

**PREDIKSI KERUSAKAN BODI MOBIL
MENGGUNAKAN CNN**

SKRIPSI

Sebagai Persyaratan Guna Meraih Gelar Sarjana
Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Malang



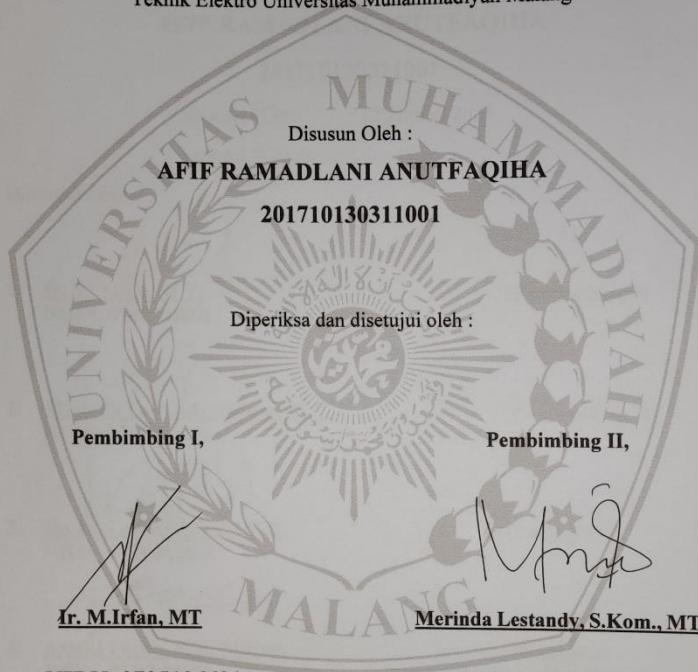
**PROGRAM STUDI TEKNIK ELEKTRO
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG
TAHUN 2024**

LEMBAR PERSETUJUAN

**PREDIKSI KERUSAKAN BODI MOBIL
MENGGUNAKAN CNN**

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana (S1)

Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Malang



NIDN. 0705106601

NIDN. 0703039302

ii

LEMBAR PENGESAHAN
PREDIKSI KERUSAKAN BODI MOBIL
MENGGUNAKAN CNN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Guna Meraih Gelar Strata I

Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Malang

Disusun Oleh :

AFIF RAMADLANI ANUTFAQIHA

201710130311001

Tanggal Ujian : 12 Januari 2024

Tanggal Wisuda :

Disetujui Oleh :

1. Ir. M. Irfan, M.T.
NIDN. 0705106601

(Pembimbing I)

2. Merinda Lestandy, SKom., M.T.
NIDN. 0703039302

(Pembimbing II)

3. Dr. Ir. Lailis Syafaah, M.T.
NIDN. 0721106301

(Penguji I)

4. Amrul Faruq, S.T., M.Eng.
NIDN. 0718028601

(Penguji II)

Mengetahui
Ketua Program Studi

Khusnul Hidayat, S.T., M.T.
NIDN. 0723108202

iii

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : AFIF RAMADLANI ANUTFAQIHA
Tempat/Tgl.Lahir : PURBALINGGA / 28 DESEMBER 1999
NIM : 201710130311001
Fakultas/Jurusan : TEKNIK / ELEKTRO

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir dengan judul "**PREDIKSI KERUSAKAN BODI MOBIL MENGGUNAKAN CNN**" beserta seluruh isinya adalah karya saya sendiri dan bukan merupakan karya tulis orang lain, baik sebagian maupun seluruhnya, kecuali dalam bentuk kutipan yang telah di sebutkan sumbernya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar benarnya. Apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini maka saya siap menanggung segala bentuk risiko / sanksi yang berlaku.

Malang,

Yang Membuat Pernyataan



Afif Ramadlan Anutfaqiha

Mengetahui,

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Irfan, MT
NIDN. 0705106601

Merinda Lestandy, S. Kom., MT
NIDN. 0703039302

LEMBAR PERSEMBAHAN

Sembah sujud serta syukur kepada Allah SWT. Taburan cinta dan kasih sayang-Mu telah memberikan saya kekuatan, membekali saya dengan ilmu serta memperkenalkan saya dengan cinta. Atas karunia serta kemudahan yang Engkau berikan akhirnya Skripsi yang sederhana ini dapat terselesaikan. Shalawat dan salam selalu terlimpahkan keharibaan Rasulullah Muhammad SAW.

Saya persembahkan karya sederhana ini kepada orang yang sangat kukasihi dan kusayangi.

Ibu dan Bapak

Sebagai tanda bakti, hormat dan rasa terima kasih yang tiada terhingga kupersembahkan karya kecil ini kepada Ibu (Murniati, S.Ag., M.Pd.) dan Bapak (Basuki Agus Triono, S.Pd.) yang telah memberikan kasih sayang, dukungan, ridho, dan cinta kasih yang tiada terhingga yang tiada mungkin dapat saya balas hanya dengan selembar kertas yang bertuliskan kata persembahan. Semoga ini menjadi kado terindah untuk membuat Ibu dan Bapak bahagia karena saya sadar, selama ini belum dapat berbuat lebih. Ibu dan Bapak yang selalu membuat saya termotivasi dan selalu menyirami kasih sayang, selalu mendoakan saya, selalu menasihati saya serta selalu meridho saya melakukan hal yang lebih baik, Tidak akan pernah berhenti saya untuk menuntut ilmu dan membuktikan bahwa keluarga kita mampu mendobrak peradaban. Adik saya (Tsanyan Anugrah Butsainah) terus belajar, tetap semangat meraih masa depan. Apabila sudah tiba waktunya bersama untuk membahagiakan orang tua dan keluarga.

Tanpa mereka, karya ini tidak akan pernah tercipta

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas segala rahmat, hidayah dan karunia dan ridho-NYA, sehingga skripsi dengan judul “Prediksi Kerusakan Bodi Mobil Menggunakan CNN” dapat diselesaikan tepat pada waktunya.

Penulisan skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik Elektro (S.T) program studi Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Malang (UMM).

Banyak pihak yang membantu dalam menyelesaikan skripsi ini. Penulis sampaikan terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya dengan ucapan *jazakumullah ahsanal jaza'* khususnya kepada:

1. Rektor Universitas Muhammadiyah Malang, Prof. Dr. Syamsul Arifin, M.Si. atas segala layanan dan fasilitas yang telah diberikan selama menempuh studi.
2. Prof. Ir. Ilyas Masudin, M.LogSCM., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan dukungan kepada penulis
3. Khusnul Hidayat, S.T., M.T., selaku Ka. Prog. Studi Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Malang. atas bimbingan, arahan dan waktu yang telah diluangkan kepada penulis untuk berdiskusi selama menjadi dosen wali dalam perkuliahan.
4. Ir. Muhammad Irfan, M.T., Merinda Lestandy, S. Kom., M.T., selaku Dosen Pembimbing atas waktu, tenaga dan pikiran selama penyusunan skripsi ini hingga terselesaikan
5. Seluruh Dosen program study Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan arahan dan bimbingan untuk mendalami ilmu Pendidikan
6. Basuki Agus Triono, S.Pd., atas segala motivasi, perhatian dan doa serta kesabaran dalam membimbing meraih masa depan.

7. Murniati, S.Ag., M.Pd., Ibunda adalah malaikat tanpa sayap yang selalu mendoakan anaknya, terima kasih atas motivasi dan doanya.
8. Muhammad Ibnu Alfarizi, Nanyang Ahsanul Amalana. Serta Teman-teman S1 program studi Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Malang, mari tetap menjaga silaturahmi.
9. Kepada semua pihak yang telah membantu yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Dengan keterbatasan pengalaman, ilmu maupun pustaka yang ditinjau, penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan dan pengembangan lanjut agar benar-benar bermanfaat. Oleh sebab itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran agar skripsi ini lebih sempurna serta sebagai masukan bagi penulis untuk penelitian dan penulisan karya ilmiah di masa yang akan datang.

Akhir kata, penulis berharap skripsi ini memberikan manfaat dan kontribusi yang positif bagi kita semua terutama untuk pengembangan ilmu pengetahuan di bidang Teknik

Malang, Januari 2024

Penulis

Afif Ramadlan Anutfaqihah

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
LEMBAR PERSEMPERBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Manfaat Penelitian	4
1.6. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6

2.1.	Penelitian Terdahulu	6
2.2.	Bodi Mobil	9
2.3.	<i>Digital Image</i> (Gambar Digital).....	9
2.4.	Pembelajaran Mendalam (<i>Deep Learning</i>)	11
2.5.	<i>Convolutional Nerial Network</i> (CNN)	11
2.5.1.	<i>Convolutional Layer</i>	12
2.5.2.	<i>Operasi Pooling</i>	15
2.6.3.	<i>Fully-Connected Layer</i>	16
2.6.4.	<i>Dropout Regulation</i>	17
2.5.5.	<i>Sigmoid Classifier</i>	18
2.5.6	<i>Adam Optimizer</i>	19
2.6.	Fungsi Aktivasi	20
2.6.1	Fungsi Aktivasi <i>Sigmoid</i>	20
2.6.2	Fungsi Aktivasi <i>Tanh</i>	21
2.6.3	Fungsi Aktivasi <i>ReLU</i>	21
2.7.	<i>Library</i>	22
2.7.1.	<i>Listdir</i>	22
2.7.2.	<i>Tensor Flow</i>	23
2.7.3.	<i>Numpy</i>	23
2.7.5.	<i>Seaborn</i>	23
2.7.6.	<i>OpenCV</i>	23

2.7.7.	Keras	23
BAB III METODE PENELITIAN.....		25
3.1.	Pengumpulan Data	26
3.2.	<i>Pre-processing</i>	26
3.2.1.	<i>Sharpening Images</i> dan <i>Random Contrast</i>	27
3.2.2.	<i>Resize Images</i>	27
3.2.3.	Menghilangkan Noise (<i>Denoise</i>).....	27
3.3.	Pembagian Data	28
3.4.	Rancangan <i>Convolutional Neural Network</i> (CNN)	30
3.5.	Rancangan Pengujian.....	32
3.6.	Evaluasi Model.....	32
3.7.	<i>Confusion Matrix</i>	32
BAB IV HASIL DAN ANALISIS SISTEM.....		34
4.1.	Pembacaan Data	34
4.2.	<i>Pre-Prossesing</i> Data.....	37
4.3.	Model CNN (<i>Convolutional Neural Network</i>)	39
4.4.	Hasil Pelatihan dan Validasi	42
4.5.	Model Hasil Training	45
4.5.1.	Hasil Testing Data Baru.....	46
4.5.2.	Hasil Pengujian Tingkat Akurasi	47
4.6.	Penentuan Parameter.....	49

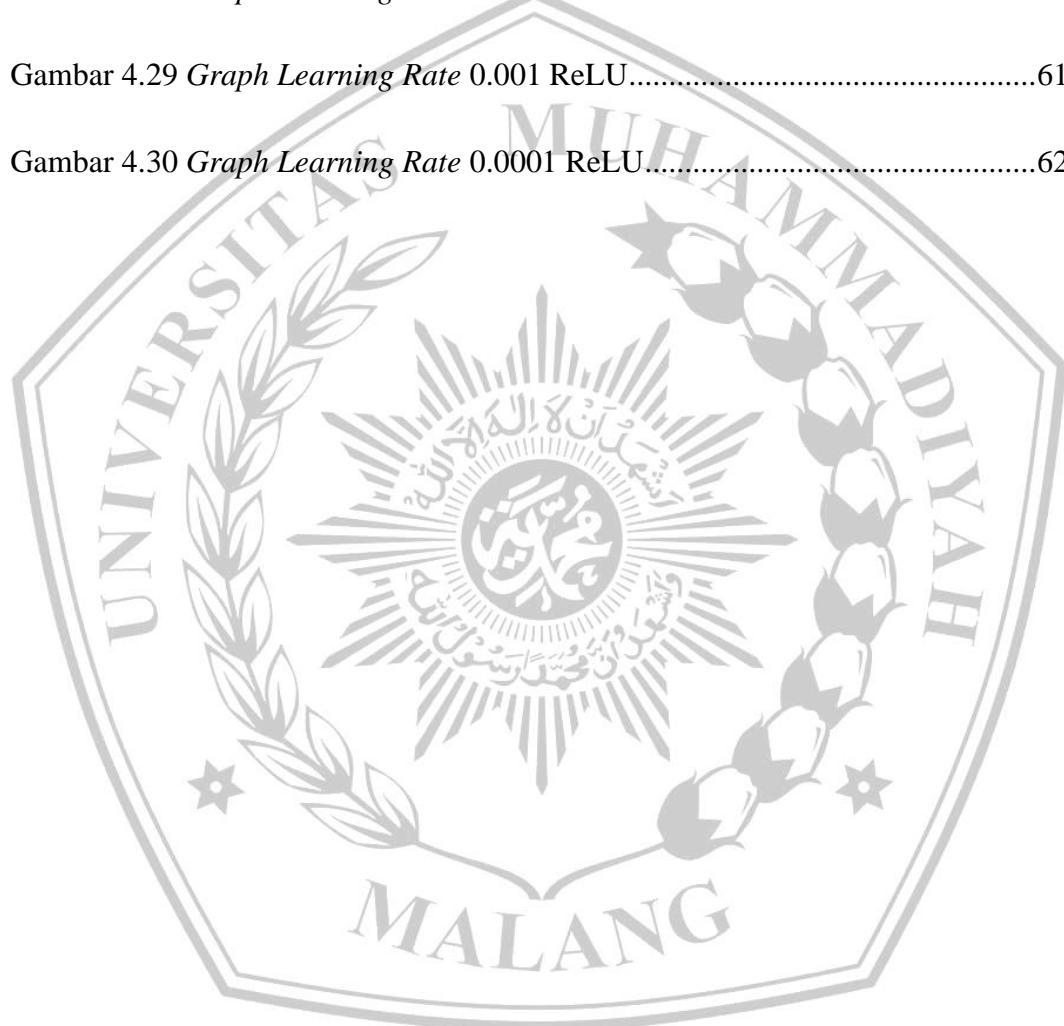
4.6.1.	Pengaruh Pembagian Data	49
4.6.2.	Pengaruh Jumlah Epoch.....	51
4.6.3.	Pengaruh Jumlah Layer Konvolusi.....	54
4.6.4.	Pengaruh Pooling Layer.....	55
4.6.5.	Pengaruh Ukuran Kernel.....	57
4.6.6.	Pengaruh Nilai Learning Rate.....	59
BAB V PENUTUP.....		63
5.1	Kesimpulan	63
5.2	Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA		65
LAMPIRAN.....		68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Gambar Digital dan Gambar Analog	9
Gambar 2. 2 Representasi Gambar Digital	10
Gambar 2. 3 Deep Neural Network.....	11
Gambar 2. 4 Convolutional <i>Neural Network</i>	12
Gambar 2. 5 Convolution Layer.....	15
Gambar 2. 6 Operasi Max-Pooling	16
Gambar 2. 7 Processing of a Fully-Connected <i>Layer</i>	17
Gambar 2.8 Dropout Regulation	17
Gambar 2.9 Fungsi Aktivasi Sigmoid.....	20
Gambar 2.10 Fungsi Aktivasi Tanh	21
Gambar 2.11 Fungsi Aktivasi ReLU.....	22
Gambar 3.1 Metode Penelitian.....	25
Gambar 3.2 Mobil Rusak	26
Gambar 3.3 Mobil Tidak Rusak.....	26
Gambar 3.4 Contoh Data <i>Training</i>	29
Gambar 3.5 Contoh Data <i>Validasi</i>	29
Gambar 3.6 Contoh Data <i>Testing</i>	30
Gambar 3.7 Confusion Matrix	33
Gambar 4.1 <i>Source code</i> Pengambilan <i>Libary</i>	35
Gambar 4.2 <i>Source code</i> Pengambilan Data dari Google Drive.....	35

Gambar 4.3 <i>Source code</i> Pengambilan Data.....	36
Gambar 4.4 <i>Source code</i> Pembagian Data dan Hasil.....	36
Gambar 4.5 <i>Source code</i> Perhitungan Data dan Hasil	36
Gambar 4.6 Contoh Data Sebelum diproses	37
Gambar 4.7 <i>Source code</i> Preprocessing Data	38
Gambar 4.8 Contoh Hasil Preprocessing Data.....	38
Gambar 4.9 <i>Source code</i> Data Augmentation	39
Gambar 4.10 <i>Source code</i> Model CNN	40
Gambar 4.11 <i>Source code</i> Memasukkan Algoritma Adam	42
Gambar 4.12 <i>Source code</i> Callback.....	43
Gambar 4.13 <i>Source code</i> Pengujian Model.....	43
Gambar 4.14 <i>Training Graph</i>	45
Gambar 4.15 Confusion Matriks.....	46
Gambar 4.16 Gambar Prediksi Rusak.....	48
Gambar 4.17 Gambar Prediksi Tidak Rusak.....	48
Gambar 4.18 Akurasi Fungsi Sigmoid	50
Gambar 4.19 Akurasi Fungsi Tanh	51
Gambar 4.20 Akurasi 50 Epochs ReLU.....	53
Gambar 4.21 Akurasi 100 Epochs ReLU.....	53
Gambar 4.22 Akurasi 2 Layer ReLU	55
Gambar 4.23 Akurasi 4 Layer ReLU	55

Gambar 4.24 Akurasi <i>Average Pooling</i> ReLU	56
Gambar 4.25 Akurasi <i>Pooling</i> Fungsi <i>Sigmoid</i> dan <i>Tanh</i>	57
Gambar 4.26 Akurasi Kernel 5x5 ReLU.....	58
Gambar 4. 27 Akurasi Kernel 7x7 ReLU.....	59
Gambar 4.28 <i>Graph Learning Rate</i> 0.01 ReLU.....	61
Gambar 4.29 <i>Graph Learning Rate</i> 0.001 ReLU.....	61
Gambar 4.30 <i>Graph Learning Rate</i> 0.0001 ReLU.....	62



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	6
Tabel 3.1 Flowchart Pengujian	31
Tabel 4.1 Hasil Konvolusi	41
Tabel 4.2 Hasil Pelatihan dan Validasi Model	44
Tabel 4.3 Accuracy Based on Percent Data Splitting	49
Tabel 4.4 Accuracy Based on Epoch	52
Tabel 4.5 Accuracy Based on Convolution Layer.....	54
Tabel 4.6 Accuracy Based on Pooling Method	56
Tabel 4.7 Accuracy Based on Kernel.....	57
Tabel 4.8 Accuracy Based on Learning Rate	60

DAFTAR PUSTAKA

- [1] P. M. Kyu and K. Woraratpanya, "Car Damage Detection and Classification," *ACM International Conference Proceeding Series*, no. July 2020, 2020, doi: 10.1145/3406601.3406651.
- [2] Q. Zhang, X. Chang, and S. B. Bian, "Vehicle-Damage-Detection Segmentation Algorithm Based on Improved Mask RCNN," *IEEE Access*, vol. 8, pp. 6997–7004, 2020, doi: 10.1109/ACCESS.2020.2964055.
- [3] N. Dhibe, H. Ghazzai, H. Besbes, and Y. Massoud, "A very deep transfer learning model for vehicle damage detection and localization," *Proceedings of the International Conference on Microelectronics, ICM*, vol. 2019-Decem, pp. 158–161, 2019, doi: 10.1109/ICM48031.2019.9021687.
- [4] R. E. Syahputra, "PERANCANGAN APLIKASI PERBANDINGAN DETEKSI TEPI DALAM CITRA DIGITAL DENGAN METODE EDGE DETECTION LINKING DAN SOBEL," *Informatika, Jurnal Pelita*, vol. 7, no. ISSN 2301-9425, pp. 323–329, 2019.
- [5] P. Teguh, K. Putra, N. Kadek, and A. Wirdiani, "Pengolahan Citra Digital Deteksi Tepi Untuk Membandingkan Metode Sobel, Robert dan Canny," *Jurnal Ilmiah Merpati (Menara Penelitian Akademika Teknologi Informasi)*, vol. 2, no. 2, pp. 253–261, 2016.
- [6] R. C. Gonzalez and R. E. (Richard E. Woods, *Digital image processing*. 2018.
- [7] K. Patil, M. Kulkarni, A. Sriraman, and S. Karande, "Deep learning based car damage classification," *Proceedings - 16th IEEE International Conference on Machine Learning and Applications, ICMLA 2017*, vol. 2017-Decem, no. December, pp. 50–54, 2017, doi: 10.1109/ICMLA.2017.0-179.
- [8] K. V Rakshata P, Padma H V, Pooja M, Yashaswini H V, "Car Damage Detection and Analysis Using Deep Learning Algorithm For Automotive," *International*

Journal of Scientific Research & Engineering Trends, vol. 5, no. 6, pp. 1896–1898, 2019.

- [9] P. M. Kyu and K. Woraratpanya, “Car Damage Detection and Classification,” *ACM International Conference Proceeding Series*, no. July 2020, 2020, doi: 10.1145/3406601.3406651.
- [10] C. G. Pachón-Suescún, J. O. Pinzón-Arenas, and R. Jiménez-Moreno, “Detection of scratches on cars by means of CNN and R-CNN,” *Int J Adv Sci Eng Inf Technol*, vol. 9, no. 3, pp. 745–752, 2019, doi: 10.18517/ijaseit.9.3.6470.
- [11] R. Nurcahyo and M. Iqbal, “Comparative Analysis of Deep Learning Models for Vehicle Detection,” *Journal of Systems Engineering and Information Technology (JOSEIT)*, vol. 1, no. 1, pp. 27–32, Mar. 2022, doi: 10.29207/joseit.v1i1.1960.
- [12] John Smith, *Vehicle Engineering: Body Design and Materials*. 2018.
- [13] Stephen W. Smith, *Digital Image Processing*. Pearson Education, 2019.
- [14] N. Srivastava, G. Hinton, A. Krizhevsky, and R. Salakhutdinov, “Dropout: A Simple Way to Prevent Neural Networks from Overfitting,” 2014.
- [15] Y. Wang, Z. Xiao, and G. Cao, “A convolutional neural network method based on Adam optimizer with power-exponential learning rate for bearing fault diagnosis,” *Journal of Vibroengineering*, vol. 24, no. 4, pp. 666–678, Jun. 2022, doi: 10.21595/jve.2022.22271.
- [16] I. Goossens, “Deep Learning Approach to the Influence of Vocal Behaviour on the Decision-Making Process in the Entrepreneurial Context,” 2021.
- [17] C. R. Harris *et al.*, “Array programming with NumPy,” *Nature*, vol. 585, no. 7825. Nature Research, pp. 357–362, Sep. 17, 2020. doi: 10.1038/s41586-020-2649-2.

- [18] S. van der Walt, S. C. Colbert, and G. Varoquaux, “The NumPy Array: A Structure for Efficient Numerical Computation,” *Comput Sci Eng*, vol. 13, no. 2, pp. 22–30, Mar. 2011, doi: 10.1109/MCSE.2011.37.
- [19] S. Herho, *Tutorial Visualisasi Data Menggunakan Seaborn*. 2019. doi: 10.31227/osf.io/tnm3w.
- [20] A. Mordvintsev and K. A. Rahman, “OpenCV-Phyton Tutorials Documenetation Reales 1,” 2017.
- [21] J. Moolayil, *Learn Keras for Deep Neural Networks*. Berkeley, CA: Apress, 2019. doi: 10.1007/978-1-4842-4240-7.
- [22] A. SHAH, “Car damage detection: Damaged and Whole cars image dataset.” Accessed: Jan. 03, 2024. [Online]. Available: <https://www.kaggle.com/datasets/anujms/car-damage-detection>
- [23] T. Fawcett, “An introduction to ROC analysis,” *Pattern Recognit Lett*, vol. 27, no. 8, pp. 861–874, Jun. 2006, doi: 10.1016/j.patrec.2005.10.010.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK ELEKTRO & D3 TEKNIK ELEKTRONIKA
Jl. Raya Tlogomas 246 Malang 65144 Telp. 0341 - 464318 Ext. 129, Fax. 0341 - 460782

FORM CEK PLAGIASI LAPORAN TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : AFIF RAMADLANI ANUTFAQIHA.....
NIM : 201710130311001.....
Judul TA : PREDIKSI KERUSAKAN BODI MOBIL MENGGUNAKAN CNN.....
.....
.....

Hasil Cek Plagiarisme dengan Turnitin

No.	Komponen Pengecekan	Nilai Maksimal Plagiasi (%)	Hasil Cek Plagiasi (%) * %
1.	Bab 1 – Pendahuluan	10 %	2%
2.	Bab 2 – Studi Pustaka	25 %	20%
3.	Bab 3 – Metodelogi Penelitian	35 %	26%
4.	Bab 4 – Pengujian dan Analisis	15 %	11%
5.	Bab 5 – Kesimpulan dan Saran	5 %	4%
6.	Publikasi Tugas Akhir	20 %	17%

Mengetahui,

Dosen Pembimbing I,

(Ir. M.Irfan, MT.)

Dosen Pembimbing II,

(Merinda Lestandy, S.Kom., MT.)