

**EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM ANTAR KOTA  
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) ,  
ABILITY TO PAY (ATP) DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP) DARI  
KOTA SURABAYA – MALANG  
(Studi Kasus PO Bus Pelita Mas Surabaya - Malang )**

*Skripsi*

*Diajukan Kepada Universitas Muhammadiyah Malang*

*Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Akademik*

*Dalam Menyelesaikan Program Sarjana Teknik*



**Disusun Oleh :**

**NUR ALIFAH SYARITA IBRAHIM**

**201910340311115**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

**2024**

## LEMBAR PENGESAHAN

JUDUL : EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM ANTAR KOTA BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) , ABILITY TO PAY (ATP) DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP) DARI KOTA SURABAYA – MALANG (Studi Kasus PO Bus Pelita Mas Surabaya - Malang )

NAMA : NUR ALIFAH SYARITA IBRAHIM


NIM : 201910340311115

Pada hari selasa, 19 Maret 2024 telah diuji oleh tim penguji :

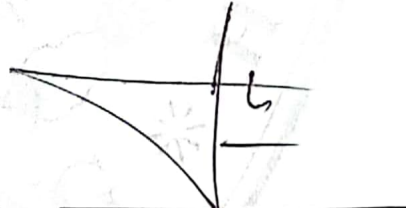
1. Dr. Ir. Sunarto, M.T. Dosen penguji I .....
2. Amalia Nur Adibah, S.T., M.P.W.K Dosen penguji II .....

Menyetujui dan Mengesahkan :

Dosen Pembimbing I

  
Ir. Andi Syaiful Amal, M.T

Dosen Pembimbing II

  
Dr. Abdul Samad, S.T, M.T

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil



  
Dr. Ir. Sulianto, M.T

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Lengkap : Nur Alifah Syarita Ibrahim  
NIM : 201910340311115  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik  
Universitas : Universitas Muhammadiyah Malang

Dengan ini saya menyatakan sebenar-benarnya bahwa skripsi dengan judul: **EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM ANTAR KOTA BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) , ABILITY TO PAY (ATP) DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP) DARI KOTA SURABAYA – MALANG (Studi Kasus PO Bus Pelita Mas Surabaya - Malang )**, adalah hasil karya saya dan bukan karya tulis orang lain. Dengan naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu perguruan tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik Sebagian atau seluruhnya, kecuali yang setara tertulis dikutip dalam naskah ini dan sebutkan dalam sumber kutipan atau daftar Pustaka.

Malang, 29 April 2024

Yang menyatakan,



Nur Alifah Syarita Ibrahim

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta karunia-Nya, sehingga pada kesempatan yang berbahagia ini penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **“Evaluasi Tarif Angkutan Umum Antar Kota Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Bok) , Ability To Pay (Atp) Dan Willingness To Pay (Wtp) Dari Kota Surabaya – Malang (Studi Kasus Po Bus Pelita Mas Surabaya - Malang )”**

Penulisan tugas akhir ini merupakan syarat yang harus ditempuh untuk mendapatkan gelar Sarjana di jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang. Penulis dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini tak lepas dari bantuan, bimbingan dan saran dari banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih yang setulusnya kepada:

1. Allah SWT yang selalu melimpahkan rahmat serta karunia-Nya
2. Kedua orang tua yang sangat penulis sayangi, Bapak Syarifudin Ibrahim dan Ibu Sumiyati Hasan Asiah, sebagai wujud tanggung jawab atas kepercayaan yang telah diamanatkan kepada penulis serta atas cinta dan kasih sayang, kesabaran yang tulus ikhlas membesarkan, merawat serta memberikan dukungan moral dan material serta apresiasi setiap hal kecil maupun besar yang penulis lakukan. Terimakasih selalu mendoakan, memberikan saran, masukan dan motivasi dalam menyelesaikan tugas akhir ini. Kebahagiaan dan rasa bangga kalian merupakan tujuan hidup penulis. Semoga Allah senantiasa memuliakan kalian baik di dunia maupun di akhirat. Aamiin.
3. Adikku Tercinta, Muhammad Athar Bhanging, terimakasih atas dukungan, dan motivasi agar bisa cepat dalam menyelesaikan tugas akhir ini. *I love u dekk.*
4. Bapak Prof. Dr. Nazarudin Malik, M.Si. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang.
5. Bapak Prof. Ir. Ilyas Masudin, M LogSCM., Ph.D. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang.

6. Bapak Dr. Ir. Sulianto, M.T. Selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Malang.
7. Bapak Ir. Andi Syaiful Amal, M.T. Selaku Dosen Pembimbing I terimakasih atas ilmu, motivasi dan dukungan yang Bapak berikan, berkat ilmu yang bapak ajarkan kepada penulis dan penulis juga dapat membantu teman lainnya dengan mengajarkan ilmu yang Bapak berikan. Semoga Allah membalas semua kebaikan Bapak. Semoga bapak dan keluarga selalu dilimpahkan kesehatan, kebahagiaan serta kelancaran rezeki, penulis sangat beruntung bisa dibimbing dan dibantu oleh Bapak. Semoga ilmu yang Bapak berikan menjadi amal jariyah bagi Bapak. Aamiin.
8. Bapak Dr. Abdul Samad S.T, M.T. Selaku Dosen Pembimbing 2 dan juga Dosen Wali kelas Sipil C terimakasih atas ilmu, motivasi dan dukungan yang Bapak berikan. Semoga Allah membalas semua kebaikan Bapak. penulis sangat beruntung bisa dibimbing dan dibantu oleh Bapak. Semoga ilmu yang Bapak berikan menjadi amal jariyah bagi Bapak. Aamiin.
9. Orang terdekat penulis, Grup Ughtea ku “Zavira, Ita, Indah, Wardah” partnerku “Bastian Tito” terimakasih sudah menemani penulis, memberikan dukungan dan masukan serta bantuan dari awal perkuliahan sampai sekarang. *Love u all*
10. Saudari sepupuku tercinta “Syahrani, Novita” yang selalu menemani, mendukung dan menyemangati penulis dari awal perkuliahan sampai sekarang.
11. Keluarga Besar Sipil C, terimakasih yah teman-teman, semoga hal-hal baik selalu menyertai kalian.
12. Semua pihak yang sudah membantu dalam penyelesaian tugas akhir yang tak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis menyadari bahwa tiada yang sempurna karena sempurnaan itu hanya milik-NYA, dengan demikian segala bentuk kritik dan saran yang membangun senantiasa penulis terima, semoga dikemudian hari penulisan tugas akhir ini memberikan manfaat kepada para pembacanya.

Malang, April 2024

Penulis



**“Evaluasi Tarif Angkutan Umum Antar Kota Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Bok) , Ability To Pay (Atp) Dan Willingness To Pay (Wtp) Dari Kota Surabaya – Malang (Studi Kasus Po Bus Pelita Mas Surabaya - Malang )”**

**ABSTRAK**

Dengan telah disahkannya Peraturan Gubernur No. 21 Tahun 2023 Tentang tarif Dasar, Tarif Jarak Batas Atas, dan Bawah Angkutan Penumpang AKDP Kelas Ekonomi Menggunakan Bus Umum Provinsi Jawa yang menaikkan harga batas atas dan batas bawah tarif kendaraan untuk menyesuaikan harga BBM dan biaya *sparepart* / suku cadang kendaraan. Hal ini berdampak pada masyarakat, khususnya masyarakat dengan pendapatan rendah. Diketahui dari hasil survei jika terjadi sedikit saja kenaikan tarif maka akan memberatkan penumpang dikarenakan pengeluaran semakin bertambah sehingga mempengaruhi pendapatan bersih masyarakat. Akibatnya banyak penumpang saat ini yang memilih beralih ke angkutan lain dengan harga lebih murah, yang mana akan berimbas kepada pendapatan operator bus dikarenakan para operator bus menggunakan sistem setoran dalam pembagian gaji, makin sedikit penumpang maka akan berpengaruh pada pembagian pendapatan mereka.

Oleh sebab itu dilakukannya penelitian terhadap penentuan tarif angkutan umum antar kota yang didasarkan pada Biaya Operasional Kendaraan dengan memperhatikan *Ability to Pay*, *Willingnes to Pay* dan membandingkannya dengan tarif yang ditentukan pemerintah serta tarif yang berlaku dilapangan agar tidak ada pihak yang dirugikan maupun keberatan. Perhitungan tarif yang digunakan mengacu pada pedoman Biaya Operasional Kendaraan Departemen Perhubungan SK.687/AJ.206/DRJD/2002. Hasil evaluasi tarif Bus Pelita Mas jurusan Surabaya-Malang diperoleh besar Biaya Operasional Kendaraan (BOK) yang dikeluarkan oleh PO Bus Pelita Mas sebesar Rp7.039,35 /bus-km dengan *load factor* eksisting 60%. Tarif berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) sebesar Rp22.738,23 dibulatkan menjadi Rp23.000,00, berdasarkan *Ability To Pay* (ATP) sebesar Rp20.002,89 untuk hari kerja dan Rp20.005,72 untuk hari libur dan berdasarkan *Willingness To Pay* (WTP) sebesar Rp18.429,89 untuk hari kerja dan Rp18.878,89 untuk hari libur. Berdasarkan hasil penelitian di lapangan diperoleh bahwa tarif yang berlaku saat ini sebesar Rp20.000,00 sedangkan tarif yang ditentukan berdasarkan peraturan sebesar Rp18.000,00. Hal ini menunjukkan bahwa tarif yang berlaku di lapangan tidak sesuai dengan tarif berdasarkan BOK maupun peraturan pemerintah.

**Kata kunci** : Tarif, Biaya Operasional Kendaraan (BOK), *Ability To Pay* (ATP), *Willingness To Pay* (WTP)

***“Evaluation of Inter-City Public Transport Tariffs Based on Vehicle Operating Costs (Bok), Ability to Pay (ATP) and Willingness to Pay (WTP) from the City of Surabaya - Malang (Case Study of Po Bus Pelita Mas Surabaya - Malang)”***

**ABSTRACT**

*With the ratification of Governor Regulation no. 21 of 2023 concerning Basic Tariffs, Upper and Lower Distance Tariffs for Economy Class AKDP Passenger Transport Using Java Province Public Buses which increases the upper and lower limit prices of vehicle tariffs to adjust fuel prices and vehicle spare parts costs. This has an impact on society, especially people with low incomes. It is known from the survey results that if there is even a small increase in fares, it will be burdensome for passengers because expenses will increase, thus affecting people's net income. As a result, many passengers currently choose to switch to other forms of transportation with lower prices, which will impact the bus operator's income because bus operators use a deposit system in distributing salaries, the fewer passengers will affect the distribution of their income.*

*Therefore, research was carried out on determining inter-city public transport tariffs based on vehicle operating costs, taking into account Ability to Pay, Willingness to Pay and comparing them with the tariffs determined by the government and the tariffs applicable in the field so that no party suffers or has objections. The tariff calculation used refers to the Ministry of Transportation's Vehicle Operating Costs guidelines SK.687/AJ.206/DRJD/2002. The results of the evaluation of Pelita Mas Bus fares for the Surabaya-Malang route showed that the Vehicle Operational Costs (BOK) incurred by PO Bus Pelita Mas were IDR 7,039.35 /bus-km with an existing load factor of 60%. Tariff based on Vehicle Operating Costs (BOK) of IDR 22,738.23 rounded up to IDR 23,000.00, based on Ability To Pay (ATP) of IDR 20,002.89 for weekdays and IDR 20,005.72 for holidays and based on Willingness To Pay (WTP) is IDR 18,429.89 for weekdays and IDR 18,878.89 for holidays. Based on the results of research in the field, it was found that the current tariff is IDR 20,000.00, while the tariff determined based on regulations is IDR 18,000.00. This shows that the tariffs that apply in the field do not comply with the tariffs based on the BOK or government regulations.*

**Keywords:** *Tariff, Vehicle Operating Costs (BOK), Ability To Pay (ATP), Willingness To Pay (WTP)*



## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I.....	15
PENDAHULUAN .....	15
1.1 Latar Belakang.....	15
1.2 Rumusan Masalah.....	17
1.2 Tujuan.....	17
1.3 Batasan Masalah .....	17
1.4 Manfaat Penelitian .....	18
BAB II.....	19
TINJAUAN PUSTAKA .....	19
2.1 Transportasi .....	19
2.2 Angkutan Umum Penumpang.....	19
2.2.1 Peran angkutan umum penumpang.....	20
2.2.2 Dasar hukum Pengangkutan.....	20
2.2.3 Pemerintah Dalam Menetapkan Tarif Angkutan .....	21
2.2.4 Moda Transportasi .....	21
2.3 Tarif Angkutan.....	22
2.3.1 Jenis Tarif Angkutan.....	22
2.3.2 Sistem Penetapan Tarif .....	23
2.3.3 Evaluasi Tarif.....	23
2.4 Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	24
2.4.1 Biaya Langsung.....	24
2.5 Daya beli penumpang ( <i>Ability To Pay Dan Willingness To Pay</i> ).....	29
2.5.1 Penumpang.....	29

2.5.2	Karakteristik demografis.....	29
2.5.3	Karakteristik perjalanan penumpang.....	30
2.5.4	Pilihan dan preferensi penumpang.....	30
2.6	<i>Ability To Pay</i> (ATP) .....	30
2.7	Willingness To Pay (WTP).....	31
2.8	Penelitian Terdahulu .....	34
BAB III .....		43
METODE PENELITIAN.....		43
3.1	Umum .....	43
3.2	Prosedur Penelitian .....	43
3.3	Lokasi dan Waktu Penelitian .....	44
3.3.1	Lokasi Penelitian.....	44
3.3.2	Waktu Penelitian.....	45
3.4	Penyusunan Formulir Survey.....	45
3.5	Tahapan Persiapan Penelitian .....	47
3.5.1	Survey Pendahuluan.....	47
3.5.2	Identifikasi Masalah.....	47
3.5.3	Tujuan Penelitian .....	47
3.6	Pengumpulan Data .....	48
3.6.1	Pengambilan Data Sekunder .....	48
3.6.2	Pengambilan Data Primer .....	49
3.7	Populasi dan Sampel Penelitian .....	51
3.8	Analisa (Pengolahan) Data.....	52
3.9	Evaluasi Tarif.....	54
3.10	Kesimpulan dan Saran .....	54
BAB IV .....		55
HASIL DAN PEMBAHASAN.....		55
4.1	Pelaksanaan Survei .....	55
4.2	Analisa Faktor Muatan Penumpang ( <i>Load Factor</i> ) .....	56
4.3	Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan.....	57
4.3.1	Tinjauan Tarif Berdasarkan Okupansi Load Faktor 60% .....	64

4.4	Analisis Perbandingan Tarif Menurut BOK Dan Menurut Peraturan Pemerintah	65
4.5	Analisis tarif berdasarkan <i>Ability To Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	67
4.5.1	Karakteristik Penumpang.....	67
4.5.2	Ability To Pay (ATP).....	75
4.5.3	<i>Willingness To Pay</i> (WTP) .....	83
4.6	Evaluasi Tarif.....	87
4.6.1	Grafik Perbandingan Tarif .....	89
4.6.2	Pembahasan.....	92
BAB V	.....	94
KESIMPULAN DAN SARAN.....		94
5.1	Kesimpulan .....	94
5.2	Saran .....	95
DAFTAR PUSTAKA .....		96
LAMPIRAN.....		99



## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Pedoman Perhitungan Biaya Pokok .....	28
Tabel 2. 2 Penelitian Terdahulu .....	34
Tabel 3. 1 Variabel dalam acuan Pedoman Teknis Departemen Perhubungan Darat RI nomor 687 tahun 2002 .....	46
Tabel 3. 2 Poin poin yang dimasukkan dalam form wawancara.....	46
Tabel 3. 3 penyebaran kuisisioner per hari pada pengguna bus Pelita Mas .....	52
Tabel 4. 1 Rata Rata pengguna bus Pelita Mas Surabaya - Malang.....	56
Tabel 4. 2 <i>Load Factor</i> Penumpang rute Bungurasih - Arjosari.....	56
Tabel 4. 3 <i>Load Factor</i> Penumpang rute Arjosari - Bungurasih.....	56
Tabel 4. 4 Rekapitulasi Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan .....	65
Tabel 4. 5 Kriteria penumpang berdasar jenis pekerjaan saat hari kerja.....	69
Tabel 4. 6 Kriteria penumpang berdasarkan usia pada hari kerja .....	69
Tabel 4. 7 Kriteria penumpang berdasar maksud/tujuan perjalanan pada hari kerja .....	70
Tabel 4. 8 Kriteria penumpang berdasar frekuensi penggunaan bus pada hari kerja.....	71
Tabel 4. 9 Kriteria penumpang berdasar jenis pekerjaan saat hari libur .....	73
Tabel 4. 10 Kriteria penumpang berdasar usia pada hari libur .....	73
Tabel 4. 11 Kriteria penumpang berdasarkan maksud/tujuan perjalanan pada hari libur .....	74
Tabel 4. 12 Kriteria penumpang berdasarkan tingkat penggunaan saat hari libur .....	75
Tabel 4. 13 Tabulasi pendapatan berdasarkan jenis pekerjaan saat hari kerja.....	76
Tabel 4. 14 Tabulasi pekerjaan berdasarkan frekuensi dalam sebulan saat hari kerja.....	76
Tabel 4. 15 Rata rata penghasilan tiap pekerjaan pada hari kerja.....	77
Tabel 4. 16 Perhitungan persentase per bulan penggunaan TC dari penghasilan pada hari kerja .....	77
Tabel 4. 17 Perhitungan ATP untuk setiap pekerjaan pada hari kerja.....	78
Tabel 4. 18 Tabulasi pendapatan berdasarkan jenis pekerjaan pada hari libur .....	79
Tabel 4. 19 Tabulasi pekerjaan berdasarkan frekuensi dalam sebulan pada hari libur .....	80
Tabel 4. 20 Rata rata penghasilan tiap pekerjaan pada hari libur .....	80
Tabel 4. 21 Perhitungan persentase per bulan penggunaan TC dari penghasilan hari libur .....	81
Tabel 4. 22 Nilai ATP tiap pekerjaan pada hari libur .....	81
Tabel 4. 23 Kesiediaan membayar berdasar jenis pekerjaan saat hari kerja .....	83
Tabel 4. 24 Nilai WTP untuk tiap pekerjaan saat hari kerja .....	84
Tabel 4. 25 Kesiediaan membayar berdasar pekerjaan saat hari libur .....	85
Tabel 4. 26 Nilai WTP tiap pekerjaan saat hari libur.....	86
Tabel 4. 27 Rekapitulasi Tarif .....	87

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian .....	44
Gambar 3. 2 Lintasan Trayek Angkutan Umum.....	45
Gambar 4. 1 Lintasan Trayek Angkutan Umum.....	55
Gambar 4. 2 Presentase jenis kelamin penumpang saat hari kerja.....	67
Gambar 4. 3 Presentase rata rata tingkat pendapatan penumpang pada hari kerja .....	68
Gambar 4. 4 Presentase rata rata jenis kelamin penumpang pada hari libur.....	71
Gambar 4. 5 Presentase tingkat pendapatan penumpang saat hari libur .....	72
Gambar 4. 6 Perbandingan Tarif saat Hari Kerja Untuk Golongan Umum berdasarkan BOK, ATP, dan WTP .....	89
Gambar 4. 7 Perbandingan Tarif saat Hari Kerja Untuk Golongan Pelajar Berdasarkan BOK,ATP, dan WTP .....	89
Gambar 4. 8 Perbandingan Tarif Saat Hari Libur Untuk Golongan Umum Berdasarkan BOK,ATP, dan WTP .....	90
Gambar 4. 9 Perbandingan Tarif Saat Hari Libur Untuk Golongan Pelajar Berdasarkan BOK,ATP, dan WTP .....	91



**DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 Tabel Load Faktor Muatan Penumpang .....	99
Lampiran 2 Kuisisioner Penelitian .....	100
Lampiran 3 Surat Keterangan Melakukan Penelitian .....	102
Lampiran 4 Dokumentasi Wawancara dengan operator Bus Pelita Mas .....	103
Lampiran 5 Dokumentasi Pengisian Kuisisioner Penumpang.....	107
Lampiran 6 Dokumentasi Tampak Depan Bus .....	108
Lampiran 7 Dokumentasi Tampak Belakang Bus .....	108
Lampiran 8 Dokumentasi Tampak Dalam Bus .....	109



## DAFTAR PUSTAKA

- Andriansyah, D., & Si, M. (2015). *Manajemen Transportasi Dalam Kajian Dan Teori. Jakarta Pusat.*
- Brouwer, Rifky Fadhiel. (2023). *Analisis Okupansi Dan Kelayakan Tariff Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Pada Bus Trans Jatim Rute Sidoarjo – Gresik.* Jurnal Teknik Sipil Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur, Volume 2 Nomor 2 2023
- BPS. (2023). *Jumlah Penduduk Menurut Kabupaten/Kota Provinsi Jawa Timur (Jiwa).*
- Departemen Perhubungan Darat, (2002). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Dan Teratur.* Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat, Jakarta
- Departemen Perhubungan RI, (2022). *Pemberian Subsidi Angkutan Umum Perkotaan.* Keputusan Menteri Perhubungan RI, Jakarta
- Fauziyah,R. (2017). *Analisis Kebutuhan Angkutan Umum Dalam Menunjang Kegiatan Di Kawasan Pendidikan Universitas Negeri Semarang Kecamatan Gunungpati Kota Semarang.* Universitas Negeri Semarang. Semarang
- Irwan,Surnata, et al. (2022). *Dasar Dasar Transportasi.* Nas Media Pustaka
- Jala, et al. (2015). *Evaluation of Economic Value of Pilikula Lake using Travel Cost and Contingent Valuation Methods.* Procedia Aquatic 4 (ICWRCOE)
- Karim, H. Abdul, et al. (2023). *Manajemen transportasi.* Cendikia Mulia Mandiri
- Murwandono,P. (2014). *Evaluasi Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Ability To Pay (ATP), Willingness To Pay (WTP), Serta Analisis Break Even Point (BEP) Bus Batik Solo Trans (Studi Kasus : Koridor 3).* Universitas Sebelas Maret. Surakarta
- Moudia, et al. (2018). *Karakteristik Perjalanan Penumpang Bus Rapid Transit Transsemarang.* Jurnal Transportasi Vol. 18 No. 3 Desember 2018: 169-176. Semarang
- Neff, John. (2007). *A Profile of Public Transportation Passenger Demographics and Travel Characteristic Reported in On-Board Surveys.* American Publik Transportation Asociation

- Nugroho, Sigit Sapto, et al. (2019). *Hukum Pengangkutan Indonesia*. Pustaka Iltizam
- Padeli, et al. (2020). *Analisis Tarif Ideal Teoritis Angkutan Barang Banjarmasin – Tanjung*. Artikel Teknik sipil universitas Kalimantan Muhammad arsyad albanjari. Banjarmasin
- Peraturan Gubernur Jawa Timur, (2023). *Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Penumpang Antarkota Dalam Provinsi Yang Menggunakan Mobil Bus Umum*. Keputusan Gubernur Jawa Timur, Surabaya
- Pratikno, Herry Judhi. (2006). “*Analisis Intensitas Penggunaan Angkutan Penumpang Umum ( Kasus Angkutan Penumpang Umum Bus Antar Kota Dalam Provinsi Non Ekonomi Jurusan Semarang - Solo )*”. Universitas Diponegoro. Semarang
- Ridwan, T.M. (2013). *Studi Penentuan Tarif Penumpang Angkutan Bus Sedang (Studi Kasus Trayek Lhokseumawe-Bireuen)*. Jurnal Universitas Malikussaleh, Volume 3 Nomor 2 September 2013.
- Saputra, Beny Andre. (2021). *Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Ability To Pay (ATP), Willingness To Pay (WTP)*. Jurnal Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Malang, Volume 07 Nomor 01 2021
- Setidy, L. Morgan, et al. (2018). *Ability To Pay Dan Willingness To Pay Masyarakat Kota Baubau Terhadap Tarif Angkutan Umum*. Jurnal Universitas Muhammadiyah Buton, Volume 2 Nomor 1 April 2018.
- Sitanggang, Dedi Togarma. "Analisis Pemilihan Transportasi Ke Kampus Oleh Mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Hkbp Nommensen Medan." (2023).
- Sriastuti, N., & Asmani, R. (2015). *Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Sebagai Dasar Penentuan Tarif Angkutan Umum Penumpang (AUP)*. PADURAKSA. Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa, 4(2).
- Sugiyono, (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Alfabeta



- Tamin, O.Z, et al. (1999). *Evaluasi Tarif Angkutan Umum dan Analisis Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) Di DKI Jakarta*. Jurnal Institut Teknologi Bandung, Volume 1 Nomor 2 Desember 1999.
- Yuniarti,T. (2009). *Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay Dan Willingness To Pay (Studi Kasus PO ATMO Trayek Palur-Kartasura Di Surakarta*. Universitas Sebelas Maret. Surakarta
- Yaakub. Et al (2011). *Public Bus Passenger Demographic and Travel Characteristics*. Jurnal Universitas Teknologi Petronas. Malaysia



## SURAT KETERANGAN LOLOS PLAGIASI

Mahasiswa/i atas nama,

Nama : Nur Alifah Syarita Ibrahim

NIM : 201910340311115

Telah dinyatakan memenuhi standar maksimum plagiasi dengan hasil,

BAB 1 7 %  $\leq 10\%$

BAB 2 15 %  $\leq 25\%$

BAB 3 24 %  $\leq 35\%$

BAB 4 14 %  $\leq 15\%$

BAB 5 3 %  $\leq 5\%$

Naskah Publikasi 18 %  $\leq 20\%$

Malang, 20 April 2024



Sandi Wahyudiono, ST., MT