

202110360311013
Muhammad Syahadad Ridho
Prodi Hubungan Internasional

**PERAN UNI EROPA DALAM MENDUKUNG IMPLEMENTASI
*ZERO EMISSION VEHICLE (ZEV)***

Disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar

Sarjana Ilmu Sosial (S.Sos) Strata-1



MUHAMAD SYAHADAD RIDHO

202110360311013

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**



SKRIPSI





Dipersiapkan dan disusun oleh :

MUHAMAD SYAHADAD RIDHO
202110360311013

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
dan dinyatakan
L U L U S

Sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana (S-I) Hubungan Internasional
Pada hari Rabu, 14 Januari 2026
Di hadapan Dewan Penguji

Dewan Penguji :

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Azza Bimantara, M.A. | () |
| 2. Haryo Prasodjo, M.A. | () |
| 3. Hafid Adim Pradana, M.A. | () |
| 4. Muhammad Fadzryl Admy, MA. | () |




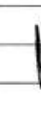




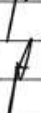
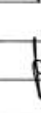
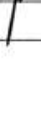





Mengetahui,
Wakil Dekan Bidang Ilmu Sosial dan Ilmu Politik



BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Muhamad Syahadad Ridho
 NIM : 202110360311013
 Program Studi : Hubungan Internasional
 Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
 Judul Skripsi : PERAN UNI EROPA DALAM MENDUKUNG IMPLEMENTASI
 ZERO EMISSION VEHICLE (ZEV)
 Pembimbing : 1. Hafid Adim Pradana, M.A
 2. Muhammad Fadzryl Adzmy, M.A

Kronologi Bimbingan:

Tanggal	Paraf Pembimbing		Keterangan
	Pembimbing I	Pembimbing II	
2 Oktober & 19 Desember 2024			Pengajuan Judul
18 Juni 2025			ACC BAB I
14 Juli 2025			Seminar Proposal
7 Oktober & 2 September 2025			ACC BAB II
7 Oktober & 2 September 2025			ACC BAB III
18 & 19 Desember 2025			ACC BAB IV
18 & 19 Desember 2025			ACC BAB V
19 Desember 2025			ACC Ujian Skripsi


Malang, 22 Desember 2025

Menyetujui,

Pembimbing I


 Hafid Adim Pradana, M.A

Pembimbing II


 Muhammad Fadzryl Adzmy, M.A

202110360311013
Muhammad Syahadad Ridho
Prodi Hubungan Internasional



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jurusan : Ilmu Kesejahteraan Sosial * Ilmu Pemerintahan * Ilmu Komunikasi * Sosiologi * Hubungan Internasional
Jl. Raya Tlogomas No. 246 Telp. (0341) 460948, 464318-19 Fax. (0341) 460782 Malang 65144 Pes. 132

SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Muhamad Syahadad Ridho
NIM : 202110360311013
Program Studi : Hubungan Internasional
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa

1. Tugas Akhir dengan Judul :
PERAN UNI EROPA DALAM MENDUKUNG IMPLEMENTASI *ZERO EMISSION VEHICLE (ZEV)* adalah hasil karya saya, dan dalam naskah tugas akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka
2. Apabila ternyata di dalam naskah tugas akhir ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR INI DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Tugas akhir ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 22 Desember 2025
Yang Menyatakan,



Muhamad Syahadad Ridho

ABSTRAK

Muhamad Syahadad Ridho, 2026, 202110360311013, Universitas Muhammadiyah Malang, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Hubungan Internasional, PERAN UNI EROPA DALAM Mendukung IMPLEMENTASI ZERO EMISSION VEHICLE (ZEV), Dosen Pembimbing I: Hafid Adim Pradana, M.A, Dosen Pembimbing II: Muhammad Fadzryl Adzmy, M.A.

Penelitian ini menganalisis peran Uni Eropa dalam mendukung implementasi *Zero Emission Vehicle* (ZEV) melalui paket kebijakan *Fit for 55* sebagai bagian dari agenda dekarbonisasi sektor transportasi. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan metode studi kepustakaan serta kerangka konseptual peran organisasi internasional dalam politik lingkungan global yang dikemukakan oleh Pamela S. Chasek. Fokus analisis diarahkan pada tiga peran utama Uni Eropa, yaitu sebagai penyedia informasi ilmiah dan legitimasi kebijakan, pembentuk instrumen hard law dan soft law, serta pemengaruh arah kebijakan dan pembangunan nasional negara anggota. Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Fit for 55* tidak hanya berfungsi sebagai perangkat regulasi teknis, tetapi juga sebagai instrumen supranasional yang mampu mengarahkan transformasi struktural kebijakan transportasi di tingkat nasional. Namun demikian, implementasi kebijakan ZEV masih menghadapi tantangan berupa perbedaan kapasitas ekonomi, kepentingan industri otomotif, serta dinamika politik domestik negara anggota. Temuan ini menunjukkan bahwa peran Uni Eropa dalam mendukung ZEV bersifat signifikan, tetapi tidak terlepas dari kompromi politik dan keterbatasan institusional dalam mengoordinasikan transisi transportasi rendah emisi secara seragam.

Kata Kunci: Uni Eropa; *Fit for 55*; *Zero Emission Vehicle* (ZEV); politik lingkungan global; peran organisasi internasional

Malang, 22 Desember 2025

Peneliti,



Muhamad Syahadad Ridho

Menyetujui,

Pembimbing I,



Hafid Adim Pradana, M.A

Pembimbing II,



Muhammad Fadzryl Adzmy, M.A

ABSTRACT

Muhamad Syahadad Ridho, 2026, 202110360311013, University of Muhammadiyah Malang, Faculty of Social and Political Science, International Relation Study Program, PERAN UNI EROPA DALAM MENDUKUNG IMPLEMENTASI ZERO EMISSION VEHICLE (ZEV), Advisor I: Hafid Adim Pradana, M.A, Advisor II: Muhammad Fadzryl Adzmy, M.A.

This study analyzes the role of the European Union in supporting the implementation of Zero Emission Vehicles (ZEV) through the Fit for 55 policy package as part of the decarbonization agenda in the transport sector. The research adopts a qualitative approach using library research methods and applies the conceptual framework of international organization roles in global environmental politics as proposed by Pamela S. Chasek. The analysis focuses on three key roles performed by the European Union: as a provider of scientific information and policy legitimacy, as a developer of hard law and soft law instruments, and as an actor influencing the direction of national policy and development among its member states. The findings indicate that Fit for 55 functions not merely as a technical regulatory framework, but as a supranational instrument that shapes structural changes in national transport policies. Nevertheless, the implementation of ZEV continues to face challenges arising from differences in economic capacity, the interests of the automotive industry, and domestic political dynamics within member states. These findings suggest that while the European Union plays a significant role in advancing ZEV, this role remains constrained by political compromise and institutional limitations in coordinating a uniform low-emission transport transition.

Keyword: Uni Eropa; European Union; Fit for 55; Zero Emission Vehicle; Environmental Policy; Supranational Governance

Malang, 22 Desember 2025

Researcher,



Muhamad Syahadad Ridho

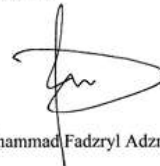
Approved,

Advisor I,



Hafid Adim Pradana, M.A

Advisor II,



Muhammad Fadzryl Adzmy, M.A

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim. Alhamdulillahirabbil'alamin. Segala puji dan syukur yang tak terhingga penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT. Atas rahmat, karunia, dan waktunya yang selalu paling tepat, skripsi dengan judul “**PERAN UNI EROPA DALAM Mendukung Implementasi ZERO EMISSION VEHICLE (ZEV)**” ini akhirnya bisa *touchdown* juga di garis *finish*. Tidak lupa, shalawat serta salam senantiasa tercurah kepada baginda Nabi Muhammad SAW, beserta keluarga, sahabat, dan umatnya hingga akhir zaman.

Menyelesaikan skripsi ini ternyata menjadi sebuah perjalanan pendewasaan yang luar biasa menguras emosi. Di balik lembaran-lembaran ini, terdapat begitu banyak fase di mana penulis merasa kehabisan energi, malam-malam panjang yang dihabiskan dengan *overthinking*, serta air mata karena rasa ragu yang sempat muncul. Ada kalanya rasa lelah mental atau *burnout* hampir membuat langkah ini terhenti sepenuhnya.

Namun, di titik-titik terberat itu, janji Allah dalam surah Al-Insyirah bahwa "*Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan*" terasa begitu nyata. Hari ini, segala rasa cemas dan lelah itu telah berganti menjadi rasa lega dan syukur yang tidak terhingga. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa pencapaian ini tidak akan terwujud tanpa ridha Allah dan kehadiran *support system* yang selalu menguatkan. Oleh karena itu, dengan kerendahan hati dan rasa haru, penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada.

1. Teruntuk Ayahanda dan Ibunda dua permata hati yang dititipkan Tuhan untuk membantuku mengarungi deras arus kehidupan. Terasa sulit hidup ini tanpa kehadiranmu. Selalu ku rayu Tuhan agar diberikannya kalian berdua umur yang panjang. 24 tahun aku dididik dan dibina, selalu kuberharap agar ketulusan itu dihadiahi sepotong Surga oleh Tuhan yang Maha Pemurah. Hari ini kuhadiahkan gelar S.Sos ini sebagai bentuk bakti syukurku. Bujuklah Tuhan agar Ia memberikan ketegaran di dalam relung jiwaku, agar tiap tetes darah kalian yang mengalir berdenyut di nadi ini dapat menghadiahi kalian berdua kesuksesan dan kemudahan hidup untuk menjalani sisa waktu yang ditakdirkan untuk kita bertiga, sebelum kembali menghadapnya dengan hati yang penuh bahagia:).
2. Rasa terima kasih yang tak terhingga penulis persembahkan kepada kedua Dosen Pembimbing skripsi ini yaitu Bapak Hafid Adim Pradana, M.A., dan Muhammad Fadzryl Adzmy, M.A. Terima kasih banyak Bapak, karena telah menciptakan suasana bimbingan yang tidak hanya fokus pada tuntutan akademik, tetapi juga sangat menjaga kenyamanan mental mahasiswanya. Terima kasih untuk setiap ruang diskusi yang selalu memecah jalan buntu, untuk arahan-arahannya yang menenangkan setiap kali penulis mulai *overthinking*, dan karena selalu membuat penulis merasa dihargai saat menyampaikan ide. Bisa berproses dan belajar di bawah bimbingan Bapak/Ibu sungguh sebuah *privilege* yang amat penulis syukuri. Semoga Allah SWT membalas semua kebaikan dan kesabaran Bapak dengan kesehatan, kemudahan, serta keberkahan yang berlimpah.

3. Dengan hati yang penuh haru dan rasa sayang yang tulus, sebuah ucapan terima kasih yang teramat dalam penulis persembahkan untuk Salsa Denta Safira atas kesabaran yang rasanya tidak pernah habis dalam menemani penulis di masa-masa paling rentan. Terima kasih sudah menjadi sosok yang paling keras kepala dalam mempercayai penulis; di titik di mana penulis merasa hancur dan nyaris menyerah pada diri sendiri, kamu adalah orang pertama yang senantiasa menopang, meyakinkan, dan menarik penulis untuk kembali berdiri. Untuk setiap detik waktu yang kamu relakan, telinga yang tidak pernah lelah mendengarkan tangisan di tengah malam, serta segala bentuk dukungan ikhlas tanpa pamrih, penulis sungguh berterima kasih. Kamu adalah pemantik semangat saat dunia rasanya begitu gelap, sekaligus menjadi ruang paling aman bagi penulis untuk sekadar melepas lelah dan menjadi diri sendiri seutuhnya. Di tengah riuhnya isi kepala dan beratnya badai perjuangan ini, kehadiran dan kesetiaanmu adalah 'rumah' yang paling tenang bagiku untuk kembali bernapas. Terima kasih sudah memilih untuk tetap tinggal, merangkul segala kurangkmu, dan mau berjuang bersama sampai kita memenangkan garis akhir ini.
4. Sebuah apresiasi dan rasa syukur yang begitu besar penulis sampaikan untuk keluarga kedua penulis, KONMUS; Hafiq, Erza, Rafif, Farhan, Gilang, Ghaffar, Abyazz, Abi, dan Akbar. Terima kasih telah kebersamai setiap langkah, menyaksikan segala jatuh bangun penulis sejak hari pertama perkuliahan ini dimulai. Untuk segala gelak tawa, waktu yang dihabiskan bersama, serta dukungan yang sering kali menjadi obat paling mujarab di

kala penat terima kasih banyak. Bertemu, berteman, dan berbagi cerita dengan kalian adalah salah satu takdir yang paling penulis syukuri. Terima kasih karena sudah menjaga penulis tetap waras di tengah masa-masa ngerjain skripsi yang panjang dan melelahkan ini. Kehadiran kalian benar-benar memberikan kehangatan yang tidak akan pernah penulis lupakan sampai kapan pun.

5. Rasa terima kasih yang mendalam dan penuh kenangan juga penulis sampaikan kepada keluarga besar Himpunan Mahasiswa Hubungan Internasional (HIMAHI) Kabinet Kalingga dan Fraternity. Terima kasih telah menjadi ruang bertumbuh, tempat berekspresi, dan saksi nyata perjalanan penulis sejak awal melangkah kaki di dunia perkuliahan ini. Dinamika organisasi, rapat-rapat panjang yang menguras tenaga, hingga tawa lepas di sela-sela kepenatan adalah kepingan memori berharga yang benar-benar menghidupkan masa muda penulis. Terima kasih sudah menjadi wadah berproses sekaligus “rumah” yang mengajarkan bahwa masa kuliah bukan sekadar tentang mengejar nilai di atas kertas, melainkan tentang menemukan ikatan kekeluargaan yang tulus. Membawa nama kalian dalam perjalanan ini adalah sebuah kebanggaan, dan segala memori yang kita ukir bersama akan selalu menjadi bagian dari cerita terbaik dalam hidup penulis.
6. Terima kasih yang amat spesial penulis sampaikan kepada Bapak Havidz Ageng Prakoso, M.A. Bagi penulis, Bapak bukan sekadar dosen yang mengajar di kelas, tetapi juga sosok 'Bapak' sekaligus penasihat terbaik bagi

keluarga kecil kami, KONMUS. Terima kasih banyak ya, Pak, karena selalu menyediakan ruang yang aman dan nyaman bagi kami untuk bercerita, berdiskusi, atau sekadar menepi saat sedang lelah-lelahnya menghadapi skripsi. Kesabaran Bapak dalam mendengarkan keluh kesah kami yang seolah tidak ada habisnya, serta semua nasihat hidup dari Bapak, benar-benar menjadi bekal berharga yang menguatkan penulis sampai bisa berada di titik ini. Terima kasih sudah menjadi panutan yang luar biasa dan selalu memanusiakan mahasiswanya. Semoga Allah SWT senantiasa membalas kebaikan Bapak dengan kesehatan, kebahagiaan, dan keberkahan yang melimpah untuk Bapak dan keluarga.

7. Rasa terima kasih yang tulus dan penghargaan yang setinggi-tingginya juga penulis haturkan kepada segenap pimpinan beserta jajaran staf di Kementerian Dalam Negeri Republik Indonesia, terkhusus pada bagian Pusat Fasilitasi Kerja Sama. Terima kasih telah membuka pintu dan memberikan kesempatan berharga bagi penulis untuk melaksanakan magang, menimba ilmu, dan melihat langsung dinamika di dunia kerja nyata. Segala bimbingan, arahan, data, serta wawasan praktis yang diberikan selama masa magang sangatlah esensial dan menjadi fondasi yang sangat membantu penulis dalam merampungkan penelitian skripsi ini. Lebih dari sekadar tempat mencari data riset, lingkungan kerja yang hangat, suportif, dan penuh kekeluargaan di sana telah memberikan pengalaman pendewasaan serta pelajaran berharga yang melampaui apa yang penulis

pelajari di bangku kuliah. Sebuah kehormatan bagi penulis pernah berproses dan belajar bersama instansi yang luar biasa ini.

8. Untuk rekan-rekan seperjuangan di Hubungan Internasional Angkatan 2021, terima kasih telah menjadi bagian paling berwarna dalam perjalanan penulis. Terima kasih untuk setiap perbincangan hangat, sesi diskusi yang tak kenal waktu, hingga gelak tawa yang selalu berhasil mencairkan suasana di tengah tekanan tugas dan dinamika perkuliahan yang sering kali menguras energi. Kehadiran kalian bukan sekadar hiburan, melainkan penguat yang membuat perjalanan panjang ini terasa jauh lebih ringan dan bermakna. Terima kasih sudah berjuang bersama dan saling menguatkan hingga kita sampai di titik ini. Semoga kesuksesan dan keberkahan senantiasa menyertai setiap langkah kita ke depan.

Sebagai penutup, penulis menyadari sepenuhnya bahwa ruang untuk belajar dan bertumbuh tidak berhenti di lembar terakhir skripsi ini. Tulisan ini tentu masih memiliki banyak celah dan jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, segala bentuk kritik, saran, maupun diskusi lanjutan akan penulis terima dengan tangan terbuka. Terlepas dari segala kekurangannya, penulis sungguh berharap semoga karya sederhana yang lahir dari proses panjang ini tidak hanya berhenti sebagai tumpukan kertas di rak perpustakaan, tetapi juga bisa membawa manfaat, kebaikan, dan secercah *insight* baru bagi siapa pun yang meluangkan waktunya untuk membaca. Terima kasih banyak, dan selamat membaca :).

MOTTO

*“Hard work beats talent when talent doesn’t work hard”
-Michael Owen*

*“We must turn from doubters to believers.”
-Jürgen Klopp*

*“You’ll Never Walk Alone”
-Liverpool FC*



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI	iv
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
MOTTO	xiv
DAFTAR ISI.....	xv
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR TABEL.....	xviii
DAFTAR GRAFIK.....	xix
DAFTAR AKRONIM.....	xx
SERTIFIKAT PLAGIASI.....	xxvi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
1.3.1 Tujuan Penelitian	5
1.3.2 Manfaat Penelitian	6
1.4 Penelitian Terdahulu	6
1.5 Kerangka Konseptual	28
1.5.1 Konsep Organisasi Internasional dalam Politik Lingkungan Global	28
1.6 Metode Penelitian.....	33
1.6.1 Jenis Penelitian.....	33
1.6.2 Metode Analisis Data	33
1.6.3 Ruang Lingkup Penelitian.....	34
1.6.3.1 Batasan Waktu	34
1.6.3.2 Batasan Materi	34
1.6.4 Teknik dan Alat Pengumpulan Data	35

1.7	Argumen Dasar	36
1.8	Sistematika Penulisan	37
BAB II.....		39
ISU LINGKUNGAN DI UNI EROPA DAN RESPON TERHADAP TANTANGAN PERUBAHAN IKLIM.....		39
2.1	Isu Lingkungan di Uni Eropa.....	39
2.2	Respon Uni Eropa terhadap Perubahan Iklim dan Tantangan Global ..	51
BAB III		61
SEJARAH DAN PERKEMBANGAN KEBIJAKAN <i>FIT FOR 55</i> UNI EROPA		61
3.1	European Green Deal sebagai Payung Kebijakan <i>Fit for 55</i>	62
3.2	Profil Paket Kebijakan <i>Fit for 55</i> sebagai Instrumen Uni Eropa dalam mendukung Implementasi <i>Zero Emission Vehicle (ZEV)</i>	70
BAB IV		81
INSTRUMEN DAN KEBIJAKAN UNI EROPA UNTUK MENDUKUNG IMPLEMENTASI <i>ZERO EMISSION VEHICLE (ZEV)</i>		81
4.1	Penyedia Informasi Ilmiah dan Legitimasi Kebijakan.....	82
4.2	Pembentuk Hard law dan Soft law.....	91
4.3	Pemengaruh arah kebijakan pembangunan nasional.....	103
BAB V.....		116
PENUTUP.....		116
5.1	Kesimpulan	116
5.2	Saran.....	118
DAFTAR ISI.....		120

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Anomali suhu rata-rata tahunan periode 1991–2020. 41

Gambar 4. 1 Peta Jumlah Charging Points Kendaraan Listrik di Eropa..... 106



DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Penelitian Terdahulu	20
Tabel 1. 2 Sistematika Penulisan	37
Tabel 3. 1 Proses Perumusan Kebijakan European Green Deal hingga Fit, for 55	65
Tabel 4. 1 Jumlah Titik Pengisian Daya Setiap Negara di Uni Eropa	88
Tabel 4. 2 Status Pembaruan Rencana Energi dan Iklim Nasional (NECPs) Negara Anggota Uni Eropa (Per 2024)	95
Tabel 4. 3 Penyelarasan Target Energi Terbarukan dalam Transportasi pada NECP Negara Anggota	109



DAFTAR GRAFIK

Grafik 2. 1 Anomali suhu udara permukaan tahunan di Eropa.....	43
Grafik 2. 2 Tren Emisi CO ₂ eq Sektor Utama di Uni Eropa (EU-27).....	45
Grafik 2. 3 Grafik Data Emisi Gas Rumah Kaca Sektoral di Uni Eropa (EU-27) pada tahun 2023	54
Grafik 4. 1 Total titik pengisian ulang, berdasarkan klasifikasi AFIR	87
Grafik 4. 2 Rata-Rata Emisi CO ₂ serta Proporsi Kendaraan Listrik dan Plug-in Hybrid	98



DAFTAR AKRONIM



AFIR	: <i>Alternative Fuels Infrastructure Regulation</i>
BEV	: <i>Battery Electric Vehicle</i>
CBAM	: <i>Carbon Border Adjustment Mechanism</i>
CO ₂	: <i>Carbon Dioxide</i>
EAFO	: <i>European Alternative Fuels Observatory</i>
EEA	: <i>European Environment Agency</i>
EGD	: <i>European Green Deal</i>
EU	: <i>European Union (Uni Eropa)</i>
EU ETS	: <i>European Union Emissions Trading System</i>
IGO	: <i>Intergovernmental Organization</i>
JRC	: <i>Joint Research Centre</i>
NECP	: <i>National Energy and Climate Plans</i>
RED	: <i>Renewable Energy Directive</i>
SDGs	: <i>Sustainable Development Goals</i>
ZEV	: <i>Zero Emission Vehicle</i>

DAFTAR PUSTAKA

08/06/2022, 08 (2022), hal. 6–8

Abbott, Kenneth W., dan Benjamin Faude, “Hybrid institutional complexes in global governance,” *Review of International Organizations*, 17.2 (2022), hal. 263–91, doi:10.1007/s11558-021-09431-3

ACEA, *Charging ahead: accelerating the roll-out of EU electric vehicle charging infrastructure*, no. April (2024), hal. 1–16
<<https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2023/trends-in-charging-infrastructure#>>

Aliki, Georgakaki, et al., “Overall Strategic Analysis of Clean Energy Technology in the European Union,” *Publications Office of the European Union*, 2024, doi:10.2760/3507717

Antimiani, Alessandro, Valeria Costantini, dan Elena Paglialunga, “Fossil fuels subsidy removal and the EU carbon neutrality policy,” *Energy Economics*, 119.October 2021 (2023), hal. 106524, doi:10.1016/j.eneco.2023.106524

Birel, T., et al., “Defueling the impasse: EU political discourse on e-fuels,” *Energy Policy*, 187.October 2023 (2024), hal. 114022, doi:10.1016/j.enpol.2024.114022

Bravo Diaz, L., et al., *Fuel Cell Technology in the European Union - 2024 Status Report on Technology Development, Trends, Value Chains and Markets* (2024), doi:10.2760/0458721

Brożyna, Jacek, Wadim Strielkowski, dan Aleš Zpěvák, “Evaluating the Chances of Implementing the ‘Fit for 55’ Green Transition Package in the V4 Countries,” *Energies*, 16.6 (2023), doi:10.3390/en16062764

Caravella, Serenella, Valeria Costantini, dan Francesco Crespi, “Mission-oriented policies and technological sovereignty: The case of climate mitigation technologies,” *Energies*, 14.20 (2021), doi:10.3390/en14206854

Chasek, Pamela S., David Leonard Downie, dan Janet Welsh Brown, *Global Environmental Politics : Seventh Edition, Dilemmas in World Politics*, in Routledge (2018)

CHEIMARIOTIS, Ilias, et al., *European Research and Innovation in Zero-Emission Heavy-Duty Road Transport* (2025), doi:10.2760/0430471

Čižinská, Romana, dan Jana Article Chládková, “Selected impacts of regulation (EU) 2019/631 on value creation in the automotive industry,” *Financial Internet Quarterly*, 17 (2021), hal. 76–87

Dornoff, Jan, et al., “Fit for 55: A review and evaluation of the European Commission proposal for amending the CO 2 targets for new cars and vans,”

- International Council on Clean Transportation*, no. September (2021) <<https://theicct.org/publications/eu-co2->>
- Erbach, Gregor, et al., “Fit for 55 package - Briefing Towards climate neutrality,” *European Parliamentary Research Service*, no. March (2024), hal. 1-4.
- European Automobile Manufacturers’ Association, *POCKET GUIDE 2025 / 2026 TRADE VEHICLES ON ROADS INFRASTRUCTURE ROAD SAFETY TAXATION*, 2026
- European Commission, *Fit for 55 package Delivering our 2030 climate target Revision of the EU Emissions Trading System 12 th EU ETS COMPLIANCE CONFERENCE Revision of the EU ETS Content*, no. November (2021)
- European Environment Agency, *Decarbonising road transport - the role of vehicles, fuels and transport demand*, in *Transport and environment report 2021*, no. 02 (2022) <<http://europa.eu>>
- , *Trends and projections in Europe 2024* (2024), doi:10.2800/7574066
- European Parliament and the Council of the European Union, “Regulation (EU) 2019/631 of 17 April 2019,” *Official Journal of the European Union*, 62.L111 (2019), hal. 13–53 <<http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>>
- European Union law, *Regulation (EU) 2023 / 1804 of the European Parliament and of the Council of 13 September 2023 on the deployment of alternative fuels infrastructure , and repealing Directive 2014 / 94 / EU (Text with EEA relevance) In force : This act has been change*, no. September 2023 (2025)
- Falanga, Antonella, et al., “A Roadmap to Low-Carbon Freight Transport: A Review of EU Directives and Regulations,” *WSEAS Transactions on Power Systems*, 20 (2025), hal. 114–32, doi:10.37394/232016.2025.20.11
- Fredriksson, Gustav, dan Georg Zachmann, *Assessing the Distributional Effects of the European Green Winners and Losers of Energy and Climate Policy – How Can the Costs Be Redistributed ?*, 2021
- Haas, Tobias, dan Hendrik Sander, “Decarbonizing transport in the European Union: Emission performance standards and the perspectives for a European green deal,” *Sustainability (Switzerland)*, 12.20 (2020), hal. 1–15, doi:10.3390/su12208381
- Heras, Beatriz Pérez de las, “The Fit for 55 Package: Towards a More Integrated Climate Framework in the EU,” *Romanian Journal of European Affairs*, 22.2 (2022), hal. 63–78
- Homeyer, Ingmar von, Sebastian Oberthür, dan Andrew J. Jordan, “EU climate and energy governance in times of crisis: towards a new agenda,” *Journal of European Public Policy*, 28.7 (2021), hal. 959–79, doi:10.1080/13501763.2021.1918221
- International, I E A, dan Energy Agency, *A 10-Point Plan to Reduce the European*

- Union 's Reliance on Russian Natural Gas*, no. March (2022)
- International Transport Forum, *Decarbonising Transport in Europe (DTEU) : Policy implications and scenario feasibility* (2021)
- J, Volt, et al., “Clean Energy Technology Observatory: Smart Thermal Networks in the European Union - 2024 Status Report on Technology Development, Trends, Value Chains and Markets,” *Publications Office of the European Union*, 2024, doi:10.2760/4896278
- Knopf, Brigitte, Paul Nahmmacher, dan Eva Schmid, “The European renewable energy target for 2030 - An impact assessment of the electricity sector,” *Energy Policy*, 85 (2015), hal. 50–60, doi:10.1016/j.enpol.2015.05.010
- Lenaerts, Klaas, Simone Tagliapietra, dan Guntram B Wolff, *How Can the European Union Adapt to Climate Change?*, 57.5 (2022), hal. 314–21, doi:10.1007/s10272-022-1071-4
- Louila, Papaioannou, et al., “Electricity Grids in the European Union-Status Report on Technology Development, Trends, Value Chains and Markets,” *Office of the European Union*, 2025, doi:10.2760/7561135
- Mackiewicz, Jo, *A Mixed-Method Approach*, in *Writing Center Talk over Time* (2018), doi:10.4324/9780429469237-3
- Mantzou, Leonidas, Tobias Wiesenthal, dan Frederik Neuwahl, “The POTEnCIA Central scenario,” in *Luxembourg: Publications Office of the European Union*, (2019), doi:10.2760/78212
- Marek, Bielewski, et al., “BATTERY TECHNOLOGY IN THE EUROPEAN UNION STATUS-STATUS REPORT ON TECHNOLOGY DEVELOPMENT, TRENDS, VALUE CHAINS & MARKETS,” *Publications Office of the European Union*, 2024, doi:10.2760/4852968
- Marelli, Luisa, et al., *Delivering the EU Green Deal - Progress towards targets*, 2025, hal. 151, doi:10.2760/8188748
- Marina, Economidou, et al., “National Energy and Climate Plans for 2021-2030 under the EU Energy Union,” *Publications Office of the European Union*, 2021, doi:10.2760/678371
- Mehling, Michael, et al., *Designing Border Carbon Adjustments for Enhanced Climate Action*, no. December (2017)
- Namdarian, Leila, dan Hamid Reza Khedmatgozar, “How Does the Evidence-Based Approach Contribute to Ethical Policy-Making in Science and Technology ?,” *Iranian Journal of Information Processing and Management*, 2024, hal. 1–26
- Oberthür, Sebastian, dan Kati Kulovesi, “Accelerating the EU’s climate transformation: The European Green Deal’s Fit for 55 Package unpacked,” *Review of European, Comparative & International Environmental Law*, 34.1

(2025), hal. 7–22, doi:10.1111/reel.12596

Ovaere, Marten, dan Stef Proost, “Cost-effective reduction of fossil energy use in the European transport sector: An assessment of the Fit for 55 Package,” *Energy Policy*, 168 (2022), hal. hal. 1-6, doi:10.1016/j.enpol.2022.113085

PEBRIARIANTO SIBURIAN, JOSUA CALVIN, *Analisis respons Uni Eropa dalam pemeriksaan emisi kendaraan: permasalahan “Dieselgate” Volkswagen pada tahun 2015–2019*, 2019, hal. hal. 1-17

Petri, Davor, *Environmental Justice in the European Union: A Critical Reassessment*, 2019, hal. 215–67, doi:10.3935/cyelp.15.2019.360.216

Popp, Rebekka, dan Namita Kambli, *Briefing Benchmarks for a social “Fit for 55” package*, no. July (2021), hal. 1–11

Rahmawati, Mita, “Menghadapi Perubahan Iklim: Peran Generasi Muda dalam Menjaga Bumi,” *Jiic: Jurnal Intelek Insan Sendikia*, 2.1 (2025), hal. 165–70
<<https://jicnusantara.com/index.php/jiic>>

Rangga, Dimas, *Larangan Uni Eropa pada Kendaraan Berbasis Bensin dan Diesel dalam Rangkaian Fit for 55*, 2023, hal. hal. 1-2
<<https://repository.unej.ac.id/xmlui/handle/123456789/118725>>

Reksa, Muhammad Adi, *Upaya Uni Eropa dalam mewujudkan zero emission di tahun 2050*, 2024, hal. hal. 1-5

Schlacke, Sabine, et al., “Implementing the EU Climate Law via the ‘Fit for 55’ package,” *Oxford Open Energy*, 1.January (2022), hal. 1–13, doi:10.1093/ooenergy/oiab002

—, et al., “Implementing the EU Climate Law via the ‘Fit for 55’ package,” *Oxford Open Energy*, 1 (2022), hal. hal. 1-13, doi:10.1093/ooenergy/oiab002

Sugiyono, *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D* (2020)

Sunarti, “Peran Uni Eropa Dalam Penerapan Ekonomi Hijau Studi Kesepakatan Paris Tahun 2015-2018,” *Sovereign, Jurnal Ilmu Hubungan Internasional*, 2018, hal. hal. 307-326

Syuhada, Muhammad, *Kebijakan European Green Deal sebagai upaya Uni Eropa dalam menciptakan kawasan bebas emisi*, 2021, hal. hal. 1-10

Tattini, Jacopo, et al., “The transport sector in the Integrated Database of the European Energy System – Methodological update and potential for transport policy analysis,” *Energy*, 318.January (2025), doi:10.1016/j.energy.2025.134400

Tertre, Miguel Gil, *Structural changes in energy markets and price implications: effects of the recent energy crisis and perspectives of the green transition*, 2023, hal. 1–28
<<https://www.ecb.europa.eu/press/conferences/ecbforum/shared/pdf/2023/Gi>

l_Tertre_paper.pdf>

- The European Parliament and the Council of the European Union, “REGULATION (EU) 2023/851 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL,” *Official Journal of the European Union*, 2023.March (2023), hal. 5–20
- , “Regulation (EU) 2023/955 of the European Parliament and of the Council of 10 May 2023 establishing a Social Climate Fund and amending Regulation (EU) 2021/1060,” *Official Journal of the European Union*, 2023.April (2023), hal. 1–51 <<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/955/oj>>
- , *REGULATION (EU) 2023/956 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 10 May 2023 establishing a carbon border adjustment mechanism*, 2023.April (2023), hal. 52–104
- Tietge, Uwe, et al., *CO2 emissions from new passenger cars in Europe: Car manufacturers’ performance in 2020*, 631.September (2021), hal. 8–9, doi:10.2760/901734
- Union, European, *DEMAND INCENTIVES Making zero-emission cars affordable across the European Union*, no. October (2025), hal. 1–9
- Vieira, Leticia Canal, Mariolina Longo, dan Matteo Mura, “Are the European manufacturing and energy sectors on track for achieving net-zero emissions in 2050? An empirical analysis,” *Energy Policy*, 156 (2021), hal. hal. 1-8, doi:10.1016/j.enpol.2021.112464
- Vilela, Noemia Bessa, et al., “EU’s ‘Fit for 55’ plan, its economic impact and intergovernmental perspective,” *Journal of Infrastructure, Policy and Development*, 8.9 (2024), hal. 1–13, doi:10.24294/jipd.v8i9.8445
- World Meteorological Organization, *State of the Climate in Europe 2022*, in *World Meteorological Organization*, no. 1320 (2023), doi:10.18356/9789263113207
- , “State of the Global Climate 2023,” *State of the Global Climate 2023*, no. 1368 (2024), doi:10.18356/9789263113474



UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
MALANG



FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

HUBUNGAN INTERNASIONAL
hi.umm.ac.id | hi@umm.ac.id

SURAT KETERANGAN
Nomor: E.5.a/087/HI/FISIP-UMM/IV/2026

Yang bertanda tangan di bawah ini, Ketua Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang, menerangkan bahwa mahasiswa:

Nama : Muhamad Syahadad Ridho
NIM : 202110360311013
Judul Skripsi : Peran Uni Eropa dalam Mendukung Implementasi
Zero Emission Vehicle (ZEV)
Dosen Pembimbing : 1. Hafid Adim Pradana, M.A.
2. Muhammad Fadzyrl Adzmy, M.A.

telah melakukan cek plagiasi pada naskah Skripsi sebagaimana judul di atas, dengan hasil sebagai berikut:

*) *Similarity maksimal 15% untuk setiap Bab.*

	Bab 1	Bab 2	Bab 3	Bab 4	Bab 5
	15%	15%	15%	15%	15%
Similarity	8%	5%	2%	2%	2%

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagai syarat pengurusan bebas tanggungan di UPT. Perpustakaan UMM.


Hafid Adim Pradana, M.A.



Kampus I
Jl. Bendung 1 Malang Jawa Timur
P. +62 341 551 253 (Hunting)
F. +62 341 460 435

Kampus II
Jl. Bendungan Sutan No 188 Malang Jawa Timur
P. +62 341 551 149 (Hunting)
F. +62 341 502 060

Kampus III
Jl. Raya Togomas No 240 Malang Jawa Timur
P. +62 341 664 318 (Hunting)
F. +62 341 460 435
E. webmaster@umm.ac.id