

201810110311001
Malini Irsadah
Prodi Ilmu Hukum

**EFEKTIVITAS PENGGUNAAN SIM C DALAM BERSEPEDA MOTOR DI JALAN
RAYA STUDI DI SLTA KECAMATAN TRENGGALEK**

SKRIPSI



LEMBAR PERSETUJUAN

SKRIPSI

Disusun oleh:

MALINI IRSADAH

201810110311001

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada, Jumat 04 Oktober 2024
dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai kelengkapan
memperoleh gelar Sarjana Hukum
di Program Studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua : Prof. Dr. Rahayu Hartini, SH., M.Si., M.Hum

Sekretaris : Sofyan Arief, SH., M.Kn

Penguji I : Nur Putri Hidayah, A.Md., SH., MH

Penguji II : Dwi Ratna Indri Hapsari, SH., MH

Wade I FH
Bagy Dew Widy
Kus
L. J. M. H.

LEMBAR PENGESAHAN

EFEKTIVITAS PENGGUNAAN SIM C DALAM BERSEPEDA MOTOR DI JALAN RAYA STUDI DI SLTA KECAMATAN TRENGGALEK

Diajukan Oleh:

MALINI IRSADAH
201810110311001

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Jumat 04 Oktober 2024

a.n. Pembimbing Utama


Prof. Dr. Rahayu Hartini, SH., M.Si., M.Hum

Pembimbing Pendamping.


Sofyan Arief, SH., M.Kn




Dekan,
Prof. Dr. Tongat, SH., M.Hum

Ketua Program Studi.


Cholidah, SH., MH

SURAT PERNYATAAN

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : MALINI IRSADAH

NIM : 201810110311001

Jurusan : **Ilmu Hukum**

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

EFEKTIVITAS PENGGUNAAN SIM C DALAM BERSEPEDA MOTOR DI
JALAN RAYA STUDI DI SLTA KECAMATAN TRENGGALEK

Adalah karya saya dan dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI saya bersedia Skripsi ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 11 November 2024



Malini Irsadah
Malini Irsadah

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah Rabbil'Alamin, puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas berkat limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “**EFEKTIVITAS PENGGUNAAN SIM C DALAM BERSEPEDA MOTOR DI JALAN RAYA STUDI DI SLTA KECAMATAN TRENGGALEK**”. Sholawat serta Salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW beserta Keluarga dan Sahabatnya hingga akhir zaman.

Dalam proses penyusunan tugas akhir ini penulis telah banyak melalui berbagai kesulitan dan hambatan, akan tetapi disamping hal tersebut Allah SWT selalu memberikan jalan kemudahan dengan cara yang tidak terduga hingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana (S1) Hukum di Universitas Muhammadiyah Malang.

Dalam proses penulisan tugas akhir ini, penulis mengucapkan beribu-ribu terimakasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada para pihak yang membantu memberikan bimbingan, petunjuk, serta bantuan lainnya yang sangat bermanfaat. Maka dari itu, dalam kesempatan ini dari penulis secara khusus mengucapkan terimakasih sebanyak-banyaknya kepada :

1. Orang Tua Penulis yaitu Bapak Mursani dan Ibu Yamini yang tidak pernah berhenti memberikan doa, dukungan, tenaga, nasihat, serta cinta yang membangkitkan semangat penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Keluarga Besar yang selalu memberikan dukungan baik materiil maupun immaterial.
3. DOSPEM I. selaku Dosen Pembimbing I dan Dospem II, selaku Pembimbing II, yang telah banyak meluangkan waktu, tenaga dan pikirannya untuk memberikan bimbingan, arahan, serta motivasi dengan penuh perhatian sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
4. selaku Jurusan Hukum Universitas Muhammadiyah Malang, atas bimbingannya selama di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang khususnya di jurusan Hukum.
5. Dosen Wali selaku dosen wali yang telah mendukung dan memberikan arahan sejak awal perkuliahan hingga proses penyelesaian tugas akhir.
6. Teman – teman Fakultas Hukum angkatan 2018 khususnya kelas A yang memberikan semangat, doa, serta bantuan kepada penulis.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah memberikan dukungan dan bantuan kepada penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
8. Terima Kasih.

Semoga apa yang sudah diberikan kepada penulis dapat dibalas dengan balasan yang berlipat ganda oleh Allah SWT.

Penulis sadar bahwa penelitian ini jauh dari kata sempurna karena kesempurnaan hanya milik Allah SWT. Maka dari itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran agar penelitian ini bisa menjadi lebih baik. Semoga penelitian ini berguna dengan baik untuk penulis serta pembaca.

Akhir kata penulis mengucapkan banyak terimakasih dan semoga niat baik yang kita lakukan dapat membantu dalam meraih yang kita harapkan di dunia maupun di akhirat. Aamiin Ya Rabbal 'Alamin

Malang, 28 Februari 2024
Penulis



Malini Irsadah

DAFTAR ISI

<u>LEMBAR PERSETUJUAN</u>	ii
<u>LEMBAR PENGESAHAN</u>	iii
<u>SURAT PERNYATAAN</u>	iv
<u>KATA PENGANTAR</u>	v
<u>DAFTAR ISI</u>	vii
<u>DAFTAR TABEL</u>	ix
<u>BAB I PENDAHULUAN</u>	1
<u>A. Latar Belakang</u>	1
<u>B. Rumusan Masalah</u>	6
<u>C. Tujuan Penelitian</u>	6
<u>D. Kegunaan Penelitian</u>	7
<u>E. Kajian Penelitian Terdahulu</u>	8
<u>F. Metode Penelitian</u>	11
1. <u>Jenis Penelitian</u>	11
2. <u>Lokasi Penelitian</u>	12
3. <u>Jenis Data</u>	12
4. <u>Teknik Pengumpulan Data</u>	13
5. <u>Teknik Analisis Data</u>	15
<u>G. Sistematika Penulisan</u>	15
<u>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</u>	17
<u>A. Tinjauan Umum tentang Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009</u>	tentang
<u>Lalu Lintas dan Angkutan Jalan</u>	17
<u>B. Pengertian Pelanggaran Lalu Lintas</u>	18
<u>C. Pengertian Penegakan Hukum</u>	21
<u>D. Efektivitas Hukum</u>	23

1. <u>Pengertian Efektivitas</u>	23
2. <u>Efektivitas Hukum</u>	24
3. <u>Teori <i>Legal System</i> Lawrence M. Friedman</u>	27
BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	31
A. <u>Gambaran Umum Lokasi Penelitian Kecamatan Trenggalek</u>	31
B. <u>Penerapan Pasal 77 Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009</u> tentang <u>Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada Siswa SLTA</u> di Kecamatan <u>Trenggalek Kabupaten Trenggalek</u>	39
C. <u>Penegakan dan efektivitas hukum terkait kepemilikan SIM C</u> pada siswa <u>SLTA di Kecamatan Trenggalek Kabupaten Trenggalek</u>	41
1. <u>Penegakan hukum terkait kepemilikan SIM C pada siswa</u> SLTA di <u>Kecamatan Trenggalek</u>	41
2. <u>Efektivitas hukum terkait kepemilikan SIM C pada siswa</u> SLTA di <u>Kecamatan Trenggalek</u>	45
BAB IV PENUTUP	52
A. <u>Kesimpulan</u>	52
B. <u>Saran</u>	53
DAFTAR PUSTAKA	x
LAMPIRAN-LAMPIRAN	55
Lampiran 1.....	55
Lampiran 2.....	56
Lampiran 3.....	57
Lampiran 4.....	58
Lampiran 5.....	59

DAFTAR TABEL

Tabel 1 SLTA di Kecamatan Trenggalek	3
Tabel 2 Penelitian Terdahulu	8
Tabel 3 Data Sampling SLTA Dalam Penelitian	32
Tabel 4 Jumlah Pemilik SIM dan Sudah Mengetahui Hukum UULLAJJ..... Mengenai SIM	33
Tabel 5 Tabel Presentase Alasan Menggunakan Kendaraan Bermotor	34
Tabel 6 Alasan Orang Tua Terhadap Penggunaan Kendaraan Bermotor..... Ke Sekolah.....	34



DAFTAR PUSTAKA

- Albizzia, Oktarina, Utami Suliatiana, dan Supardal Supardal. “Efektivitas Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 64 Tahun 2013 Dalam Mewujudkan Ruang Terbuka Hijau Kota Yogyakarta.” *Jurnal Pembangunan Masyarakat dan Desa* 27, no. 2 (2018): 23.
- Ali, Achmad. “Menguak teori hukum (legal theory) dan teori peradilan (judicialprudence) termasuk interpretasi undang-undang (legisprudence).” *Jakarta: kencana* 1 (2009).
- Ali, Muhammad. “Penelitian Pendidikan Presedur dan Strategi.” *Bandung: PT Angkasa Pura* (1985).
- Arief, Barda Nawawi. *Kapita selekta hukum pidana*. Citra Aditya Bakti, 2003.
- Astuti, Ruly Fuji, dan I Made Suwanda. “Disiplin Berlalu Lintas Di Jalan Raya Pada Remaja Di Desa Petak, Pacet, Mojokerto.” *Kajian Moral dan Kewarganegaraan* 2, no. 3 (2015): 831–845.
- Effendy, Onong Uchjana. “Kamus komunikasi.” *PT. Mandar Maju: Bandung* (1989).
- Golkar Pangarso, R W, dan S Ik SH. *Penegakan hukum perlindungan ciptaan sinematografi di Indonesia*. Penerbit Alumni, 2022.
- Kansil, Cristine S T, dan Christine S T Kansil. “Disiplin Berlalu Lintas di Jalan Raya.” *Jakarta: PT Rineka Cipta* (1995).
- Kurniawan, Agung. *Transformasi pelayanan publik*. Pembaruan, 2005.
- Kuswarno, Engkus. “Efektivitas Komunikasi Organisasi.” *Mediator: Jurnal Komunikasi* 2, no. 1 (2001): 55–61.
- Naning, Ranlon. “Menggairahkan Kesadaran Hukum.” *Menggairahkan Kesadaran Hukum Masyarakat dan Disiplin Penegakan Hukum dalam Lalu Lintas, Surabaya, Bina Ilmu* (1983).
- Nugroho, Yoga, dan Pujiyono Pujiyono. “Penegakan Hukum Pelanggaran Lalu Lintas oleh Anak: Analisis Kepastian dan Penghambat.” *Jurnal Pembangunan Hukum Indonesia* 4,

no. 1 (2022): 49–60.

Rahadian, Febry. “Kajian Kriminologi Tentang Pelanggaran Lalu Lintas Yang Dilakukan Oleh Anak : Studi Kasus di Wilayah Hukum Polrestabes Semarang” (2014).

Rochman, Annas Nuur Fadhilatur. “Electronic Traffic Law Enforcement Mobile Pada Pengguna Kendaraan Roda Dua” (2023).

Sandiyoga, Septi Wahyu. “Efektivitas Peraturan Walikota Makassar Nomor 64 Tahun 2011 tentang Kawasan Bebas Parkir di Lima Ruas Bahu Jalan Kota Makassar.” *Skripsi Universitas Hasanuddin Makassar* (2015).

Sasambe, Ramly O. “Kajian terhadap penyelesaian pelanggaran peraturan lalu lintas oleh kepolisian.” *Lex Crimen* 5, no. 1 (2016).

Soekanto, Soerjono. “Faktor-faktor yang mempengaruhi penegakan hukum” (2004).

Soekanto, Soerjono, dan Heri Tjandrasari. *Beberapa Aspek Sosio Yuridis Masyarakat*. Alumni, 1983.

Supriyono, R A. “Sistem Pengendalian Manajemen.” *Yogyakarta: BPFE* (2000).

“Wawancara dengan Bripka Candra anggota satuan Polresta Trenggalek,” 2023.

“Wawancara dengan IPTU Singgih Marsudi anggota satuan Polresta Trenggalek,” 2023.



GOLDEN TICKET

SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Cholidah, SH., MH

Jabatan : Ka. Prodi Hukum- Fakultas Hukum

Dengan ini menerangkan, nama tersebut di bawah ini :

Nama : Malini Irsadah

Nim : 201810110311001

Dengan Judul Skripsi :

" EFEKTIVITAS PENGGUNAAN SIM C DALAM BERSEPEDA
MOTOR DI JALAN RAYA STUDI DI SLTA KECAMATAN
TRENGGALEK "

Sudah melakukan cek plagiasi dan dinyatakan telah **BEBAS**
PLAGIASI.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan
sebagaimana mestinya.

11/24
11



LOLOS
PLAGIASI



Malang, 28 Februari 2024

Cholidah, SH., MH
Ka. Prodi Hukum