

ANALISIS YURIDIS KEWENANGAN PEMERINTAH DALAM  
MENGATASI PERMASALAHAN PARKIR LIAR DI KELURAHAN  
KARANG BESUKI KOTA MALANG

**SKRIPSI**

Untuk Memenuhi sebagai Persyaratan  
Memperoleh Gelar Sarjana Hukum  
Program Studi Ilmu Hukum



Disusun Oleh:  
Ganis Nafi Ufadillah Fidyasari  
201710110311459

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG  
FAKULTAS HUKUM  
2024

# SKRIPSI

Disusun oleh:

**GANIS NAFI UFADILLAH FIDYASARI**

201710110311459

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Selasa 21 Mei 2024

dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai kelengkapan

memperoleh gelar Sarjana Hukum

di Program Studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang

## SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua : Dr. Catur Wido Haruni, SH., M.Si., M.Hum

Sekretaris : Fitria Esfandiari, SH., M.H.

Penguji I : Dr. Surya Anoraga, SH., M.Hum

Penguji II : Sholahuddin Al Fatih, SH.,M.H.

The image shows three handwritten signatures in blue ink. The top signature is the largest and most prominent, likely belonging to the Chairman (Ketua). Below it are two smaller signatures, likely belonging to the Examiners (Penguji I and Penguji II). The signature for the Secretary (Sekretaris) is not clearly visible but is implied to be present.

ANALISIS YURIDIS KEWENANGAN PEMERINTAH DALAM  
MENGATASI PERMASALAHAN PARKIR LIAR DI KELURAHAN  
KARANG BESUKI KOTA MALANG

Diajukan Oleh:

**GANIS NAFI UFADILLAH FIDYASARI**

201710110311459

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Selasa 21 Mei 2024

Pembimbing Utama,

  
Dr. Catur Wido Haruni, SH., M.Si., M.Hum

Pembimbing Pendamping,

  
Fitria Esfandiari, SH., M.H.

Dekan,

  
Dr. Tongat, SH., M.Hum

Ketua Program Studi,

  
Cholidah, SH., MH



## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : GANIS NAFI UFADILLAH FIDYASARI

NIM : 201710110311459

Jurusan : **Ilmu Hukum**

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

ANALISIS YURIDIS KEWENANGAN PEMERINTAH DALAM  
MENGATASI PERMASALAHAN PARKIR LIAR DI KELURAHAN  
KARANG BESUKI KOTA MALANG

Adalah karya saya dan dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI saya bersedia Skripsi ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

ng, 28 Mei 2024



Ganis Nafi Ufadillah Fidyasari

## ABSTRAKSI

**Nama : Ganis Nafi Ufadillah Fidyasari**

**NIM : 201710110311459**

**Judul : Analisis Yuridis Kewenangan Pemerintah dalam Mengatasi Permasalahan Parkir Liar di Kelurahan Karang Besuki Kota Malang**

**Pembimbing : 1. Dr. Catur Wido Haruni, S.H., M.Si., M.Hum**

**2. Fitria Esfandiari, S.H., M.H.**

Parkir liar merupakan fenomena parkir yang dilakukan secara ilegal atau tidak resmi secara sepihak. Fenomena ini banyak terjadi di Jalan Nasional, Jalan Provinsi, Jalan Kabupaten, Jalan Kota dan Jalan Desa. Penulis melakukan penelitian terhadap perkara parkir liar yang terjadi di Kota pada umumnya, karena tidak adanya lahan parkir kendaraan roda 4 (empat) yang disediakan khusus untuk warga sekitar yang tidak memiliki garasi pribadi, sehingga hal tersebut dapat mengganggu warga sekitar. Tulisan ini bertujuan untuk mengetahui analisis yuridis kewenangan Pemerintah dalam mengatasi parkir liar di Kelurahan Karang Besuki Kota Malang, dan mengetahui kewenangan Pemerintah dalam mengelola parkir liar di Kelurahan Karang Besuki Kota Malang. Adapun metode yang digunakan dalam penulisan ini adalah yuridis sosiologis serta menggunakan data primer, dan data sekunder, dengan teknik pengumpulan data menggunakan studi pustaka, wawancara, observasi, dan dokumentasi. Hasil dari pembahasan dalam penelitian ini menunjukkan bahwa Kelurahan merupakan instansi yang mempunyai kewenangan untuk menyelenggarakan pengelolaan parkir. Akan tetapi Kelurahan tetap harus melakukan koordinasi dengan Dinas Perhubungan. Selanjutnya upaya yang dilakukan Kelurahan Karang Besuki Kota Malang dalam mengatasi permasalahan parkir liar belum terlaksana, karena masih berupa perencanaan penyediaan lahan parkir dan belum di eksekusikan sampai saat ini.

Kata kunci: Kelurahan, parkir liar, dan kewenangan.

## ABSTRACT

**Name** : Ganis Nafi Ufadillah Fidyasari  
**NIM** : 201710110311459  
**Title** : **Juridical Analysis of Government Authority in Overcoming Illegal Parking Problems in Karang Besuki Village, Malang City**  
**Adviser** : **1. Dr. Catur Wido Haruni, S.H., M.Si., M.Hum**  
**2. Fitria Esfandiari, S.H., M.H.**

*Illegal parking is a parking phenomenon that is carried out illegally or unofficially. This phenomenon occurs on national roads, provincial roads, regency roads, city roads and village roads. The author conducts research on illegal parking cases that occur in cities in general, because there is no parking lot for 4 (four) wheeled vehicles provided specifically for local residents who do not have private garages, so that it can disturb local residents. This paper aims to determine the juridical analysis of the Government's authority in overcoming illegal parking in Karang Besuki Village, Malang City, and to determine the Government's authority in managing illegal parking in Karang Besuki Village, Malang City. The method used in this writing is sociological juridical and uses primary data, and secondary data, with data collection techniques using literature study, interviews, observation, and documentation. The results of the discussion in this study indicate that the Kelurahan is an agency that has the authority to organize parking management. However, the Kelurahan still has to coordinate with the Transportation Agency. Furthermore, the efforts made by Kelurahan Karang Besuki Malang City in overcoming the problem of illegal parking have not been implemented, because it is still in the form of planning the provision of parking lots and has not been executed until now.*

*Keywords: Village, illegal parking, and authority.*

## KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat, taufiq, dan hidayah-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Yuridis Kewenangan Pemerintah dalam Mengatasi Permasalahan Parkir Liar di Kelurahan Karang Besuki Kota Malang”. Selama proses penyusunan hingga selesainya skripsi ini penulis telah banyak mendapat bantuan, bimbingan, pengarahan dan motivasi dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Almarhum Ayah, Ibu, Igo Satrianda, Febrina Rifa dan Nesti Anisa Lindawati. Terima kasih atas dukungan, doa, kesabaran, toleransi serta segalanya yang telah diberikan dan dikorbankan.
2. Prof. Dr. H. Nazaruddin Malik, SE., M.Si selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang, atas segala sarana dan prasarana guna menunjang proses kuliah berlangsung.
3. Prof. Dr. Tongat, S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang, yang telah memfasilitasi mahasiswa untuk menuntut ilmu dan menjadi bagian dari keluarga besar Fakultas Hukum.
4. Cholidah, S.H., M.H. selaku Kepala Program Studi Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang, yang telah memberikan fasilitas kepada mahasiswa dalam menyelesaikan tugas akhir.
5. Dr. Catur Wido Haruni, S.H., M.Si., M.Hum selaku dosen pembimbing I, yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran dalam memberi bimbingan, petunjuk dan instruksi kepada penulis hingga selesainya tugas akhir ini.
6. Fitria Esfandiari, S.H., M.H. selaku dosen pembimbing II, yang telah melakukan waktu, tenaga dan pikiran dalam memberikan bimbingan, petunjuk, dan instruksi kepada penulis hingga selesainya tugas akhir ini.
7. Ninda Oktaviany, Nadya Alief Urbaningrum, Fakhria Ramadhani, Mohammad Akmal Yahdika, Hidayatur Rochman Rosadan, dan Budi Utomo. Terima kasih untuk semua bantuan yang telah kalian berikan.
8. Era Suprihati, Yunita Kusuma, dan Gabrielle Jane Aquanette. Terima kasih untuk semua dukungan dan doa yang selalu diberikan.

Saya berharap semoga Allah SWT mengaruniakan rahmat dan hidayah kepada mereka semua.

Malang, 30 April 2024

Ganis Nafi Ufadillah

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
SURAT PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
ABSTRAKSI .....	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	10
C. Tujuan Penelitian.....	10
D. Manfaat Penelitian.....	10
E. Kegunaan Penelitian.....	11
F. Metode Penelitian.....	11
G. Sistematika Penulisan.....	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	17
A. Ruang Lingkup Wewenang.....	17
A. Tinjauan Umum tentang Tempat Parkir.....	19
1. Pengertian Tempat Parkir.....	19
2. Jenis-jenis Tempat Parkir.....	20
3. Fasilitas Tempat Parkir.....	22
B. Tinjauan Umum tentang Dinas Perhubungan.....	26
1. Pengertian Dinas Perhubungan.....	26
2. Tinjauan Peraturan Daerah tentang Pengelolaan Tempat Parkir.....	37
C. Tinjauan Umum tentang Kelurahan.....	39
1. Pengertian Kelurahan.....	39



2. Tugas dan Fungsi Kelurahan .....	40
3. Perbedaan Kelurahan dengan Desa .....	41
<b>BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>44</b>
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	44
B. Analisis Yuridis Kewenangan Pemerintah dalam Mengatasi Parkir Liar di Kelurahan Karang Besuki Kota Malang .....	48
C. Upaya Pemerintah Karang Besuki dalam Mengatasi Permasalahan Parkir Liar .....	52
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>	<b>67</b>
A. Kesimpulan .....	67
B. Saran.....	68
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>70</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>72</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel 1 Penelitian Terdahulu .....	8
Tabel 2 Perbedaan Desa dan Kelurahan.....	42
Tabel 3 Upaya yang Dilakukan Dinas Perhubungan Kota Malang .....	56



## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Indeks
- Lampiran 2 Permohonan Izin Penelitian
- Lampiran 3 Surat Balasan Penelitian
- Lampiran 4 Surat Tugas Pembimbing
- Lampiran 5 Kartu Kendali
- Lampiran 6 Dokumentasi



## DAFTAR PUSTAKA

### **Buku:**

- M. Iqbal Hasan. 2002. *Pokok-Pokok Materi Metodologi Penelitian dan Aplikasinya*; Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Rianto Adi. 2004. *Metodologi Penelitian Sosial dan Hukum*; Edisi 1, Granit, Jakarta.
- Sudaryono. 2017. *Metodologi Penelitian*. Depok: Rajawali Pers.
- Sugiyono. 2017. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sukanto. 1985. *Nafsiologi*. Jakarta: Integritas Press.
- Sunarto. 1990. *Metode Penelitian Deskriptif*. Surabaya. Penerbit Usaha Nasional
- Sunggono, B. 2016. *Metodologi Penelitian Hukum*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Soerjono Soekanto dan Sri Mamudji. 2006. *“Penelitian Hukum Normatif”* Jakarta: Grafindo Persada.
- Soerjono Soekanto. 2014. *Pengantar Penelitian Hukum*, Jakarta: Universitas Indonesia
- Warpani, S, 1990, *Rekayasa Lalu Lintas*, Edisi Kedua, Bhatara Karya Aksara, Jakarta
- Zed, M. 2017. *Metode Penelitian Kepustakaan*. Jakarta: Yayasan Pustaka Obor Indonesia.

### **Jurnal:**

- Arma, N. A., Syahfitri, A., & Simon, J. Implementasi Kebijakan Dinas Perhubungan Kota Medan dalam Menanggulangi Parkir Liar di Tepi Jalan Umum Kecamatan Medan Marelan. *Warta Dharmawangsa*, Vol 17 Nomor 2, Tahun 2023.
- Aprilia, U., & Pratiwi, D. A. Efektivitas Pengawasan Dinas Perhubungan Kota Batam Pada Pungutan Parkir Liar Di Jembatan Fisabilillah Dan Jembatan Narasinga Bareleng. Tahun 2021.
- Armanda, B. Parkir Liar dalam Perspektif Teori Efektifitas Hukum. *Jurnal Pelita Nusantara*, Vol. 1 Nomor 4. Tahun 2024.

- Armanda, B. Parkir Liar dalam Perspektif Teori Efektifitas Hukum. *Jurnal Pelita Nusantara*, Vol. 1 Nomor 4. Tahun 2024.
- Bagir Manan. Wewenang Provinsi, Kabupaten, dan Kota dalam Rangka Otonomi Daerah. Makalah pada Seminar Nasional Pengembangan Wilayah dan Pengelolaan Sumber Daya Alam di Kawasan Pesisir dalam Rangka Penataan Ruang, Fak. Hukum Unpad Bandung, 2000.
- Kosim. Strategi Dinas Perhubungan Dalam Menertibkan Parkir Liar Di Kota Banjarmasin. *Jurnal Sosiatri-Sosiologi FISIP Universitas Mulawarman*, Vol. 8 Nomor 4. Tahun 2021.
- Moh Gandara. Kewenangan Atribusi, Delegasi dan Mandat. *Khazanah Hukum*, Vol. 2 No. 3: 92-99. Tahun 2020.
- Mohammad Riyan Hidayatulloh. Penerapan Sanksi Pidana Terhadap Pungutan Liar Oleh Penyelenggara Parkir Ilegal. *Jurnal Legisla*, Vol. 15 Nomor 1. Tahun 2023.
- Noor Muhammad Aziz. Urgensi Penelitian dan Pengkajian Hukum dalam Pembentukan Peraturan Perundang-Undangan, *Jurnal Rechts Vinding*, Vol 1 Nomor 1. Januari-April 2012.
- Sinaga, A. M. S., & Trimurni, F. Koordinasi Dinas Perhubungan dan Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Kota Besar (SATLANTAS POLRESTABES) dalam Penertiban Parkir Liar di Jalan Sutomo Medan. *Journal of Science and Social Research*, Vol. 4 Nomor 2. Tahun 2023.
- Soge, A. V. Persepsi Masyarakat Tentang Keberadaan Juru Parkir Liar Di Pasar Segiri & Samarinda Square Kecamatan Samarinda Ulu. *EJournal Sosiatri-Sosiologi*, Vol. 7 Nomor 1. Tahun 2019.
- Viesta, C. B. EVALUASI KEBIJAKAN PENANGGULANGAN PARKIR LIAR DI KOTA YOGYAKARTA. *Sustainability (Switzerland)*, Vol. 11 Nomor 1. Tahun 2019.

**Internet:**

<https://malangkota.go.id/sekilas-malang/geografis/> , diakses pada 17 Juli 2023

<https://kelkarangbesuki.malangkota.go.id/kondisi-daerah/demografi/>, diakses pada 17 Juli 2023

<https://malang.times.co.id/news/berita/ylgdowz35e/Parkir-Liar-di-Kota-Malang-Bisa-Kena-Denda-Rp500-Ribu. Diakses 1 Desember 2023.>

### **Peraturan Perundang-undangan:**

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan

Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2014 tentang Desa

Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan

Peraturan Pemerintah No.43 tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan

Peraturan Walikota Malang Nomor 34 Tahun 2016 Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas Dan Fungsi Serta Tata Kerja Dinas Perhubungan

Peraturan Daerah Nomor 4 Tahun 2009 tentang Pengelolaan Tempat Parkir

Peraturan Daerah Kota Pamekasan Nomor 2 Tahun 2018

Kitab Undang-Undang Hukum Perdata (KUHPer)

### **Wawancara:**

Wawancara dengan Bapak Heru Purnomo (58 Tahun). Selaku staff di Kelurahan Karangbesuki, pada 15 Februari 2024

Wawancara dengan Adi (30 Tahun). Selaku narasumber atau warga di Karangbesuki, pada 8 Februari 2024

Wawancara dengan Nesti (32 Tahun). Selaku narasumber atau warga di Karangbesuki,  
pada 8 Februari 2024

Wawancara dengan Hariyati (52 Tahun). Selaku narasumber atau warga di  
Karangbesuki, pada 21 Oktober 2023

Wawancara dengan Hendrik (56 Tahun). Selaku narasumber atau warga di  
Karangbesuki, pada 21 Oktober 2023

Wawancara dengan Tyas (30 Tahun). Selaku narasumber atau warga di Karangbesuki,  
pada 21 Oktober 2023

Wawancara dengan Jajan Heryana S.Sos., M.Si Selaku Kepala Seksi Pelayanan dan  
Tata Kelola Perparkiran, pada 30 Januari 2023



## Lampiran 7 Golden Ticket

