

202210030311012  
Naufal Affan Luqman Hanif  
Prodi Kesejahteraan Sosial

**IMPLEMENTASI PROGRAM *CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY* (CSR): PENGEMBANGAN MODIFIKASI MOTOR LISTRIK OLEH PT PLN PUSHARLIS UNTUK Mendukung *Sustainable Development Goals* (SDGs) 7 dan 9 di CV. HIDTECH dan DMR CUSTOM, Kota Bandung**

**SKRIPSI**

**Diajukan Kepada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Muhammadiyah Malang  
Sebagai Persyaratan Memperoleh Gelar (S-1) Kesejahteraan Sosial**



**Disusun Oleh:**

**NAUFAL AFFAN LUQMAN HANIF**

**202210030311012**

**PROGRAM STUDI KESEJAHTERAAN SOSIAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

**2026**

**IMPLEMENTASI PROGRAM *CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY* (CSR): PENGEMBANGAN MODIFIKASI MOTOR LISTRIK OLEH PT PLN PUSHARLIS UNTUK Mendukung *SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS* (SDGs) 7 DAN 9 DI CV. HIDTECH DAN DMR CUSTOM, KOTA BANDUNG**

Diajukan Oleh :

**NAUFAL AFFAN LUQMAN HANIF**

202210030311012

Telah disetujui  
Pada hari / tanggal, Senin / 13 April 2026

Pembimbing

**Eko Rizqi Purwo Widodo, MSW.**

Wakil Dekan I

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik



**Dr. Yoka Setiyo, M.Si.**

Ketua Program Studi  
Kesejahteraan Sosial

**Hutri Agustino, M.St., Ph.D.**

# SKRIPSI




Dipersiapkan dan disusun oleh :

**NAUFAL AFFAN LUQMAN HANIF**

202210030311012

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi  
dan dinyatakan  
**LULUS**  
Sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar  
Sarjana (S-1) Kesejahteraan Sosial  
Pada hari Senin, 13 April 2026  
Dihadapan Dewan Penguji

Dewan Penguji :

1. Prof. Dr. Oman Sukmana, M.Si. (  )
2. Iin Sulis Setyowati, S. Sos., M. Si (  )
3. Eko Rizqi Purwo Widodo, MSW. (  )

Mengetahui  
Wakil Dekan Bidang Ilmu Sosial dan Ilmu Politik





UNIVERSITAS  
MUHAMMADIYAH  
MALANG



## FAKULTAS ILMU SOSIAL & ILMU POLITIK

### KESEJAHTERAAN SOSIAL

kesos.umm.ac.id | kesos@umm.ac.id

### SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Naufal Affan Luqman Hanif  
NIM : 202210030311012  
Jurusan : Kesejahteraan Sosial  
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa:

1. Tugas Akhir dengan Judul : Implementasi Program *Corporate Social Responsibility* (CSR): Pengembangan Modifikasi Motor Listrik Oleh PT. PLN PUSHARLIS Untuk Mendukung *Sustainable Development Goals* (SDGs) 7 Dan 9 Di CV HIDTECH Dan DMR Custom, Kota Bandung adalah hasil karya saya, dan dalam naskah tugas akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka
2. Apabila ternyata di dalam naskah tugas akhir ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR INI DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Tugas akhir ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 10 Maret 2026

Yang Menyatakan,

Naufal Affan Luqman Hanif



Kampus I  
Jl. Bandung 1 Malang, Jawa Timur  
P. +62 341 551 253 (Hunting)  
F. +62 341 460 435

Kampus II  
Jl. Bendungan Sutarni No 186 Malang, Jawa Timur  
P. +62 341 551 149 (Hunting)  
F. +62 341 582 080

Kampus III  
Jl. Raya Tlogomas No.246 Malang, Jawa Timur  
P. +62 341 464 318 (Hunting)  
F. +62 341 460 435  
E. webmaster@umm.ac.id

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
PROGRAM STUDI KESEJAHTERAAN SOSIAL

Naufal Affan Luqman Hanif 2025, NIM:202210030311012, "Implementasi Program *Corporate Social Responsibility* (CSR): Pengembangan Modifikasi Motor Listrik Oleh PT PLN Pusharlis Untuk Mendukung *Sustainable Development Goals* (SDGs) 7 Dan 9 Di CV. HIDTECH Dan DMR Custom, Kota Bandung"

Dosen Pembimbing: Eko Rizqi Purwo Widodo, MSW

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis implementasi program *Corporate Social Responsibility* (CSR) PT PLN Pusharlis dalam pengembangan modifikasi motor listrik sebagai upaya mendukung pencapaian *Sustainable Development Goals* (SDGs) 7 tentang energi bersih dan terjangkau serta SDGs 9 tentang industri, inovasi, dan infrastruktur. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan jenis penelitian deskriptif eksploratif untuk memahami secara mendalam proses pelaksanaan program CSR. Subjek penelitian meliputi pihak internal PT PLN Pusharlis yang terlibat dalam pengelolaan program CSR, lembaga Filantra sebagai mitra pelaksana program, serta pelaku usaha bengkel konversi kendaraan listrik yaitu CV. HIDTECH dan DMR Custom di Kota Bandung. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui wawancara mendalam, observasi langsung terhadap kegiatan program, serta studi dokumentasi dari laporan CSR, publikasi resmi, dan dokumen terkait program. Teknik analisis data menggunakan model analisis interaktif yang meliputi reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan. Keabsahan data diuji menggunakan teknik triangulasi yang meliputi triangulasi sumber, triangulasi teknik, dan triangulasi waktu untuk memastikan konsistensi dan validitas informasi yang diperoleh dari berbagai pihak dan metode. Hasil penelitian menunjukkan bahwa implementasi program CSR PT PLN Pusharlis berkontribusi dalam meningkatkan kapasitas teknis bengkel mitra melalui penyediaan peralatan konversi motor listrik, pelatihan teknis, serta pendampingan usaha. Program ini juga mendorong pengembangan inovasi teknologi kendaraan listrik skala lokal dan membuka peluang ekonomi baru bagi pelaku usaha bengkel. Selain itu, program tersebut mendukung transisi energi ramah lingkungan melalui pengurangan emisi dari penggunaan kendaraan berbasis bahan bakar fosil menuju kendaraan listrik, sehingga memberikan kontribusi terhadap pembangunan berkelanjutan.

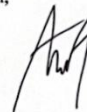
**Kata kunci:** Corporate Social Responsibility, Kendaraan Listrik, Transisi Energi, Pembangunan Berkelanjutan.

Dosen Pembimbing



Eko Rizqi Purwo Widodo, MSW

Malang, 12 Maret 2026  
Peneliti,



Naufal Affan Luqman Hanif

MUHAMMADIYAH UNIVERSITY OF MALANG  
FACULTY OF SOCIAL SCIENCE AND POLITICAL SCIENCE  
DEPARTEMENT OF SOCIAL WELFARE

---

Naufal Affan Luqman Hanif 2025, NIM:202210030311012, "Implementation of the Corporate Social Responsibility (CSR) Program: The Development of Electric Motorcycle Modification by PT PLN Pusharlis to Support Sustainable Development Goals (SDGs) 7 and 9 at CV HIDTECH and DMR Custom, Bandung City"

Supervisor: Eko Rizqi Purwo Widodo, MSW

---

**ABSTRACT**

*This study aims to analyze the implementation of the Corporate Social Responsibility (CSR) program of PT PLN Pusharlis in the development of electric motorcycle modification as an effort to support the achievement of Sustainable Development Goals (SDGs), particularly SDG 7 on affordable and clean energy and SDG 9 on industry, innovation, and infrastructure. This research uses a qualitative approach with a descriptive exploratory research type to gain an in-depth understanding of the implementation process of the CSR program. The research subjects include internal parties of PT PLN Pusharlis who are involved in managing the CSR program, Filantra as the program implementing partner, and electric vehicle conversion workshop entrepreneurs, namely CV HIDTECH and DMR Custom in Bandung City. Data collection techniques were conducted through in-depth interviews, direct observation of program activities, and documentation studies from CSR reports, official publications, and related program documents. The data analysis technique used an interactive analysis model consisting of data reduction, data display, and conclusion drawing. Data validity was tested using triangulation techniques, including source triangulation, technique triangulation, and time triangulation to ensure the consistency and validity of the information obtained from various sources and methods. The results show that the implementation of the CSR program by PT PLN Pusharlis contributes to improving the technical capacity of partner workshops through the provision of electric motorcycle conversion equipment, technical training, and business mentoring. The program also encourages the development of local-scale electric vehicle technology innovation and creates new economic opportunities for workshop entrepreneurs. Furthermore, the program supports environmentally friendly energy transition efforts by reducing emissions from fossil fuel-based vehicles to electric vehicles, thereby contributing to sustainable development.*

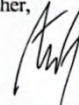
**Keywords:** *Corporate Social Responsibility, Electric Vehicles, Energy Transition, Sustainable Development.*

Supervisor



Eko Rizqi Purwo Widodo, MSW

Malang, 12 Maret 2026  
Researcher,



Naufal Affan Luqman Hanif

## LEMBAR PERSEMBAHAN

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, nikmat, serta karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini meskipun dengan berbagai keterbatasan yang ada. Penyusunan skripsi ini tidak hanya merupakan bagian dari proses akademik, tetapi juga menjadi perjalanan pembelajaran, ketekunan, dan upaya memperbaiki diri selama masa perkuliahan. Oleh karena itu, penulis menyadari bahwa terselesaikannya skripsi ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Sebagai ungkapan rasa syukur dan terima kasih, penulis mempersembahkan skripsi ini untuk:

1. Allah SWT, sebagai wujud rasa syukur atas segala rahmat, karunia, dan hidayah-Nya yang tiada henti mengalir dalam setiap langkah kehidupan penulis. Atas izin dan kehendak-Nya, penulis diberikan kekuatan, kesehatan, kesabaran, serta kemudahan dalam menghadapi berbagai tantangan selama proses penyusunan skripsi ini.
2. Kedua Orang Tua Penulis, Bapak Johan Sandi Suwardi dan Ibu Evy Kusumawati yang senantiasa memberikan kasih sayang, doa, dukungan, serta pengorbanan yang tiada henti. Terima kasih atas segala bentuk cinta yang tulus, kesabaran dalam membimbing, serta kepercayaan yang selalu diberikan kepada penulis dalam setiap langkah kehidupan. Tidak ada kata yang mampu menggambarkan betapa besar peran dan jasa yang telah diberikan. Setiap usaha, nasihat, dan doa yang dipanjatkan menjadi kekuatan terbesar bagi penulis untuk terus berjuang dan menyelesaikan skripsi ini. Semoga karya sederhana ini dapat menjadi salah

satu bentuk kebanggaan dan ungkapan terima kasih yang tak terhingga dari penulis.

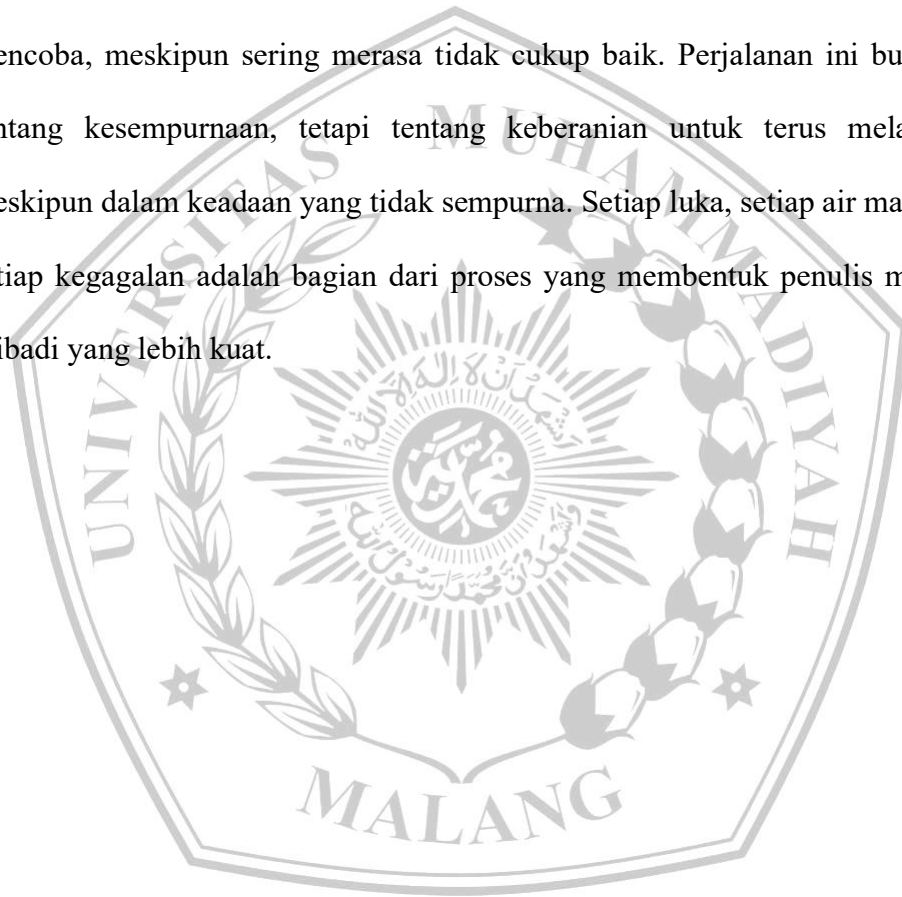
3. Dosen pembimbing, Bapak Eko Rizqi Purwo Widodo, MSW yang telah dengan sabar meluangkan waktu, tenaga, serta pikiran dalam memberikan bimbingan, arahan, dan juga masukan yang sangat berarti selama proses penyusunan skripsi ini. Terima kasih atas kesabaran, ketelitian, serta perhatian yang diberikan kepada penulis dalam setiap tahap penyusunan, sehingga penulis mampu memahami dan memperbaiki setiap kekurangan yang ada. Bimbingan dan ilmu yang diberikan tidak hanya membantu dalam penyelesaian skripsi ini, tetapi juga menjadi bekal berharga bagi penulis ke depannya.
4. Adik perempuan penulis, Hafizhah Aina Fara Dzikrin yang senantiasa memberikan dukungan, semangat, serta keceriaan di tengah proses penyusunan skripsi ini. Terima kasih atas doa, perhatian, dan kehadiran yang selalu menjadi penguat bagi penulis dalam menghadapi berbagai tantangan. Walaupun sering kali dalam bentuk sederhana, namun dukungan dan kebersamaan yang diberikan memiliki arti yang sangat besar bagi penulis. Kehadiranmu menjadi salah satu sumber motivasi untuk terus berusaha dan menyelesaikan skripsi ini dengan sebaik mungkin.
5. Nenek tercinta penulis, Almh. Ibu Kustiyah dan Almh. Ibu Hadijah. Meski beliau telah pergi, ada bagian dari hati penulis yang ikut hilang dan tidak pernah benar benar kembali. Kenangan tentang beliau tetap hidup, hadir dalam hal hal kecil yang sering kali tiba tiba mengingatkan. Kasih sayang yang pernah beliau berikan tidak pernah hilang, justru menjadi kekuatan yang diam diam menemani

penulis sampai di titik ini. Penulis hanya bisa berharap, dari tempat terbaik di sisi nya, beliau melihat dan tersenyum bangga. Maaf karena mungkin belum sempat membalas semua kebaikannya. Karya ini menjadi cara sederhana penulis untuk tetap dekat, mengenang, dan menyampaikan rindu yang tidak pernah selesai.

6. Sahabat sahabatku, yaitu Ahmad Hanif Sholeh, Arif Wildan Tamami, Dan Raihan Aditya Surendra yang telah menjadi bagian penting dalam perjalanan penulis. Terima kasih atas kebersamaan, tawa, dukungan, serta kehadiran kalian, penulis belajar bahwa tidak semua hal harus dihadapi sendiri. Semoga kebersamaan ini tidak hanya berhenti di sini, tapi terus berjalan meski waktu berubah.
7. Seseorang special yang belum bisa dituliskan namanya di sini, terima kasih telah hadir di saat penulis merasakan fase "*hopeless romantic*". Walaupun sedikit terlambat, terima kasih sudah menjadi salah satu alasan penulis kembali percaya, sekaligus memotivasi untuk segera menyelesaikan skripsi ini. Di tengah proses yang kadang melelahkan, kamu datang seperti jeda yang menenangkan. Semoga apa yang sedang kita jalani ini bisa berjalan baik, pelan tapi pasti dan kalau memang nanti dipertemukan di cerita yang lebih panjang, semoga kamu tetap jadi alasan kecil yang selalu berhasil membuat penulis tersenyum, bahkan di hari hari yang paling berat.
8. Pihak yang tidak dapat disebutkan satu per-satu yang telah memberikan bantuan, dukungan, doa, serta semangat selama proses penyusunan skripsi ini. Penulis menyadari bahwa tanpa adanya kontribusi dari berbagai pihak tersebut,

skripsi ini tidak akan dapat terselesaikan dengan baik. Setiap bentuk bantuan, baik secara langsung maupun tidak langsung, memiliki arti yang sangat penting bagi penulis.

9. Terakhir, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada diri sendiri. Terima kasih karena sudah bertahan sejauh ini. Terima kasih karena tidak menyerah meskipun berkali-kali merasa ingin berhenti. Terima kasih karena tetap mencoba, meskipun sering merasa tidak cukup baik. Perjalanan ini bukanlah tentang kesempurnaan, tetapi tentang keberanian untuk terus melangkah meskipun dalam keadaan yang tidak sempurna. Setiap luka, setiap air mata, dan setiap kegagalan adalah bagian dari proses yang membentuk penulis menjadi pribadi yang lebih kuat.



## KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan kehadirat Allah SWT Yang Maha Kuasa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi dengan judul “Implementasi Program *Corporate Social Responsibility* (CSR): Pengembangan Modifikasi Motor Listrik Oleh PT PLN PUSHARLIS Untuk Mendukung *Sustainable Development Goals* (SDGs) 7 Dan 9 Di CV. Hidtech Dan DMR Custom, Kota Bandung”. Saya juga ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Nazaruddin Malik, S.E., M.Si Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang
2. Bapak Dr. Fauzik Lendriyono, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang.
3. Bapak Hutri Agustino, M.Si., Ph.D., selaku Ketua Program Studi Kesejahteraan Sosial Universitas Muhammadiyah Malang.
4. Bapak Eko Rizqi Purwo Widodo, MSW, selaku dosen pembimbing, yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam memberikan arahan, masukan, serta motivasi yang sangat berarti selama proses penyusunan skripsi ini.
5. Seluruh Bapak/Ibu Dosen serta staf Tata Usaha Program Studi Kesejahteraan Sosial yang telah memberikan ilmu pengetahuan, pelayanan yang baik, serta dukungan yang berkelanjutan selama penulis menempuh pendidikan hingga penyusunan skripsi ini.

6. Bapak Sani Rahman selaku Senior Officer Aset Properti Komunikasi Umum dari PT PLN PUSHARLIS yang telah memberikan kesempatan serta informasi yang sangat membantu dalam kelancaran proses penelitian ini.
7. Pihak Filanta, yaitu Bapak Dadi Mulyadi (Strategic Partnership Dept head Filantra), Bapak Soleh Juarsah (Project Implementator), dan Kang Hanif (Fasilitator Filantra), yang telah dengan terbuka memberikan bantuan, informasi, serta pengalaman lapangan yang sangat berharga bagi penulis selama proses penelitian.
8. Pihak Bengkel CV HIDTECH & DMR Custom, yaitu Kang Hanofah Abdul Hidayah dan Kang Rixy Julianrahmat yang telah bersedia meluangkan waktu, memberikan kesempatan, serta membantu penulis dalam memperoleh data dan informasi yang dibutuhkan selama penelitian berlangsung.

Malang, 1 April 2026

Peneliti,

**Naufal Affan Luqman Hanif**

**NIM: 202210030311012**

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI</b> .....	ii
<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI</b> .....	iii
<b>BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI</b> .....	iv
<b>SURAT PERNYATAAN</b> .....	v
<b>LEMBAR PERSEMBAHAN</b> .....	vi
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	x
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xv
<b>DAFTAR BAGAN</b> .....	xvi
<b>ABSTRAK</b> .....	xviii
<b>ABSTRACT</b> .....	xix
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	5
C. Tujuan Penelitian .....	5
D. Manfaat Penelitian .....	5
1. Manfaat Teoritis .....	5
2. Manfaat Praktis .....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	7
A. Penelitian Terdahulu .....	7
B. Konsep Dasar Corporate Social Responsibility (CSR) .....	9
C. Konsep Triple Bottom Line (Profit, People, Planet) .....	11
1. Profit .....	12
2. People .....	14
3. Planet .....	17
D. Konsep Sustainable Development Goals (SDGs) .....	18
1. SDGs 7 (Energi Bersih) .....	19
2. SDGs 9 (Inovasi dan Infrastruktur) .....	21
E. Relevansi Dengan Pekerja Sosial .....	22

<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	25
A. Jenis dan Sifat Penelitian .....	25
B. Lokasi dan Waktu.....	26
C. Sumber Data Penelitian.....	27
1. Sumber Data Primer.....	27
2. Sumber Data Sekunder .....	28
D. Teknik Pengumpulan Data .....	29
1. Observasi.....	29
2. Wawancara .....	30
3. Dokumentasi .....	31
E. Subjek Penelitian .....	31
F. Keabsahan Data.....	33
1. Triangulasi Sumber.....	33
2. Triangulasi Teknik.....	35
3. Triangulasi Waktu .....	35
G. Teknik Analisis Data .....	37
1. Data reduction (reduksi data).....	37
2. Data display (penyajian data).....	37
3. Conclusion drawing/verification (penarikan kesimpulan/verifikasi)....	38
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b> .....	39
A. Gambaran Lokasi Penelitian .....	39
B. Gambaran Umum Program Corporate Social Responsibility (CSR) PT PLN PUSHARLIS .....	41
C. Profil Subjek Penelitian .....	44
D. Profil Informan Penelitian.....	46
E. Implementasi Program CSR PT PLN PUSHARLIS dalam Pengembangan Modifikasi Motor Listrik.....	49
1. Tahap Perencanaan Program .....	49
2. Tahap Pelaksanaan Program .....	51
3. Tahap Pendampingan .....	53
4. Monitoring dan Evaluasi Program .....	55
F. Kontribusi Implementasi Program CSR Terhadap Pencapaian Sustainable Development Goals (SDGs) 7 & 9.....	59
1. Kontribusi Terhadap SDGs 7 (Energi Bersih & Terjangkau).....	59

2.	Kontribusi Terhadap SDGs 9 (Industri, Inovasi & Infrastruktur).....	60
G.	Implikasi Program CSR terhadap Peningkatan Kesejahteraan Sosial .....	62
1.	Aspek material .....	64
2.	Aspek Sosial.....	65
3.	Aspek Spiritual.....	65
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN &amp; SARAN .....</b>	<b>67</b>
A.	Kesimpulan .....	67
B.	Saran .....	69
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>71</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>77</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	7
Tabel 4. 1 Profil Subjek Penelitian.....	44
Tabel 4. 2 Profil Informan Penelitian.....	46
Tabel 4. 3 Implementasi Program CSR.....	57
Tabel 4. 4 Hubungan ISO 26000 & Triple Bottom Line (TBL) .....	58
Tabel 4. 5 Perbandingan Kondisi Sebelum dan Sesudah Implementasi Program CSR.....	66



## DAFTAR BAGAN

Bagan 4. 1 Hubungan ISO 26000 & Triple Bottom Line (TBL) .....	58
Bagan 4. 2 Perbandingan Antara Motor Konvensional Vs Motor Listrik .....	60
Bagan 4. 3 Kontribusi Implementasi Program CSR Terhadap Pencapaian Sustainable Development Goals (SDGs) 7 & 9 .....	62



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Keterangan Cek Plagiasi .....	77
Lampiran 2. Surat Izin Penelitian .....	78
Lampiran 3. Dokumentasi Wawancara .....	80
Lampiran 4. Lokasi Penelitian .....	83



## DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, Z., & Huda, A. M. (2024). Implementasi Csr Pt Pln (Persero) Uip Jbth Ii Pada Pemberdayaan Komunitas Disabilitas Batik Wistara. *Commercium*, 8(1), 183–195.
- Arsani, N. M. M. G. (2024). *Implementasi program corporate social responsibility (CSR) pada PT PLN (Persero) Unit Pelaksana Transmisi Bali sebagai upaya pemulihan ekonomi pasca pandemi covid-19 di Desa Wanagiri*. (Doctoral dissertation, Politeknik Negeri Bali).
- Badan Pusat Statistik Kota Bandung. (2023). *Badan Pusat Statistik Kota Bandung*. Badan Pusat Statistik. <https://bandungkota.bps.go.id/id>
- Banks, S. (2012). *Ethics and values in social work*. Palgrave Macmillan. [https://www.researchgate.net/publication/271854589\\_Ethics\\_and\\_Values\\_in\\_Social\\_Work](https://www.researchgate.net/publication/271854589_Ethics_and_Values_in_Social_Work)
- BPS. (2024). *Statistik transportasi darat 2023*. <https://www.bps.go.id/id/pub>
- BPS-Statistics Indonesia. (2023). *Indonesian Sustainable Development Goals Indicators 2023*. <https://www.bps.go.id/en/publication/2023/12/29/b949e9778a781b4727d05701/indonesian-sustainable-development-goals-indicators-2023.html>
- Carroll, A. B. (2016). Carroll's pyramid of CSR: Taking another look. *International Journal of Corporate Social Responsibility*, 1(1), 1–8. <https://doi.org/10.1186/s40991-016-0004-6>
- Creswell, J. W., & Creswell, J. D. (2017). *Research design: Qualitative, quantitative, and mixed methods approaches*. Sage publications.
- Dominelli, L. (2012). *Green social work: From environmental crises to environmental justice*. Polity Press. <https://www.politybooks.com/bookdetail?bo>
- Elkington, J. (2013). Enter the triple bottom line. In *The triple bottom line: Does it all add up?* (pp. 1–16). Routledge. <https://doi.org/10.4324/9781849773348>
- Energy Sector Management Assistance Program (ESMAP). (2025). *Indonesia | Tracking SDG 7*. <https://trackingsdg7.esmap.org/country/indonesia>
- Fauzi, S., & Mashur, D. (2023). Pelaksanaan Program Corporate Social Responsibility (Csr) Pt Pln (Persero) Unit Induk Wilayah Riau Dan Kepulauan Riau. *Ekonomika*, 12(1), 202–209.
- Fitri, S. A. S., & Dewi, G. (2023). Implementasi corporate social responsibility PT. Sarana Multigriya Finansial dalam mendukung SDGs menurut Maqashid

- Syariah. *Ittinbath: Jurnal Hukum*, 19(2), 159–168. <http://e-journal.metrouniv.ac.id/index.php/istinbath/index>
- Freeman, R. E. (2004). The stakeholder approach revisited. *Zeitschrift Für Wirtschafts- Und Unternehmensethik*, 5(3), 228–241. <https://doi.org/10.5771/1439-880x-2004-3-228>
- Government of the Republic of Indonesia. (2019). *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2019 tentang percepatan program kendaraan bermotor listrik berbasis baterai (battery electric vehicle) untuk transportasi jalan* (pp. 1–22). <https://jdih.esdm.go.id/common/dokumen-external/Perpres%20Nomor%2055%20Tahun%202019.pdf>
- Hamzah, R. S., & G., E. O. D. (2022). *Kajian implementasi corporate social responsibility*. Unsri Press.
- Healy, K. (2014). *Social work theories in context: Creating frameworks for practice*. Palgrave Macmillan CY.
- Hidayati, I. (2023). Sustainability reporting in Indonesia: A systematic literature review. *Jurnal GeoEkonomi*, 14(2), 213–246. <https://doi.org/10.36277/geoekonomi.v14i2.319>
- Ilham, G. (2025). Transformasi CSR menjadi strategi keberlanjutan korporasi di abad ke-21. *Triwikrama: Jurnal Multidisiplin Ilmu Sosial*, 11(4).
- Indrawan, R., & Setiawan, F. (2025). Kerangka penghidupan berkelanjutan (SLA) melalui inovasi sosial: Studi kasus program CSR "Harvest Moon" PT PLN Indonesia Power Unit Bisnigan Pembangkitan (UBP) Banten 3 Lontar. *Learning Society: Jurnal CSR, Pendidikan dan Pemberdayaan Masyarakat*, 6(2), 688–700.
- Institute for Essential Services Reform (IESR). (2024). *Kendaraan listrik bisa jadi solusi reduksi emisi karbon di sektor transportasi*. <https://iesr.or.id/kendaraan-listrik-bisa-jadi-solusi-reduksi-emisi-karbon-di->
- International Energy Agency (IEA). (2023). *Indonesia – Renewables (countries & regions)*. <https://www.iea.org/countries/indonesia/renewables>
- International Federation of Social Workers (IFSW). (2014). *Global definition of social work*. <https://www.ifsw.org/what-is-social-work/global-definition-of-social-work/>
- International Organization for Standardization (ISO). (2010). *ISO 26000: Guidance on social responsibility*. <https://www.iso.org/iso-26000-social-responsibility.html>

Kementerian BUMN RI. (2023). *Pedoman tanggung jawab sosial dan lingkungan (tjssl)*.

Kementerian ESDM RI. (2023a). *Akselerasi target NZE 2060, Kementerian ESDM beri insentif konversi sepeda motor listrik*. Media Center — Arsip Berita. <https://www.esdm.go.id/id/media-center/arsip-berita/akselerasi-target-nze-2060-kementerian-esdm-beri-insentif-konversi-sepeda-motor-listrik>

Kementerian ESDM RI. (2023b). *Pemerintah resmi buka gelar konversi sepeda motor listrik*. <https://www.esdm.go.id/en/berita-unit/directorate-general-of-electricity/pemerintah-resmi-buka>

Kementerian ESDM RI. (2023c). *Pemerintah terus gencarkan sosialisasi program konversi motor listrik*. Media Center — Arsip Berita. <https://www.esdm.go.id/id/media-center/arsip-berita/pemerintah-terus-gencarkan-sosialisasi-program-konversi-motor-listrik>

Kementerian ESDM RI. (2024). *Capaian kinerja sektor esdm tahun 2023 dan target 2024*.

KLHK. (2023). *Laporan kinerja KLHK 2023*. [https://www.menlhk.go.id/cad-min/uploads/Laporan\\_Kinerja\\_Kementerian\\_LHK\\_2023\\_mini\\_1\\_2a33cc972b.pdf](https://www.menlhk.go.id/cad-min/uploads/Laporan_Kinerja_Kementerian_LHK_2023_mini_1_2a33cc972b.pdf)

Kurniawan, R. D. (2025). *Program konversi motor listrik tetap lanjut di 2025, ini rencana pemerintah!* Warta Ekonomi. <https://wartaekonomi.co.id/read555884/program-konversi-motor-listrik-tetap-lanjut-di-2025-ini-rencana-pemerintah>

Latifah, S. W. (2021). Triple bottom line terhadap nilai perusahaan, gross profit margin sebagai indikator ekonomi. *EKUITAS (Jurnal Ekonomi Dan Keuangan)*, 4(4), 544–563. <https://doi.org/10.24034/j25485024.y2020.v4.i4.4249>

Midgley, J. (2014). *Social development: Theory and practice*. SAGE Publications Ltd. [https://www.researchgate.net/publication/265647218\\_Social\\_Development](https://www.researchgate.net/publication/265647218_Social_Development)

Miles, M. B., Huberman, A. M., & Saldaña, J. (2019). *Qualitative data analysis* (4th ed.). Sage Publications.

Ministry of National Development Planning/National Development Planning Agency (Bappenas). (2023). *Roadmap of Sustainable Development Goals 2023-2030*. <https://sdgs.bappenas.go.id/product/roadmap-sdgs-2023-2030-eng/>

Nisa, A. N., Safelia, N., & Yetti, S. (2023). The influence of implementation of Corporate Social Responsibility (CSR) on increasing MSME income (case

- study at PT PLN (Persero) UP3 Jambi). *Indonesian Journal of Economic & Management Sciences*, *1*(4), 437–448.  
<https://doi.org/10.55927/ijems.v1i4.4859>
- Nugraha, M. I. (2025). *Apa kabar insentif konversi motor listrik di 2025?* Viva.  
<https://www.viva.co.id/otomotif/motor/1792440-apa-kabar-insentif-konversi-motor-listrik-di-2025>
- Nur, N. (2024). Karakteristik penelitian kualitatif. In *Metode penelitian kualitatif: Teori dan penerapannya* (Vol. 1).
- OJK. (2023). *Laporan tahunan OJK 2022*. [https://www.ojk.go.id/id/data-dan-statistik/laporan-tahunan/Documents/Laporan Tahunan OJK 2022.pdf](https://www.ojk.go.id/id/data-dan-statistik/laporan-tahunan/Documents/Laporan%20Tahunan%20OJK%202022.pdf)
- Pamungkas, I. D., Raihan, M. R., Satata, D. P. I., & Kristianto, A. Y. (2024). Impact of corporate social responsibility between green accounting and sustainable development goals. *Jurnal Dinamika Akuntansi*, *16*(1), 43–57.  
<https://journal.unnes.ac.id/journals/jda/article/view/4051>
- PT PLN. (2024). *ESG performance report 2024*.
- PT. PLN (Persero). (2024a). *Laporan tahunan program TJSL PLN Peduli catat keberhasilan pengembangan lapangan kerja dan UMK secara nasional*.  
<https://web.pln.co.id/media/siaran-pers/2024/07/laporan-tahunan-program-tjssl-pln-peduli-catat-keberhasilan-pengembangan-lapangan-kerja-dan-umk-secara-nasional>
- PT. PLN (Persero). (2024b). *Wamen ESDM apresiasi langkah PLN Group dukung adopsi electrifying lifestyle di masyarakat*. <https://web.pln.co.id/cms/media/siaran-pers/2024/11/wamen-esdm-apresiasi-langkah-pln-group-dukung-adopsi-electrifying-lifestyle-di-masyarakat/>
- PT. PLN (Persero). (2024c). *Annual report PT PLN (Persero) 2023*.
- PT. PLN (Persero). (2024d). *Swasembada energi, berkelanjutan untuk negeri: Laporan keberlanjutan 2024*. <https://web.pln.co.id/statics/uploads/2025/06/SR-PLN-2024-final.pdf>
- PT. PLN (Persero). (2025). *Corporate Social Responsibility (CSR)*. PT PLN (Persero) Sustainability. <https://web.pln.co.id/sustainability/corporate-social-responsibility-csr>
- Rajul, A. (2023). *Membayangkan Bandung lautan kendaraan listrik*. Bandung Bergerak. <https://bandungbergerak.id/article/detail/15089/membayangkan-bandung-lautan-kendaraan-listrik>
- Raningsih, N. K., & Artini, L. G. S. (2018). Pengaruh profitabilitas terhadap nilai perusahaan dengan corporate social responsibility sebagai variabel

moderasi. *E-Jurnal Ekonomi Dan Bisnis Universitas Udayana*, 7(8), 1997.  
<https://doi.org/10.24843/eeb.2018.v07.i08.p03>

Redaksi. (2024). *PLN PUSHARLIS dorong industri otomotif yang ramah lingkungan*. MEDIA BUDAYA INDONESIA. <https://mediabudayaindonesia.com/news/show/3105202444-pln-PUSHARLIS-dorong-industri-otomotif-yang-ramah-lingkungan>

Republik Indonesia. (2007). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 40 Tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas*. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/39974/uu-no-40-tahun-2007>

Rohman, C. (2025). *Kemenperin: Penjualan mobil ramah lingkungan tumbuh positif di 2024*. Antara News – Otomotif. <https://otomotif.antaranews.com/berita/4645253/kemenperin-penjualan-mobil-ramah-lingkungan-tumbuh-positif-di-2024>

Rumaningsih, D. W., & Rusmanto, T. (2024). Impact of the corporate governance on sustainability report disclosure with environmental performance as a moderation variable in Indonesia. *Jurnal Indonesia Sosial Sains*, 5(09), 2163–2172. <https://doi.org/10.59141/jiss.v5i09.1224>

RUSDI, R. (2024). *ANALISIS PENERAPAN GREEN ECONOMY MELALUI PROGRAM CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR) PT. PLN (PERSERO) UNIT INDUK DISTRIBUSI (UID) SULSELBARABAR KOTA MAKASSAR* (Doctoral dissertation, Institut Agama Islam Negeri Palopo).

Sakina, L. H., & Assyifa, Z. (2025). Peran CSR dalam mendukung tujuan pembangunan berkelanjutan (SDGs). *Journal of Economic, Management, Business, Accounting Sustainability*, 2(2), 101–107. <https://doi.org/10.63477/joembas.v2i2.190>

Sekretariat Wakil Presiden RI. (2024). *Perkuat kapasitas dan nilai tambah, Wapres minta industri otomotif nasional adopsi teknologi ramah lingkungan*. WapresRI.go.id – Berita. <https://www.wapresri.go.id/perkuat-kapasitas-dan-nilai-tambah-wapres-minta-industri-otomotif-nasional-adopsi-teknologi-ramah-lingkungan/>

Setiawan, I. K. A., Larasati, P. A., & Sugiarto, I. (2021). CSR contextualization for achieving the SDGs in Indonesia. *Journal of Judicial Review*, 23(2), 183–196. <https://doi.org/10.37253/jjr.v23i2.5021>

Silvia, S. A., & Nirawati, L. (2024). Analisis strategi corporate social responsibility (CSR) untuk meningkatkan citra perusahaan dan kesejahteraan masyarakat PT PLN (Persero) UP3 Surabaya Barat. *Al-Kharaj: Jurnal Ekonomi, Keuangan & Bisnis Syariah*, 6(6), 4356–4366. <https://doi.org/10.47467/alkharaj.v6i6.1738>

- Sugiyono. (2020). *Metodologi penelitian kuantitatif, kualitatif dan R & D*. Alfabeta.
- Supriyadi, H., & Ghoniyah, N. (2022). Model peningkatan nilai perusahaan berbasis triple bottom line CSR dan profitabilitas. *Jurnal Riset Ekonomi Dan Bisnis*, 15(3), 209–221.
- Sustainability Report PLN. (2024). Swasembada Energi , Berkelanjutan untuk Negeri Energy Self-Sufficiency , Powering Nation for Sustainability. PT PLN (Persero) • Laporan Keberlanjutan 2024. <https://web.pln.co.id/static/uploads/2025/06/SR-PLN-2024-final.pdf>
- Sustainable Development Solutions Network (SDSN). (2025). Indonesia: Country Profile – Sustainable Development Report 2025. Sustainable Development Solutions Network. <https://dashboards.sdgindex.org/profiles/indonesia/>
- Tristantri, C. N., & Yumitro, G. (2025). Penerapan ISO 26000 pada social responsibility PT PLN Nusantara Power Unit Pembangkitan Paiton. *JIIP: Jurnal Ilmiah Ilmu Pemerintahan*, 10(1). <https://doi.org/10.14710/jiip.v10i1.25664>
- United Nations in Indonesia. (2024). *Indonesia joins UN-led Energy Compacts, commits US \$122 billion to SDG7 and net zero*. <https://indonesia.un.org/en/259291-indonesia-joins-un-led-energy-compacts-commits-us-122-billion-sdg7-and-net-zero>
- United Nations. (2015). *Transforming our world: The 2030 agenda for sustainable development*. <https://sdgs.un.org/2030agenda>
- United Nations. (2025). *Goal 7 | Ensure access to affordable, reliable, sustainable and modern energy for all*. <https://sdgs.un.org/goals/goal7>
- Walidain, K., & Nurwulan, R. L. (2025). Empowerment of the Umkm community in utilizing Pt Pln Csr funds by Baitulmaal Muamalat representative of West Java. *Journal of Economic Empowerment Strategy (JEES)*, 8(1), 25–34. <https://doi.org/10.23969/jees.v8i1.22513>
- Wati, N. R., & Sisdiyanto, E. (2025). Analisis tantangan dan peluang implementasi corporate social responsibility dalam dunia bisnis di Indonesia. *Jurnal Rumpun Manajemen Dan Ekonomi*, 2(1), 142–155. <https://doi.org/10.61722/jrme.v2i1.3356>
- Yin, R. K. (2018). *Case study research: Design and methods* (6th ed.). Sage Publications.
- Zola, G., Siska, Nugraheni, D., Andhien, Rosiana, A., Dzamar, Pambudy, A., & Agustanta, N. (2023). Inovasi kendaraan listrik sebagai upaya meningkatkan kelestarian lingkungan dan mendorong pertumbuhan ekonomi hijau di Indonesia. *Ekonomi Sumberdaya Dan Lingkungan*, 11(3), 2303–122

## LAMPIRAN

### Lampiran 1. Surat Keterangan Cek Plagiasi



UNIVERSITAS  
MUHAMMADIYAH  
MALANG



UMMPASTI  
BERSAMA SAMA  
MENCAPAI

## FAKULTAS ILMU SOSIAL & ILMU POLITIK

KESEJAHTERAAN SOSIAL  
kesos.umm.ac.id | kesos@umm.ac.id

### SURAT KETERANGAN CEK PLAGIASI PROGRAM STUDI KESEJAHTERAAN SOSIAL FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

Berdasarkan Peraturan Rektor Nomor 2 Tahun 2017 tentang pelaksanaan Deteksi Plagiasi pada karya Ilmiah Mahasiswa di Lingkungan Universitas Muhammadiyah Malang. Telah dilakukan cek orisinalitas karya ilmiah mahasiswa berikut:

Nama : Naufal Affan Luqman Hanif  
NIM : 202210030311012  
Judul TA/Skripsi : Implementasi Program *Corporate Social Responsibility* (CSR): Pengembangan Modifikasi Motor Listrik Oleh PT PLN PUSHARLIS Untuk Mendukung *Sustainable Development Goals* (SDGs) 7 Dan 9 Di CV. HIDTECH Dan DMR Custom, Kota Bandung  
Pembimbing I : Eko Rizqi Purwo Widodo, MSW.

Setelah dilakukan cek orisinalitas karya, maka dengan ini menerangkan mahasiswa berikut telah memenuhi syarat untuk mengikuti Ujian Skripsi pada Program Studi Kesejahteraan Sosial dengan hasil sebagai berikut:

No	Bab I	Bab II	Bab III	Bab IV	Bab V
1	6%	6%	14%	1%	1%

Mengetahui;  
Wakil Prodi Kesej. Sosial,



**Huda Agustino, S.Sos., M.Si., Ph.D.**

Malang, 10 Maret 2026

Administrator,



**Muh. Kholis, A.Md.**

Kampus I  
Jl. Bandung 1 Malang Jawa Timur  
P. +62 341 551 253 (Hunting)  
F. +62 341 460 435

Kampus II  
Jl. Bendungan Sutarni No 188 Malang, Jawa Timur  
P. +62 341 551 149 (Hunting)  
F. +62 341 562 080

Kampus III  
Jl. Raya Tlogomas No 246 Malang Jawa Timur  
P. +62 341 464 318 (Hunting)  
F. +62 341 460 435  
E. webmaster@umm.ac.id