

202210310311043
Miya Tri Widiastuti
Prodi Sosiologi

**PERSEPSI PRAKTIK PAK OGAH DALAM MENJALANKAN
PROFESI PENGATURAN TRANSPORTASI JALAN RAYA
(Studi Pada Kecamatan Lowokwaru, Kota Malang)**

SKRIPSI

Diajukan kepada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Muhammadiyah Malang
Sebagai Persyaratan untuk Mendapatkan Gelar Sarjana (S1)



Disusun Oleh :

Miya Tri Widiastuti

202210310311043

Dosen Pembimbing : Dr. Sulismadi, M.Si

**PROGRAM STUDI SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

2026

**PERSEPSI PRAKTIK PAK OGAH DALAM MENJALANKAN
PROFESI PENGATURAN TRANSPORTASI JALAN RAYA
(Studi Pada Kecamatan Lowokwaru Kota Malang)**

Diajukan Oleh :

MIYA TRI WIDIASTUTI

202210310311043

Telah disetujui
Pada Hari Jumat, 17 April 2026

Pembimbing,



Dr. Sulismadi, M.Si



Ketua Program Studi Sosiologi,



Awah Setia Dharmawan, M.Si

SKRIPSI

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Miya Tri Widiastuti
202210310311043

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
dan dinyatakan
LULUS

Sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana (SI) Sosiologi
Pada Hari Jumat, 17 April 2026
Dihadapan Dewan Penguji

Dewan Penguji :

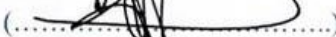
1. Dr. Sulismadi, M.Si

()

2. Dr. Muhammad Hayat, MA

()

3. Mochamad Aan Sugiharto, M.Sosio

()

Mengetahui
Wakil Dekan I
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik




Dr. Eka Kusilo, M.Si



UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
MALANG



FAKULTAS ILMU SOSIAL & ILMU POLITIK

fisip.umm.ac.id | fisip@umm.ac.id

SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Miya Tri Widiastuti
NIM : 202210310311043
Program Studi : Sosiologi
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa

1. Tugas Akhir dengan Judul :

PERSEPSI PRAKTIK PAK OGAH DALAM MENJALANKAN PROFESI PENGATURAN TRANSPORTASI JALAN RAYA (Studi Pada Kecamatan Lowokwaru, Kota Malang) adalah hasil karya saya, dan dalam naskah tugas akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka

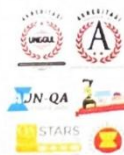
2. Apabila ternyata di dalam naskah tugas akhir ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR INI DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Tugas akhir ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 17 April 2026

Yang Menyatakan,

Miya Tri Widiastuti



Kampus I

Jl. Bandung 1 Malang, Jawa Timur
P. +62 341 551 253 (Hunting)
F. +62 341 460 135

Kampus II

Jl. Bendungan Sutami No. 168 Malang, Jawa Timur
P. +62 341 531 149 (Hunting)
F. +62 341 562 060

Kampus III








Jl. Raya Tlogomas No. 246 Malang, Jawa Timur
P. +62 341 464 318 (Hunting)
F. +62 341 460 115
E. webmaster@umm.ac.id

202210310311043
Miya Tri Widiastuti
Prodi Sosiologi

BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI


Nama : Miya Tri Widiastuti
NIM : 202210310311043
Program Studi : Sosiologi
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Judul : PERSEPSI PRAKTIK PAK OGAH DALAM MENJALANKAN
PROFESI PENGATURAN TRANSPORTASI JALAN RAYA (Studi
Pada Kecamatan Lowokwaru, Kota Malang)
Pembimbing : Dr. Sulismadi, M.Si

Konsultasi Skripsi :


Tanggal	Keterangan	Paraf Pembimbing
14 November 2025	ACC Proposal Skripsi	
17 November 2025	Seminar Proposal Skripsi	
14 November 2025	ACC BAB I	
14 November 2025	ACC BAB II	
27 Februari 2026	ACC BAB III	
27 Februari 2026	ACC BAB IV	
27 Februari 2026	ACC BAB V	

Malang, 27 Februari 2026

Menyetujui,
Ketua Program Studi,


(Awan Setia Dharmawan, M.Si)

Pembimbing,


(Dr. Sulismadi, M.Si)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, karunia, serta petunjuk-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **PERSEPSI PRAKTIK PAK OGAH DALAM MENJALANKAN PROFESI PENGATURAN TRANSPORTASI JALAN RAYA (Studi Pada Kecamatan Lowokwaru, Kota Malang)**. Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana (S-1) pada Program Studi Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Muhammadiyah Malang.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa tidak sedikit hambatan dan tantangan yang dihadapi, baik dari segi teknis maupun non-teknis. Berbagai dinamika seperti keterbatasan waktu, rasa lelah, hingga kebingungan dalam pengolahan data menjadi bagian dari perjalanan yang harus dilalui. Namun demikian, berkat dukungan, doa, serta bantuan dari berbagai pihak, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan sebaik-baiknya. Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada berbagai pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan dalam penyusunan skripsi ini. Adapun ungkapan terima kasih tersebut penulis sampaikan kepada yang terhormat:

1. **Bapak Prof. Dr. Nazaruddin Malik, S.E., M.Si.**, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang.
2. **Bapak Dr. Fauzik Lendriyono, M.Si.**, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang.
3. **Bapak Awan Setia Dharmawan, M.Si.**, selaku Ketua Program Studi Sosiologi.
4. **Bapak Prof. Dr. Wahyudi Winarjo, M.Si.**, selaku Dosen Wali kelas Sosiologi 22/A.
5. Seluruh dosen beserta staff Program Studi Sosiologi FISIP Universitas Muhammadiyah Malang yang telah berperan dalam memberikan ilmu, wawasan, serta mendukung kelancaran proses akademik penulis selama menempuh perkuliahan.

6. **Bapak Dr. Sulismadi, M.Si.**, selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dengan penuh kesabaran dalam memberikan arahan, bimbingan, serta berbagai masukan yang sangat berarti kepada penulis selama proses penyusunan skripsi ini. Penulis mengucapkan terima kasih atas segala ilmu, dukungan, dan motivasi yang telah diberikan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
7. Teruntuk Ayahanda tercinta **Mahsoen**, semoga Allah SWT melimpahkan rahmat dan menempatkan Ayah di tempat terbaik di sisi-Nya. Waktu boleh terus berjalan, namun kehilangan Ayah tidak pernah benar-benar berakhir; ia menetap sebagai rindu yang diam dan hadir dalam setiap langkah penulis hingga sampai pada titik ini. Di masa penyusunan skripsi ini, penulis sering merasa berjalan tanpa arah yang utuh, tanpa sosok yang dulu menjadi tempat pulang dan tanpa suara yang menenangkan di saat lelah datang. Namun, dari ketiadaan itulah penulis belajar untuk berdiri lebih tegak, menguatkan diri melalui kenangan, serta melanjutkan langkah dengan sisa-sisa nasihat yang masih teringat jelas. Segala yang telah Ayah ajarkan tidak pernah benar-benar hilang, melainkan hidup dalam cara penulis bertahan, dalam pilihan untuk tidak menyerah, dan dalam setiap langkah yang tetap dijalani meski hati terasa berat. Apa yang penulis capai hari ini merupakan bagian kecil dari harapan yang dahulu pernah Ayah titipkan. Oleh karena itu, skripsi ini penulis persembahkan sebagai wujud cinta yang tidak sempat terucap sepenuhnya, sebagai tanda bahwa penulis terus menjaga setiap pesan yang Ayah tinggalkan, dengan harapan setiap doa yang penulis panjatkan dapat sampai kepada Ayah, dan semoga segala usaha ini kelak menjadi alasan Ayah tersenyum di tempat terbaik-Nya.
8. Teruntuk Ibunda tercinta **Siti Wahyuni**, sosok yang selalu menjadi rumah paling hangat bagi penulis dalam segala keadaan. Terima kasih atas cinta yang tidak pernah berkurang, doa yang terus mengalir tanpa henti, serta keteguhan hati Ibu yang tidak pernah lelah mendampingi setiap langkah penulis. Dalam setiap kesulitan, Ibu selalu hadir sebagai penguat yang tak tergantikan, memberi semangat di saat penulis hampir menyerah, dan

menjadi tempat kembali ketika dunia terasa begitu berat. Penulis menyadari bahwa setiap pencapaian hari ini tidak terlepas dari perjuangan, pengorbanan, dan ketulusan Ibu yang begitu besar, bahkan sering kali tanpa diminta dan tanpa keluh. Rasa syukur memiliki Ibu seperti Ibu tidak akan pernah cukup terungkap dengan kata-kata. Oleh karena itu, skripsi ini penulis persembahkan sebagai wujud terima kasih, cinta, dan kebanggaan penulis atas segala usaha serta doa yang telah Ibu berikan tanpa henti.

9. Kepada sahabat terdekat penulis **Rifatus Zuhro Aini**, yang selalu hadir dan membersamai penulis sejak awal masa perkuliahan, mulai dari momen maba dan P2KK hingga fase penyusunan skripsi ini. Terima kasih atas kebersamaan, dukungan, serta kesediaannya untuk mendengarkan segala cerita, keluh kesah, dan perjuangan penulis. Kehadiranmu menjadi salah satu alasan penulis mampu bertahan, bangkit, dan tetap kuat dalam menghadapi berbagai tantangan hingga berada di titik ini.
10. Kepada Ibu kos **Uud Udari**, yang telah memberikan tempat tinggal yang nyaman, aman, serta suasana yang mendukung selama penulis menjalani kehidupan perantauan. Terima kasih atas dukungan, perhatian, kebaikan, dan kepedulian yang diberikan, sehingga penulis dapat menjalani masa perkuliahan hingga penyusunan skripsi dengan lebih tenang dan terarah.
11. Kepada sahabat penulis **Lisa Afrilia**, yang telah menjadi rekan seperjuangan dalam menghadapi proses skripsi. Terima kasih atas dukungan, semangat, serta kebersamaan dalam saling menguatkan, berbagi motivasi, dan melewati masa-masa sulit bersama hingga akhirnya dapat menyelesaikan tahap ini. Kehadiranmu dalam proses ini memberikan banyak arti, baik sebagai teman berdiskusi, berbagi cerita, maupun sebagai sosok yang selalu saling mengingatkan untuk tetap kuat dan terus melangkah hingga akhir.
12. Kepada teman-teman penulis yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang telah memberikan bantuan, dukungan, serta kebersamaan selama proses penelitian dan penyusunan skripsi ini. Setiap kehadiran, bantuan, dan

doa yang diberikan menjadi bagian penting dalam perjalanan penulis hingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

13. Terakhir, untuk diri penulis sendiri, **Miya Tri Widiastuti**, seorang perempuan kecil, anak bungsu berusia 21 tahun yang masih terus belajar memahami arti kehidupan dengan segala proses yang tidak selalu mudah, dan kini perlahan mulai mengerti apa arti sebenarnya dari kehidupan itu sendiri. Terima kasih karena telah bertahan sejauh ini, melewati berbagai fase yang penuh dinamika, mulai dari rasa lelah, bingung, takut, hingga momen-momen di mana ingin menyerah, namun tetap memilih untuk bangkit dan melanjutkan langkah, walau perlahan. Terima kasih karena tetap berusaha menjadi diri sendiri, meskipun sering merasa rapuh, keras kepala, dan terkadang sulit dimengerti bahkan oleh diri sendiri, tetapi tetap memiliki keinginan untuk berkembang dan tidak kehilangan arah. Perjalanan ini mungkin tidak selalu sempurna, penuh dengan keraguan dan harapan yang tidak selalu berjalan sesuai rencana, namun setiap proses yang telah dilalui adalah bagian dari pembelajaran yang membentuk dirimu menjadi lebih kuat dan dewasa. Kamu sudah berusaha dengan caramu sendiri, menghadapi segala tantangan dengan kemampuan yang kamu miliki, dan itu sudah lebih dari cukup untuk dibanggakan. Terima kasih karena tidak menyerah pada keadaan, karena tetap jujur pada perasaan, dan karena selalu mencoba kembali meskipun pernah jatuh. Teruslah bertumbuh menjadi pribadi yang lebih baik, tetaplah bermimpi setinggi mungkin, dan jangan pernah meragukan nilai dari setiap langkah kecil yang kamu ambil. Percayalah bahwa semua usaha yang kamu lakukan akan menemukan jalannya sendiri. Semoga kamu selalu diberi kekuatan, ketenangan, dan keberanian dalam menghadapi setiap fase kehidupan ke depan, serta senantiasa berada dalam lindungan dan ridho Allah SWT. Aamiin.

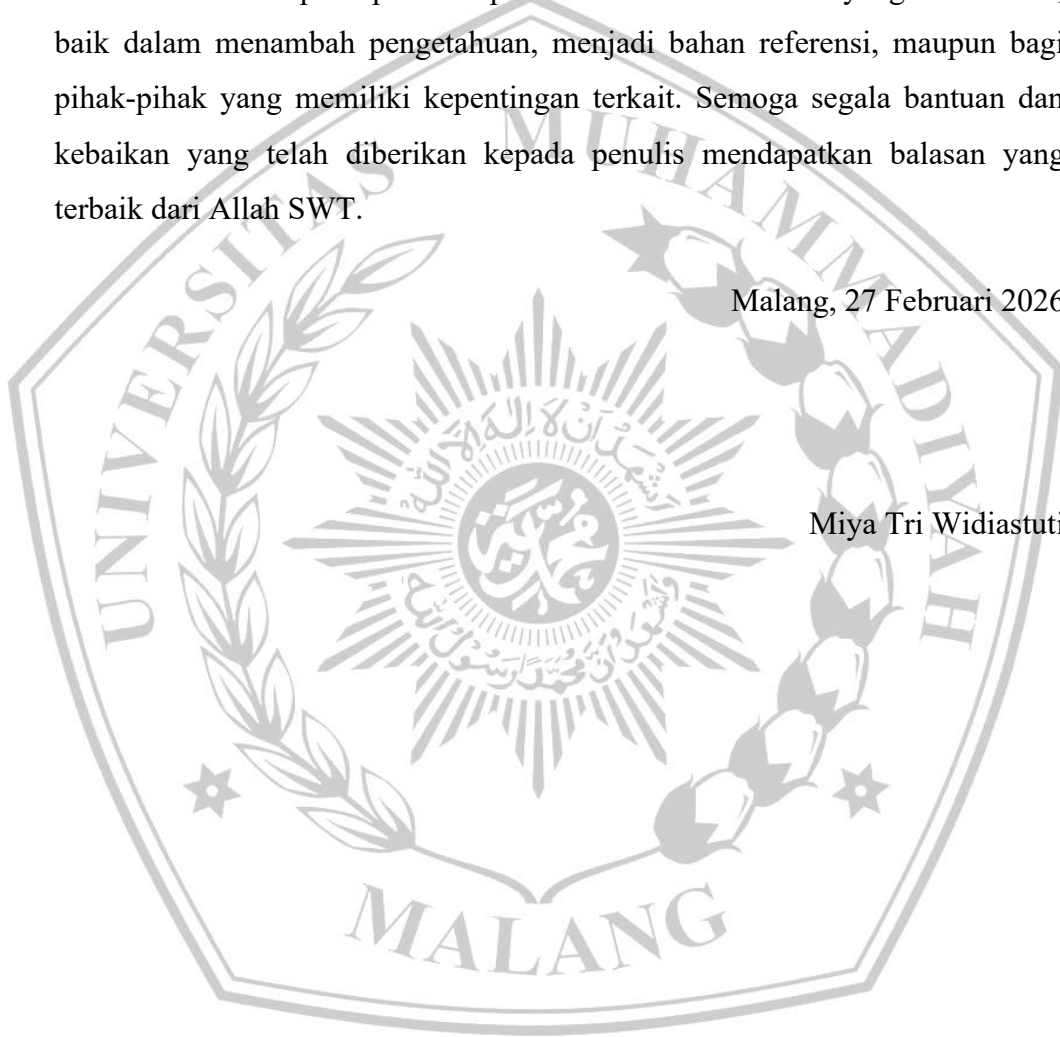
Akhir kata, penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki berbagai kekurangan yang perlu disempurnakan. Keterbatasan penulis dalam proses penyusunan tentu menjadi bagian yang tidak terpisahkan dari skripsi ini. Namun

demikian, penulis telah berusaha menyelesaikan skripsi ini dengan penuh tanggung jawab sebagai bagian dari proses akademik yang harus dilalui. Oleh karena itu, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada seluruh pihak yang telah memberikan dukungan, bantuan, serta doa selama proses penyusunan skripsi ini.

Penulis berharap skripsi ini dapat memberikan kontribusi yang bermanfaat, baik dalam menambah pengetahuan, menjadi bahan referensi, maupun bagi pihak-pihak yang memiliki kepentingan terkait. Semoga segala bantuan dan kebaikan yang telah diberikan kepada penulis mendapatkan balasan yang terbaik dari Allah SWT.

Malang, 27 Februari 2026

Miya Tri Widiastuti



MOTTO

“Diam, lalu buktikan”

(Tace et Ostende)

“Menang tanpa harus menjatuhkan”

(Suro dira jayaningrat lebur dening pangastuti)

“Dan apa yang ditakdirkan untukku tidak akan pernah melewatkan”

(Umar bin Khattab)

“Jangan pernah merasa tertinggal, setiap orang punya proses dan rezekinya masing-masing”

(Q.s Maryam : 4)

“Masa depan tidak pernah menjanjikan apa-apa, tapi aku percaya setiap langkah hari ini sedang membawaku ke arahnya.”

(Penulis)

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari suatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain). Dan hanya kepada TUHAN mu lah engkau berharap.”

(Q.s Al-Insyirah : 5)

ABSTRAK

Miya Tri Widiastuti. 202210310311043. Program Studi Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Muhammadiyah Malang. Persepsi dan Praktik Pak Ogah dalam Menjalankan Profesi Pengaturan Transportasi Jalan Raya (Studi pada Kecamatan Lowokwaru, Kota Malang). Dosen Pembimbing Dr. Sulismadi, M.Si.

Fenomena pengatur lalu lintas informal atau “Pak Ogah” merupakan praktik sosial yang muncul sebagai respons atas kepadatan lalu lintas di ruang publik perkotaan. Keberadaan mereka memunculkan beragam persepsi, baik sebagai pihak yang membantu kelancaran arus kendaraan maupun sebagai praktik di luar sistem formal. Penelitian ini bertujuan mendeskripsikan praktik Pak Ogah serta menganalisis persepsi masyarakat terhadap profesi informal tersebut di Kecamatan Lowokwaru, Kota Malang. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan fenomenologi. Informan berjumlah 15 orang yang terdiri dari 5 Pak Ogah dan 10 masyarakat pengguna jalan. Data dikumpulkan melalui wawancara mendalam dan dokumentasi, kemudian dianalisis menggunakan model interaktif Miles dan Huberman dengan validitas yang diuji melalui triangulasi sumber dan triangulasi teknik.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa praktik Pak Ogah dijalankan berdasarkan pengalaman dan kesepakatan tidak tertulis dengan memanfaatkan simbol seperti isyarat tangan dan komunikasi verbal. Persepsi masyarakat terbagi antara yang menilai keberadaan mereka membantu mengurangi kemacetan dan yang memandang praktik tersebut berisiko serta tidak memiliki legitimasi formal. Dalam perspektif interaksionisme simbolik Herbert Blumer, realitas tentang Pak Ogah tidak bersifat objektif, melainkan dibentuk melalui proses interaksi sosial, di mana makna (meaning), bahasa (language), dan pikiran (thought) berperan dalam pembentukan persepsi. Dengan demikian, perbedaan persepsi merupakan hasil konstruksi sosial yang lahir dari proses penafsiran simbolik dalam kehidupan sehari-hari. Penelitian ini menyimpulkan bahwa Pak Ogah merupakan profesi informal yang maknanya terus dinegosiasikan dalam dinamika sosial masyarakat perkotaan.

Kata Kunci: Pak Ogah, Persepsi Masyarakat, Profesi Informal, Interaksionisme Simbolik.

Dosen Pembimbing



Dr. Sulismadi, M.Si

ABSTRACT

Miya Tri Widiastuti. 202210310311043. Sociology Study Program, Faculty of Social and Political Sciences, Universitas Muhammadiyah Malang. Perceptions and Practices of “Pak Ogah” in Carrying Out Informal Traffic Control Activities (A Study in Lowokwaru District, Malang City). Advisor: Dr. Sulismadi, M.Si.

The phenomenon of informal traffic controllers known as “Pak Ogah” represents a social practice that emerges as a response to traffic congestion in urban public spaces. Their presence generates diverse perceptions, both as actors who assist in easing traffic flow and as a practice operating outside the formal traffic regulation system. This study aims to describe the practices of Pak Ogah and to analyze public perceptions of this informal profession in Lowokwaru District, Malang City. The research employs a qualitative method with a phenomenological approach. The informants consist of 15 individuals, including 5 Pak Ogah and 10 road users. Data were collected through in-depth interviews and documentation, and analyzed using the interactive model of Miles and Huberman. Data validity was ensured through source and technique triangulation.

The findings indicate that Pak Ogah practices are carried out based on experience and unwritten agreements, utilizing symbols such as hand gestures and verbal communication. Public perceptions are divided between those who consider their presence helpful in reducing congestion and those who view the practice as risky and lacking formal legitimacy. From the perspective of Herbert Blumer’s symbolic interactionism, the reality of Pak Ogah is socially constructed through interaction processes, where meaning, language, and thought shape individual perceptions. Thus, differing perceptions reflect symbolic interpretations formed in everyday social life. This study concludes that Pak Ogah constitutes an informal profession whose meaning is continuously negotiated within the dynamics of urban society.

Keywords: Pak Ogah, Public Perception, Informal Profession, Symbolic Interactionism.

Advisor



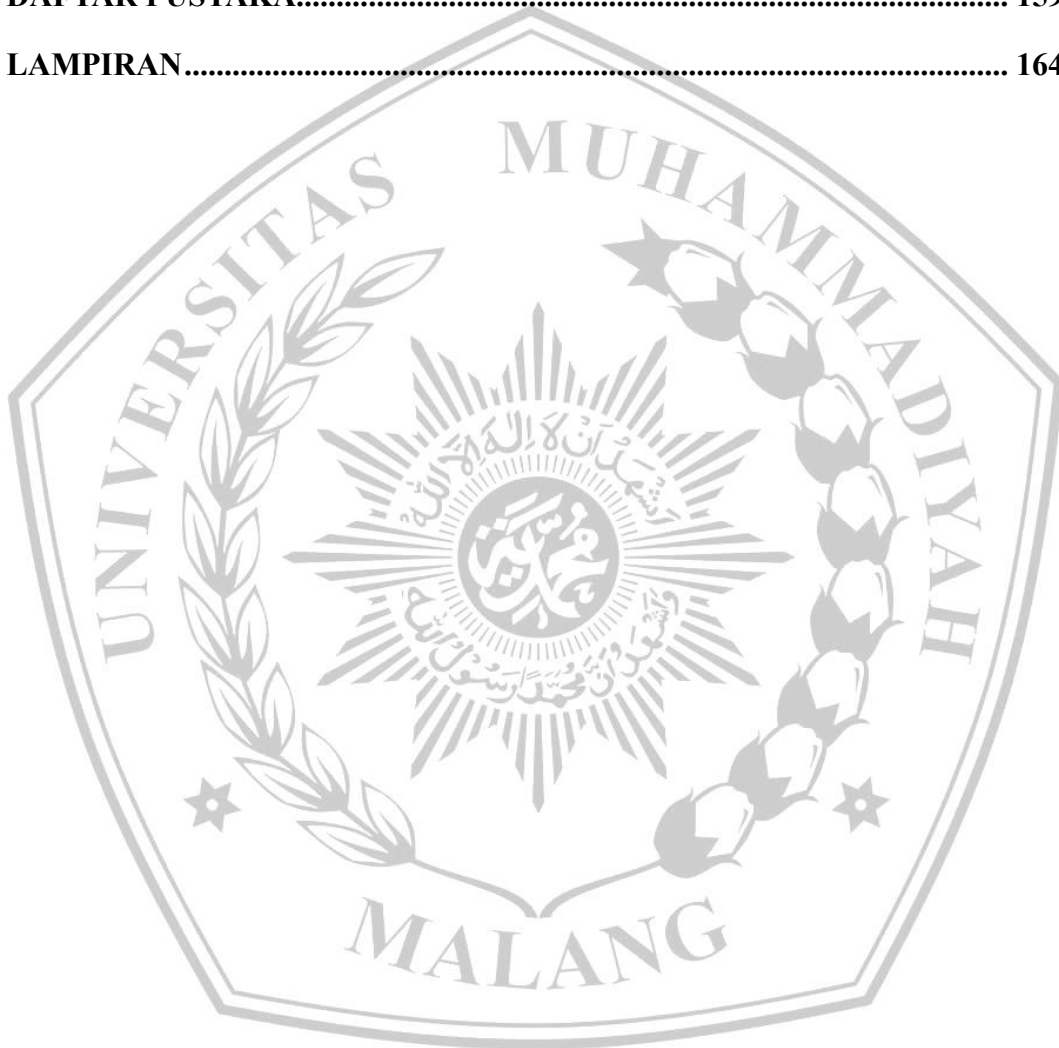
Dr. Sulismadi, M.Si

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
DAFTAR ISI	xiv
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR GAMBAR	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.4.1 Manfaat Teoretis	7
1.4.2 Manfaat Praktis	7
1.5 Definisi Konsep	8
1.6 Metode Penelitian	10
1.6.1 Jenis Penelitian	10
1.6.2 Lokasi Penelitian	14
1.6.3 Teknik Pengumpulan Data	16
1.6.4 Teknik Pengambilan Sampel	17
1.6.5 Teknik Keabsahan Data	18

1.6.6 Teknik Analisis Data	20
BAB II KAJIAN PUSTAKA	22
2.1 Penelitian Terdahulu.....	22
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	28
2.2 Tinjauan Pustaka	32
2.2.1 Persepsi	32
2.2.2 Dinamika Sosial Perkotaan	35
2.2.3 Perkembangan Historis Sektor Informal di Perkotaan.....	38
2.2.4 Praktik Sosial Pak Ogah dalam Konteks Perkotaan.....	40
2.2.3 Profesi Pengaturan Transportasi Jalan Raya	42
2.2.4 Konsep Gemeinschaft dan Gesellschaft.....	44
2.2.5 Teori Interaksionisme Simbolik Herbert Blumer	47
BAB III DESKRIPSI WILAYAH & OBJEK PENELITIAN	53
3.1 Gambaran Umum Kota Malang	53
3.1.1 Profil Kota Malang.....	53
3.1.2 Profil Kecamatan Lowokwaru	59
3.2 Deskripsi Titik Lokasi Aktivitas Pak Ogah.....	64
3.2.1 Kawasan Tlogomas	64
3.2.2 Kawasan Dinoyo	65
3.2.3 Kawasan Merjosari.....	66
3.2.4 Kawasan MT. Haryono	67
BAB IV PENYAJIAN DAN ANALISA DATA	69
4.1 Penyajian Data	69
4.1.1 Praktik Pak Ogah	70
4.1.2 Persepsi Masyarakat.....	72
4.2 Gambaran Subjek Penelitian	73
4.3 Analisis Data	99
4.3.1 Praktik Pak Ogah Dalam Mengatur Transportasi Jalan Raya di Kecamatan Lowokwaru	100
4.3.2 Sintesis Praktik Pak Ogah	120
4.3.3 Persepsi Masyarakat Terhadap Pak Ogah	121

4.3.4 Sintesis Persepsi Masyarakat	139
4.4 Analisis Teoritis.....	142
BAB V PENUTUP.....	156
5.1 Kesimpulan	156
5.2 Saran.....	157
DAFTAR PUSTAKA.....	159
LAMPIRAN.....	164



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	28
Tabel 3. 1 Tingkat Kepadatan Penduduk Kota Malang 2023.....	57
Tabel 4. 1 Data Subjek Penelitian (Pak Ogah).....	75
Tabel 4. 2 Data Subjek Penelitian (Persepsi Masyarakat).....	86



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Teori Interaksionisme Simbolik Oleh Herbert Blumer...	50
Gambar 3. 1 Peta Kota Malang.....	56
Gambar 3. 2 Peta Kecamatan Lowokwaru.....	61
Gambar 3. 3 Peta Lokasi Kawasan Tlogomas	64
Gambar 3. 4 Peta Lokasi Kawasan Dinoyo	65
Gambar 3. 5 Peta Lokasi Kawasan Merjosari.....	66
Gambar 3. 6 Peta Lokasi Kawasan MT. Haryono.....	67
Gambar 4. 1 Wawancara Bersama Pak Ogah.....	76
Gambar 4. 2 Wawancara bersama Bapak Supiyan.....	78
Gambar 4. 3 Wawancara bersama Bapak Hadi	80
Gambar 4. 4 Wawancara bersama Bapak Markun	82
Gambar 4. 5 Wawancara bersama Bapak Antok	84
Gambar 4. 6 Wawancara bersama Warga Sekitar.....	88
Gambar 4. 7 Wawancara bersama Warga Sekitar.....	89
Gambar 4. 8 Wawancara bersama Pengguna Jalan	90
Gambar 4. 9 Wawancara bersama Warga Sekitar.....	91
Gambar 4. 10 Wawancara bersama Warga Sekitar	92
Gambar 4. 11 Wawancara bersama Warga Sekitar.....	94
Gambar 4. 12 Wawancara bersama pengguna jalan.....	95
Gambar 4. 13 Wawancara bersama pengguna jalan.....	96
Gambar 4. 14 Wawancara bersama pengguna jalan.....	97
Gambar 4. 15 Wawancara bersama pengguna jalan.....	98
Gambar 4. 16 Bagan Kerangka Analisis Teori	155

DAFTAR PUSTAKA

- Adiwijaya, Saputra., dkk. (2024). *Buku Ajar Metode Penelitian Kualitatif* (N. S. Efitra, Efitra. (ed.)). PT. Sonpedia Publishing Indonesia.
- Blumer, H. (1969). *Symbolic Interactionsm: Perspective and Method*. Prentice Hall.
- Bruner, J. S. (1957). *Going beyond the information given*. Simultaneously in Canada.
- Creswell, J. W. (2014). *Research Design: Qualitative, Quantitative, and Mixed Methods Approaches* (4th ed). Sage Publications.
- Effendi, Erwan., dkk. (2024). Interaksionisme Simbolik dan Prakamtis. *Journal of Communication and Islamic Broadcasting*, 4, 1088–1095.
<https://doi.org/10.47467/dawatuna.v4i3.514>
- Faradila, C. (2024). Peran Dinas Perhubungan Dalam Mengatasi Aksi Tenaga Sukarela Pelintas Jalan (Pak Ogah) di Kota Pekanbaru. *Skripsi Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Qasim Riau*.
- Fashri, F. (2010). *Pierre Bourdieu: Menyingkap Kuasa Simbol*.
- Fuad, A. Z. (2024). Efektivitas Pak Ogah Dalam Mengatur Lalu Lintas Perspektif Maqasidh Al-Syariah. *Hukum Keluarga Dan Hukum Islam*, 3(2), 105–106.
- George, R. (2007). *Sosiologi Ilmu Pengetahuan Berparadigma Ganda*. Raja Grafindo Persada.

Harvey, D. (2001a). *Space of Capital Towards a Critical Geography*. Edinburgh University Press.

Harvey, D. (2001b). *Spaces of Capital Towards a Critical Geography*. Edinburgh University Press.

Jayanti, Fitri., N. T. A. (2018). Persepsi Mahasiswa Terhadap Pelayanan Perpustakaan Universitas Trunojoyo Madura. *Kompetensi*, 12(2), 205–223.

Moleong, L. J. (1989). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Pt.Remaja Rosdakarya.

Moleong, L. J. (2017). *Metodologi penelitian kualitatif edisi revisi*. Remaja Rosdakarya.

Moustakes, C. (1994). *Phenomenological research methods*. Sage Publications.

Nisa, Ananda Hulwatun., dkk. (2023). Persepsi. *Jurnal Multidisiplin Ilmu*, 2(4), 213–226.

Nurhayati, R., Suryana, EA, & Suryadi, A. (2024). Profesi Pengatur Belokan Jalan Dalam Perspektif Ekonomi Syariah (Studi Fenomenologi Di Persimpangan SMPN 2 Purwakarta). *EKSISBANK (Ekonomi Syariah Dan Bisnis Perbankan)*, 8(1), 133–147.

Phenomenon, T. H. E., The, O. F., Cepek, P., Special, I. N., & Yogyakarta, R. (2020). Fenomena Polisi Cepek Di Daerah Istimewa Yogyakarta (Studi Tentang Habitus Polisi Cepek di Sekitaran Jalan Afandi , Mrican , Yogyakarta). *Pendidikan Sosiologi*, 9(4).

Profil – Kecamatan Lowokwaru Kota Malang (2023).

<https://keclowokwaru.malangkota.go.id/gambaran-umum/>

Rakhmat, J. (2007). *Komunikasi Antarbudaya*. Remaja Rosdakarya.

Rijali, A. (2021). Analisis Data Kualitatif. *Alhadharah: Jurnal Ilmu Dakwah*, 17(33), 81. <https://doi.org/10.18592/alhadharah.v17i33.2374>

Romadhona, Prima J., U. N. C. (2020). Pengaruh Petugas Tidak Resmi Terhadap Lalu Lintas Pada Simpang Tiga Bersinyal di Jl. Kaliuang KM. 8 Yogyakarta (The Effect of Unofficial officer at Unsignalized Intersection). *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 05(02), 91–100. <https://doi.org/10.29244/jsil.5.2.91-100>

Roni. (2024). *Kepadatan Penduduk Kota Malang Tahun 2023 Semester 1*. Satu Data Indonesia. <https://data.go.id/dataset/dataset/jumlah-penduduk-kota-malang-menurut-kepadatan-penduduk-kota-malang-tahun-2023-semester-1>

Simone, A. M. (2014). *Jakarta: Mendekatkan Kota*. Universitas Minnesota Press.

Sjaifudin, U. (2024). *Kecamatan Lowokwaru Dalam Angka Lowokwaru District in Figures 2024* (B. K. Malang (ed.)). BPS-Statistics Malang Municipality.

Subhaktiyasa, P. G. (2024). Menentukan Populasi dan Sampel : Pendekatan Metodologi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif. *Jurnal Ilmiah Profesi Pendidikan*, 9(4), 2721–2731.

Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. Alfabeta.

Tamrin, Sopian., dkk. (2023). Eksistensi Pak Ogah Pada Ruang Publik Jalan Raya di Kota Makassar. *Jurnal Pendidikan*, XI(2), 229–236.

Tönnies, F. (1957). *Community and Society (Gemeinschaft und Gesellschaft)*.

Michigan State University Press.

Umar, Firman., dkk. (2024). Tinjauan Sosio-Yuridis Terhadap “Pak Ogah” di Daerah Kota Makassar. *Jurnal Pemikiran, Penelitian Hukum, Pendidikan Pancasila Dan Kewarganegaraan*, 11(September), 234–241.

UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (2009).

Walgito, B. (2004). *Pengantar Psikologi Umum*. Andi Offset.





UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
MALANG



FAKULTAS ILMU SOSIAL & ILMU POLITIK

SOSIOLOGI

sosiologi.umm.ac.id | sosiologi@umm.ac.id

SURAT KETERANGAN

Nomor : E.6.e/042/Sosiologi/FISIP-UMM/IV/2026

Yang bertanda tangan di bawah ini, Ketua Program Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang, menerangkan bahwa mahasiswa:

Nama : Miya Tri Widiastuti
NIM : 202210310311043
Judul : PERSEPSI PRAKTIK PAK OGAH DALAM MENJALANKAN PROFESI PENGATURAN TRANSPORTASI JALAN RAYA (Studi Pada Kecamatan Lowokwaru Kota Malang)
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Sulismadi, M.Si
2.

telah melakukan cek plagiasi pada naskah Skripsi sebagaimana judul di atas, dengan hasil sebagai berikut:

	BAB I	BAB II	BAB III	BAB IV	BAB V
Similarity*)	14	14	7	3	5

*) Similarity maksimal 15% untuk setiap Bab.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagai syarat pengurusan bebas tanggungan di UPT. Perpustakaan UMM.



Malang, 25 April 2026

Hormat Kami,

Awan Setia Dharmawan, M.Si
Ka. Prodi. Sosiologi



Kampus I
Jl. Bandung 1 Malang, Jawa Timur
P. +62 341 551 252 (Hunting)
F. +62 341 460 435

Kampus II
Jl. Bendungan Sutani No 188 Malang, Jawa Timur
P. +62 341 551 148 (Hunting)
F. +62 341 582 060

Kampus III
Jl. Raya Topomas No 248 Malang, Jawa Timur
P. +62 341 464 319 (Hunting)
F. +62 341 460 435
E. webmaster@umm.ac.id