

**UPAYA INDONESIA DALAM PENDANAAN PROYEK AMBON NEW
PORT DI MALUKU BERSAMA JEPANG**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Hubungan Internasional (S.Sos) Strata-1*



OLEH :

AFIZA ADAWIYATUS SHOLIHAH

202010360311262

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

2024

**UPAYA INDONESIA DALAM PENDANAAN PROYEK *AMBON
NEW PORT* DI MALUKU BERSAMA JEPANG**

Diajukan Oleh :

AFIZA ADAWIYATUS SHOLIHAH
202010360311262

Telah disetujui

Pada hari / tanggal, Kamis, 21 Maret 2024

Pembimbing I



Harvo Prasodjo, M.A



Wakil Dekan I

Prof. Dr. H. Khairul Rijal, M.Hub.Int

Ketua Program Studi
Hubungan Internasional



Prof. Gonda Yumitro, M.A., Ph.D

SKRIPSI

Dipersiapkan dan disusun oleh :

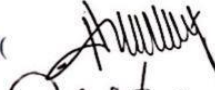
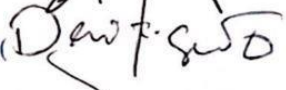
Afiza Adawiyatus Sholihah
202010360311262

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
dan dinyatakan
LULUS

Sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana (S-1) Hubungan Internasional
Pada hari Selasa, 19 Maret 2024
Di hadapan Dewan Penguji

Dewan Penguji :

1. Hamdan Nafiatur Rosyida, M.Si
2. Dedik Fitra Suhermanto, M.Hub.Int
3. Haryo Prasodjo, M.A

()
()
()

Mengetahui,
Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik




Nur Rijal, M. Hub. Int

BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Afiza Adawiyatus Sholihah
NIM : 202010360311262
Program Studi : Hubungan Internasional
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Judul Skripsi : Upaya Indonesia dalam Pendanaan Proyek *Ambon New Port* di Maluku
Bersama Jepang
Pembimbing : Haryo Prasodjo, M.A

Kronologi Bimbingan :

Tanggal	Paraf Pembimbing	Keterangan
21 Maret 2023		Pengajuan Judul
5 April 2023		ACC BAB I
8 September 2023		Seminar Proposal
21 Desember 2023		Mengajukan BAB II
14 Januari 2024		Revisi BAB II
19 Februari 2024		ACC BAB II
2 Maret 2024		ACC BAB III
4 Maret 2024		ACC Ujian Skripsi

Malang, 4 Maret 2024

Disetujui,
Pembimbing



Haryo Prasodjo, M.A



SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Afiza Adawiyatus Sholihah
NIM : 202010360311262
Program Studi : Hubungan Internasional
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa

1. Tugas Akhir dengan Judul:
UPAYA INDONESIA DALAM PENDANAAN PROYEK *AMBON NEW PORT* DI
MALUKU BERSAMA JEPANG adalah hasil karya saya, dan dalam naskah tugas akhir ini
tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar
akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah
ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang
secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar
pustaka
2. Apabila ternyata di dalam naskah tugas akhir ini dapat di buktikan terdapat unsur- unsur
PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR INI DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK
YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, serta diproses sesuai dengan ketentuan
hukum yang berlaku.
3. Tugas akhir ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY
NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana
mestinya.

Malang, 21 Maret 2024

Yang Menyatakan,

Afiza Adawiyatus Sholihah

ABSTRAK

Afiza Adawiyatus Sholihah, 2024, 202010360311262, Universitas Muhammadiyah Malang, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Hubungan Internasional, Upaya Indonesia dalam Pendanaan Proyek *Ambon New Port* di Maluku Bersama Jepang, Dosen Pembimbing : Haryo Prasodjo, M.A

Artikel ini membahas mengenai upaya Indonesia dalam pendanaan proyek Ambon New Port di Maluku bersama Jepang. Penelitian ini bersifat deskriptif untuk menjelaskan bagaimana upaya Indonesia memilih Jepang bekerja sama dalam pendanaan proyek pelabuhan ANP di Maluku dan menggambarkan atau menjelaskan hal-hal yang melatarbelakangi bagaimana Indonesia memilih Jepang dalam pendanaan proyek ANP di Maluku. Penelitian ini menggunakan Model Aktor Rasional yang mana pemerintah atau suatu negara akan memilih suatu pilihan kebijakan luar negeri atau opsi kebijakan luar negeri untuk mencapai kepentingan atau memaksimalkan tujuan nasionalnya. Dalam hal ini, tindakan yang dikeluarkan oleh negara yang diperoleh dengan empat tahap yakni, pertama, tujuan yang ingin di capai dimana Indonesia akan membangun proyek pelabuhan ANP di Maluku. Kedua, alternatif pilihan dimana Indonesia memiliki beberapa alternatif kebijakan luar negeri yakni memilih Jepang atau Tiongkok sebagai mitra dalam pendanaan proyek ANP di Maluku dan memilih lembaga keuangan internasional seperti *Asian Development Bank* (ADB) untuk mendukung pembangunan ANP di Maluku. Ketiga, konsekuensi dimana setiap alternatif kebijakan memiliki untung dan rugi. Keempat, pilihan dimana Indonesia akan memilih kebijakan yang keuntungan terbesar dan kerugian terkecil yang nantinya akan membawa pada tujuan nasional yang optimal. Indonesia memilih Jepang sebagai mitra dalam kerja sama pendanaan proyek ANP di Maluku karena Jepang memiliki keuntungan yang optimal dibandingkan dengan alternatif kebijakan lainnya, seperti Tiongkok dan ADB karena beberapa faktor diantaranya hubungan bilateral antara Indonesia-Jepang, komitmen kontribusi Jepang di Indonesia, riwayat Jepang dalam pembangunan di Indonesia, dan hubungan strategis Indonesia-Jepang di bidang maritim.

Kata Kunci : *Ambon New Port* (ANP), Hubungan Bilateral, Kerjasama, Indonesia-Jepang, Kebijakan Luar Negeri.

Malang, 21 Maret 2024

Menyetujui,
Pembimbing,



Haryo Prasodjo, M.A

Peneliti,



Afiza Adawiyatus Sholihah

ABSTRACT

Afiza Adawiyatus Sholihah, 2024, 202010360311262, University of Muhammadiyah Malang, Faculty of Social and Political Sciences, International Relations Study Program, Upaya Indonesia dalam Pendanaan Proyek *Ambon New Port* di Maluku Bersama Jepang, Advisor : HaryoPrasodjo, M.A

This article discusses Indonesia's efforts to fund the Ambon New Port project in Maluku together with Japan. This research is descriptive in nature to explain how Indonesia's efforts to choose Japan to collaborate in funding the ANP port project in Maluku and describe or explain the things behind how Indonesia chose Japan to fund the ANP project in Maluku. This research uses the Rational Actor Model in which the government or a country will choose a foreign policy option or foreign policy options to achieve its interests or maximize its national goals. In this case, the actions taken by the state were obtained in four stages, namely, first, the goal to be achieved where Indonesia would build the ANP port project in Maluku. Second, alternative options where Indonesia has several foreign policy alternatives, namely choosing Japan or China as partners in funding the ANP project in Maluku and choosing international financial institutions such as the Asian Development Bank (ADB) to support the development of ANP in Maluku. Third, the consequences where each policy alternative has advantages and disadvantages. Fourth, the choice where Indonesia will choose a policy with the greatest benefits and smallest losses will lead to optimal national goals. Indonesia chose Japan as a partner in the ANP project funding cooperation in Maluku because Japan has optimal advantages compared to other policy alternatives, such as China and ADB due to several factors including bilateral relations between Indonesia and Japan, Japan's commitment to contribute to Indonesia, Japan's history in development. in Indonesia, and Indonesia-Japan strategic relations in the maritime sector.

Keywords: Ambon New Port (ANP), Bilateral Relations, Cooperation, Indonesia-Japan, ForeignPolicy.

Malang, 21st March 2024

Approved,
Advisor,



Haryo Prasodjo, M.A

Researcher,



Afiza Adawiyatus Sholihah

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya kepada penulis sehingga dengan izin dan keridhoan-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Tidak lupa sholawat serta salam kita panjatkan kepada Nabi Muhammad SAW yang kita nantikan syafaatnya di akhirat kelak. Skripsi ini disusun untuk memenuhi syarat memperoleh gelar kesarjanaan Strata-1 (S.Sos), Sarjana Sosial di Program Studi Hubungan Internasional. Adapun judul skripsi ini adalah “ALASAN INDONESIA MEMILIH JEPANG KERJASAMA DALAM PENDANAAN PROYEK PELABUHAN AMBON NEW PORT DI MALUKU”. Dalam menyelesaikan skripsi ini tentu tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, baik berupa bimbingan, pengarahan, saran, nasihat, maupun dukungan moral. Maka dari itu pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan rasa terimakasih yang mendalam kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Nazaruddin Malik, M.Si Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang
2. Bapak Prof. Dr. Muslimin Machmud, M.Si Selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang
3. Ibu Dr. Dyah Estu Kurniawati, M.Si Selaku Kepala Program Studi Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Malang
4. Bapak Haryo Prasodjo, M.A Selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah banyak memberikan saran, masukan, dan tuntunan serta meluangkan waktunya dalam penyusunan skripsi ini
5. Bapak Najamuddin Khairur Rijal, S.IP., M.Hub.Int Selaku Dosen Wali

6. Seluruh Dosen Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan banyak ilmu dan pengalaman yang bermanfaat bagi penulis.
7. Kedua Orang Tua yang selalu membimbing, mendoakan dan mendukung secara moral maupun finansial dalam setiap langkah yang telah dan yang akan dilalui.



Malang, 19 Maret 2024

Afiza Adawiyatus Sholihah

MOTTO PENULIS

Setiap orang pernah mengalami masa sulitnya dan setiap orang punya *struggle* masing-masing. Tetap fokus dengan tujuan dan terus berdoa karena rencana Allah jauh lebih indah dari apa yang kita kira.

“Allah tidak akan membebani seorang hamba diluar kemampuannya.”

(Q.S Al-Baqarah: 286)



HALAMAN PERSEMBAHAN

Dalam proses menyelesaikan skripsi ini, penulis banyak mengalami kesulitan yang dihadapi. Akan tetapi semua dapat terselesaikan berkat Allah SWT, dosen pembimbing, dan orang-orang disekitar penulis yang telah memberikan dukungan. Dengan penuh rasa syukur, skripsi ini dipersembahkan untuk orang-orang yang sangat berarti di dalam kehidupan penulis, teruntuk:

1. Tuhan Yang Maha Esa, Allah SWT atas segala nikmat, taufik, hidayah, dan karunianya yang telah memberikan kelancaran penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Kedua orang tua, bidadari tak bersayapku Mamah Rasmiyati dan Papap Abdul Rohim yang selalu memberikan dukungan penuh untuk penulis dan selalu meyakinkan penulis bahwa penulis akan selalu bisa mencapai impiannya. serta selalu melangitkan doa untuk penulis yang tiada henti. Dan terima kasih selalu memberikan dukungan untuk penulis baik secara moral maupun finansial.
3. Mas Wahab sebagai kakak penulis yang selalu memberikan dukungan kepada penulis serta selalu bersedia ketika penulis membutuhkan bantuannya.
4. Arsyadani Haidar Abdul Malik yang selalu ada untuk penulis disaat penulis menyelesaikan skripsi ini dengan penuh *struggle*, menjadi tempat berkeluh kesah, dan selalu memberikan dukungan penuh dan selalu percaya bahwa penulis bisa menyelesaikan skripsi ini.
5. Sahabatku di Malang, terima kasih untuk geng “Bos Kontrakan” (Delia Hana Salsabila, Hana Farah Nisrina, dan Vina Pynastika Mustika), geng

“Kestel” (Delia Hana Salsabila, Riski Nurul Hasanah Manurung, dan Salsa Bila Jihan Farikha) yang telah banyak berjasa dalam memberikan semangat dan dukungan kepada penulis, telah mengisi hari-hari penulis selama kuliah, selalu ada dalam senang dan duka, dan memberi banyak pelajaran hidup bagi penulis selama menempuh pendidikan di Universitas Muhammadiyah Malang. Terima kasih telah bertahan menjadi teman, sahabat, bahkan keluarga bagi penulis dari semester satu hingga menyelesaikan studi dan telah tumbuh bersama selama masa studi. Senang bisa bertemu kalian dan menjadi bagian dari hidup kalian. Semoga kita bisa meraih mimpi masing-masing.

6. Sahabatku, geng “Bekicot Girls” (Mailinda Daryantik dan Soffi Lovysia) yang selalu memberikan dukungan penulis sejak SMA. Terima kasih telah menghibur hari-hari penulis selama ini, menjadi pendengar yang baik, dan selalu ada dalam suka maupun duka. Semoga kita bisa meraih mimpi masing-masing.
7. Teman-teman kelas E dan seluruh mahasiswa Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Malang angkatan 2020. Semoga sukses selalu.
8. Kucing-kucingku (Entin, Cio, Creamy, Cimi, dan Bola) yang selalu menjadi penghibur dikala penulis jenuh dengan kehidupan dan proses penulisan skripsi. Khususnya kucingku yang bernama Entin yang selalu menemani penulis di Malang, yang mana ketika lelah menjalani hari-hari kuliah, melihatnya menjadi semangat dan terhibur kembali.

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
MOTTO PENULIS	ix
HALAMAN PERSEMBAHAN	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
SURAT KETERANGAN PLAGIASI	xvii
BAB I	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	6
1.3.1 Tujuan Penelitian	6
1.3.2 Manfaat Penelitian	6
1.4 Penelitian Terdahulu	7
1.5 Kerangka Teori.....	23

1.5.1 Model Aktor Rasional (<i>Rational Actor Model</i>)	23
1.6 Metodologi Penelitian	30
1.6.1 Tipe Penelitian	30
1.6.2 Teknik Analisa Data.....	30
1.6.3 Teknik Pengumpulan Data.....	30
1.6.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	31
1.7 Argumen Pokok	31
1.8 Sistematika Penulisan.....	32
BAB II.....	36
PEMBANGUNAN PROYEK AMBON NEW PORT (ANP) SEBAGAI PERWUJUDAN POROS MARITIM DUNIA	36
2.1 Kerja sama Indonesia-Jepang di Bidang Kemaritiman.....	36
2.1.1 Kerja Sama Indonesia Jepang dalam Menjaga Keamanan Maritim Melalui Kebijakan FOIP dan AOIP	40
2.1.2 Kerja sama Indonesia Jepang dalam Perdagangan pada Sektor Perikanan	44
2.1.3 Kerja sama Indonesia Jepang Bidang Infrastruktur dan Konektivitas Maritim	48
2.2 Dinamika dan Perkembangan Pelabuhan <i>Ambon New Port</i> (ANP)..	58
2.2.1 Lokasi Strategis Proyek Pelabuhan <i>Ambon New Port</i> (ANP).....	59
BAB III.....	61
ANALISA ALASAN INDONESIA MEMILIH JEPANG DALAM PENDANAAN PROYEK AMBON NEW PORT DI MALUKU	61

3.1 Peran Presiden Joko Widodo sebagai Aktor Rasional dalam Memilih Jepang sebagai Mitra Pendanaan Proyek ANP di Maluku	62
3.1.1 Permasalahan yang dihadapi (<i>Problem</i>) Indonesia	63
3.1.2 Alasan Rasional Presiden Joko Widodo Memilih Jepang Sebagai Mitra dalam Proyek ANP sebagai Pilihan Statis	73
3.1.3 Alternatif Kebijakan Luar Negeri yang Tersedia bagi Pemerintah Indonesia untuk Mencapai Tujuan Nasionalnya.....	92
3.1.4 Pilihan Rasional	93
BAB IV	104
PENUTUP	104
4.1 Kesimpulan	104
4.2 Saran.....	106
DAFTAR PUSTAKA	107

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Penelitian Terdahulu.....	12
Tabel 1.2 Operasionalisasi Model Aktor Rasional dalam Alasan Indonesia Memilih Jepang dalam Pendanaan Proyek ANP di Maluku....	32
Tabel 1.3 Sistematika Penulisan.....	37
Tabel 2.1 Data Ekspor Sektor Perikanan dan Kelautan Indonesia ke Jepang Tahun 2020-2021	51

Tabel 2.2 Jumlah Proyek Industri Jepang di Indonesia Tahun 2013-2020.....	54
Tabel 2.3 Jumlah Investasi Jepang Tahun 2013-2019.....	54
Tabel 2.4 Proyek Kerjasama Pelabuhan Indonesia dengan Jepang dalam Pembangunan Pelabuhan.....	61
Tabel 3.1 Sejarah Kerjasama Indonesia dari Tahun ke Tahun.....	83
Tabel 3.2 Alternatif Kebijakan Luar Negeri yang Tersedia Bagi Indonesia.....	98
Tabel 3.3 Keuntungan dan Kerugian Tetap Memilih Jepang Sebagai Mitra Pendanaan dalam Proyek ANP di Maluku.....	100
Tabel 3.4 Keuntungan dan Kerugian Tetap Memilih Tiongkok Sebagai Mitra Pendanaan dalam Proyek ANP di Maluku.....	103
Tabel 3.5 Keuntungan dan Kerugian Tetap Memilih Tiongkok Sebagai Mitra Pendanaan dalam Proyek Asian Development Bank di Maluku.....	104
Tabel 3.6 Perbandingan Untung dan Rugi Setiap Alternatif Kebijakan Luar Negeri yang Dimiliki Oleh Indonesia.....	104
Tabel 3.7 Operasionalisasi model Aktor Rasional dalam Alasan Indonesia Memilih Jepang dalam Pendanaan Proyek ANP di Maluku....	107

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Negara-negara Tujuan Ekspor Produk Perikanan Indonesia.....	49
--	----

Gambar 3.1 Jumlah Pengeluaran Akumulatif ODA Untuk Indonesia Perorganisasi Pemberi Bantuan.....	81
Gambar 3.2 Tren Program Pemberian Pinjaman Jenis Non Proyek dari Jepang dalam Juta Yen Tahun 1968-2016.....	82
Gambar 3.3 Jumlah Pinjaman (jumlah dana yg disetujui) Sejak 1961- 2016.....	84
Gambar 3.4 Jumlah Bantuan Hibah Sejak 1977-2016.....	85





UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
MALANG



FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

HUBUNGAN INTERNASIONAL

hi.umm.ac.id | hi@umm.ac.id

SURAT KETERANGAN

Nomor : E.5.a/066/11/FISIP-UMM/III/2024

Yang bertanda tangan di bawah ini, Ketua Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang, menerangkan bahwa mahasiswa:

Nama : Afiza Adawiyatus Sholihah
NIM : 202010360311262
Judul Skripsi : Upaya Indonesia dalam Pendanaan Proyek *Ambon New Port* di Maluku Bersama Jepang
Dosen Pembimbing : 1. Haryo Prasodjo, M.A.

telah melakukan cek plagiasi pada naskah Skripsi sebagaimana judul di atas, dengan hasil sebagai berikut:

	BAB I	BAB II	BAB III	BAB IV
	15%	15%	15%	15%
Similarity	13%	13%	10%	9%

**) Similarity maksimal 15% untuk setiap Bab.*

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagai syarat pengurusan bebas tanggungan di UPT. Perpustakaan UMM.

Malang, 26 Maret 2024
Ket. Prodi HI

Prof. Ganda Yumitro, M.A., Ph.D.



Kampus 1
Jl. Bawean 1 Malang, Jawa Timur
P. +62 341 507 252 (Pusat)
P. +62 341 460 435

Kampus 2
Jl. Gembungan Selatan No. 185 Malang, Jawa Timur
P. +62 341 551 144 (Pusat)
P. +62 341 562 062

Kampus 3
Jl. Raya Trogomas No. 248 Malang, Jawa Timur
P. +62 341 464 318 (Pusat)
P. +62 341 460 435
E. admin@umm.ac.id

DAFTAR PUSTAKA

BUKU :

- Graham T. Allison. *Essence of Decision : Explaining the Cuban Missile Crisis*. 1st ed. United states of America: Little, Brown & Company (Canada) Limited, 1971.
https://www.scribd.com/embeds/305865385/content?start_page=1&view_mode=scroll&access_key=key-ffexxf7r1bzEfWu3HKwf.

JURNAL :

- Bahtiar Rifa'i. "Catatan Akhir : Rethinking Kebijakan Kerja Sama Pemerintah Dan Swasta Dalam Pembangunan Infrastruktur Pelabuhan." In *Kerja Sama Pemerintah Dan Swasta Dalam Pembangunan Infrastruktur Pelabuhan*, edited by M. Kadapi dan Sonny Heru Kusuma, 1st ed., 163–64. Jakarta: LIPI Press, 2017.
- Felix Wisnu Handoyo. "Pembiayaan Infrastruktur Pelabuhan Melalui Skema Kerja Sama Pemerintah-Swasta." In *Kerja Sama Pemerintah Dan Swasta Dalam Pembangunan Infrastruktur Pelabuhan*, edited by M. Kadani dan Sonny Heru Kusuma, 1st ed., 87. Jakarta: LIPI Press, 2017.
- Latif Adam. "Kerja Sama Pemerintah Dan Swasta Dalam Pembangunan Infrastruktur Pelabuhan." In *LIPI*, edited by M. Kadapi dan Sonny Heru Kusuma, 1st ed. Jakarta: LIPI Press, 2017.
- Haryo Prasodjo dan Najamuddin Khairur Rijal. dkk. "Analisa Alasan Jepang Bekerjasama Dengan Indonesia Dalam Proyek Kereta Semi Cepat Jakarta-Surabaya." *Jurnal Transborders* 5, no. 3 (2022): 90.
- Irmawati dan Patricia B.W. "Bantuan Luar Negeri Jepang Dalam SKPT Morotai, Maluku Utara." *Journal of Urban Sociology* 4, no. 2 (2021): 91.
- Leatemala, Finnegan. "Analisis Kapasitas Terminal Peti Kemas Pada Pelabuhan Ambon." *Prosiding Seminar Intelektual Muda* 1, no. 1 (2019): 261–65.
<https://doi.org/10.25105/psia.v1i1.5958>.
- Mayora Bunga Swastika. "Latar Belakang Peran Aktif Jepang Di Anti-Piracy Asia Tenggara Dalam Perspektif Konstruktivisme." *Jurnal Hubungan Internasional* 6, no. 2 (2018): 1–14.
<https://doi.org/https://doi.org/10.18196/hi.62114>.
- Purnama, A W. "Kajian Pembiayaan Infrastruktur Pelabuhan Patimban Jawa Barat." *Jurnal Manajemen Logistik Dan ...* 8, no. April (2022): 1–12.
<https://juna.ulbi.ac.id/index.php/stimlog/article/view/170%0Ahttps://juna.ulbi.ac.id/index.php/stimlog/article/download/170/111>.

Ranti, Munif Arif, Oktaviano Nandito Guntur, Ibnu Aly Badiu. "Kerjasama Jepang Dan Indonesia." *Hasanuddin Journal of International Affairs* 1, no. 2 (2021): 1–10. <https://doi.org/2775-3336>.

RR Zahroh Hayati Aziza, dkk. "SINERGI ASEAN OUTLOOK ON INDO-PACIFIC DENGAN FREE AND OPEN INDOJEPANG DALAM BIDANG PERTAHANAN UNTUK MENCIPTAKAN KAWASAN INDO-PASIFIK YANG AMAN DAN STABIL." *Jurnal Studi Diplomasi Dan Keamanan* 15, no. 1 (2023): 1–23.

Shanti Darmastuti dan Mansur Juned. dkk. "Dinamika Kerja Sama Energi Indonesia-Jepang: Peluang Dan Tantangan." *Jurnal Education and Development* 9, no. 4 (2021): 385.

INTERNET :

Ade Irma Junida. "Bertemu Menlu Toshimitsu, Luhut Bahas Investasi Jepang Di RI." *ANTARANews*, January 10, 2020. <https://www.antaranews.com/berita/1245363/bertemu-menlu-toshimitsu-luhut-bahas-investasi-jepang-di-ri>.

Adithya Prabowo & Muhammad Pudjianto. "Biaya Logistik Beras Dan Kedelai." *Center for Indonesian Policy Studies (CIPS)*. Jakarta, 2023. www.cips-indonesia.org.

Admin. "Pelindo Ikut Mendorong Penurunan Biaya Logistik Di Indonesia Timur: Dua Tahun Sejak Merger, Pelindo Ikut Serta Menurunkan Biaya Logistik Dengan Mentransformasi Sejumlah Pelabuhan Dan Terminal, Termasuk Di Indonesia Timur." *PELINDO*, 2023. <https://pelindo.co.id/media/513/pelindo-ikut-mendorong-penurunan-biaya-logistik-di-indonesia-timur-dua-tahun-sejak-merger-pelindo-ikut-serta-menurunkan-biaya-logistik-dengan-mentransformasi-sejumlah-pelabuhan-dan-terminal-termasuk-di-indonesia-timur>.

Administrator. "Gubernur Apresiasi Keseriusan Pemous Wujudkan Ambon New Port Dan Maluku Sebagai LIN." *Liputan BURU*, 2021. https://buru.liputan.co.id/article_read/gubernur-apresiasi-keseriusan-pempus-wujudkan-ambon-new-port-dan-maluku-sebagai-lin-156.

Administrator. "Indonesia Dan Tiongkok Perkuat Kerja Sama Dan Investasi, Apa Saja?" *Indonesia.go.id*, 2023. <https://indonesia.go.id/kategori/editorial/7686/indonesia-dan-tiongkok-perkuat-kerja-sama-dan-investasi-apa-saja?lang=1?lang=1>.

adminkiara. "Sektor Perikanan Dikuasai Asing." *KIARA*, 2013. <https://www.kiara.or.id/2013/03/05/kiara-sektor-perikanan-dikuasai-asing/>.

ANTARA. "RI Dan China Perkuat Pertukaran Teknologi Bidang Teknik." *ANTARANews*. November 26, 2023. <https://www.antaranews.com/berita/3841908/ri-dan-china-perkuat-pertukaran-teknologi-bidang-teknik>.

Biro Komunikasi dan Informasi Publik. "Indonesia Dan Jepang Sepakat Lanjutkan Kerjasama Pembangunan Pelabuhan Patimban, Kereta Api Jakarta Surabaya, Dan Double Double Track." Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2016. <https://dephub.go.id/post/read/indonesia-dan-jepang-sepakat-lanjutkan-kerjasama-pembangunan-pelabuhan-patimban,-kereta-api-jakarta-surabaya,-dan-double-double-track>.

Biro Komunikasi dan Informasi Publik. "Menhub Bersama Dubes RI Untuk Jepang Beberkan Hasil Pertemuan Dengan Pemerintah Dan Swasta Jepang." Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2022. <https://kemenhub.go.id/post/read/menhub-bersama-dubes-ri-untuk-jepang-beberkan-hasil-pertemuan-dengan-pemerintah-dan-swasta-jepang>.

BKPM. "Perkembangan Infrastruktur Di Indonesia Komitmen Dengan Jepang," n.d. <https://investindonesia.go.id/id/artikel-investasi/detail/perkembangan-investasi-infrastruktur-indonesia>.

Cipari. "Hubungan Jepang Dan Indonesia Pasca Kemerdekaan." Cipari Kab. Cilacap. Accessed December 20, 2023. <https://cipari.desa.id/hubungan-jepang-dan-indonesia-pasca-kemerdekaan>.

CNN Indonesia. "Jepang Beri Hibah Rp399 M Bangun Pasar Ikan." *CNNIndonesia*, 2021. <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20210203094018-92-601639/jepang-beri-hibah-rp399-m-bangun-pelabuhan-dan-pasar-ikan>.

detikfinance. "Pelindo II Pastikan Gandeng Mitsui Jepang Bangun 'New Tanjung Priok.'" *DetikFinance*, April 19, 2014. <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-2559608/pelindo-ii-pastikan-gandeng-mitsui-jepang-bangun-new-tanjung-priok>.

Dita Angga Rusiana. "Investasi Tembus Rp. 5 Triliun, Pembangunan Ambon New Port Dimulai Tahun Ini." *IDXChannelCom*, 2021. <https://www.idxchannel.com/economics/investasi-tembus-rp5-triliun-pembangunan-ambon-new-port-dimulai-tahun-ini>.

Eko Sutriyanto. "Inisiatif Jokowi Ajak Jepang Bangun Ambon New Port Dapat Dukungan." *Tribunbisnis*, 2022. <https://www.tribunnews.com/bisnis/2022/05/10/inisiatif-jokowi-ajak-jepang-bangun-ambon-new-port-dapat-dukungan>.

Embassy Japan. "Pertemuan Menteri Luar Negeri Jepang Kono Taro Dan Menteri

- Koordinator Bidang Kemaritiman RI Y. M. Bapak Luhut Binsar Panjaitan.” Embassy Japan, 2018. https://www.id.emb-japan.go.jp/news18_14.html.
- Erlangga Bregas Prakoso. “Mewujudkan Indoneia Poros Maritim Dunia Lewat Konektivitas Pelabuhan.” ANTARANews. Accessed February 13, 2024. <https://www.antaranews.com/berita/3751818/mewujudkan-indonesia-poros-maritim-dunia-lewat-konektivitas-pelabuhan>.
- Francisca Christy Rosana. “Jepang Akui ASEAN Jadi Mitra Penting Bagi Sektor Maritim Hingga Investasi.” *Tempo.Co*. 2023. <https://bisnis.tempo.co/read/1693177/jepang-akui-asean-jadi-mitra-penting-bagi-sektor-maritim-hingga-investasi>.
- Humas. “Kunjungi Pelabuhan Yos Sudarso, Presiden Berdialog Dengan Pelaku Usaha Perikanan.” Sekretariat Kabinet Republik Indonesia, 2021. <https://setkab.go.id/kunjungi-pelabuhan-yos-sudarso-presiden-berdialog-dengan-pelaku-usaha-perikanan/>.
- Humas. “Pidato Presiden RI Joko Widodo Pada KTT Ke-9 Asia Timur, Di Nay Pyi Taw, Myanmar, 13 November 2014.” Sekretariat Kabinet Republik Indonesia, 2014. <https://setkab.go.id/pidato-presiden-ri-joko-widodo-pada-ktt-ke-9-asia-timur-di-nay-pyi-taw-myanmar-13-november-2014/>.
- Humas. “Presiden Jokowi Lakukan Pembicaraan Bilateral Dengan PM Jepang Shinzo Abe.” *Sekretariat Kabinet Republik Indonesia*, March 23, 2015. <https://setkab.go.id/presiden-jokowi-lakukan-pembicaraan-bilateral-dengan-pm-jepang-shinzo-abe/>.
- HUMAS DITJEN PDSPKP. “Peringkat Indonesia Sebagai Eksportir Produk Perikanan Dunia Meningkat Di Masa Pandemi.” Direktorat Jenderal Penguatan Daya Saing Produk Kelautan dan Perikanan, 2021. <https://kkp.go.id/djpdspkp/artikel/33334-peringkat-indonesia-sebagai-eksportir-produk-perikanan-dunia-meningkat-di-masa-pandemi>.
- Humas LIPI. “Peran Kerja Sama Jepang-ASEAN Dalam Kancan Indo-Pasifik.” BRIN, 2021. <https://ipsh.brin.go.id/2021/07/11/peran-kerja-sama-jepang-asean-dalam-kancan-indo-pasifik/>.
- IJEPA. “IJEPA.” Free Trade Agreement Center, 2008. <https://ftacenter.kemendag.go.id/ijepa>.
- Indra Gunawan. “Indonesia Dan Jepang Jajaki Kesepakatan Bisnis Produk Perikanan.” *Ekonomi Bisnis.Com*, July 26, 2022. <https://ekonomi.bisnis.com/read/20220726/12/1559181/indonesia-dan-jepang-jajaki-kesepakatan-bisnis-produk-perikanan>.

Inspektorat Jenderal. “Ini Catatan Jokowi Selama Lawatan Ke Jepang Dan Tiongkok.” KEMENTERIAN Pertahanan Republik Indonesia, 2015. <https://www.kemhan.go.id/itjen/2015/03/30/ini-catatan-jokowi-selama-lawatan-ke-jepang-dan-tiongkok.html>.

Intan Faradella SUkanto. “Potensi Ekspor Ke Jepang.” UKMINDONESIA.ID, 2022. <https://ukmindonesia.id/baca-deskripsi-posts/potensi-ekspor-ke-jepang>.

Japan International Cooperation Agency. “JICA Dan Kementerian Kelautan Dan Perikanan Menandatangani Dokumen Kesepakatan Kerjasama Teknis Untuk Pengembangan Kegiatan Perikanan Berkelanjutan Untuk Pulau-Pulau Terluar.” Japan International Cooperation Agency, 2020. https://www.jica.go.jp/Resource/indonesia/indonesian/office/others/press2_01126.html.

JICA. *Pembangunan Indonesia Dan JICA*, n.d.

JICA. “Peresmian Tahap Satu Pelabuhan Patimban- Pelabuhan Internasional Yang Dibangun Atas Hasil Kerjasama Indonesia-Jepang Dan Memanfaatkan Teknologi Jepang Untuk Pelaksanaan Konstruksi Cepat.” Japan International Cooperation Agency, 2020. https://www.jica.go.jp/Resource/indonesia/indonesian/office/others/press2_01220.html.

JICA. “Pembangunan Indonesia Dan Kerjasama Jepang.” *Japan International Cooperation Agency*, no. April (2018): 1–34. <http://www.jica.go.jp>.

John F. Bradford. “Fokus Strategis Bagi Jepang.” Indo.PacificFORUM, 2021. <https://ipdefenseforum.com/id/2021/09/fokus-strategis-bagi-jepang/>.

Jumarto Yulianus. “Pelabuhan Patimban Terus Dikembangkan.” *Kompas.Id*, March 10, 2023. <https://www.kompas.id/baca/ekonomi/2023/03/09/pelabuhan-patimban-terus-dikembangkan>.

Kanasugi Kenji. “Kemungkinan Seluas Lautan.” Kedutaan Besar Jepang di Indonesia. Accessed December 9, 2023. https://www.id.emb-japan.go.jp/about_id_amb_kompas2021_3.html.

Kedutaan Besar Jepang. “Memikirkan Ulang Hubungan Jepang-Indonesia.” Kedutaan Besar Jepang di Indonesia. Accessed February 24, 2024. id.emb-japan.go.jp.

Kedutaan Besar Jepang di Indonesia. “Sejarah Bantuan ODA Jepang Di Indonesia.” Japan Official Development Assistance. Accessed February 15, 2024.

- https://www.id.emb-japan.go.jp/oda/id/whatisoda_02.htm.
Kedutaan Besar Jepang di Indonesia.. “Sektor Prioritas Dan Kebijakan Dasar Bantuan ODA Jepang Di Indonesia.” Japan Official Development Assistance. Accessed February 15, 2023. https://www.id.emb-japan.go.jp/oda/id/whatisoda_03.htm.
- Kementerian Keuangan. “Menilik Peran JICA Dalam Hubungan Jepang-Indonesia.” Lembaga Dana Kerja Sama Pembangunan Internasional, 2023. <https://ldkpi.kemenkeu.go.id/post/menilik-peran-jica-dalam-hubungan-jepang-indonesia>.
- Kominfo. “Peningkatan Kerja Sama Indonesia-Jepang Sebagai Mitra Strategis Terus Berlanjut.” KOMINFO, 2021. <https://www.kominfo.go.id/content/detail/36295/peningkatan-kerja-sama-indonesia-jepang-sebagai-mitra-strategis-terus-berlanjut/0/berita>.
- KumparanNEWS. “Ketinggalan Zaman Dan Kumuh, Pelabuhan Muara Baru Kini Mulai Dipoles.” KumparanNEWS, 2017. <https://kumparan.com/kumparannews/ketinggalan-zaman-dan-kumuh-pelabuhan-muara-baru-kini-mulai-dipoles/3>.
- Liputan6. “Menlu Jepang Dan Sekjen ASEAN Bertemu Di Jakarta, Ini Hasil Pertemuannya.” Sekretariat Nasional ASEAN-Indonesia, June 26, 2018. <https://setnasasean.id/news/read/menlu-jepang-dan-sekjen-asean-bertemu-di-jakarta-ini-hasil-pertemuannya>.
- logistiknews. “Menhub Ajak Jepang Garap 5 Proyek Pelabuhan Di RI,” 2021. <https://www.logistiknews.id/2021/09/07/menhub-ajak-jepang-garap-5-proyek-pelabuhan-di-ri/>.
- Novy Lumanauw. “Kerja Sama Maritim Dengan Indonesia Jadi Prioritas Jepang.” BERITASATU, 2017. <https://www.beritasatu.com/ekonomi/409478/kerja-sama-maritim-dengan-indonesia-jadi-prioritas-jepang>.
- Nurdin Tubaka. “Presiden Jokowi Targetkan Program LIN Maluku Beroperasi 2023.” MONGABAY, 2021. <https://www.mongabay.co.id/2021/02/09/presiden-jokowi-targetkan-program-lin-maluku-beroperasi-2023/>.
- Patrick Papilaya. “Gandeng Jepang Jokowi Akam Bangun Ambon New Port Dan Proyek Perikanan Di Maluku.” *Tribun-Maluku.Com*, April 30, 2022. <https://www.tribun-maluku.com/gandeng-jepang-jokowi-akan-bangun-ambon-new-port-dan-proyek-perikanan-di-maluku/04/30/>.
- Prashanth Parameswaran. “What’s Behind the New Indonesia-Japan Maritime Forum?” *The Diplomat*, 2016. <https://thediplomat.com/2016/12/whats->

[behind-the-new-indonesia-japan-maritime-forum/](#).

Rindy Rosandya. "Garap Proyek Infrastruktur Indonesia - Teknologi Dan Kualitas Tiongkok Dipertanyakan." *Harian Ekonomi Neraca*. Accessed February 29, 2024. <https://www.neraca.co.id/article/53100/garap-proyek-infrastruktur-indonesia-teknologi-dan-kualitas-tiongkok-dipertanyakan>.

Rizkylan Adiyudha, Teguh Firmansyah. "Jepang Perkuat Kerja Sama Maritim Dengan RI." *REPUBLIKA*, June .
<https://ekonomi.republika.co.id/berita/pawmiv377/jepang-perkuat-kerja-sama-maritim-dengan-ri>.

Rully Widyawati. "RI Dan Jepang Bentuk Indonesia-Japan Maritime." *Tempo.Co*, December 21, 2016. <https://bisnis.tempo.co/read/829650/ri-dan-jepang-bentuk-indonesia-japan-maritime-forum>.

Liputan6. "Menlu Jepang Dan Sekjen ASEAN Bertemu Di Jakarta, Ini Hasil Pertemuannya." *Sekretariat Nasional ASEAN-Indonesia*, June 26, 2018. <https://setnasasean.id/news/read/menlu-jepang-dan-sekjen-asean-bertemu-di-jakarta-ini-hasil-pertemuannya>.

Purnama, A W. "Kajian Pembiayaan Infrastruktur Pelabuhan Patimban Jawa Barat." *Jurnal Manajemen Logistik Dan ...* 8, no. April (2022): 1–12. <https://juna.ulbi.ac.id/index.php/stimlog/article/view/170%0Ahttps://juna.ulbi.ac.id/index.php/stimlog/article/download/170/111>.

Suci Sekarwati. "Pelabuhan Yos Sudarso Dobo Menanti Kerja Sama Dengan Pelindo." *Tempo.Com*, September 2022. <https://bisnis.tempo.co/read/1634436/pelabuhan-yos-sudarso-dobo-menanti-kerja-sama-dengan-pelindo>.

Vriscila Simanjorang. "Kerjasama Pembangunan Infrastruktur Indonesia-Tiongkok Dalam Membangun Kereta Cepat Jakarta-Bandung." *Kompas.Com*, n.d. https://www.kompasiana.com/vriscillasimanjorang7930/656c88cd12d50f66d66d1d73/kerjasama-pembangunan-infrastruktur-indonesia-tiongkok-dalam-membangun-kereta-cepat-jakarta-bandung?lgn_method=google.

Wahyu Utomo. "POTENSI DAN URGENSI PELABUHAN NEW AMBON SEBAGAI PROYEK STRATEGIS NASIONAL." Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas (KPPIP), 2021. <https://kppip.go.id/berita/potensi-dan-urgensi-pelabuhan-new-ambon-sebagai-proyek-strategis-nasional/>.

Yeremia Sukoyo. "Infrastruktur, Kendala Pembangunan Kawasan Indonesia Timur." *BERITASATU*. 2013. <https://www.beritasatu.com/news/131448/infrastruktur-kendala->

pembangunan-kawasan-indonesia-timur.

Yudistira Imandiar. "Pemerintah Akan Bangun Ambon New Port Yang Jadi Pusat Pengolahan Ikan." *DetikFinance*, March 2021. <https://finance.detik.com/infrastruktur/d-5506992/pemerintah-akan-bangun-ambon-new-port-yang-jadi-pusat-pengolahan-ikan>.

SKRIPSI :

Caesario Saputro. "Analisis Performa Jepang Dalam Pembangunan Infrastruktur Di Indonesia Pada Tahun 2012-2016." Universitas Negeri Sebelas Maret, 2018.

Dani Bursa. "Faktor Kepentingan Bantuan Official Development Assistance (ODA) Jepang Terhadap Indonesia." Universitas Darma Persada, 2013.

Fitri Herminia. "Analisis Kerja Sama Bilateral Antara Indonesia-Jepang Di Sektor Perikanan Indonesia 2014-2019." Universitas Sriwijaya, 2019.

Kurniawati, Skolastika Lilienasih. "Indonesia Di Antara Jepang Dan Tiongkok : Persaingan Pembangunan Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung." Universitas Airlangga, n.d.

Poetri Viandri Akmal. "Kepentingan Jepang Dalam Pembentukan Indonesia-Japan Maritime Forum Pada Tahun 2016." Universitas Brawijaya, 2019. <http://repository.ub.ac.id/id/eprint/178845>.

Qudsiati, A D. *Kerjasama Keamanan Maritim Antara Indonesia Dan Jepang Melalui Indonesia-Japan Maritime Forum (IJMF) Periode 2015-2020*. Repository.Uinjkt.Ac.Id, 2021. [https://repository.uinjkt.ac.id/dspace/handle/123456789/64908%0Ahttps://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/64908/1/AISYAH DWI QUDSIATI.pdf](https://repository.uinjkt.ac.id/dspace/handle/123456789/64908%0Ahttps://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/64908/1/AISYAH%20DWI%20QUDSIATI.pdf).

Rika Dharmawati Amatullah. "Peran Investor Asing Dalam Pembangunan Infrastruktur Jalan Tol." Universitas Muhammadiyah Malang, 2022.

S. Navisah Muhidin. "Peran Japan Internasional Cooperation Agency (JICA) Dalam Proses Rekonstruksi Infrastruktur Daerah Pasca Tsunami Di Palu Tahun 2018." Universitas Muhammadiyah Malang, 2021.