

202110140311087
Andre Rizky Putra
Prodi Teknik Industri

ANALISA RISIKO LAYANAN LOGISTIK PADA 3PL PROVIDER DENGAN PENDEKATAN METODE HOUSE OF RISK

(STUDI KASUS: PT SINAR PAGI)

Skripsi

Diajukan Kepada Universitas Muhammadiyah Malang

Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Akademik

Dalam Menyelesaikan Program Sarjana Teknik



Disusun Oleh:

ANDRE RIZKY PUTRA

202110140311087

JURUSAN TEKNIK INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

2025

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

ANALISA RISIKO LAYANAN LOGISTIK PADA 3PL PROVIDER DENGAN PENDEKATAN METODE HOUSE OF RISK



Disusun oleh:

Andre Rizky Putra

202110140311087

Menyetujui dan Mengesahkan:

Malang, 15 Mei 2026

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Thomy Eko Saputro, S.T., M.Sc.

Ir. Rahmad Wisnu Wardana, S.Pd.,

M.Eng.

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Industri



Ida Marsetiya Utama, ST., M.T.



LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI DOSEN PEMBIMBING I

Nama : Andre Rizky Putra NIM : 202110140311087

Dosen Pembimbing I: Dr. Ir. Thomy Exo Saputra, S.T., M.T

No	Tanggal	Catatan Bimbingan	Paraf Dosen
	12/11/25	Revisi Judul Acc Judul	<i>jr</i>
	12/11/25	Revisi BAB I - latar belakang - Rumusan masalah - Tujuan Penelitian	<i>jr</i>
	2/12/25	Acc BAB I	<i>jr</i>
	2/12/25	Revisi BAB II - Sumber referensi	<i>jr</i>
	13/12/25	Acc BAB II	<i>jr</i>
	13/12/25	Revisi BAB III - Tahapan penelitian	<i>jr</i>
		Acc Seminar	<i>jr</i>
		Revisi BAB IV - Penjelasan Pengolahan data	<i>jr</i>
	15/01/26		<i>jr</i>
	27/02/26	Acc BAB IV	<i>jr</i>
	27/02/26	Revisi BAB V - menjelaskan secara detail untuk strategi mitigasi yang menjadi 3 prioritas teratas	<i>jr</i>
	14/04/26	Acc	



LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI DOSEN PEMBIMBING II

Nama : Andre Rizky Putra

NIM : 202110140311087

Dosen Pembimbing II

: Ir. Rahmad Wisnu Wardana, S. Pd.

No	Tanggal	Catatan Bimbingan	Paraf Dosen
	12/25	ACC Judul	Wardana
	"	Revisi Bab I ada dinas keh	Wardana
	12/25	ACC Bab 1	Wardana
	12/25	Revisi bab 2 dinas keh	Wardana
	12/12	dan maju pembimbing I juga	Wardana
	16/25	ACC Bab 2	Wardana
	16/25	Revisi Bab 3	Wardana
	23/25	ACC Seminar	Wardana
	12/12		Wardana
	6/26	ACC bab IV	Wardana
	09/09		Wardana
	6/26	Revisi bab V dinas keh	Wardana
	09/09		Wardana
	14/26	ACC bab V	Wardana
	04/04		Wardana
	14/26	Revisi bab VI	Wardana
	04/04		Wardana



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK INDUSTRI

Jl. Raya Tlogomas No.246 Malang Telp. (0341) 464318, 464319, 460948, 460948
Fax (0341) 460782 Malang 65144

No	Tanggal	Catatan Bimbingan	Paraf Dosen
	14/26 04	ACC Sidang SKhPSi	

Malang,.....

Dosen Pembimbing II,

Ir. Rahmatul Wisnu Wardana



UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
MALANG



FAKULTAS TEKNIK

PRODI TEKNIK INDUSTRI
industri.umm.ac.id | industri@umm.ac.id

BERITA ACARA UJIAN TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : **ANDRE RIZKY PUTRA**
Nim : **202110140311087**
Jurusan : **Teknik Industri**
Judul Skripsi : **ANALISA RISIKO LAYANAN LOGISTIK PADA 3PL PROVIDER DENGAN PENDEKATAN METODE HOUSE OF RISK**
Tanggal Pelaksanaan Sidang Skripsi: **18 April 2026**
Dinyatakan : **LULUS**
Dengan Nilai : **A**

Pembimbing I	: Dr. Ir. Thomy Eko Saputro, ST., M.Sc.	
Pembimbing II	: Ir. Rahmad Wisnu Wardana, S.Pd., M.Eng.	
Penguji I	: Ikhlasul Amallynda, ST., MT.	
Penguji II	: Tyas Yuli Rosiani, ST., M.Sc.	

Ditetapkan di : Malang
Tanggal : 22 April 2026

Ketua Program Studi,



Dr. Ir. Dana Marsetiya Utama, S.T., M.T.



Kampus I
Jl. Bandung 1 Malang, Jawa Timur
P: +62 341 551 253 (Hunting)
F: +62 341 460 435

Kampus II
Jl. Bendungan Sutarni No.168 Malang, Jawa Timur
P: +62 341 551 149 (Hunting)
F: +62 341 562 060

Kampus III
Jl. Raya Tlogomas No.246 Malang, Jawa Timur
P: +62 341 464 318 (Hunting)
F: +62 341 460 435
E: webmaster@umm.ac.id

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

Skripsi saya ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana baik di Universitas Muhammadiyah Malang maupun di Perguruan Tinggi lain.

Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri tanpa bantuan dari pihak lain kecuali arahan Dosen Pembimbing.

Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan aturan yang berlaku.

Malang, 15 Mei 2026

Yang membuat pernyataan



Andre Rizky Putra

202110140311087

202110140311087
Andre Rizky Putra
Prodi Teknik Industri



PT. SINAR PAGI

EXPEDISI DARAT DAN LAUT

HEAD OFFICE : JL. DURIAN III PERUM. BI BLOK D4 NO. 12 KEL. GUNUNG PANJANG
KEC. TANJUNG REDEB - BERAU - KALTIM 73115
EMAIL: ptsinarpagi@gmail.com

Nomor : 015/PT.SP/BRU/IV/2026
Lampiran : -----
Perihal : Balasan

Tanjung Redeb, 15 April 2026

Kepada Yth. :
Bapak/ Ibu Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Malang
Di Tempat

Dengan Hormat,

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : H. Badransyah
Jabatan : Dirut PT. SINAR PAGI

Menerangkan bahwa:

Nama : Andre Rizky Putra
NIM : 202110140311087

Dengan ini kami memberikan izin kepada yang bersangkutan untuk melakukan penelitian di
PT. SINAR PAGI

**"ANALISA RISIKO LAYANAN LOGISTIK PADA 3PL PROVIDER DENGAN PENDEKATAN
METODE HOUSE OF RISK".**

Demikian surat ini kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Hormat Kami,

PT. SINAR PAGI



H. Badransyah

DIRUT

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh,

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, karunia, serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisa Risiko Layanan Logistik pada 3PL Provider dengan Pendekatan Metode House of Risk (Studi Kasus: PT Sinar Pagi)” dengan baik dan tepat pada waktunya. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Malang.

Penyusunan skripsi ini tentu tidak terlepas dari bantuan, doa, dukungan, serta motivasi dari berbagai pihak yang telah menemani perjalanan penulis selama masa perkuliahan hingga penyelesaian penelitian ini. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Thomy Eko Saputro, ST, M.Sc., selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan arahan, bimbingan, ilmu, serta motivasi kepada penulis selama proses penyusunan skripsi ini.
2. Bapak Ir. Rahmad Wisnu Wardana, S.Pd., M.Eng., selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan masukan, kritik, dan saran yang membangun sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan lebih baik.
3. Seluruh dosen dan staf Jurusan Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan ilmu, pengalaman, serta bantuan administrasi selama penulis menempuh pendidikan.
4. Kepada seluruh pihak PT Sinar Pagi yang telah memberikan izin, bantuan, serta informasi yang dibutuhkan selama proses penelitian berlangsung.
5. Kedua orang tua tercinta, Bapak Ahmad Jamail dan Ibu Mamik Catur Rahayu, yang selalu menjadi alasan penulis terbesar untuk terus berjuang dan menyelesaikan pendidikan ini. Terima kasih atas segala doa yang tidak pernah putus, kasih sayang, pengorbanan, nasihat, serta dukungan yang selalu diberikan kepada penulis. Segala pencapaian yang diraih penulis tidak akan berarti tanpa ridho, perjuangan, dan ketulusan dari kedua orang tua.

6. Kepada Mak Is, terima kasih atas doa-doa tulus yang selalu dipanjatkan untuk penulis. Perhatian, kasih sayang, dan dukungan yang diberikan menjadi kekuatan tersendiri bagi penulis dalam menjalani setiap proses kehidupan, termasuk dalam menyelesaikan skripsi ini. Semoga segala kebaikan dan doa yang diberikan selalu mendapat balasan terbaik dari Allah SWT.
7. Kepada Waode Noor Ghumairah Batara Randa, terima kasih telah hadir sebagai sosok yang selalu menemani, mendengarkan, dan memberikan dukungan di setiap proses yang penulis lalui. Terima kasih atas kesabaran, perhatian, semangat, serta doa yang selalu diberikan ketika penulis berada di titik lelah maupun kehilangan motivasi. Kehadiranmu menjadi salah satu alasan penulis mampu bertahan dan menyelesaikan perjalanan ini hingga akhir.
8. Kepada sahabat dan teman seperjuangan, Nando, terima kasih telah menjadi teman yang selalu ada dalam suka maupun duka selama masa perkuliahan. Terima kasih atas canda tawa, bantuan, dukungan, serta kebersamaan yang membuat perjalanan kuliah dan penyusunan skripsi ini terasa lebih ringan dan penuh cerita.
9. Kepada sahabat mancing penulis, Bayu, terima kasih telah menjadi teman berbagi cerita, melepas penat, dan menemani di berbagai momen sederhana yang penuh makna. Di tengah padatnya proses perkuliahan dan penyusunan skripsi, kebersamaan, candaan, dan waktu yang dihabiskan bersama menjadi salah satu cara bagi penulis untuk kembali tenang dan semangat menjalani proses ini.
10. Kepada Kim Min-ji, yang secara tidak langsung menjadi salah satu penyemangat penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Melalui karya, semangat, dan energi positif yang disajikan, penulis mendapatkan hiburan dan motivasi di tengah berbagai tekanan dan rasa lelah selama proses penyusunan penelitian. Terkadang, seseorang yang dikagumi dapat menjadi alasan sederhana untuk tetap bertahan dan terus melangkah hingga semua proses ini akhirnya dapat diselesaikan dengan baik.
11. Kepada klub kebanggaan penulis, Real Madrid, yang telah menjadi bagian dari perjalanan hidup penulis sejak kecil sebagai seorang Madridista. Lebih dari sekedar klub sepak bola, Real Madrid mengajarkan arti perjuangan, mental

pantang menyerah, disiplin, dan keyakinan untuk terus bangkit dalam situasi sulit apa pun. Setiap, pertandingan comeback, dan sejarah yang diciptakan menjadi pengingat bagi penulis bahwa tidak ada perjuangan yang sia-sia selama terus percaya dan berusaha hingga akhir. Semangat “Hala Madrid y Nada Más” menjadi penyemangat penulis dalam menyelesaikan setiap proses panjang dan melelahkan selama penyusunan skripsi ini.

12. Kepada diri sendiri, terima kasih karena telah mampu bertahan dan terus melangkah hingga berada di titik ini. Terima kasih karena tidak menyerah meskipun banyak rasa lelah, takut, dan ragu yang datang selama proses penyusunan skripsi. Semua proses yang telah dilalui menjadi bukti bahwa setiap perjuangan akan menemukan hasilnya pada waktu yang tepat.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan di masa mendatang.

Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi bagi perkembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang manajemen risiko layanan logistik dan Teknik Industri.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Malang, 15 Mei 2026

Penulis,

ABSTRAK

“ANALISA RISIKO LAYANAN LOGISTIK PADA 3PL PROVIDER DENGAN PENDEKATAN METODE HOUSE OF RISK”

Andre rizky Putra¹, Thomy Eko Saputro², Rahmad Wisnu Wardana³

2025

E-mail: sasukeuchihaarpgmailcom@webmail.umm.ac.id¹,
thomysaputro@umm.ac.id², rahmadwisnu78@umm.ac.id³

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi risiko yang terjadi pada layanan logistik pihak ketiga (3PL) di PT Sinar Pagi serta menentukan prioritas penanganan risiko menggunakan metode *House of Risk* (HOR). Penelitian dilakukan pada proses persiapan pemuatan, pemuatan, pengiriman, hingga penurunan dan serah terima. Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kualitatif dan kuantitatif melalui wawancara dan penyebaran kuesioner kepada pihak yang terlibat dalam aktivitas logistik perusahaan. Analisis dilakukan menggunakan *House of Risk* fase 1 untuk menentukan nilai *Aggregate Risk Potential* (ARP) dan mengetahui agen risiko prioritas, kemudian dilanjutkan dengan *House of Risk* fase 2 untuk menentukan strategi mitigasi yang paling efektif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa risiko operasional dipengaruhi oleh faktor manusia, metode kerja, lingkungan, komunikasi, dan kendala teknis selama proses pengiriman. Berdasarkan hasil analisis, diperoleh beberapa usulan mitigasi seperti peningkatan koordinasi, pengawasan operasional, evaluasi prosedur kerja, serta peningkatan kesiapan sumber daya. Strategi mitigasi tersebut diharapkan mampu mengurangi potensi risiko dan meningkatkan kualitas layanan logistik perusahaan.

Kata Kunci: Manajemen Risiko; Logistik; *Logistik Pihak Ketiga* (3PL); *House Of Risk* (HOR).

ABSTRACT

RISK ANALYSIS OF LOGISTICS SERVICES ON A 3PL PROVIDER USING THE HOUSE OF RISK METHOD

Andre rizky Putra¹, Thomy Eko Saputro², Rahmad Wisnu Wardana³

2025

E-mail: sasukeuchihaarp@gmail.com@webmail.umm.ac.id¹,
thomysaputro@umm.ac.id², rahmadwisnu78@umm.ac.id³

This study aims to identify risks occurring in third-party logistics (3PL) services at PT Sinar Pagi and to determine risk management priorities using the House of Risk (HOR) method. The study was conducted on the processes of loading preparation, loading, shipping, unloading, and handover. The research methods employed were qualitative and quantitative approaches through interviews and the distribution of questionnaires to parties involved in the company's logistics activities. Analysis was performed using House of Risk Phase 1 to determine the Aggregate Risk Potential (ARP) value and identify priority risk agents, followed by House of Risk Phase 2 to determine the most effective mitigation strategies. The research results indicate that operational risks are influenced by human factors, work methods, the environment, communication, and technical constraints during the shipping process. Based on the analysis, several mitigation recommendations were identified, such as improved coordination, operational oversight, evaluation of work procedures, and enhanced resource readiness. These mitigation strategies are expected to reduce potential risks and improve the quality of the company's logistics services.

Keywords: *Risk Management; Logistics; Third-Party Logistics (3PL); House of Risk (HOR).*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
LEMBAR BIMBINGAN.....	iii
BERITA ACARA UJIAN.....	vii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	viii
LEMBAR CEK PLAGIASI.....	ix
SURAT BALASAN PENELITIAN.....	x
KATA PENGANTAR.....	xi
ABSTRAK.....	xiv
ABSTRACT.....	xv
DAFTAR ISI	xvi
DAFTAR TABEL.....	xviii
DAFTAR GAMBAR.....	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah dan Asumsi.....	3
BAB II LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Pengertian Risiko	5
2.2 Layanan Logistik.....	6
2.3 <i>Third Party Logistcs (3PL) Provider</i>	6
2.4 Diagram Pareto.....	7
2.5 <i>House of Risk (HOR)</i>	8
2.5.1 <i>House of Risk</i> Fase 1	8
2.5.2 <i>House of Risk</i> Fase 2	11
2.6 Kajian Terdahulu	13
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	15
3.1 Metode Penelitian.....	15

3.2 Objek Penelitian	15
3.3 Tahapan Penelitian.....	15
3.3.1 Studi Literatur	17
3.3.2 Studi Lapangan	17
3.3.3 Identifikasi dan Perumusan Masalah	17
3.3.4 Tujuan Penelitian	17
3.4 Pengumpulan Data.....	17
3.5 Tahap Pengolahan Data.....	18
3.5.1 <i>House Of Risk</i> Fase 1	18
3.5.2 Evaluasi Risiko	20
3.5.3 <i>House Of Risk</i> Fase 2	20
3.6 Analisa dan Pembahasan.....	21
3.7 Kesimpulan dan Saran	22
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA.....	23
4.1 Gambaran Umum Perusahaan.....	23
4.1.1 Lokasi Perusahaan.....	23
4.2 Pengumpulan Data.....	24
4.2.1 <i>House Of Risk</i> Fase 1	24
4.3 Pengolahan Data.....	29
4.3.1 Penilaian <i>Correlation</i>	29
4.3.2 Evaluasi Risiko	31
4.3.3 <i>House Of Risk</i> Fase 2	34
BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN	39
5.1 Analisa Hasil Identifikasi Risiko	39
5.2 Analisa Pengolahan Data	40
5.2.1. Analisa <i>House Of Risk</i> Fase 1	40
5.2.2. Penentuan Strategi Mitigasi.....	42
5.3 Pembahasan.....	43
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	51
6.1 Kesimpulan	51
6.2 Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	53

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Skala Severity.....	9
Tabel 2. 2 Skala Occurence	10
Tabel 2. 3 Skala Korelasi.....	10
Tabel 2. 4 Metode House of Risk Fase 2	11
Tabel 2. 5 Skala Tingkat Kesulitan	12
Tabel 2. 6 Kajian Terdahulu	13
Tabel 3. 1 Skala Severity.....	18
Tabel 3. 2 Skala Occurence	19
Tabel 3. 3 Skala Korelasi.....	19
Tabel 4. 1 Identifikasi Risk Event dan Risk Agent	24
Tabel 4. 2 Risk Event	26
Tabel 4. 3 Risk Agent.....	27
Tabel 4. 4 Penilaian Severity	28
Tabel 4. 5 Penilaian Occurance	28
Tabel 4. 6 Penilaian Korelasi.....	30
Tabel 4. 7 House Of risk fase 1	31
Tabel 4. 8 Tingkat Prioritas Risiko	32
Tabel 4. 9 Risk Agent Prioritas	33
Tabel 4. 10 Strategi Penanganan (Preventive Action)	34
Tabel 4. 11 Korelasi strategi penanganan.....	35
Tabel 4. 12 House Of Risk Fase 2	36
Tabel 4. 13 House Of Risk Fase 2	37
Tabel 5. 1 Hasil penilaian ARP pada Agen Risiko	41
Tabel 5. 2 Preventive Action	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Tahapan Penelitian.....	16
Gambar 4. 1 Diagram Pareto.....	33



DAFTAR PUSTAKA

- Abdelfattah, D., Abdelwahab, S., Eldars, M. Z., & Mayhoub, M. S. (2025). *Journal of Daylighting Evaluating the Impact of Lighting Conditions on Workers ' Safety and Health in Industrial Settings*. 12(2), 420–440.
<https://doi.org/10.15627/jd.2025.26>
- Abdirahman, A. A., Hashi, A. O., Dahir, U. M., Elmi, A., Zaiton, S., & Hashim, M. (2025). *Enhanced Vehicle Tracking : A GPS-GSM-IoT Approach*. 17(1), 1–11.
- Addarajad, A. R., Simanjuntak, M., & Robbany, I. (2026). *Analisis Efektivitas Pelatihan Truck Safety Awareness (TSA) kepada Pengemudi Truk terhadap Perilaku Aman Berkendara di Pelabuhan Tanjung Priok*. 5(1), 59–66.
<https://doi.org/10.54259/diajar.v5i1.6062>
- Adiputra, P., & Nalle, C. Y. A. (2025). *Jurnal patria bahari*. 5(2), 29–34.
- Agitiya, R., & Afrianto, Y. (n.d.). *SAFETY INDUCTION DAN PERANANNYA DALAM KESELAMATAN KERJA PADA SETIAP KEGIATAN DI PT IPC*. 141–148.
- Andriyanto, A., Mustamin, N. K., & Bisnis, J. L. (2020). *PT AGILITY INTERNATIONAL MENGGUNAKAN METODE HOUSE OF RISK*. 10(2), 4–11.
- Anisa, L. N., Andawiah, S., Utama, D. P., Afan, I., Bangsa, U. P., Logistik, K., & Informasi, T. (2025). *IMPLEMENTASI SUPPLY CHAIN MANAGEMENT*. 10(204), 460–471.
- Aprillya, D. N., Tahri, A. F., Rifani, S. E., & Arifin, D. (2025). *KESEHATAN UNTUK MENCEGAH KECELAKAAN KERJA : LITERATURE REVIEW*. 10(204).
- Ascencio, L. M., Bearzotti, L. A., & Smith, N. R. (2014). *A Collaborative Supply Chain Management System for a Maritime Port Logistics Chain*. 12(June), 444–458.

- Bilqis, S. C. (2026). *Kolaborasi Pemasok-Pelanggan dan Integrasi Digital : Kunci Keunggulan Kompetitif Industri Manufaktur di Era Global*. 1(1), 1–7.
- Bisogno, M., Nota, G., Saccomanno, A., & Tommasetti, A. (2015). *Improving the efficiency of Port Community Systems through integrated information flows of logistic processes*. 15, 1–31. <https://doi.org/10.4192/1577-8517-v15>
- Chandra, A. N., Triantono, H. B., Natanael, S., & Wong, L. E. (2021). *Supply Chain Risk Mitigation with Supply Risk Management Approach*. 2588–2601.
- Christopher, M., & Peck, H. (2004). *International Journal of Logistics Management , Vol. 15, No. 2, pp1-13, 2004*. 15(2), 1–13.
- Cienciosa, M. (2020). *Efficient and secure logistics transportation system*. 0–7. <https://doi.org/10.1088/1757-899X/918/1/012031>
- Denisova, M. (2017). *Improving Safety through Developing Training Programmes in Safe Working Practices*. February.
- Fauzan, M., & Santoso, B. J. (2024). *Peran Manajemen Risiko dalam Meningkatkan Kinerja Operasional dengan Pendekatan House of Risk (HOR) tersebut berbanding lurus dengan perolehan*. 9.
- Fikri, A. (2024). *Analisis Resiko Kegagalan Sistem Logistik Pelabuhan dan Dampaknya terhadap Efisiensi Pengiriman Barang Adam Fikri Universitas Negeri Jakarta, Kota Jakarta, Indonesia*. 10(23), 1073–1079.
- Firmansyah, M. F., & Kudus, U. M. (2025). *MANUSIA DALAM MENINGKATKAN KEUNGGULAN BERSAING : KAJIAN PADA PT SUMBER ALFARIA TRIJAYA*. 3(1), 39–54.
- Gupta, V. (2025). *Weather , Urban Congestion , and the Everyday Risks of Delivery Work*. June, 529–537.
- Hartikainen, K., & Hartikainen, K. (2023). *SERVICE AND MAINTENANCE DEVELOPMENT IN A SHIPPING*.
- Hasanuddin, M. A., Yuliana, L., & Zulfikar, I. (2026). *Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Pertambangan (SMKP) Pada Mining Operation*

Division PT X. 5, 21–29.

Hermanto, B., Putranto, L. S., Studi, P., Teknik, D., Tarumanagara, U., Studi, P., Teknik, D., Tarumanagara, U., Studi, P., Teknik, D., & Tarumanagara, U. (2022). *PERANAN PENGEMUDI DALAM KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN* : 5(3), 597–606.

Hertz, S., & Alfredsson, M. (2003). Strategic development of third party logistics providers. *Industrial Marketing Management*, 32(2), 139–149.
[https://doi.org/10.1016/S0019-8501\(02\)00228-6](https://doi.org/10.1016/S0019-8501(02)00228-6)

Hidayat, L. Y., Haidar, A., Setiawan, A., & Wildan, M. (2025). *PERENCANAAN PERAWATAN PREVENTIVE UNTUK UNINTERRUPTIBLE POWER SUPPLY (UPS) SYSTEMS*. 13(1), 814–819.

Hulu, N., Harahap, L. M., Marbun, S., Putri, D. A., & Kunci, K. (2025). *Efisiensi Distribusi melalui Optimasi Biaya dan Jarak dengan Pendekatan Metode Transportasi*. 1(1), 1–5.

Ilham, D. (2026). *Strategi Integrasi Rantai Pasok dalam Meningkatkan Daya Saing Industri Manufaktur : Kajian Literatur Sistematis*. 1(1), 15–21.

Jayaram, J., & Tan, K. (2010). *Int . J . Production Economics Supply chain integration with third-party logistics providers*. 125, 262–271.
<https://doi.org/10.1016/j.ijpe.2010.02.014>

Kong, D., Nishio, K., & Kurosawa, K. (2020). *Analysis of Supply Chain Risk Mitigation Strategies in the Bogor Compressor Company with the House of Risk Method*. <https://doi.org/10.1088/1757-899X/852/1/012094>

Kurniawan, S., Marzuki, D., Ryanto, R., & Agustine, V. (2021). *Risk and Supply Chain Mitigation Analysis Using House of Risk Method and Analytical Network Process*. 22(September), 123–136.
<https://doi.org/10.21512/tw.v22i2.7056>

Lestari, F., Mas, A., Meilani, S., & Nuari, I. (2021). *Risk Mitigation Via Integrating House of Risk and Probability Impact Matrix in Halal Food Supply Chain*. 22(2), 138–154.

- Lieb, R. (2005). The Use of Third-Party by Large Manufacturers : The 2004 survey. *Transportation Journal.*, 44(2), 5–15.
- Liu, C., & Lyons, A. C. (2011). *An analysis of third-party logistics performance and service provision.* 47, 547–570. <https://doi.org/10.1016/j.tre.2010.11.012>
- Maharani, S. P., Fauzi, A., & Whardani, S. P. (2023). *Penerapan Standar Operasional Prosedur Dalam Meningkatkan Disiplin Kerja dan Kinerja PT Mega Kargo Logistik.* 1(4), 199–211.
- Nabilah, D. P., & Vikaliana, R. (2022). *Analisis Perencanaan Kualitas terhadap Kualitas Pelayanan Logistik di Perusahaan 3PL.* 3(2), 286–292. <https://doi.org/10.47065/arbitrase.v3i2.510>
- Naukowe, Z., Ślaskiej, P., & Transport, S. (2023). *Scientific Journal of Silesian University of Technology . Series Transport OPTIMIZING TRANSPORTATION SYSTEMS AND MITIGATING RISKS : A COMPREHENSIVE ANALYSIS OF DISTRIBUTION SUPPLY.* 121.
- Nautika, P., Maritim, A., Jakarta, N., Maritim, A., Jakarta, N., & Indonesia, L. (2024). *PROSES DAN PENGAWASAN PEMUATAN CARGO DOMESTIK LCL.* 16(2), 216–225.
- No, V., Hal, D., & Ulum, M. F. (2025). *Pengembangan Aplikasi Mobile Tracking dengan Integrasi GPS Realtime.* 1(1), 31–38.
- No, V., Hal, J., & Putri, N. (2026). *Evaluasi Efektivitas Manajemen Rantai Pasok dalam Mengoptimalkan Operasional Perusahaan Manufaktur.* 1(1), 15–21.
- Nurjanah, D. A., Kusminah, I. L., Rachmat, A. N., & Nabella, N. (2023). *Analisis Penentuan Komponen Kritis Small Excavator Menggunakan Metode FMEA dan Diagram Pareto.* 1(1), 7–15.
- Parakoso, D. A. (2025). *Analisa Risk Priority Number (RPN) Terhadap Keandalan Komponen Mesin Thresher Menggunakan Metode FMEA di PT Indopalma Agro Persada.* 3(2).
- Prasetyo, B., Eka Yulia Retnani, W., & Laily Muhimmatul Ifadah, N. (2020).

Analisis Strategi Mitigasi Risiko Supply Chain Management Menggunakan House of Risk (HOR). *Jurnal Tekno Kompak*, 16(2), 72–84.

Pratiwi, S. T., Amalia, Z., & Hergastyasmawan, A. (2025). *Peran Manajemen Sumber Daya Manusia Dalam Penguatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Gerai Panglima*. 01(01), 110–120.

Pribadi, B. Istiyanto, I. A. M. (2022). *Pengaruh variabel layanan terhadap pengambilan keputusan pemilihan jasa layanan logistik*. 3(1), 73–78.

Pujawan, I. N., & Geraldin, L. H. (2009). House of risk: A model for proactive supply chain risk management. *Business Process Management Journal*, 15(6), 953–967. <https://doi.org/10.1108/14637150911003801>

Puspawati, G. T., Insani, G. M., Hasnakusumah, R. T., & Kevin, K. (2024). *Pengaruh Outsourcing Terhadap Keunggulan Kompetitif Perusahaan*. 2(2), 569–575.

Rabbani, V. A., & Amtru, M. T. (2025). *Pengaruh Perencanaan Distribusi, Ketersediaan Armada dan Kompetensi SDM terhadap Ketepatan Waktu Pengiriman*. 3(3), 124–133.

Reifan, D., Pamantung, I., Duyo, R. S., Djabier, A., Ilmu, P., & Makassar, P. (2025). *PROSES KEGIATAN BONGKAR MUAT BARANG*. September, 128–135.

Rizaldy, W., Maulana, A., & Abdurrazzaq, A. Z. (2025). *ANALISIS PERBAIKAN SISTEM PADA PROSES PENANGANAN BARANG BERBAHAYA GUNA MEMINIMALISIR TERJADINYA INSIDEN BARANG BERBAHAYA DI PT. XYZ MENGGUNAKAN FAULT TREE ANALYSIS PADA TAHUN 2023*. 5(1).

Salamai, A., Hussain, O. K., Saberi, M., Chang, E., & Hussain, F. K. (2019). Highlighting the Importance of Considering the Impacts of Both External and Internal Risk Factors on Operational Parameters to Improve Supply Chain Risk Management. *IEEE Access*, 7, 49297–49315. <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2019.2902191>

Selviaridis, K., & Spring, M. (2007). Third party logistics: A literature review and

research agenda. *The International Journal of Logistics Management*, 18(1), 125–150. <https://doi.org/10.1108/09574090710748207>

Sinaga, S. T., & Sihombing, T. M. (2025). *ANALISIS KRITERIA ATRIBUT PENGIRIMAN EXCAVATOR DI PT XYZ MENGGUNAKAN METODE ANALYTIC NETWORK PROCESS (ANP)*. 1(2021), 72–82.

Sulfi, A. R. (2026). *Pengembangan Sistem Peningkatan Notifikasi Real-Time Pada Aplikasi Estimate Time Arrival (Eta) Trans Koetaradja Dinas Perhubungan Aceh Abstrak*. 6(1), 1–10.

Sulistyo, B., & Dongoran, H. (2024). *PENERAPAN SURGICAL SAFETY CHECKLIST UNTUK MENEKAN INSIDEN KESELAMATAN PASIEN*. 3(1), 33–45. <https://doi.org/10.32897/jiim.2024.3.1.3676>

Tampubolon, U. D., Rahman, T., & Haryanto, B. (2021). *Jurnal Ilmu Pengetahuan dan teknologi sipil EVALUASI PENJADWALAN PROYEK KONSTRUKSI DENGAN METODE CRITICAL CHAIN PROJECT MANAGEMENT (CCPM) (Studi Kasus : Proyek Pembangunan Pengganti Dan Fasilitas di Yonif 661 / AWL Kompi Senapan Samarinda)*. 5, 30–43.

Wardatun, A., & Aranti, N. (2022). *Analisis Evaluasi Kualitas Layanan Logistik dan Analisis Risiko Berbasis ISO 31000 : 2018 pada Perusahaan Penyedia Layanan Logistik (Studi Kasus : Unit Bisnis Freight Forwarding*. 11(3).

Wardiningsih, H., & Mokodompit, E. A. (2025). *LOGISTIK MARITIM DAN KONEKTIVITAS KAWASAN KEPULAUAN Studi Kasus Kabupaten Muna*. 8(43), 11–16.

Widianto, E. (2022). *Perbandingan Elemen Model Bisnis Third-Party Logistics (3PL) dan Fourth-Party Logistics (4PL) Pada Logistik Angkutan Laut*. XIII(2), 122–131.

Widya, R., Putra, P., & Widjanarko, A. (2024). *Rancangan Strategi dalam Menanggulangi Risiko pada Proses Pengadaan di PT . Asahimas Chemical dengan Menerapkan Konsep " House of Risk "*. 4, 1–12.

Zacharia, Z. G., Sanders, N. R., & Nix, N. W. (2011). *The Emerging Role of the*

Third-Party Logistics Provider (3PL) as an Orchestrator. 32(1), 40–54.

Zou, Y., & Zhang, Y. (2021). *Exploring the Impact of Climate and Extreme Weather on Fatal Traffic Accidents.*

Zsidisin, G. A. (2003). *A grounded definition of supply risk.* 9, 217–224.

<https://doi.org/10.1016/j.pursup.2003.07.002>





UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
MALANG



FAKULTAS TEKNIK

PRODI TEKNIK INDUSTRI
industri.umm.ac.id | industri@umm.ac.id

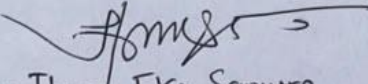
FORM CEK PLAGIARISME LAPORAN TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Andre Rizky Putra
NIM : 202110140311087
Judul TA : ANALISA RISIKO LAYANAN LOGISTIK PADA 3PL
PROVIDER DENGAN PENDEKATAN METODE HOUSE OF
RISK
Hasil Cek Plagiarisme dengan Turnitin

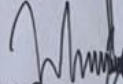
No.	Komponen Pengecekan	Nilai Maksimal Plagiarisme (%)	Hasil Cek Plagiarisme (%)
1.	Bab 1 – Pendahuluan	10 %	7%
2.	Bab 2 – Landasan Teori	25 %	22%
3.	Bab 3 – Metodologi Penelitian	30 %	27%
4.	Bab 4 – Pengumpulan Pengolahan Data	30 %	28%
5.	Bab 5 – Analisa dan Pembahasan	15 %	8%
6.	Bab 6 – Kesimpulan dan Saran	5%	3%
7.	Jurnal	20%	16%

Mengetahui,

Dosen Pembimbing I


(Dr. Ir. Thomy Eko Saputra)

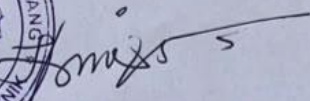
Dosen Pembimbing II


(Ir. Rahmael Wisnu Wardana)

Mengesahkan hasil Cek Plagiasi,

Koordinator TA




Dr. Ir. Thomy Eko Saputra, ST., M.Sc.



Kampus I
Jl. Bandung 1 Malang, Jawa Timur
P. +62 341 551 253 (Hunting)
F. +62 341 460 435

Kampus II
Jl. Bendungan Sutami No.188 Malang, Jawa Timur
P. +62 341 551 149 (Hunting)
F. +62 341 582 060

Kampus III
Jl. Raya Tlogomas No.248 Malang, Jawa Timur
P. +62 341 464 318 (Hunting)
F. +62 341 460 435
E. webmaster@umm.ac.id