski dengan tempo yang cukup lama tapi akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan dengan ikhtiar dan tawakkal penulis, yang tentunya diikuti dengan doa dan motivasi kedua orangtua yang selalu menemani dari awal sampai penulisan skripsi. Atas nama cinta anak kepada orangtuanya yang belum sempat tersampaikan, maka dari itu penulis sampaikan ucapan penghargaan dan terima kasih yang tak terhingga kepada Ayahanda Abdul Rokhim dan Ibunda Yuliati, yang mengantarkan penulis melihat dunia dan selalu mengajarkan



bahwa: “Pelaut Ulung Terlahir Dari Gelombang Ombak Yang Besar” melihat harapan yang terpancar dari matamu maka dari itu izinkan anak lelakimu ini menjawab doa – doa yang senantiasa kau panjatkan didalam sujud terakhirmu. Tak lupa juga penghargaan dan ucapan terima kasih setinggi- tingginya penulis ucapkan kepada Ibu Tinuk Dwi Cahyani, S.H., S.HI., M.Hum dan Ibu Shinta Ayu Purnamawati, S.H., M.H selaku pembimbing utama dan kedua dalam tugas akhir. Bukan hanya sebagai pembimbing, namun beliau juga sudah penulis anggap sebagai orangtua.

Selanjutnya, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak – pihak yang telah mendukung dalam proses penyelesaian tugas akhir ini.

Secara khusus ucapan terima kasih penulis haturkan kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Nazaruddin Malik, S.E., M.Si selaku rector Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memimpin UMM menjadi lebih baik sehingga penulis bisa berkembang menjadi pribadi yang lebih baik;
2. Bapak Dr. Sidik Sunaryo S.H., M.Si., M.Hum selaku Wakil Rektor IV Universitas Muhammadiyah Malang;
3. Bapak Prof. Dr. Tongat S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang;
4. Bapak Bayu Dwididdy Jatmiko, S.H., M.Hum selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang;
5. Ibu Ratri Novita Erdianti S.H., M.H selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang;
6. Bapak Said Noor Prasetyo S.h., M.H selaku Wakil Dekan III Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang;

7. Ibu Tinuk Dwi Cahyani S.H., S.HI., M.Hum selaku dosen pembimbing penulis yang telah memberikan banyak masukan, waktu, pemikiran kepada penulis dalam menyusun tugas akhir ini;
8. Ibu Shinta Ayu Purnamawati S.H., M.H selaku dosen pembimbing penulis yang telah memberikan banyak masukan, waktu, pemikiran kepada penulis dalam menyusun tugas akhir ini;
9. Ibu Nur Putri S.H., M.H selaku dosen wali penulis yang telah memberikan arahan dan masukan bagi penulis;
10. Bapak Dr. Haris Thofly S.H., M.Hum terima kasih banyak untuk semua ilmu, arahan, serta support Ketika penulis mengikuti berbagai kompetisi dari kecil hingga saat ini;
11. Seluruh Dosen Pengajar, Bapak dan Ibu Instruktur Laboratorium dan Staff di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang;
12. Kepada keluarga besar dari Ayahanda Abdul Rokhim dan keluarga dari Ibunda Yuliati, terima kasih banyak telah memberikan doa dan dukungan kepada saya sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan baik;
13. Yang terakhir, Terima Kasih saya tujukan kepada Saudara Cindy Tunisma Ramadika S.E, Achmad Rizki Meifrianto dan Rekan Bagas Dwi Wicaksono S.H, Desy Ananda S.H, Kemas Irsannur Yusachmi S.H, Rizka Syarifatul Sa'diyah S.I.Kom, Moniq Cindy S.H., M.H, dan seluruh teman – teman saya yang telah mendukung penulis dan dengan senang hati berbagi ilmu serta pandangan kepada penulis, kalian adalah pahlawan tanda jasa bagi penulis, semoga kita semua selalu

dalam lindungan Allah SWT selalu diberi Kesehatan agar menjadi orang sukses yang bisa bermanfaat bagi orang sekitar kita terlebih orang lain.

Penulis tugas akhir ini sudah layak diujikan untuk penulis mendapatkan gelar Strata-1 Ilmu Hukum di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang. Kritik dan saran yang membangun sangat dibutuhkan oleh penulis untuk perbaikan kedepannya. Semoga penulisan tugas akhir ini bisa memberikan manfaat bagi pembangunan hukum kedepannya. Akhir kata dari Penulis “Bukan Perpisahan yang Menyakitkan tapi Indahnya Kenangan yang Mengguncangkan Hati” akhir kata yang bisa penulis ucapkan Terima Kasih, Hatur Nuhun, Matur Nuwun, Makase

Malang, 3 Juni 2024

Akbar Galang Mahardika



## DAFTAR ISI

Tugas Akhir.....	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Surat Pernyataan.....	iv
Ungkapan Pribadi/Motto.....	v
Abstraksi.....	vi
Abstraction.....	vii
Kata Pengantar.....	viii
Daftar Isi.....	xii
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	9
C. Tujuan Penelitian.....	9
D. Manfaat Penelitian.....	10
E. Kegunaan Penelitian.....	10
F. Metode Penelitian.....	11
G. Sistematika Penulisan.....	13
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>15</b>
A. Tinjauan Umum tentang Efektifitas Hukum.....	15
1. Pengertian Efektifitas Hukum.....	15
B. Tinjauan Umum tentang Modifikasi Kendaraan Bermotor.....	22

1. Pengertian Modifikasi Kendaraan Bermotor.....	22
2. Tujuan dalam Modifikasi Kendaraan Bermotor.....	23
3. Klasifikasi terkait Modifikasi Kendaraan Bermotor.....	25
4. Syarat Teknis Modifikasi Kendaraan Bermotor.....	26
5. Jenis Modifikasi Kendaraan Bermotor yang Membahayakan Keselamatan dan Melanggar Peraturan Lalu Lintas.....	31
6. Sanksi Hukum Terhadap Pelanggar Modifikasi Kendaraan Bermotor.....	33
C. Tinjauan Umum Lalu Lintas Jalan Raya.....	35
1. Pengertian Lalu Lintas.....	35
2. Pelanggaran Lalu Lintas Jalan Raya.....	37
3. Peraturan Mengenai Lalu Lintas Jalan Raya (Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan).....	37
BAB III PEMBAHASAN .....	40
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	40
1. Gambaran Umum Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Batu.....	40
2. Struktur Organisasi Kepolisian Resort Kota Batu.....	40
3. Visi dan Misi dari Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Batu.....	41
B. Efektivitas Pasal 285 ayat 1 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terhadap Modifikasi Knalpot Brong pada Kendaraan Bermotor yang tidak memenuhi Syarat Teknis dan Laik Jalan di Daerah Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Batu.....	44
C. Kendala yang ada dalam Pelaksanaan Efektivitas Pasal 285 ayat 1 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terhadap Modifikasi Knalpot Brong pada Kendaraan Bermotor yang tidak memenuhi syarat teknis dan laik jalan di Daerah Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Batu.....	56



BAB IV.....	66
A. Kesimpulan.....	66
B. Saran.....	69
DAFTAR PUSTAKA.....	70



## DAFTAR PUSTAKA

### BUKU

- Achmad Ali, *Menguak Teori Hukum dan Teori Peradilan Vol.1*, Kencana, Jakarta, 2010,  
Halaman 375
- I Made Hadiyanta Purnama Sardi, Anak Agung Istri Agung, Ida Ayu Putu Widianti.  
*Op.cit.* Hal 294
- M.Marwan dan Jimmy P, Kamus Hukum, Reality Publisher. Surabaya. Hal.439
- Rahayu Hartini. 2016. *Hukum Pengangkutan di Indonesia*. Malang. Penerbit Citra  
Mentari. Hal. 53.
- Rahayu Nur dan Hetty Krisnani, 2021. *PERILAKU PELANGGARAN LALU LINTAS  
OLEH REMAJA DITINJAU DARI PERSPEKTIF KONSTRUKSI SOSIAL*. Jurnal  
Kolaborasi Resolusi Konflik. Vol 3 No 1. Hal 77
- Rahayu Nurfauziah dan Hetty Krisnaini.*Op.cit*
- Ramdlon Naning. 1983. *Disiplin Dalam Lalu Lintas*. Jakarta: PT.Bina Ilmu
- Ramdlon Naning.*Op.cit*
- Siti Munawaroh, Adelina Hasyim, Herni Yanzi. 2018. Hubungan Pemahaman Undang-  
Undang no 22 Tahun 2009 Dengan Sikap Terhadap Pelanggaran Modifikasi. PhD  
Thesis. Lampung University. Hal 3
- Soerjono Soekanto, 2013, Faktor-faktor yang Mempengaruhi Penegakan Hukum, Penerbit.  
PT. Raja Grafindo Persada Jakarta. Hal.7
- Soerjono Soekanto, Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penegakan Hukum, Penerbit:  
Rajawali Pers. Hal.10

Soerjono Soekanto, *Faktor-Faktor yang mempengaruhi Penegakan Hukum*, PT Raja Grafindo Persada. Jakarta, 2008, Halaman 4

Soerjono Soekanto. 1985. *Efektivitas Hukum Dan Peranan Sanksi*. Remaja Karya Bandung. Hal.7

Teguh Imanto, Op.cit Hal 95-96

Umi Enggarsari dan Nur Khalimatus Sa'diyah. 2017. *KAJIAN TERHADAP FAKTOR-FAKTORPENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DALAM UPAYA PERBAIKAN PENCEGAHAN KECELAKAAN LALU LINTAS*. Jurnal Prespektif. Volume 22 No.3 Hal.239

Waluyo, Bambang. *Penelitian Hukum Dalam Praktek*. Jakarta: Sinar Grafika.

#### **ARTIKEL/JURNAL**

Jimly Asshiddiqie . (2019, Oktober 25). [www.jimly.com](http://www.jimly.com). Retrieved from *Gagasan Negara Hukum Indonesia*.

Kementrian Luar Negri Republik Indonesia. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, [https://pih.kemlu.go.id/files/uu\\_no\\_22\\_tahun\\_2009.pdf](https://pih.kemlu.go.id/files/uu_no_22_tahun_2009.pdf), diakses tanggal 1 Juli 2022.

Kurniawan Agung. 2005. "Transformasi Pelayanan Publik", <http://definisi.org/pengertian-efektifitas-menurut-para-ahli>. Diakses Kamis tgl 4 Mei 2023. Pukul 14.03 WIB

Muhammad Dito. *Modifikasi Motor dan Motifikasi Mobil: Aturan/Tujuan/Komponen*.<http://komunitas.sikatabis.com/modifikasi-kendaraan/>, diakses pada Kamis 4 Mei 2023. Pukul 14.48 WIB

## INTERNET

- Forum Keadilan “Metamorfosis Tilang” No. 23,  
*<https://forumkeadilan.com/page/2/?s=tilang>*. Diakses tanggal 16 Oktober 2012
- Kurniawan Tri. 2011. “Awas! Ada 40 Titik Rawan Pungli Oknum Polantas”  
*<http://news.okezone.com/read/2011/10/25/338/519906/awas-ada-40-titik-rawan-pungli-oknum-polantas>*. Diakses pada tanggal 7 Juli 2022, Pukul 22.30 WIB
- Kurniawan Tri. 2011. “Modus Polisi Peras Pelanggar Lalu Lintas Mirip Orde Baru”  
*<http://news.okezone.com/read/2011/10/25/338/519893/modus-polisi-peras-pelanggar-lalu-lintas-mirip-orde-baru>*. Diakses pada Jum’at tanggal 7 Juli 2022, Pukul 22.00 WIB
- Penegakan Hukum, *<http://carapedia.com/hukumonline>*. Diakses, Jum’at, 1 Juli 2022, pukul 21.00 WIB
- Roedly. Tujuan dan fungsi modifikasi motor. *<http://www.roelly87.com/2016/04/tujuan-dan-fungsi-modifikasi-motor.html>*, diakses pada Kamis 4 Mei 2023. Pukul 16.59 WIB
- Santosa, Iwan “*Republik Ini Butuh Kepastian Hukum*”, *Artikel Harian Kompas*, Diakses pada tanggal 7 Juli 2022, Pukul 11.00 WIB
- Yudhianto Thohirin, 2021, Tren Modifikasi Motor Berbahaya di Jalan, *<http://review.bukalapak.com/auto/modifikasi-motor-yang-berbahaya-113045>*, diakses pada Kamis 4 Mei 2023. Pukul 19.15 WIB

## PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN

Jaringan Dokumentasi dan Informasi Hukum Badan Pengawas Keuangan Republik Indonesia. *Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2011 Tentang Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan* <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/5168/pp-no-37-tahun-2011>, diakses tanggal 4 Juli 2022.

Jaringan Dokumentasi dan Informasi Hukum Badan Pengawas Keuangan Republik Indonesia. *Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen Rekayasa, Analisis Dampak, Serta Manajemen* PP No. 32 Tahun 2011 tentang Manajemen Dan Rekayasa Analisis Dampak Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas [JDIH BPK RI], diakses tanggal 4 Juli 2022.

Jaringan Dokumentasi dan Informasi Hukum Badan Pengawas Keuangan Republik Indonesia. *Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2011 Tentang Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan* <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/5168/pp-no-37-tahun-2011>, diakses tanggal 4 Juli 2022.

Jaringan Dokumentasi dan Informasi Hukum Badan Pengawas Keuangan Republik Indonesia. *Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan*, PP No. 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan [JDIH BPK RI], diakses tanggal 4 Juli 2022.

Jaringan Dokumentasi dan Informasi Hukum Dinas Perhubungan. *Peraturan Pemerintah Nomor 80 Tahun 2012 Tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor di Jalan dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas*,



[http://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/pp/2012/pp\\_no.80\\_tahun\\_2012.pdf](http://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/pp/2012/pp_no.80_tahun_2012.pdf), diakses tanggal 4 Juli 2022.

Pasal 1 angka 12 PP No 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan

Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan

Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan, pasal 132 ayat 6 dan 7

Undang-Undang Nomor 14 Tahun 1992 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Pasal 2

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2002 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Pasal 50

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2002 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Pasal 52

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2002 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Pasal 58

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2002 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Pasal 285

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2002 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Pasal 285

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2002 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Pasal 72 ayat 1

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Pasal 48

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2002 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Pasal 2

Undang-Undang Nomor 7 Tahun 2009 Tentang Ambang Batas Kebisingan Kendaraan Bermotor

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Pasal 1

## WAWANCARA

Wawancara bersama Briptu Andrean F.H, Anggota Satlantas Polres Kota Batu, tanggal

12 Juni 2023

Wawancara dengan Briptu Andrean F.H, Anggota Satlantas Polres Kota Batu, Tanggal 8

November 2022

Wawancara dengan Briptu Andrean F.H, Anggota Satlantas Polres Kota Batu, Tanggal 8

November 2022



# SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

**Saya yang bertanda tangan di bawah ini :**

Nama : Cholidah, SH., MH

Jabatan : Ka. Prodi Hukum- Fakultas Hukum

**Dengan ini menerangkan, nama tersebut di bawah ini :**

Nama : Akbar Galang Mahardika

Nim : 201810110311488

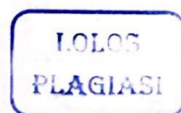
**Dengan Judul Skripsi :**

“ KAJIAN YURIDIS TENTANG MODIFIKASI KNALPOT BRONG  
PADA KENDARAAN BERMOTOR DITINJAU DARI  
UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU  
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN  
(STUDI DI SATUAN LALU LINTAS POLRES KOTA BATU)”

Sudah melakukan cek plagiasi dan dinyatakan telah **BEBAS  
PLAGIASI.**

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan  
sebagaimana mestinya.

Malang, 29 Mei 2024



**Cholidah, SH., MH**  
**Ka. Prodi Hukum**