

201810110311619  
Untung Fadjar Muhammad  
Prodi Ilmu Hukum

**TINJAUAN KRIMINOLOGI PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS  
OLEH PENGEMUDI BUS ANGKUTAN UMUM STUDI DI PO BUS DAN  
KEPOLISIAN RESORT KABUPATEN TRENGGALEK**

**SKRIPSI**



Oleh:

**UNTUNG FADJAR MUHAMMAD**

**201810110311619**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

**2024**

## LEMBAR PERSETUJUAN

### SKRIPSI

Disusun oleh

UNTUNG FADJAR MUHAMMAD

201810110311619

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Jumat 04 Oktober 2024

dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai kelengkapan

memperoleh gelar Sarjana Hukum

di Program Studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang

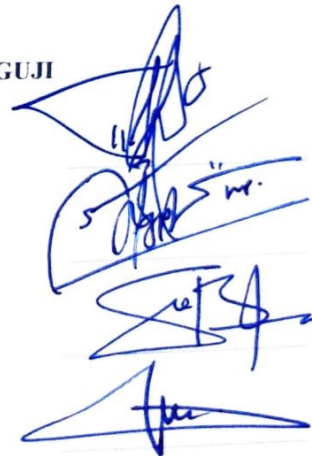
### SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua : Ratri Novita Erdianti, SH., M.H

Sekretaris : Said Noor Prasetyo, SH, MH

Penguji I : Dr. Shinta Ayu Purnamawati, SH., MH

Penguji II : Nu'man Aunuh, SH., M.Hum



## LEMBAR PENGESAHAN

**TINJAUAN KRIMINOLOGI PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS  
OLEH PENGEMUDI BUS ANGKUTAN UMUM STUDI DI PO BUS DAN  
KEPOLISIAN RESORT KABUPATEN TRENGGALEK**

Diajukan Oleh:

• **UNTUNG FADJAR MUHAMMAD**  
201810110311619

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Jumat 04 Oktober 2024

Pembimbing Utama,

  
**Ratri Novia Erdianti, SH., M.H**

Pembimbing Pendamping,

  
**Said Noor Prasetyo, SH, MH**

Dekan,



  
**Prof. Dr. Longat, SH., M.Hum**

Ketua Program Studi,

  
**Cholidah, SH, MH**

## SURAT PERNYATAAN

### SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : UNTUNG FADJAR MUHAMMAD  
NIM : 201810110311619  
Jurusan : **Ilmu Hukum**

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

TINJAUAN KRIMINOLOGI PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS  
OLEH PENGEMUDI BUS ANGKUTAN UMUM STUDI DI PO BUS DAN  
KEPOLISIAN RESORT KABUPATEN TRENGGALEK

Adalah karya saya dan dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI saya bersedia Skripsi ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 11 November 2024



Untung Fadjar Muhammad

## ABSTRAKSI

**Nama** : **Untung Fadjar Muhammad**  
**NIM** : **201810110311619**  
**Judul** : **Tinjauan Kriminologi Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Oleh Pengemudi Bus Angkutan Umum Studi Di Po Bus Dan Kepolisian Resort Kabupaten Trenggalek**  
**Pembimbing** : **Ratri Novita Erdianti SH.MH**  
: **Said Noor Prasetyo SH.MH**

Kabupaten Trenggalek merupakan salah kota di Indonesia yang memiliki angkutan umum yaitu Bus. Namun, banyak masalah yang muncul dari maraknya bus angkutan umum di Kabupaten Trenggalek, salah satunya meningkatkan kasus kecelakaan Bus angkutan umum di Kabupaten Trenggalek. Tujuan penelitian ini untuk mencari apa penyebab kecelakaan pada bus angkutan umum di Kabupaten Trenggalek. Metode yang digunakan dalam peneltian ini adalah yuridis sosiologis secara deskriptif dengan menggunakan data primer dan data sekunder, melalui wawancara dan kepustakaan, kemudian dianalisa secara kualitatif. Hasil penelitian ini yaitu terdapat beberapa faktor penyebab pelanggaran lalu lintas (1) Faktor Lingkungan, (2) Faktor Ekonomi, (3) Faktor Ketidakseimbangan Struktural. Uapaya pencegahan telah dilakukan oleh Satuan Lalu Lintas Kabupaten Trenggalek dengan sosialisasi dan himbauan berupa spanduk dan lain-lain (preventif) serta teguran berupa tilang untuk menekan angka kecelakaan akibat sopir bus angkutan umum.

Kata Kunci: **Kriminologi, Pelanggaran Lalu Lintas, Bus Angkuta Umum.**

## ABSTRACT

**Name** : Untung Fadjar Muhammad  
**NIM** : 201810110311619  
**Title** : **Tinjauan Kriminologi Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Oleh Pengemudi Bus Angkutan Umum Studi Di Po Bus Dan Kepolisian Resort Kabupaten Trenggalek**  
**Adviser** : Ratri Novita Erdianti SH.MH  
: Said Noor Prasetyo SH.MH

*Trenggalek Regency is one of the cities in Indonesia that has public transportation, namely buses. However, many problems arise from the rise of public transportation buses in Trenggalek Regency, one of which is increasing cases of public transportation bus accidents in Trenggalek Regency. The purpose of this study is to find what causes accidents on public transportation buses in Trenggalek Regency. The method used in this research is descriptive sociological juridical using primary data and secondary data, through interviews and literature, then analyzed qualitatively. The results of this study are that there are several factors causing traffic violations (1) Environmental Factors, (2) Economic Factors, (3) Structural Imbalance Factors. Prevention efforts have been carried out by the Trenggalek Regency Traffic Unit with socialization and appeals in the form of banners and others (preventive) as well as reprimands in the form of tickets to reduce the number of accidents caused by public transport bus drivers.*

**Keywords: Criminology, Traffic Violations, Public Transportation Buses.**

## KATA PENGANTAR

*Alhamdulillah Rabbil'Alamin*, puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas berkat limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “**Tinjauan Kriminologi Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Oleh Pengemudi Bus Angkutan Umum Studi Di Po Bus Dan Kepolisian Resort Kabupaten Trenggalek**”. Sholawat serta Salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW beserta Keluarga dan Sahabatnya hingga akhir zaman.

Dalam proses penyusunan tugas akhir ini penulis telah banyak melalui berbagai kesulitan dan hambatan, akan tetapi disamping hal tersebut Allah SWT selalu memberikan jalan kemudahan dengan cara yang tidak terduga hingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana (S1) Hukum di Universitas Muhammadiyah Malang.

Dalam proses penulisan tugas akhir ini, penulis mengucapkan beribu-ribu terimakasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada para pihak yang membantu memberikan bimbingan, petunjuk, serta bantuan lainnya yang sangat bermanfaat. Maka dari itu, dalam kesempatan ini dari penulis secara khusus mengucapkan terimakasih sebanyak-banyaknya kepada :

1. Orang Tua Penulis yaitu Bapak Effendi HSB dan Ibu ALMH Rini Kusumawati yang tidak pernah berhenti memberikan doa, dukungan, tenaga, nasihat, serta cinta yang membangkitkan semangat penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Keluarga Besar yang selalu memberikan dukungan baik materiil maupun immaterial.
3. DOSPEM I. selaku Dosen Pembimbing I dan Dospem II, selaku Pembimbing II, yang telah banyak meluangkan waktu, tenaga dan pikirannya untuk memberikan bimbingan, arahan, serta motivasi dengan penuh perhatian sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
4. selaku Jurusan Hukum Universitas Muhammadiyah Malang, atas bimbingannya selama di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang khususnya di jurusan Hukum.
5. Dosen Wali selaku dosen wali yang telah mendukung dan memberikan arahan sejak awal perkuliahan hingga proses penyelesaian tugas akhir.
6. Teman – teman Fakultas Hukum angkatan 2018 khususnya kelas O yang memberikan semangat, doa, serta bantuan kepada penulis.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah memberikan dukungan dan bantuan kepada penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
8. Terima Kasih.

Semoga apa yang sudah diberikan kepada penulis dapat dibalas dengan balasan yang berlipat ganda oleh Allah SWT.

Penulis sadar bahwa penelitian ini jauh dari kata sempurna karena kesempurnaan hanya milik Allah SWT. Maka dari itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran agar penelitian ini bisa menjadi lebih baik. Semoga penelitian ini berguna dengan baik untuk penulis serta pembaca.

Akhir kata penulis mengucapkan banyak terimakasih dan semoga niat baik yang kita lakukan dapat membantu dalam meraih yang kita harapkan di dunia maupun di akhirat. Aamiin Ya Rabbal 'Alamin

Malang, 17 Juni 2024  
Penulis

Untung Fadjar Muhammad



## DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
SURAT PERNYATAAN.....	iv
UNGKAPAN PRIBADI/MOTTO .....	v
ABSTRAKSI .....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah .....	10
C. Tujuan Penelitian.....	10
D. Manfaat Penelitian .....	11
E. Metode Penelitian .....	12
1. Jenis Penelitian .....	12
2. Pendekatan Penelitian.....	13
3. Jenis Bahan Hukum .....	13
4. Teknik Pengumpulan Bahan Hukum.....	14
5. Teknik Analisis Data .....	15
F. Sistematika Penulisan.....	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	18
A. Tinjauan Umum Tentang Kriminologi.....	18
1. Pengertian Kriminologi .....	18
2. Pembagian Kriminologi.....	21
3. Ruang Lingkup Kriminologi .....	23
4. Hubungan Kriminologi dengan Hukum Pidana .....	28
B. Tinjauan Umum Tentang Kecelakaan Lalu Lintas dan.....	
Bus Angkutan Umum .....	31
1. Pengertian Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	31

2. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas .....	32
3. Pengertian Angkutan Umum .....	34
4. Rute Angkutan Umum.....	35
C. Pengertian Penegakan Hukum.....	36
<b>BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>40</b>
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian Polres Trenggalek .....	40
B. Faktor Penyebab Supir Bus Angkutan Umum melanggar.....	
Lalu Lintas di Trenggalek.....	46
C. Upaya Kepolisian Resort Kabupaten Trenggalek Dalam.....	
Menanggulangi Pelanggaran Lalu Lintas di Trenggalek.....	61
<b>BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>70</b>
A. Kesimpulan.....	70
B. Saran.....	70
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>72</b>



## DAFTAR PUSTAKA

- A. S., Alam. "Pengantar Kriminologi." *Pustaka Refleksi* (2010).
- Aldiansyach, Syaiful. "Analisis Yuridis Mengenai Kejahatan Genosida dalam Statuta Roma Kasus Studi Periode Konflik Regional." *Journal of International Multidisciplinary Research* 2, no. 2 (2024): 47–51.
- Alrosyidi, Ach Faruk, Fauzan Humaidi, dan Dyah Ayu Lokahita. "Pola Penggunaan Obat Anti Hipertensi Pada Pasien Hipertensi di Unit Rawat Jalan Puskesmas Kowel Kabupaten Pamekasan Patterns of Use of Antihypertensive Drugs in Hypertensive Patients in the Outpatient Unit of the Kowel Health Center." *Pamekasan Regency* 9, no. 1 (2022): 17–21.
- Ariga, Witari, dan Elfania Bastian. "Tinjauan Kinerja Pelayanan Angkutan Umum PO Karya Abadi Rute Batusangkar-Bukittinggi." *Rang Teknik Journal* 3, no. 1 (2020): 155–161.
- Aryaseta, Bagas, Wahyuni Wahyuni, dan Lia Nirawati. "Pemetaan Atraksi Wisata Dengan Menggunakan Sig Di Desa Wisata Durensari Kabupaten Trenggalek." *Jurnal Abdimas Bina Bangsa* 4, no. 2 (2023): 1648–1659.
- Bertholomeus, Gregorius Cristison, Hadibah Z Wadjo, Lola Yustrisia, A R Mursyidin, dan Ragil Surya Prakasa. *Hukum Kriminologi*. CV. Gita Lentera, 2024.
- Golkar Pangarso, R W, dan S Ik SH. *Penegakan hukum perlindungan ciptaan sinematografi di Indonesia*. Penerbit Alumni, 2022.
- Hakim, Hakim. "Perlindungan Hukum Terhadap Hak Anak Atas Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Tidore." *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan* 8, no. 1 (2022): 117–126.
- Hasibuan, Dinda Winsari, dan Simson Ginting. "Analysis of the Performance of the Transportation Agency in the Framework of Optimising the Safety Guarantee of Public Transport Passengers in Medan City (Study on Trans Metro Deli Buses)." *Formosa Journal of Multidisciplinary Research* 3, no. 1 (2024): 35–46.
- Huda, Muhammad Chairul, dan M H S HI. *Metode Penelitian Hukum (Pendekatan Yuridis Sosiologis)*. The Mahfud Ridwan Institute, 2021.
- Istijab, S H. *KRIMINOLOGI*. Penerbit Qiara Media, 2020.
- Muammar, Oleh. "KETERKAITAN KRIMINOLOGI DENGAN ILMU LAINNYA." *Hukum Kriminologi* (2024): 47.
- Mutharuddin, Mutharuddin, Feronika Sekar Puriningsih, Nurul Aldha Maulidina

Siregar, Tetty Sulastry Mardiana, Subaryata Subaryata, dan Hasriwan Putra. "Peningkatan Keselamatan Bus Penumpang dengan Metode Human Factor Analysis and Classification System (HFACS)." *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* 25, no. 1 (2023): 61–73.

Nandang Sambas, S H, dan S H Dian Andrisari. *Kriminologi: Perspektif Hukum Pidana*. Sinar Grafika (Bumi Aksara), 2021.

Pratama, Muhammad Aditya, Nur Syahda Arisanti, dan Muhammad Hafi Arsyad. "Pengamatan Terhadap Penggunaan Transportasi Umum Di Banjarmasin." *Jurnal Nirwasita* 5, no. 1 (2024).

Putra, I Gusti Agung Tria Masdiana, I Nyoman Putu Budiarta, dan Ni Made Puspasutari Ujianti. "Perlindungan Hukum Bagi Penumpang Angkutan Umum Trans Serasi Tabanan." *Jurnal Analogi Hukum* 2, no. 1 (2020): 42–46.

Ramdhan, Muhammad. *Metode penelitian*. Cipta Media Nusantara, 2021.

Soekanto, Soerjono. "Faktor-faktor yang mempengaruhi penegakan hukum" (2004).

Sutherland, Edwin H, Donald R Cressey, dan David F Luckenbill. *Principles of criminology*. Altamira Press, 1992.

Tohom, Frans, dan Brasie Pradana Sela Bunga Riska Ayu. "Strategi Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan Di Ruas Jalan Kota Pekanbaru." *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil* 6, no. 2 (2022): 131–144.

W.A., Bongser. "Pengantar Tentang Kriminologi." *Ghalia* (1982).

Wahyuningsih, Titik. "Kajian Tarif Angkutan Umum Bus Damri Rute BIL–Kota Matram Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan." *Jurnal Planoearth* 5, no. 2 (2020): 111–114.

Wibowo, Richard Jatimulya Alam. "Tinjauan Kebijakan Hukum Insentif Perpajakan Pada Sektor Energi dan Transportasi Untuk Mendukung Net Zero Emission Tahun 2060 di Indonesia." *Jurnal Pajak Indonesia (Indonesian Tax Review)* 7, no. 1 (2023): 91–107.

"Wawancara dengan AKP Heru Kasatlantas Polres Trenggalek," 2023.

"Wawancara dengan AR Salah Satu Sopir Bus Angkutan umum," 2023.

"Wawancara dengan Ilyas Salah Satu Sopir Bus Angkutan umum," 2023.

"Wawancara dengan IPTU Singgih Marsudi anggota satuan Polresta Trenggalek," 2023.

201810110311619  
Untung Fadjar Muhammad  
Prodi Ilmu Hukum

“Wawancara dengan IRS Salah Satu Sopir Bus Angkutan umum,” 2023.

“Wawancara dengan Kasatlantas Kabupaten Trenggalek AKP Mulyani , S.E.,  
M.Si.,” 2023.



**LAMPIRAN LAMPIRAN**

**Lampiran 1: Surat keterangan dari lokasi penelitian Polresta Trenggalek**



