

TUGAS AKHIR

**EFEKTIVITAS PEMBERIAN SURAT TILANG BAGI PELANGGAR LALU
LINTAS BERDASARKAN PENERAPAN SISTEM TILANG ELEKTRONIK
DI KABUPATEN TUBAN**

Oleh :

Mar'Atus Sholikhah

202010110311346



FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

2024

EFEKTIVITAS PEMBERIAN SURAT TILANG BAGI PELANGGAR LALU
LINTAS BERDASARKAN PENERAPAN SISTEM TILANG ELEKTRONIK
DI KABUPATEN TUBAN

SKRIPSI

Untuk Memenuhi sebagai Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Hukum
Program Studi Ilmu Hukum



Disusun oleh :

MAR'ATUS SHOLIKHAH
NIM: 202010110311346

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG
2024

**EFEKTIVITAS PEMBERIAN SURAT TILANG BAGI PELANGGAR LALU
LINTAS BERDASARKAN PENERAPAN SISTEM TILANG ELEKTRONIK
DI KABUPATEN TUBAN**

Diajukan Oleh:

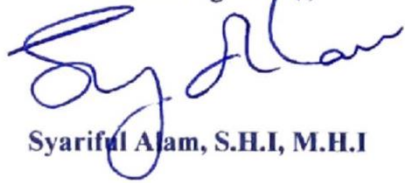
MAR'ATUS SHOLIKHAH

202010110311346

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Selasa 21 Mei 2024

Pembimbing Utama,



Syariful Ajam, S.H.I, M.H.I

Pembimbing Pendamping,



Muhammad Luthfi, SH., S.Sy., MH



Dekan,



Prof. Dr. Tongat, SH, M.Hum

Ketua Program Studi,



Cholidah, SH., MH

SKRIPSI

Disusun oleh:

MAR'ATUS SHOLIKHAH

202010110311346

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Selasa 21 Mei 2024

dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai kelengkapan

memperoleh gelar Sarjana Hukum

di Program Studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua : Syariful Alam, S.H.I, M.H.I

Sekretaris : Muhammad Luthfi, SH., S.Sy., MH

Penguji I : Kukuh Dwi Kurniawan, SH., S.Sy., M.H

Penguji II : Said Noor Prasetyo, SH, MH



SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : MAR'ATUS SHOLIKHAH
NIM : 202010110311346
Jurusan : **Ilmu Hukum**

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

EFEKTIVITAS PEMBERIAN SURAT TILANG BAGI PELANGGAR LALU LINTAS BERDASARKAN PENERAPAN SISTEM TILANG ELEKTRONIK DI KABUPATEN TUBAN

Adalah karya saya dan dalam Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia SKRIPSI ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH AKAN DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebernarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 04 Juni 2024

Mar'Atus Sholikhah

ABSTRAKSI

Nama : Mar'Atus Sholikhah
NIM : 202010110311346
Judul : **Efektivitas Pemberian Surat Tilang Bagi Pelanggar Lalu Lintas Berdasarkan Penerapan Sistem Tilang Elektronik Di Kabupaten Tuban**
Pembimbing : **1. Syariful Alam, S.H.I, M.H.I**
2. Muhammad Luthfi, S.H., S.Sy., M.H

Tilang elektronik atau dapat disebut dengan Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) merupakan sistem penegakan hukum lalu lintas dengan memanfaatkan teknologi canggih berupa kamera CCTV yang dipasang pada titik lokasi tertentu maupun di mobil patroli polisi. Pemberian surat konfirmasi tilang atas tindak pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelanggar pada pelaksanaan tilang elektronik diberikan melalui media elektronik atau dikirimkan melalui ekspedisi pengiriman. Hal tersebut menjadikan sebuah pertanyaan apakah telah tepat sasaran dan efektif jika masih banyak didapati pengendara menggunakan kendaraan yang tidak beridentitas sama dengan pelanggar. Tujuan dilakukannya penelitian ini ialah untuk mengetahui bagaimana pelaksanaan tilang elektronik yang telah diterapkan di Kabupaten Tuban serta bagaimana efektivitas pemberian surat tilang bagi pelanggar lalu lintas berdasarkan penerapan sistem tilang elektronik di Kabupaten Tuban. Penelitian ini merupakan penelitian empiris, dengan menggunakan metode pendekatan yuridis sosiologis, yang mana data diperoleh melalui hasil wawancara dan observasi, kemudian dianalisis secara deskriptif kualitatif berdasarkan Peraturan Perundang-Undangan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pelaksanaan Tilang Elektronik di Kabupaten Tuban belum sepenuhnya berjalan efektif, jika ditinjau berdasarkan teori efektivitas hukum, namun seluruh alur pelaksanaannya telah sesuai dengan aturan hukum lalu lintas yang berlaku.

Kata Kunci : Tilang Elektronik, Surat Tilang, Pelanggar Lalu Lintas, Efektivitas

ABSTRACT

Name : Mar'Atus Sholikhah
Student Number : 202010110311346
Title : **The Effectiveness of Issuing Traffic Citations to Traffic Violators Based on the Implementation of an Electronic Citation System in Tuban Regency**
Advisor : **1. Syariful Alam, S.H.I, M.H.I**
2. Muhammad Luthfi, S.H., S.Sy., M.H

Electronic citation, also known as Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE), is a traffic law enforcement system utilizing advanced technology such as CCTV cameras installed at specific locations or on police patrol vehicles. The issuance of citations and confirmation of traffic violations committed by offenders under electronic citation implementation are conducted through electronic media or dispatched via courier services. This raises the question of whether the enforcement targets are effective, especially considering the prevalence of offenders using unidentified vehicles. The aim of this research is to investigate the implementation of electronic citation in Tuban Regency and assess the effectiveness of traffic citation issuance based on the electronic citation system in Tuban Regency. This empirical research adopts a juridical-sociological approach, gathering data through interviews and observations and analyzing it qualitatively and descriptively according to legal regulations. The findings indicate that the implementation of electronic citation in Tuban Regency is not fully effective when assessed based on legal effectiveness theory, although all procedural aspects adhere to applicable traffic laws.

Keywords: Electronic Citation, Traffic Citation, Traffic Violators, Effectiveness

KATA PENGANTAR

Seraya mengucapkan Alhamdulillah, segala puji serta syukur penulis sampaikan kehadiran Allah SWT, karena atas segala kenikmatan dan kekuatannya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "Efektivitas Pemberian Surat Tilang Bagi Pelanggar Lalu Lintas Berdasarkan Penerapan Tilang Elektronik Di Kabupaten Tuban". Penyusunan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi syarat-syarat untuk bisa mencapai gelar Sarjana Hukum di Universitas Muhammadiyah Malang.

Penulis menyadari bahwa keberhasilan penulis tidak lepas dari bantuan dan bimbingan beberapa pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dr. Tongat, S.H., M.Hum, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang.
2. Syariful Alam, S.H.I., M.H.I, selaku dosen Pembimbing Skripsi I yang telah memberikan arahan dan membimbing penulis selama penyusunan skripsi dan memberikan solusi atas permasalahan dan kesulitan dalam penulisan skripsi ini.
3. Muhammad Luthfi, S.H., S.Sy., M.H, selaku dosen Pembimbing Skripsi II yang sudah berkenan memberikan ilmu dan juga waktunya untuk memberikan solusi untuk setiap permasalahan atau kesulitan dalam pembuatan dan penulisan skripsi ini.
4. Cholidah, S.H., M.H, selaku Ketua Program Studi Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang.

5. Nur Putri Hidayah, A.Md., S.H., M.H, selaku Dosen Wali yang telah memberikan banyak ilmu dan dukungan bagi penulis.
6. Seluruh Anggota Satlantas Polres Kabupaten Tuban yang telah memberikan waktu dan bantuan selama penulis melakukan observasi penelitian.
7. Seluruh Anggota Satlantas Polres Kabupaten Tuban, terutama Bripka Dandiek Arysta Sanjaya, S.H yang telah memberikan waktu dan bantuan selama penulis melakukan observasi penelitian.
8. Seluruh Anggota Satlantas Polres Kabupaten Tuban yang telah memberikan waktu dan bantuan selama penulis melakukan observasi penelitian.
9. Dengan rasa hormat dan rendah hati, ungkapan terima kasih juga penulis berikan kepada kedua orang tua penulis yang telah memberikan kasih sayang, doa restu, dan nasihat kepada penulis.
10. Kakak kandung penulis, yang telah memberikan semangat dan doanya serta nasihat-nasihatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
11. Teman-teman penulis di Fakultas Hukum yang telah menemani penulis dalam pengerjaan skripsi ini dan mengingatkan untuk selalu semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
12. Tidak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada diri sendiri yang telah berusaha keras dalam menyelesaikan penulisan skripsi hingga saat ini.
13. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu, terima kasih banyak atas semua bantuan dan doa yang telah diberikan kepada penulis.

Manusia tentunya tidak pernah sempurna karena kesempurnaan hanyalah milik Allah SWT. Begitu pula dengan tugas akhir ini tentu masih banyak kekurangan yang perlu diperbaiki. Oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari pembaca. Semoga Allah SWT membalas semua kebaikan yang telah diberikan oleh Bapak, Ibu dan Saudara sekalian. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi siapapun yang membacanya.

Malang, 15 Mei 2024

Penulis,



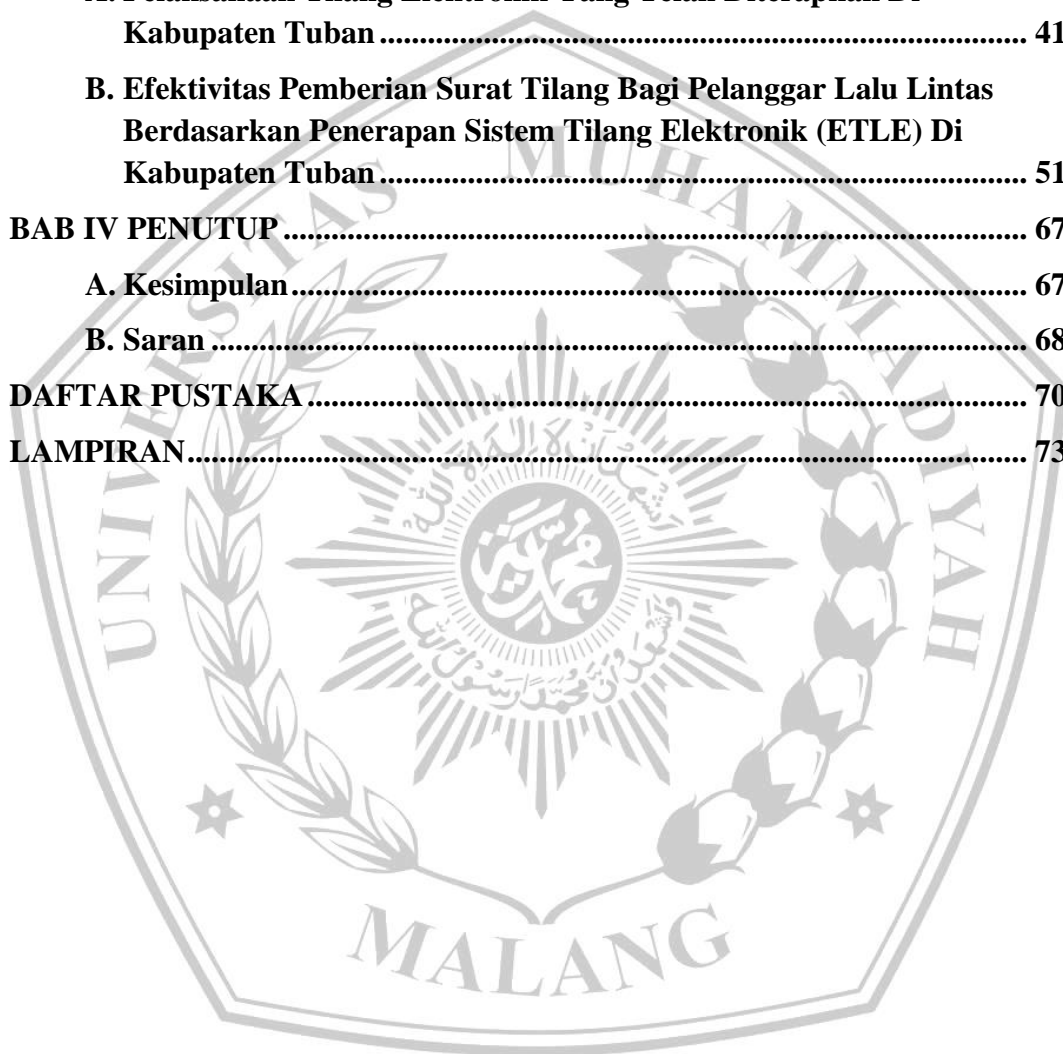
Mar'Atus Sholikhah



DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL LUAR	i
HALAMAN SAMPUL DALAM.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN	iv
ABSTRAKSI.....	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR BAGAN.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Manfaat Penelitian.....	8
E. Metode Penelitian.....	9
F. Batasan Masalah	11
G. Penelitian Terdahulu	11
H. Sistematika Penulisan.....	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	17
A. Tinjauan Umum tentang Pelanggaran Lalu Lintas.....	17
1. Pengertian Pelanggaran Lalu Lintas.....	17
2. Jenis-Jenis Pelanggaran Lalu Lintas	18
3. Faktor Terjadinya Pelanggaran Lalu Lintas	22
B. Penegakan Hukum Terhadap Pelanggar Lalu Lintas.....	26
C. Tinjauan Umum tentang Sistem Tilang Elektronik (ETLE).....	28
1. Pengertian Sistem Tilang Elektronik (ETLE)	28
2. Perbedaan Sistem Tilang Manual dengan Tilang Elektronik (ETLE) 30	

3. Kelebihan Sistem Tilang Elektronik (ETLE).....	31
D. Tinjauan Umum tentang Surat Tilang	33
E. Tinjauan Umum tentang Efektivitas Hukum.....	36
1. Pengertian Efektivitas Hukum	36
2. Faktor yang Mempengaruhi Efektivitas Hukum.....	37
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	41
A. Pelaksanaan Tilang Elektronik Yang Telah Diterapkan Di Kabupaten Tuban	41
B. Efektivitas Pemberian Surat Tilang Bagi Pelanggar Lalu Lintas Berdasarkan Penerapan Sistem Tilang Elektronik (ETLE) Di Kabupaten Tuban.....	51
BAB IV PENUTUP	67
A. Kesimpulan.....	67
B. Saran	68
DAFTAR PUSTAKA.....	70
LAMPIRAN.....	73



DAFTAR BAGAN

Bagan 1 Alur Pelaksanaan Tilang Elektronik (ETLE) di Kabupaten Tuban 50



DAFTAR TABEL

Tabel 1 Perbandingan dengan Penelitian Terdahulu.....	12
Tabel 2 Jumlah Data Pelanggar Lalu Lintas di Kabupaten Tuban.....	54



DAFTAR LAMPIRAN

A. Surat Tugas Pembimbing	73
B. Bukti Penelitian Di Lembaga/Instansi.....	75
C. Surat Pernyataan Bebas Plagiasi.....	76
D. Kartu Kendali.....	77



DAFTAR PUSTAKA

Jurnal

- Adelia Fatin Faadihilah dan Ari Wibowo. 2023. *Penegakan Hukum Tindak Pidana Pelanggaran Lalu Lintas Melalui Tilang Elektronik di Wilayah Kota Madiun*. Prosiding Seminar Hukum Aktual. Volume 1 No. 2. Fakultas Hukum. Universitas Islam Indonesia
- Adinda Vashia Oktegianda. (et. al.). 2019. *Analisis Faktor Manusia Dan Lingkungan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Pada Pengemudi Travel Po.X Di Ruas Jalan Curup – Lubuk Llinggau, Kabupaten Rejang Lebong, Bengkulu)*. Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal). Volume 7 No. 4
- Ambar Suci Wulandari. 2020. *Inovasi Penerapan Sistem E-Tilang Di Indonesia*. Jurnal AI-Masbut. Volume 12 No. 1
- Bakri. (et.al.). 2020. *Efektifitas Penerapan Program E-Tilang Dalam Mewujudkan Penegakan Hukum Lalu Lintas*. Journal of Lex Theory, Vol 1 No. 1. Magister Ilmu Hukum. Universitas Muslim Indonesia.
- Diana. 2019. *Efektivitas Peranan Majelis Pengawas Daerah dalam Penegakan Kode Etik Notaris Berdasarkan Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2014 Tentang Perubahan Atas Undang-Undang Nomor 30 Tahun 2004 Tentang Jabatan Notaris (Studi Lapangan di Kota Batam)*. UIB Repository
- Ilham Firman Maulana. 2020. *Penerapan Firebase Realtime Database pada Aplikasi E-Tilang Smartphone Berbasis Android*. Jurnal Resti (Rekayasa Sistem dan Teknologi Informasi). Volume 4 No. 5
- Maria Indriani. 2022. *Efektifitas Penerapan E-Tilang di Indonesia*. Jurnal Pengembangan SDM dan Kebijakan Publik. Vol. 3
- Mega Tetuko dan Fransisca Romana Harjiyatni. 2020. *Penerapan Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) Dalam Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas (Studi Di Wilayah Hukum Polda DIY)*. Jurnal Kajian Hasil

Penelitian Hukum, Vol. 4 No. 2. Magister Ilmu Hukum, Universitas Janabadra Yogyakarta

Mirawati. (et.al.). *Strategi Kepolisian Dalam Mengurangi Pelanggaran Lalu Lintas Di Sungguminasa Kabupaten Gowa*. Jurnal Unismuh. Volume 1 No. 1

Noor Camilla Jasmine. 2020. *Pertanggungjawaban Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Karena Penggunaan Smartphone Saat Mengemudi*. Indonesian Journal of Criminal and Criminology. Volume 1 No. 1. Fakultas Hukum, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Putra, R. H. W. 2020. *Peran E-Tilang dalam Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas Guna Mewujudkan Kamseltibcar Lantas di Wilayah Hukum Polres Banyumas*. Police Studies Review, Vol. 4 No. 1

Singamata. 2023. *Penegakan Hukum Lalu Lintas melalui E-Tilang dalam Meningkatkan Kesadaran Hukum Berlalu Lintas*. Jurnal Hukum Progresif. Volume 1 No. 1. Fakultas Hukum, Universitas Diponegoro

Vita Mayastinasari dan Benyamin Lufpi. 2021. *Efektivitas Electronic Traffic Law Enforcement*. Jurnal Ilmu Kepolisian, Vol. 16 No. 1

Perundang-Undangan

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia

Peraturan Pemerintah Nomor 80 Tahun 2012 tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor Di Jalan Dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

Peraturan Mahkamah Agung Nomor 12 Tahun 2016 tentang Tata Cara Penyelesaian Perkara Pelanggaran Lalu Lintas

*Surat Keputusan Kepala Kepolisian Republik Indonesia Nomor:
Pol:SKEP/443/IV/1998*

*Peraturan Kepala Kepolisian (PERKAP) No. 23 Tahun 2010 tentang Susunan
Organisasi Dan Tata Kerja Pada Tingkat Kepolisian Resort Dan
Kepolisian Sektor*

Internet

Pusiknas Bareskrim Polri. *ETLE Diterapkan, Masyarakat Terlindungi dari Polri.* [ETLE Diterapkan, Masyarakat Terlindungi dari Polri | Pusiknas Bareskrim Polri](#). Diakses pada tanggal 13 Mei 2024, pukul 16.05 WIB

Yuli Nurhanisah. (et.al). 2022. *Beda ETLE vs Tilang Manual.* [Beda ETLE vs Tilang Manual | Indonesia Baik](#). Diakses pada tanggal 27 Januari 2024, pukul 14.50 WIB

Buku

Soerjono Soekanto. 2008. *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penegakan Hukum.* PT. Raja Grafindo Persada. Jakarta

Wawancara

Wawancara dengan Bripka Dandiek Arysta Sanjaya, S.H. Satlantas Polres Kabupaten Tuban. Pada tanggal 5 Desember 2023

SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Cholidah, SH., MH

Jabatan : Ka. Prodi Hukum- Fakultas Hukum

Dengan ini menerangkan, nama tersebut di bawah ini :

Nama : Mar'Atus Sholikhah

Nim : 202010110311346

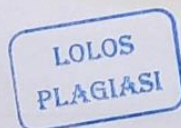
Dengan Judul Skripsi :

" Efektivitas Pemberian Surat Tilang Bagi Pelanggar Lalu Lintas Berdasarkan Penerapan Sistem Tilang Elektronik Di Kabupaten Tuban"

Sudah melakukan cek plagiasi dan dinyatakan telah **BEBAS
PLAGIASI.**

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 15 Mei 2024.



Cholidah, SH., MH
Cholidah, SH., MH
Ka. Prodi Hukum
Sekprodi Hukum.