

**PELUANG DAN TANTANGAN LAOS DALAM PROYEK
KERETA CEPAT TIONGKOK-LAOS 2015-2023**

Disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar

Sarjana Ilmu Sosial (S.Sos) Strata-1



DELIA HANA SALSABILA

202010360311249

PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

2024

**PELUANG DAN TANTANGAN LAOS DALAM PROYEK KERETA
CEPAT TIONGKOK-LAOS 2015-2023**

Diajukan Oleh :

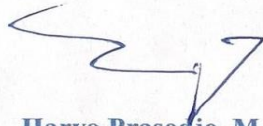
DELIA HANA SALSABILA

202010360311249

Telah disetujui

Pada hari / tanggal, Selasa, 5 Maret 2024

Pembimbing



Harvo Prasodjo, M.A

Wakil Dekan I



Najamuddin R. Chairul Rijal, M.Hub.Int

Ketua Program Studi
Hubungan Internasional



Prof. Gonda Yumitro, M.A., Ph.D


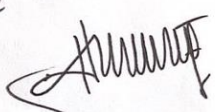
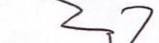
SKRIPSI

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Delia Hana Salsabila
202010360311249

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
dan dinyatakan
LULUS
Sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana (S-1) Hubungan Internasional
Pada hari Jumat, 1 Maret 2024
Di hadapan Dewan Penguji

Dewan Penguji :

1. **Shannaz Mutiara Deniar, M.A** ()
2. **Hamdan Nafiatur Rosyida, M.Si** ()
3. **Haryo Prasodjo, M.A** ()

Mengetahui,
Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

















Jamud G. Nur Rijal, M.Hub.Int

BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Delia Hana Salsabila
NIM : 202010360311249
Program Studi : Hubungan Internasional
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Judul Skripsi : PELUANG DAN TANTANGAN LAOS DALAM PROYEK KERETA
CEPAT TIONGKOK-LAOS 2015-2023
Pembimbing : Haryo Prasodjo, M.A

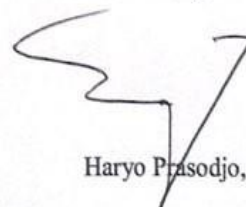
Kronologi Bimbingan:

| Tanggal | Paraf Pembimbing | Keterangan |
|------------------|---|-------------------|
| 21 Maret 2023 |  | Pengajuan Judul |
| 5 April 2023 |  | ACC BAB I |
| 7 September 2023 |   | Seminar Proposal |
| 28 November 2023 |   | ACC BAB II |
| 14 Desember 2023 |   | ACC BAB III |
| 21 Desember 2023 |   | ACC BAB IV |
| 22 Januari 2024 |   | ACC BAB V |
| 25 Januari 2024 |   | ACC Ujian Skripsi |

Malang, 25 Januari 2024

Disetujui,

Pembimbing



Haryo Prasodjo, M.A



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jurusan : Ilmu Kesejahteraan Sosial * Ilmu Pemerintahan * Ilmu Komunikasi * Sosiologi * Hubungan Internasional
Jl. Raya Tlogomas No. 246 Telp. (0341) 460948, 464318-19 Fax. (0341) 460782 Malang 65144 Pes. 132

SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Delia Hana Salsabila
NIM : 202010360311249
Program Studi : Hubungan Internasional
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa

1. Tugas Akhir dengan Judul :
PELUANG DAN TANTANGAN LAOS DALAM PROYEK KERETA CEPAT
TIONGKOK-LAOS 2015-2023 adalah hasil karya saya, dan dalam naskah tugas akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka
2. Apabila ternyata di dalam naskah tugas akhir ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR INI DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Tugas akhir ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 25 Januari 2024

Yang Menyatakan,

Delia Hana Salsabila

ABSTRAK

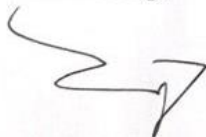
Delia Hana Salsabila, 2024, 202010360311249, Universitas Muhammadiyah Malang, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Hubungan Internasional, PELUANG DAN TANTANGAN LAOS DALAM PROYEK KERETA CEPAT TIONGKOK-LAOS 2015-2023, Dosen Pembimbing : Haryo Prasodjo, M.A

Artikel ini membahas mengenai kerja sama Laos dengan Tiongkok yaitu kereta cepat Tiongkok-Laos yang mulai dibangun pada tahun 2016. Penelitian ini menggunakan *dependency theory* yang mana suatu negara yang membutuhkan negara lain secara terus menerus secara tidak langsung bergantung pada negara tersebut. Banyak faktor yang mempengaruhi hal tersebut termasuk teknologi yang lebih unggul, perekonomian yang lebih kuat dan lain nya sama hal nya dengan Laos yang membutuhkan Tiongkok dalam menjalankan proyek kereta cepat Tiongkok-Laos. Penelitian ini bersifat deskriptif kualitatif yang mendeskripsikan, menggambarkan dan menjelaskan adanya peristiwa atau fenomena dan sebuah fakta dengan memilah, mengumpulkan dan mengeneralisasi fakta. Dalam penelitian ini penulis menyajikan dan memberi gambaran secara rinci tentang bagaimana peluang dan tantangan yang dihadapi Laos dalam proyek kereta cepat Tiongkok-Laos 2015-2023. Proyek kereta cepat Tiongkok-Laos memberi manfaat bagi kedua negara seperti peningkatan konektivitas antar wilayah. Namun dibalik manfaat yang ada juga tidak sedikit tantangan yang dihadapi oleh Laos dalam proyek tersebut, mulai dari tantangan modal, kelestarian alam, beban utang yang bertambah serta munculnya ketergantungan Laos terhadap Tiongkok.

Kata Kunci: Kereta Cepat Tiongkok-Laos, Kerjasama Tiongkok-Laos, Ketergantungan, Peluang, Tantangan

Malang,

Menyetujui,
Pembimbing,



Haryo Prasodjo, M.A

Peneliti,



Delia Hana Salsabila

ABSTRACT

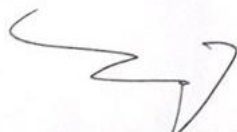
Delia Hana Salsabila, 2024, 202010360311249, University of Muhammadiyah Malang, Faculty of Social and Political Science, International Relation Study Program, PELUANG DAN TANTANGAN LAOS DALAM PROYEK KERETA CEPAT TIONGKOK-LAOS 2015-2023, Supervisor : Haryo Prasodjo, M.A

This article discusses cooperation between Laos and China, namely the China-Laos high-speed train which began construction in 2016. This research uses dependency theory, where a country that continuously needs another country is indirectly dependent on that country. Many factors influence this, including superior technology, a stronger economy and others, such as Laos which needs China to carry out the China-Laos high-speed train project. This research is descriptive qualitative in nature which describes, illustrates and explains events or phenomena and facts by sorting, collecting and generalizing facts. In this research, the author presents and provides a detailed description of the opportunities and challenges faced by Laos in the 2015-2023 China-Laos high-speed train project. The China-Laos high-speed rail project provides benefits for both countries such as increased connectivity between regions. However, behind the benefits, there are also quite a few challenges faced by Laos in this project, starting from capital challenges, natural sustainability, increasing debt burdens and the emergence of Laos' dependence on China.

Keyword: Challenges, China-Laos High Speed Railway, China-Laos Cooperation, Dependencies, Opportunities

Malang,

Approved,
Advisor,



Haryo Prasodjo, M.A

Resercher,



Delia Hana Salsabila

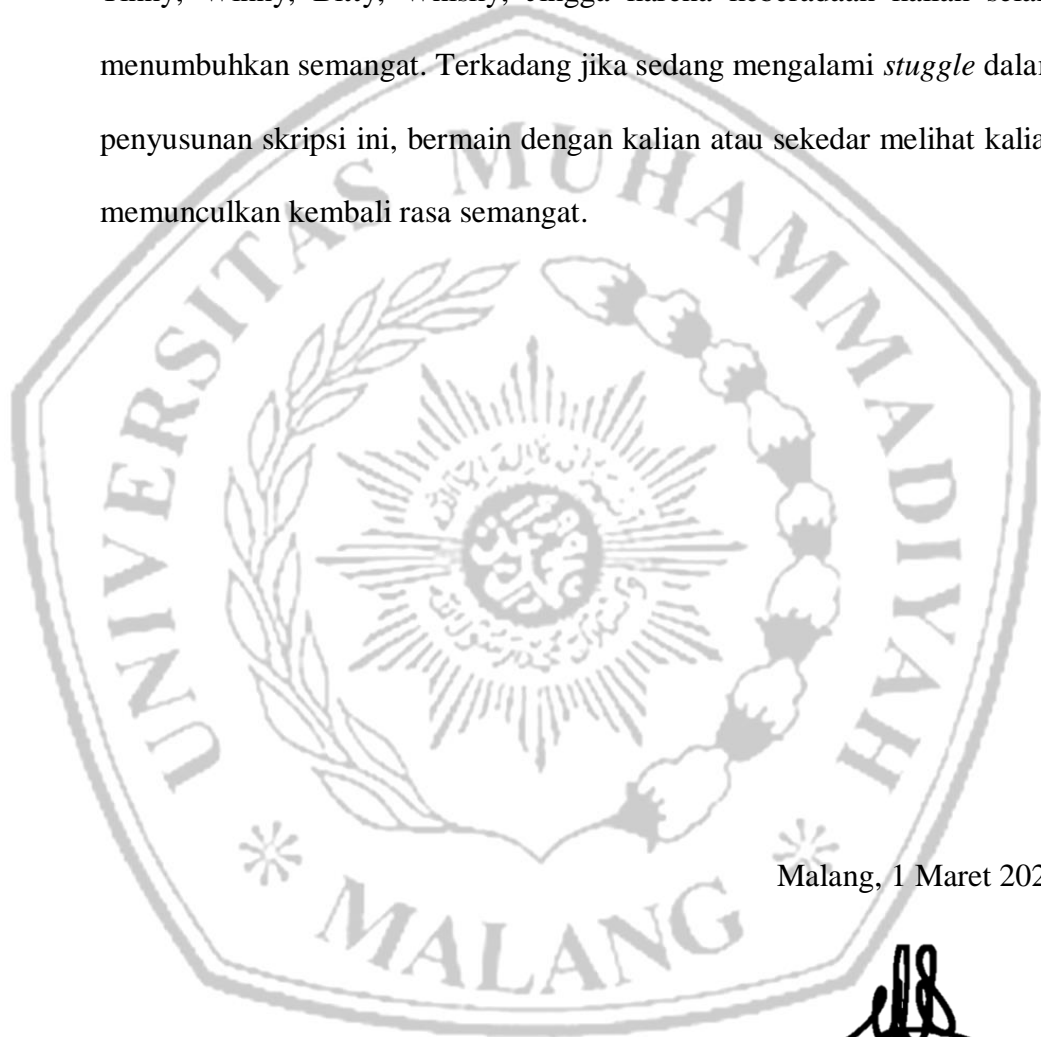
KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis sehingga atas izinnya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Tak lupa shalawat serta salam kita haturkan kepada Nabi Muhammad SAW yang kita nantikan syafaatnya di hari akhir. Skripsi ini disusun guna untuk memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan Strata-1 (S.Sos), Sarjana Sosial di Program Studi Hubungan Internasional. Adapun judul skripsi yang diangkat oleh penulis adalah “PELUANG DAN TANTANGAN LAOS DALAM PROYEK KERETA CEPAT TIONGKOK-LAOS 2015-2023”. Dalam menyelesaikan skripsi ini tentunya tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, baik berupa bimbingan, pengarahan, saran, nasihat maupun dukungan moral. Maka dari itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terimakasih yang mendalam kepada:

1. Tuhan yang Maha Esa, Allah SWT atas segala nikmat dan karunia yang telah memberikan kelancaran dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
2. Kedua orang tua, panutan serta pahlawanku Papa Hasan Bisri dan malaikat tak bersayapku Mama Dewi Ermawati yang selalu membimbing, mendoakan dan mendukung dalam setiap langkah yang akan dilalui. Terimakasih banyak atas kasih sayang, pengorbanan, ilmu dan semua yang telah diberi sehingga bisa penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

3. Bapak Haryo Prasodjo, M.A selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah banyak memberikan saran, masukan, dan tuntunan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Seluruh Dosen Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan banyak ilmu dan pengalaman yang bermanfaat bagi penulis.
5. Kakak dan Adik-adik. Terima kasih kepada Mbak Felia Rima Alifia selaku kakak, Dek Marelia Hida Bilbina, dan Dek Fahreza Dzaka Maulana selaku adik yang selalu memberikan do'a, dukungan dan semangat.
6. Seseorang yang telah menjadi "teman" dan *Support System* sejak Mei 2021 saat penulis menjadi mahasiswa baru hingga telah menyelesaikan skripsi ini.
7. Sahabat dan Keluarga kedua ku di Malang. Geng Kestel (Afiza Adawiyatus Sholihah, Riski Nuruh Hasanah Manurung, dan Salsabila Jihan Farikha), Geng Bos Kontrakan (Hana Farah Nisrina, Afiza Adawiyatus Sholihah, Vina Pynastika Mustika) yang telah banyak berjasa dalam memberikan semangat dan menguatkan satu sama lain dalam perkuliahan. Yang telah berbagi susah senang nya selama menempuh pendidikan di Universitas Muhammadiyah Malang. Dan yang telah memberi pelajaran hidup baru di Malang. Senang bisa berteman baik dengan kalian dan menjadi bagian hidup kalian. Semangat kuliah nya, inshaallah kita sukses bersama.

8. Teman-teman kelas E dan seluruh mahasiswa Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Malang angkatan 2020. Semoga sukses selalu
9. Kucing-kucing ku di rumah. Terima kasih untuk Oreo, Cheese, Milky, Cookies, Caramel, Kora, CC, Noa, Asha, Kumo, Nero, Lotus, Butter, Tinny, Winny, Bitty, Whisky, Jingga karena keberadaan kalian selalu menumbuhkan semangat. Terkadang jika sedang mengalami *stuggle* dalam penyusunan skripsi ini, bermain dengan kalian atau sekedar melihat kalian memunculkan kembali rasa semangat.



Malang, 1 Maret 2024

Delia Hana Salsabila

MOTTO PENULIS

Allah Menempatkan Kamu Di Tempat Yang Sekarang Bukan Tanpa Alasan.

Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai dari sesuatu urusan, kerjakanlah dengan sungguh-sungguh urusan yang lain.

(Q.S Al-Insyirah 6-7)

Selalu ada harga dalam sebuah proses. Nikmati saja lelah-lelah itu, lebarkan lagi rasa sabar itu. Semua yang kau investasikan untuk menjadikan dirimu serupa yang kau impikan. Mungkin tidak akan selalu berjalan lancar, tapi gelombang-gelombang itu yang nanti bisa kau ceritakan.

(Boy Candra)

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| LEMBAR PERSETUJUAN | i |
| LEMBAR PENGESAHAN..... | ii |
| BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI | iii |
| PERNYATAAN ORISINALITAS..... | iv |
| ABSTRAK | v |
| ABSTRACT | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| MOTTO PENULIS..... | x |
| DAFTAR ISI | xi |
| Daftar Tabel..... | xii |
| Daftar Gambar | xiii |
| BAB I..... | 1 |
| PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 5 |
| 1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian | 5 |
| 1.3.1 Tujuan Penelitian | 5 |
| 1.3.2 Manfaat Penelitian | 5 |
| 1.4 Penelitian Terdahulu..... | 6 |
| 1.5 Kerangka Teori dan Konsep | 18 |
| 1.6 Metode Penelitian..... | 21 |
| 1.6.1 Jenis Penelitian | 21 |
| 1.6.2 Metode Analisis | 21 |
| 1.6.3 Ruang Lingkup Penelitian..... | 21 |
| 1.6.4 Teknik Pengumpulan Data | 23 |
| 1.7 Argumen Pokok..... | 23 |
| 1.8 Sistematika Penulisan | 24 |

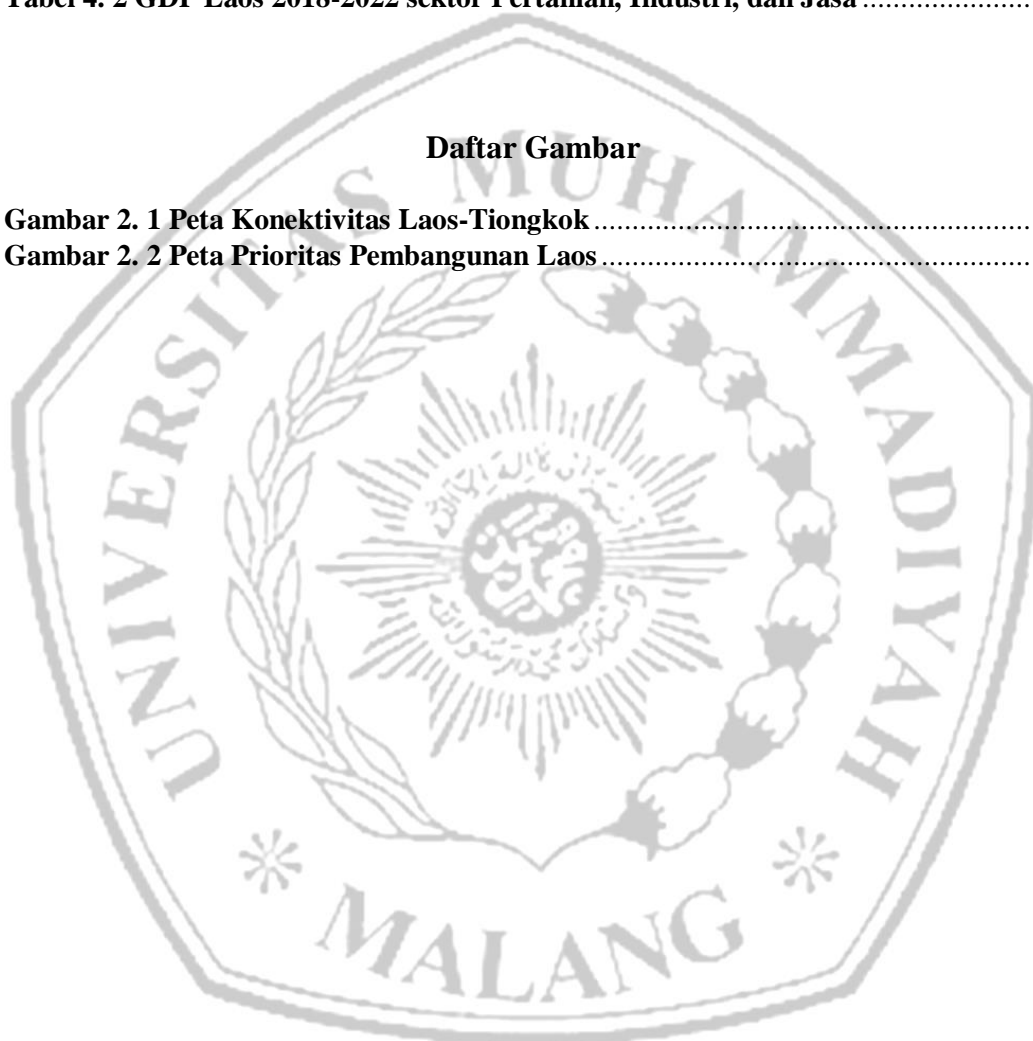
| | |
|--|----|
| BAB II..... | 26 |
| KERJA SAMA LAOS-TIONGKOK DENGAN PINJAMAN UTANG TIONGKOK..... | 26 |
| 2.1 Pinjaman Utang Tiongkok terhadap Laos dalam Proyek Kereta Cepat Tiongkok-Laos | 26 |
| 2.2 Kondisi Konektivitas Laos Sebelum Proyek Kereta Cepat Tiongkok-Laos | 30 |
| 2.3 Urgensi Kereta Cepat Tiongkok-Laos Bagi Perekonomian Laos | 36 |
| 2.4 Tiongkok Sebagai Investor Dalam Pembangunan Infrastruktur di Laos | 39 |
| BAB III..... | 44 |
| PELUANG LAOS DALAM PROYEK KERETA API CEPAT TIONGKOK- LAOS | 44 |
| 3.1 Peluang Perkembangan Ekonomi dan Pemanfaatan Infrastruktur dalam Negeri Laos..... | 44 |
| 3.2 Alih Teknologi Kereta Cepat Tiongkok-Laos..... | 48 |
| 3.3 Peningkatan Konektivitas Antar Wilayah Laos | 53 |
| 3.4 Peningkatan Potensi Daya Saing Laos di ASEAN..... | 57 |
| 3.5 Peningkatan Potensi Daya Saing Laos di Dunia | 61 |
| BAB IV | 65 |
| TANTANGAN LAOS DALAM KERJA SAMA KERETA CEPAT DENGAN PINJAMAN UTANG TIONGKOK..... | 65 |
| 4.1 Tantangan Modal dalam Proyek Kereta Cepat Tiongkok-Laos..... | 65 |
| 4.2 Kelesatarian Lingkungan Dalam Proyek Kereta Cepat Tiongkok-Laos | 69 |
| 4.3 Ketimpangan Pekerja Tiongkok dan Laos dalam Proyek Kereta Cepat Tiongkok-Laos | 73 |
| 4.4 Beban Utang Luar Negeri Laos Terhadap Tiongkok | 77 |
| 4.5 Meningkatnya Ketergantungan Laos Terhadap Tiongkok | 81 |
| BAB V..... | 87 |
| KESIMPULAN DAN SARAN | 87 |
| Kesimpulan | 87 |
| Saran..... | 88 |
| DAFTAR PUSTAKA | 90 |

Daftar Tabel

| | |
|--|----|
| Tabel 1. 1 Posisi Penelitian..... | 13 |
| Tabel 3. 1 Jumlah Penumpang dan Kargo Tahun 2021-2023..... | 61 |
| Tabel 3. 2 Negara Tujuan Ekspor Beras Laos Tahun 2021 | 64 |
| Tabel 4. 1 Utang Luar Negeri Laos dan PDB Laos 2015-2022 | 79 |
| Tabel 4. 2 GDP Laos 2018-2022 sektor Pertanian, Industri, dan Jasa | 82 |

Daftar Gambar

| | |
|--|----|
| Gambar 2. 1 Peta Konektivitas Laos-Tiongkok..... | 30 |
| Gambar 2. 2 Peta Prioritas Pembangunan Laos..... | 34 |



DAFTAR PUSTAKA

Berisi tentang sumber-sumber referensi dalam penyusunan tulisan ini, baik itu dari buku, jurnal, working paper, skripsi, maupun sumber dari artikel internet.

Jurnal

- Al-Fadhat, Faris dan Prasetio, Hari. *Debt-Trap Diplomacy: Bagaimana Ekspansi Kapital China Membentuk Jebakan Utang Bagi Negara-Negara Afrika*. (2022). Jurnal Ilmiah Hubungan Internasional, 18(2) <https://doi.org/10.26593/jihi.v18i2.5262.150-176>
- C. Sigit, Bachtiar. J.W (2020). *Lao People's Democratic Republic's Dependency on China's Infrastructure Assistance*. International Journal of East Asian Studies, 9(1), 19–31. .Vol9 no. 12. <https://doi.org/10.22452/ijeasvol.9no.1.2>
- Daud, Gidion Martins dan Yuniasih, Tulus. *Proyek Tiongkok-Laos Railway: Ancaman Debt-Trap Diplomacy Tiongkok Bagi Laos*. Budi Luhur Journal of Contemporary Diplomacy, Vol,5 No,2 (2021), Jakarta: Universitas Budi Luhur <https://jom.fisip.budiluhur.ac.id/index.php/balcony/article/view/257>
- Eva Ermylina, *Future Challenges of China-Lao Railway on Lao's Economic and Social Development*, Global-Local Interactions: Journal of International Relations, Vol. 3, No. 1, February 2023, Pp. 1-11 <https://ejournal.umm.ac.id/index.php/GLI/article/view/24380/12170>
- K.Barney, Souksakoun, K. Credit crunch: *Chinese infrastructure lending and Lao sovereign debt*. Vol, 3 No,1 (2021) Canberra:Asia Pac Policy Stud, <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/full/10.1002/app5.318>
- Kuik. Cheng-Chwee and Rosli. Zikri, *Laos-China Infrastructure Cooperation: Legitimation And The Limits Of Host-Country Agency*, Journal Of Contemporary East Asia Studies, (2023), Hal.13 <https://doi.org/10.1080/24761028.2023.2274236>
- Michael B. Dwyer, “*They will not automatically benefit*”: *The politics of infrastructure development in Laos's Northern Economic Corridor*, Science Direct, Vol.78 (2022) hal. 3 <https://doi.org/10.1016/j.polgeo.2019.102118>
- Mubah A. Safril, *Strategi Meningkatkan Daya Tahan Budaya Lokal dalam Menghadapi Arus Globalisasi*, Jurnal UNair, Vol, 24, No, 4 (2011), Surabaya: Departemen Hubungan Internasional, FISIP, Universitas Airlangga <http://journal.unair.ac.id/filerPDF/03%20Safril%20Strategi%20Meningkatkan%20Daya%20Tahan%20Budaya%20Lokal%20Safril%20mda.pdf>
- Mulyani, Sri. *Implemetasi Kerjasama China-Laos Railway 2015-2021*, eJournal Ilmu Hubungan Internasional, Vol. 9 No. 4, (2022), Samarinda: Universitas Mulawarman <https://ejournal.hi.fisip-unmul.ac.id/site/?p=4047>

- Nastiti, Nala Nourma dan Iqbal Firdaus Muhammd. *Strategi dan tantangan : Rencana Pembangunan Sosial dan Ekonomi Nasional Pemerintah Laos Tahun 2000*, Jurnal PIR, Vol.3 No.1, (Agustus 2018) Yogyakarta: Universitas Jendral Ahmad Yani [https://www.bing.com/search?q=Nastiti%2C+Nala+Nourma+dan+Iqbal+Firdaus+Muhammd.+Strategi+dan+tantangan+%3A+Rencana+Pembangunan+Sosial+dan+Ekonomi+Nasional+Pemerintah+Laos+Tahun+2000%2C+Jurnal+PIR%2C+Vol.3+No.1%2C+\(Agustus+2018\)+Yogyakarta%3A+Universitas+Jendral+Ahmad+Yani&cvid=35866bc4d8f546518c7bfc9001714011&aqs=edge..69i57.1388j0j9&FORM=ANAB01&PC=EDGEDBB](https://www.bing.com/search?q=Nastiti%2C+Nala+Nourma+dan+Iqbal+Firdaus+Muhammd.+Strategi+dan+tantangan+%3A+Rencana+Pembangunan+Sosial+dan+Ekonomi+Nasional+Pemerintah+Laos+Tahun+2000%2C+Jurnal+PIR%2C+Vol.3+No.1%2C+(Agustus+2018)+Yogyakarta%3A+Universitas+Jendral+Ahmad+Yani&cvid=35866bc4d8f546518c7bfc9001714011&aqs=edge..69i57.1388j0j9&FORM=ANAB01&PC=EDGEDBB)
- Nyiri, P, *Enclaves of Improvement: Sovereignty and Developmentalism in the Special Zones of the China-Lao Borderlands.* (2012) Comparative Studies in Society and History, 54(3), 533-562. doi:10.1017/S0010417512000229
- Punya, S, Rehbein, B (2020). *Sustainable Development Goals under Party-led Development in Laos*. Journal of Mekong Societies, 16(1), 89–111. Diakses dalam <https://www.semanticscholar.org/paper/Sustainable-Development-Goals-under-Party-led-in-Punya-Rehbein/4529f2c421ea270bd004c6d924b4450a0be4a1ec> (03/01/2024, 21.00 WIB)
- Rivai Asvin N.A, *Ambisi Ekspansi Bisnis dan Politik Strategis Cina di Asia Tenggara Melalui Belt Road Initiative: Tinjauan Diplomasi Infrastruktur*, Vol,4 No,2 (2022), Makasar: RIR https://www.researchgate.net/publication/368378761_ambisi_ekspansi_bisnis_dan_politik_strategis_cina_di_asia_tenggara_melalui_belt_road_initiative_tinjauan_diplomasi_infrastruktur
- Rowedder, Simon. *Railroading land-linked Laos: China's Regional Profits, Laos' Domestic Costs?*, Eurasian Geography and Economics, Vol. 61 No. 2 Kent Ritge: Routledge <https://doi.org/10.1080/15387216.2019.1704813>
- Suryo, Herning. *Budaya Politik Negara Maju dan Negara Berkembang: Suatu Perbandingan*, Jurnal Unsri, Vol, 1 No. 27, (2015), Palembang: Universitas Sriwijaya <https://ejurnal.unsri.ac.id/index.php/Transformasi/article/view/912>
- W. Yihan, L.Lan, ,H. Hao, *Research on Freights Organization Strategy Based on China-Laos Railway*. Advances in Smart Vehicular Technology, Transportation, Communication and Applications. Smart Innovation, Systems and Technologies, Vol, 129 No, 1 (2018) https://doi.org/10.1007/978-3-030-04582-1_7
- Yosida, Yeni H. *Ketergantungan Laos pada Tiongkok dalam Ekonomi dan Pembangunan Sebagai Penghambat Terlaksananya Program Reduce Enquality*, Indonesian Journal of International Relations, Vol, 6 No, 2 (2022), Bandung; Universitas Padjadjaran https://www.researchgate.net/publication/363040009_Keterga

ntungan Laos Pada Tiongkok Dalam Ekonomi Dan Pembangunan Se
bagai Penghambat Terlaksananya Program Reduce Inequality

Skripsi

Ridwan, Riflan R. 2018, *Analisis Perkembangan Kebijakan Laos Pada Sektor Pariwisata Untuk Meningkatkan Perekonomian Era Khamtai Siphandon-Choummaly Sayasone*, Skripsi, Yogyakarta: Jurusan Hubungan Internasional, Universitas Islam Indonesia <https://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/11303/08%20Naskah%20Pulikasi%20.pdf>

Sumber Internet

Asean Briefing, *2023 Foreign Investment Opportunities in Laos*, diakses dalam <https://www.aseanbriefing.com/news/2023-foreign-investment-opportunities-in-laos/> (20/11/2023, 16.10 WIB)

Asia News Network. *Gov't, Laos-China Railway sign development MoU*. Diakses dalam <https://www.phnompenhpost.com/international/govt-laos-china-railway-sign-development-mou#:~:text=The%20Lao%20government%20and%20the%20Laos-China%20Railway%20Co,with%20the%20aim%20of%20fostering%20in%20industry%20and%20logistics.> (16/6/2023, 08:46 WIB)

BBC Indonesia, *Proyek kereta api China-Laos: Mengapa China berambisi bangun rel kereta cepat di Asia Tenggara?* Diakses dalam <https://www.tempo.co/bbc/8808/proyek-kereta-api-china-laos-mengapa-china-berambisi-bangun-rel-kereta-cepat-di-asia-tenggara> pada (28/3/2023, 20.51 WIB)

Bhatt. Anjali, *Laos Is Not in a Chinese 'Debt Trap' – But It Is in Trouble*, diakses dalam <https://thediplomat.com/2023/04/laos-is-not-in-a-chinese-debt-trap-but-it-is-in-trouble/> (13/01/2024, 12.12 WIB)

Breslin, Shaun., *Still rising or risen (or both)? Why and how China matters*. Diakses dalam <wrap.warwick.ac.uk/88992/> (7/3/2023, 19.29 WIB)

Carter, Sarah *Transportation in Laos – 2023 Guide to Getting Around Laos*, diakses dalam <https://asocialnomad.com/laos/transportation-in-laos/> (28/11/2023, 07.32 WIB)

CEIC Data, *Laos Utang Luar Negeri 1996 – 2023 Indikator Ekonomi* diakses dalam www.ceicdata.com/id/indicator/laos/external-debt (13/01/2024, 14.28 WIB)

Chen, Wanjing, and Jessica Dicarlo. 2021. *"Lao–China Railway on The People's Map of Global China."* The People's Map of Global China diakses dalam https://www.researchgate.net/publication/354810579_Lao-

- China Railway on The People's Map of Global China(3/10/2023, 08.04 WIB)
- China Daily, *Building China's impressive high-speed rail*, diakses dalam https://global.chinadaily.com.cn/a/202111/17/WS6194c074a310cdd39bc75e82_2.html (04/01/2024, 21.59 WIB)
- China Daily, *China-Laos Railway key link, benefits both nations*, diakses dalam <https://global.chinadaily.com.cn/a/202212/03/WS638a8a36a31057c47eba26ab.html> (21/11/2023, 08.40 WIB)
- Chu Daye, *China-Laos Railway encapsulates tangible benefits of growing economic link under the BRI over the past decade*, diakses dalam <https://www.globaltimes.cn/page/202207/1269991.shtml> (21/11/2023, 08.58 WIB)
- Council and *Foreign Relations, The U.S.-Southeast Asia Relationship: Responding to China's Rise* diakses dalam <https://www.cfr.org/report/us-southeast-asia-relationship-responding-chinas-rise> (09/01/2024, 19.38 WIB)
- Dingfu. Lu, *Building China's Impressive High-Speed Rail*, diakses dalam <https://en.theorychina.org.cn/c/2021-11-27/1425249.shtml> (04/01/2024, 22.01 WIB)
- F, Frommer. *High-Speed Rail*. Diakses dalam <https://www.britannica.com/technology/high-speed-rail> (30/11/2023, 07.35 WIB)
- Han. Yang, *China-Laos rail enhances connectivity for economic and social benefits of both peoples*, diakses dalam <https://global.chinadaily.com.cn/a/202112/02/WS61a8e75ea310cdd39bc7902b.html> (30/11/2023, 08.30 WIB)
- Hinz. Enno, *Laos Economic Crisis Intensifies Amid Massive Debt*, diakses dalam <https://www.dw.com/en/laos-economic-crisis-intensifies-amid-massive-chinese-debt/a-62758725> (20/12/2023, 10.05 WIB)
- Hong. Yu, *The China-Laos Railway: A "Game Changer" for Laos?*, diakses dalam <https://research.nus.edu.sg/eai/wp-content/uploads/sites/2/2021/12/EAIC-44-20211216-1.pdf> (21/11/2023, 10.26 WIB)
- Hydro Review, *China to build 100-MW hydropower plant in Laos*, diakses dalam <https://www.hydroreview.com/world-regions/asiaoceania/china-to-build-100-mw-hydropower-plant-in-laos/#:~:text=China%20will%20build%20a%20US%24142%20million%20hydropower%20plant,during%20President%20Hu%20Jintao%E2%80%99s%20visit%20to%20the%20country> (04/01/2024, 13.56 WIB)
- IMF. (2019). Lao PDR. IMF Country Report No. 19/267. Diakses dalam <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2019/08/08/Lao-Peoples->

Democratic-Republic-2019-Article-IV-Consultation-Press-Release-Staff-Report-48577(8/10/2023, 08.38)

- Jakarta Post, *Laos hopes for economic boost from Chinese-built railway*, diakses dalam <https://www.thejakartapost.com/world/2021/11/28/laos-hopes-for-economic-boost-from-chinese-built-railway-.html> (20/11/2023, 16. 35 WIB)
- Jansen, Peter. *Little Laos Piling Up Big Debts To China*, diakses dalam <https://asiatimes.com/2021/07/little-laos-piling-up-big-debts/>
- Jarabejo, J. (2019). *Urbanization in Southeast Asia: Field Notes from Laos*. Diakses dalam datadrivenlab.org/data/urbanization-in-southeast-asia-field-notes-from-laos/ (8/10/2023, 08.30 WIB)
- Jiang. Jesse, *Laos Faces Debt Crisis After Borrowing Billions From China*, diakses dalam <https://www.voanews.com/a/laos-faces-debt-crisis-after-borrowing-billions-from-china-/6641633.html> (20/12/2023, 10.36 WIB)
- Jinghao. Yang and Meiping. Guo, *China's high-speed rail tech gain more presence in SE Asia*, diakses dalam <https://news.cgtn.com/news/2022-07-11/Construction-speeds-up-of-giant-bridge-on-China-Thailand-railway-1bz00QR0pQQ/index.html> (27/12/2023, 09.05 WIB)
- Jones. Aidan, *Laos' Fast Train to China Brings Connection at a Cost, With Big Promises but Uneven Progress*, 2022, diakses dalam <https://rainforestjournalismfund.org/stories/laos-fast-train-china-brings-connection-cost-big-promises-uneven-progress> (3/11/2023, 11.26 WIB)
- Keobounphanh, Chanthevivanh Li, Kouqing, Inayoshi ,Naoaki , *Railways Help Landlocked Laos Embark a Journey Beyond Borders*, diakses dalam <https://amro-asia.org/railways-help-landlocked-laos-embark-a-journey-beyond-borders/> (28/11/2023, 07.50 WIB)
- Lapuekou. Chonno, *China Remains Top Investor in Laos, Minister Reveals*, diakses dalam <https://laotiantimes.com/2023/11/14/china-remains-top-investor-in-laos-minister-reveals/> (15/01/2024, 12.46 WIB)
- Lapuekou. Chono, *Lao Students Receive 350 Scholarships to Study in China*, diakses dalam <https://laotiantimes.com/2023/08/28/lao-students-receive-350-scholarships-to-study-in-china/> (06/01/2024, 09.28 WIB)
- Marcus, Lilith and Deng Shawn, *New 620-mile railway connects China and Laos*, diakses dalam <https://edition.cnn.com/travel/article/china-laos-train-intl-hnk/index.html> (28/11/2023, 07.15 WIB)
- Mixayboua. Chanthaphaphone and Jianhua. Zhang, *China-Laos Railway, a green railway*, diakses dalam https://en.ndrc.gov.cn/news/mediarusources/202111/t20211117_1304258.html (13/01/2023, 14.10 WIB)

- Mordor Intelligence, *Logistics Market in Laos Size & Share Analysis - Growth Trends & Forecasts (2023 - 2028)* diakses dalam <https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/laos-freight-and-logistics-market> (28/12/2023, 09.25 WIB)
- Morris, Scott. *The Kunming-Vientiane Railway: The Economic, Procurement, Labor, and Safeguards Dimensions of a Chinese Belt and Road Project.* diakses dalam <https://data.opendevelopmentmekong.net/en/dataset/8399d692-327b-43df-ae9c-4ea4ad5d8a20/resource/eccdf62-13cb-4884-825e-a0e4a417c83f/download/kunming-vientiane-railway-economic-procurement-labor-and-safeguards-dimensions-chinese.pdf> (2/6/2023, 10.32)
- Hoang Hao Tra My, *Belt and Road and Pan-Asian Railway Network*, diakses dalam <https://www.rosalux.de/en/news/id/44126/belt-and-road-and-the-pan-asian-railway-network> (19/01/2023, 08.53 WIB)
- Nikkei Asia, *Ambitions concern drive Lao-China high-speed rail project*, diakses dalam <https://asia.nikkei.com/Spotlight/Belt-and-Road/Ambition-concern-drive-Lao-China-high-speed-rail-project> (3/10/2023, 08.20 WIB)
- Perkasa. Genandra Aji, *Hubungan Indonesia Dan Tiongkok Pasca Diluncurkannya Kebijakan Luar Negeri Belt And Road Initiative (Bri) Tahun 2013-2018*, diakses dalam https://elibrary.unikom.ac.id/id/eprint/1920/13/UNIKOM_Genandra%20Aji%20Perkasa_Jurnal.pdf (15/01/2024, 13.01 WIB)
- Peter,Zsombor.*China Launches High-Speed Rail Through Laos in First Leg of SE Asia Corridor*, diakses dalam <https://www.voanews.com/a/china-launches-high-speed-rail-through-laos-in-first-leg-of-southeast-asia-corridor/6336517.html#:~:text=Pon%20said%20the%20completion%20of%20the%20high-speed%20railway,decade.%20%E2%80%9CIt%20was%20an%20unlikely%20project%2C%E2%80%9D%20she%20said> (28/11/2023, 08.15)
- Phommouny, P. 2019. *The Impact of China's Foreign Direct Investment on Economic Growth of Lao PDR* diakses dalam <https://zenodo.org/record/3543924> (8/10/2023, 08.10 WIB)
- Qi. Wang, *China-Laos Railway brings booming tourism, business opportunities*, diakses dalam <https://www.globaltimes.cn/page/202311/1302788.shtml> (06/01/2024, 09.54 WIB)
- Radio Free Asia, *A year on, Laotians say high-speed rail link with China has brought them few benefits*, diakses dalam <https://www.rfa.org/english/news/laos/laos-china-railway-12052022173402.html> (3/10/2023, 08.12 WIB)
- Radio Free Asia, *China's Fast Track To Influence: Building A Railway In Laos*, diakses dalam <https://www.rfa.org/english/news/special/laoschinarailway/> (28/11/2023, 08.31 WIB)

- Radio Free Asia, *Laos and China Come to Terms on Loan Interest Rate For Railway Project*, diakses dalam <https://www.rfa.org/english/news/laos/laos-china-come-to-terms-on-loan-interest-rate-for-railway-project-01042016163552.html> (19/6/2023, 09:12 WIB)
- Reuters. *China and Laos open \$6 billion high-speed rail link*. Diakses dalam <https://www.reuters.com/markets/deals/china-laos-open-6-billion-high-speed-rail-link-2021-12-03/> (16/6/2023, 09:01 WIB)
- Robinson, Thomas and Shambaugh, David. *Chinese Foreign Policy: Theory and Practice*, diakses dalam <https://www.jstor.org/stable/23729210> (6/3/2023, 16.41 WIB)
- Romaniuk, Scott N. *The SAGE Encyclopedia of War: Social Science Perspectives Dependency Theory*, diakses dalam https://www.researchgate.net/publication/328232792_Dependency_Theory (18/3/2023, 16.14 WIB)
- Sebastian Strangio, *Laos-China Railway Inaugurated Amid Mounting Debt Concerns*, diakses dalam <https://thediplomat.com/2021/12/laos-china-railway-inaugurated-amid-mounting-debt-concerns/> (8/10/2023, 08.01 WIB)
- Sims. Kearrin and Scali. Emma Luce, *What's Driving Laos' Debt Crisis?* Diakses dalam <https://thediplomat.com/2022/10/whats-driving-laos-debt-crisis/> (20/12/2023, 10.16 WIB)
- Sims. Kearrin, *Consolidating Post-Conflict Development: Unexploded Ordnance and the Legacy of Conflict in Laos*, diakses dalam https://www.researchgate.net/publication/312088496_Consolidating_Post-Conflict_Development_Unexploded_Ordnance_and_the_Legacy_of_Conflict_in_Laos (15/01/2024, 13.35 WIB)
- Strangio. Sebastian, *Laos-China Railway Inaugurated Amid Mounting Debt Concerns*, diakses dalam <https://thediplomat.com/2021/12/laos-china-railway-inaugurated-amid-mounting-debt-concerns/> (3/10/2023, 08.01 WIB)
- Stromseth. Jonathan, *The Testing Ground: China's Rising Influence In Southeast Asia And Regional Responses*, diakses dalam https://www.brookings.edu/wp-content/uploads/2019/11/FP_20191119_china_se_asia_stromseth.pdf (09/01/2024, 19.56 WIB)
- Thanabouasy. Phayboune, *Laos Exports 50 Tons of Rice to European Union*, diakses dalam <https://laotiantimes.com/2021/10/04/laos-exports-50-tons-of-rice-to-european-union/> (13/01/2023, 13.10 WIB)
- The World Bank, *China's Experience with High Speed Rail Offers Lessons for Other Countries*, diakses dalam <https://www.worldbank.org/en/news/press-release/2019/07/08/chinas->

experience-with-high-speed-rail-offers-lessons-for-other-countries
(04/01/2024, 91.20 WIB)

The World Bank, *The World Bankin Lao PDR*, diakses dalam <https://www.worldbank.org/en/country/lao/overview> (8/10/2023, 07.48 WIB)

Trend Ekonomy, *Laos Imports and Exports World Rice Value (US\$) and Value Growth, 2010 – 2021*, diakses dalam <https://trendeconomy.com/data/h2/Laos/1006> (13/01/2024, 13.15 WIB)

Vanthana. Nolintha, 2011. “*Cities, SEZs and Connectivity in Major Provinces of Laos.*” Diakses dalam https://www.ide.go.jp/library/English/Publish/Reports/Brc/pdf/06_chapter_4.pdf (19/11/2023, 09.30 WIB)

VOA Indonesia. *Bagian dari Koridor Pertama Asia Tenggara,. China Luncurkan Kereta Cepat Melewati Laos*, diakses dalam <https://www.voaindonesia.com/a/bagian-dari-koridor-pertama-asia-tenggara-china-luncurkan-kereta-cepat-melewati-laos/6348692.html>

Vörös Zoltán & Pongkhao Somsack, *Laos and the Belt and Road Initiative An Interconnector Helping the Chinese Needs?* https://kki.hu/wp-content/uploads/2021/01/2_2020_FPR_beliv_online_voros_somsack_24-38-1.pdf

Wangshu. Luo, *China-Laos Railway sees progress after two years*, diakses dalam <https://www.chinadaily.com.cn/a/202312/04/WS656d2db2a31090682a5f140a.html> (27/12/2023, 08.07 WIB)

World Bank, *External debt stocks, long-term (DOD, current US\$) - Lao PDR*, diakses dalam <https://data.worldbank.org/indicator/DT.DOD.DLXF.CD?end=2022&locations=LA&start=1970&view=chart> (18/01/2024, 08.54 WIB)

World Bank, *Logistics Performance Index 2018*, diakses dalam <https://www.worldbank.org/en/news/infographic/2018/07/24/logistics-performance-index-2018> (28/11/2023, 08.00 WIB)

World Bank, *Transforming Lao PDR from a Land-locked to a Land-linked Economy*, diakses dalam <https://www.worldbank.org/en/country/lao/publication/transforming-lao-pdr-from-a-land-locked-to-a-land-linked-economy> (30/11/2023, 08.50 WIB)

World Bank. (2017). *Lao Economic Monitor. Challenges in promoting more inclusive growth and share prosperity*. Diakses dalam <http://documents.worldbank.org/curated/en/334091494603178415/pdf/115000-WP-P158830-PUBLIC>
[LaoEconomicMonitorAprilChallengesinpromotingmoreinclusivegrowthandsharedprosperity.pdf](http://documents.worldbank.org/curated/en/334091494603178415/pdf/115000-WP-P158830-PUBLIC)

- World Economic Forum, “*The Global Competitiveness Report 2018*” diakses dalam <https://www3.weforum.org/docs/GCR2018/05FullReport/TheGlobalCompetitivenessReport2018.pdf> (21/11/2023, 10.22 WIB)
- World Wid Fund For Nature, *WWF and Greening the Belt and Road Initiative*, diakses dalam <https://www.wwf.org.hk/en/?19680/Feature-Story-WWF-and-Greening-the-Belt-and-Road-Initiative> (19/01/2023, 08.58 WIB)
- Xinhua. (2017). Laos to promote transport infrastructure. Diakses dalam www.xinhuanet.com/english/2017-03/14/c_136128333.html(21/11/023, 12.16 WIB)
- Y, Kurniawan dan D, Gaol, D (2021). *Diplomasi Ekonomi Tiongkok melalui Belt and Road Initiative (BRI) di Asia Tenggara (2013 – 2018)*. *Balcony*, 5(1), 1 - 10. Diakses dalam from [https://jom.fisip.budiluhur.ac.id/index.php/balcony/article/view/234\(7/3/2023, 13.23 WIB\)](https://jom.fisip.budiluhur.ac.id/index.php/balcony/article/view/234(7/3/2023, 13.23 WIB)
- Yingqing, Li and Hooi. Alexis ,*China-Laos rail link improves livelihoods while fueling growth*, diakses dalam <https://www.chinadaily.com.cn/a/202212/29/WS63acec3ea31057c47eba6be7.html> (27/12/2023, 08.15 WIB)

Buku

- Ghosh, B.N. 2019, *Dependency Theory Revisited*, New York: Routledge <https://doi.org/10.4324/9781315187389>
- Palilu, Aram. 2022, *Pembangunan Infrastruktur Transportasi Terhadap Produk Domestik Regional Bruto, Pasaman Barat*: CV.Azka Pustaka <https://www.accessebookpages.com/get/books.php?id=fS9-EAAAQBAJ&item=Pembangunan%20Infrastruktur%20Transportasi%20Terhadap%20Produk%20Domestik%20Regional%20Bruto>
- Rosyidin, Mohammad. 2020. *Teori Hubungan Internasional*, Depok:PT Raja Gafindo

Working Paper

- Jonathan Andrew Lane, *Reevaluating The Economic Benefits Of The Lao People’s Democratic Republic (Lao Pdr)– People’s Republic Of China High Speed Rail And Its Implications For Fiscal Stability Of The Lao Pdr*, ADBI Working Paper Series, No. 1181, September 2020, Asian Development Bank Institute. <https://www.econstor.eu/bitstream/10419/238538/1/adbi-wp1181.pdf>



UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
MALANG



FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

HUBUNGAN INTERNASIONAL

hi.umm.ac.id | hi@umm.ac.id

SURAT KETERANGAN

Nomor : E.5.a/061/HI/FISIP-UMM/III/2024

Yang bertanda tangan di bawah ini, Ketua Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang, menerangkan bahwa mahasiswa:

Nama : Delia Hana Salsabila
NIM : 202010360311249
Judul Skripsi : Peluang dan Tantangan Laos dalam Proyek Kereta Cepat Tiongkok-Laos Tahun 2015-2023
Dosen Pembimbing : 1. Haryo Prasodjo, M.A.

telah melakukan cek plagiasi pada naskah Skripsi sebagaimana judul di atas, dengan hasil sebagai berikut:

| | Bab 1 | Bab 2 | Bab 3 | Bab 4 | Bab 5 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 15% | 15% | 15% | 15% | 15% |
| Similarity | 8% | 12% | 6% | 10% | 5% |

*) Similarity maksimal 15% untuk setiap Bab.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagai syarat pengurusan bebas tanggungan di UPT. Perpustakaan UMM.



Malang, 16 Maret 2024

Ket. Prodi HI

Prof. Gonda Yumitro, M.A., Ph.D.

