

**OPTIMALISASI KELAYAKAN TERMINAL TAMANAN KOTA KEDIRI
JAWA TIMUR**

SKRIPSI

Diajukan kepada Universitas Muhammadiyah Malang
untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Akademik
dalam Menyelesaikan Program Sarjana Teknik



OLEH

Erika Maya Rosalia
201810340311194

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

2025

LEMBAR PENGESAHAN

JUDUL : OPTIMALISASI KELAYAKAN TERMINAL TAMANAN
KOTA KEDIRI JAWA TIMUR
NAMA : ERIKA MAYA ROSALIA
NIM : 201810340311194

Pada tanggal 23 Juli 2025, tugas akhir ini sudah diuji oleh tim penguji :

1. Dr. Abdul Samad, ST., MT.

Dosen Penguji I.....

2. Ir. Lintang S.M., ST, MT.

An. Dosen Penguji II.....

Disetujui,

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Ir. Alik Ansyori A., MT

Amalia N. A., ST., M.PWK.

Mengetahui, 21 Agustus 2025

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Ir. Sulianto, MT.

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Erika Maya Rosalia
NIM : 201810340311194
Fakultas : Teknik Sipil
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Malang

Dengan ini saya menyatakan sebenar-benarnya bahwa Tugas Akhir dengan judul “Optimalisasi Kelayakan Terminal Tamanan Kota Kediri Jawa Timur” adalah hasil karya saya dan bukan karya tulis orang lain, dan dalam naskah tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu perguruan tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat orang yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun seluruhnya, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan atau daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk digunakan sebagaimana mestinya dan apabila pernyataan ini tidak benar saya bersedia mendapat sanksi akademi.

Malang, 21-08-2025

Yang menyatakan



Erika Maya Rosalia

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah Subhanahu Wa Ta'ala atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **“OPTIMALISASI KELAYAKAN TERMINAL TAMANAN KOTA KEDIRI JAWA TIMUR”**. Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan pendidikan Strata Satu (S1) pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang.

Penyusunan tugas akhir ini tidak lepas dari bantuan dan dukungan berbagai pihak. Oleh karena itu saya sampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Sulianto, M. T. selaku Ketua Jurusan Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Malang.
2. Bapak Ir. Alik Ansyori A., MT. dan Ibu Amalia Nur Adibah, S. T., M. PWK. selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Pembimbing II yang bukan hanya membimbing secara akademik, tetapi juga menjadi pangarah, penyemangat dan motivator yang luar biasa. Terima kasih yang sebesar-besarnya atas waktu, kesabaran dan perhatian yang bapak-ibuk berikan selama prose penulisan skripsi ini belum bisa selesai. Setiap nasihat dan motivasi dari Bapak-Ibuk selalu menjadi penyemangat saat penulis merasa lelah. Terima kasih telah mempermudah setiap proses, selalu membuka pintu konsultasi dengan lapang, dan memahami setiap kesulitan yang penulis hadapi. Bapak-Ibuk bukan hanya membimbing dengan ilmu, tetapi juga dengan hati. Semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan kesehatan, keberkahan, serta balasan terbaik untuk setiap kebaikan Bapak-Ibuk berikan.
3. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan ilmu dan motivasi selama masa perkuliahan.
4. Seluruh Staf Jurusan Teknik Sipil, Staf TU Fakultas Teknik dan Staf Laboratorium Teknik Sipil.

5. Kedua orang tua tersayang, Ayah Ichsa Budiman dan Mama Wiji Lestari .Terima kasih penulis ucapkan atas segala pengorbanan dan ketulusan yang diberikan. Meskipun ayah dan mama tidak sempat merasakan Pendidikan dibangku perkuliahan, namun selalu senantiasa memberikan yang terbaik, tak kenal lelah mendoakan, mengusahakan memberikan dukungan baik moral maupun finansial, serta memprioritaskan pendidikan dan kebahagiaan anak-anaknya. Perjalanan hidup kita sebagai satu keluarga utuh memang tidak mudah, tetapi segala hal yang telah dilalui memberikan penulis pelajaran yang sangat berharga tentang arti menjadi seorang perempuan yang kuat, bertanggung jawab, selalu berjuang dan mandiri. Semoga dengan adanya skripsi ini dapat membuat ayah dan mama lebih bangga karena telah berhasil menjadikan anak perempuannya ini menyandang gelar sarjana seperti yang diharapkan. Besar harapan penulis semoga ayah dan mama selalu sehat,Panjang umur,dan menyaksikan keberhasilan lainnya yang akan penulis raih dimasa yang akan datang.
6. Adik laki-laki saya, Muhamad Fitri Maulana Akbar yang selalu membuat penulis termotivasi untuk terus belajar menjadi sosok kakak yang dapat memberikan pengaruh positif,baik dalam bidang akademik maupun Non akademik, serta berusaha menjadi panutan dimasa yang akan datang kelak.
7. Muzaka yang sabar menemani perjalanan saya dalam berproses mengerjakan tugas akhir ini juga membantu dalam pengambilan data.
8. R Indra Bagus yang selalu memberikan motivasi, kepercayaan, telinga, dan tangannya kepada saya untuk kembali bangkit dan terus berjalan.
9. Ira Andriani, yang menjadi teman seperjuangan, rumah kedua di Malang, dan menemani saya dalam menjalani urusan apapun.
10. Bontuna , yang selalu memberikan semangat, dukungan moral kepada saya senantiasa mendoakan yang terbaik untuk saya.
11. Amirul Nuruddin, yang selalu memberitahu kalau ada pengumuman terbaru .
12. Teman-teman sekelas (Sedha,Mubin,Surya) yang selalu memberikan semangat dan dukungan untuk menyelesaikan tugas akhir ini.

13. Indah Zaqchy Ayu H. yang menemani saya bimbingan dan selalu ingatin saya mengirimkan berkas berkas.
14. Kepada seseorang yang tidak disebutkan Namanya,yang telah menemani penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini, dengan hati tulus penulis mengucapkan rasa terima kasih yang tak terhingga atas motivasi,doa dan dukungan-nya. Terima kasih pula telah membersamai penulis dan memberikan kebahagiaan sehingga penulis termotivasi untuk segera menyelesaikan tugas akhir ini. Semoga Allah SWT membalas dengan seribu kebaikan dan semoga dipermudah dalam segala urusan.
15. Dan terakhir, kepada diri sendiri Erika Maya Rosalia terima kasih sudah bertahan sejauh ini terima kasih tetap memilih berusaha dan merayakan dirimu sendiri sampai titik ini,walau sering kali merasa putus asa atas apa yang diusahakan dan belum berhasil, namun terima kasih tetap menjadi manusia yang selalu mau berusaha dan tidak lelah mencoba. Terima kasih karena memutuskan tidak menyerah sesulit apapun proses penyusunan skripsi ini dan telah menyelesaikan sebaik dan semaksimal mungkin, ini merupakan pencapaian yang patut dirayakan untuk diri sendiri. Berbahagialah selalu dimanapun berada. Apapun kurang dan lebih mu mari merayakan diri sendiri.

Setiap karya pasti memiliki kelebihan dan kekurangan. Segala kelebihan dan manfaat yang bisa diambil merupakan hasil dari bimbingan dan bantuan segenap pengajar. Diterima segala kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan tugas akhir ini. Diharapkan semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi segenap pihak, terutama bagi pendidikan di Indonesia.

Malang, 21 Agustus 2025

Erika Maya Rosalia

Optimalisasi Kelayakan Terminal Tamanan Kota Kediri Jawa Timur

Erika Maya Rosalia¹, Ir. Alik Ansyori A., MT², Amalia N. A., ST., M.PWK.³

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Malang
Jalan Raya Tlogomas No. 246 Tlp (0341) 464318 Faks (0341) 460782

Email :

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kondisi eksisting dan tingkat kelayakan Terminal Tamanan Kota Kediri, serta merumuskan langkah-langkah optimalisasi agar terminal dapat berfungsi secara efektif sebagai simpul transportasi regional. Hasil analisis menunjukkan bahwa layanan yang disediakan masih belum optimal; fasilitas seperti ruang tunggu, peron, dan toilet tersedia namun kurang terawat, serta pelayanan informasi dan sistem tiket masih dilakukan secara manual tanpa dukungan digitalisasi. Evaluasi terhadap Permenhub No. PM 40 Tahun 2015 menunjukkan tingkat kesesuaian terminal hanya sebesar 21%, terutama terkait fasilitas penunjang, aspek keselamatan, dan manajemen operasional, yang menandakan bahwa Terminal Tamanan belum memenuhi kriteria sebagai terminal tipe A yang layak. Untuk mengoptimalkan fungsinya, diperlukan perbaikan menyeluruh melalui peningkatan kualitas infrastruktur, digitalisasi layanan, pelatihan sumber daya manusia, serta penataan lingkungan terminal. Dukungan anggaran yang memadai, penegakan regulasi, dan kolaborasi dengan sektor swasta juga menjadi faktor penentu dalam upaya mewujudkan terminal yang efisien, aman, dan ramah pengguna.

Kata kunci: Terminal Tamanan, kelayakan terminal, optimalisasi

Optimization of the Feasibility of Tamanan Terminal, Kediri City, East Java

Erika Maya Rosalia¹, Ir. Alik Ansyori A., MT², Amalia N. A., ST., M.PWK.³

Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, University of Muhammadiyah Malang

Jalan Raya Tlogomas No. 246 Phone (0341) 464318 Fax (0341) 460782

Email :

ABSTRACT

This study aims to evaluate the existing condition and feasibility level of Tamanan Terminal, Kediri City, and to formulate optimization steps so that the terminal can function effectively as a regional transportation hub. The results of the analysis show that the services provided are still not optimal; facilities such as waiting rooms, platforms, and toilets are available but poorly maintained, and information services and ticket systems are still carried out manually without digitalization support. Evaluation of Permenhub No. PM 40 of 2015 shows that the level of terminal suitability is only 21%, especially related to supporting facilities, safety aspects, and operational management, which indicates that Tamanan Terminal has not met the criteria as a suitable type A terminal. To optimize its function, comprehensive improvements are needed through improving the quality of infrastructure, digitalization of services, human resource training, and arranging the terminal environment. Adequate budget support, enforcement of regulations, and collaboration with the private sector are also determining factors in efforts to realize an efficient, safe, and user-friendly terminal.

Keywords: Tamanan Terminal, terminal suitability, optimization

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan	ii
Surat Pernyataan	iii
ABSTRAK.....	iv
Lembar Persembahan	vi
Kata Pengantar	vii
Daftar Isi	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Tujuan Studi	5
1.5 Manfaat Studi	5
1.6 Batasan Masalah	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Jalan	7
2.2 Karakteristik Jalan	7
2.2.1 Geometri	8
2.2.2 Komposisi Arus dan Pemisahan Arah	9
2.3 Lalu Lintas	9
2.4 Pengertian Transportasi	11
2.5 Angkutan Umum	11
2.5.1 Jenis Pelayanan Angkutan Umum	13
2.5.2 Pengertian Terminal	14
2.5.3 Fungsi Terminal Bus	16
2.5.4 Tipe Terminal	19
2.5.5 Kriteria Perancangan dan Teori Terminal Bus	20
2.5.6 Klasifikasi Terminal	20
2.5.7 Tipe Terminal	21
2.5.8 Fasilitas Terminal	23
2.5.9 Kegiatan di dalam Terminal	25

2.5.10 Kegiatan Manajemen	26
2.5.11 Trayek dan Rute	27
2.5.12 Standar Pelayanan	29
2.6 Penelitian Terdahulu	32
BAB III METODE PENELITIAN	36
3.1 Metode Penelitian	36
3.2 Lokasi Dan Waktu Penelitian	36
3.3 Diagram Alir	39
3.4 Metode Pengumpulan Data	40
3.5 Variabel Penelitian	40
3.6 Metode Analisis Data	42
BAB IV HASIL PENELITIAN dan PEMBAHASAN	43
4.1 Hasil Penelitian	43
4.1.1 Kondisi Layanan oleh Terminal Tamanan Kota Kediri	45
4.1.2 Data Kondisi Efektifitas Terminal Tamanan	46
4.2 Optimalisasi Terminal Tamanan	49
4.3 Kelayakan Terminal Tamanan	56
BAB V PENUTUP	68
5.1 Kesimpulan	68
5.2 Saran	70
DAFTAR PUSTAKA	71

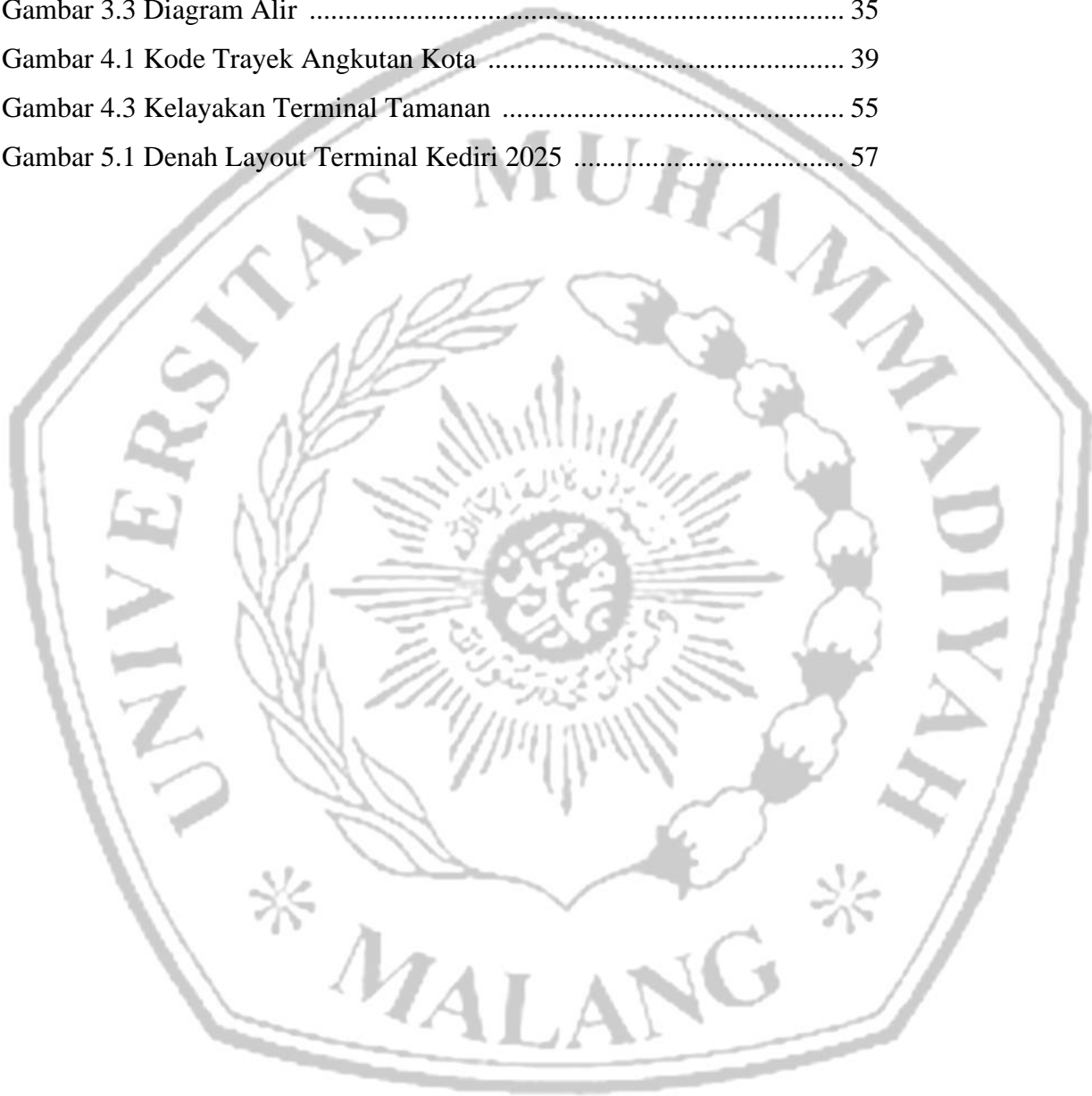
DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Aspek Manajemen Operasional	4
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	32
Tabel 4.1 Hasil Kelayakan Terminal Tamanan Kota Kediri	49
Tabel 4.2 Fasilitas Pokok.....	54
Tabel 4.3 Fasilitas Penunjang	54
Tabel 4.4 Indikator Optimalisasi Terminal Tamanan.....	55
Tabel 4.5 Optimalisasi Berdasarkan Pemenhub PM 40 Tahun 2015	57



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Sistem Komponen dalam lalu lintas	11
Gambar 3.1 Lokasi Terminal Tamanan Kediri	33
Gambar 3.3 Diagram Alir	35
Gambar 4.1 Kode Trayek Angkutan Kota	39
Gambar 4.3 Kelayakan Terminal Tamanan	55
Gambar 5.1 Denah Layout Terminal Kediri 2025	57



Daftar Lampiran

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia PM 40 Tahun 2015.....72

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar.dkk. (1995) *Sistim Transportasi Kota*, Jakarta, Direktur Jenderal Perhubungan Darat.
- Adelia, N. (2019). *Optimalisasi Fungsi Pelayanan Terminal Kertawangunan Kecamatan Sindangagung Kabupaten Kuningan*. Universitas Islam Sultan Agung. Retrieved from <https://repository.unissula.ac.id/28715>
- Aqsyal, M. I. (2021). *Optimalisasi Terminal Tipe C Sarimalaha di Kota Tidore Kepulauan*. Politeknik Transportasi Darat Indonesia. Retrieved from <https://digilib.ptdisttd.ac.id/3105/1/Jurnal%20Optimalisasi%20Terminal%20Sarimalaha%20M%20Irsyad%20Aqsyal.pdf>
- Bahrijal, M. (2021). *Evaluasi Kinerja Terminal Terpadu Tipe A Pinang Baris Kota Medan*. Universitas Medan Area. Retrieved from <https://repositori.uma.ac.id/handle/123456789/12918>
- Hidayat, R. (2022). *Evaluasi Standar Pelayanan Minimum di Terminal Tipe A Pondok Cabe, Tangerang Selatan*. Jurnal Transportasi STTD. Retrieved from <https://jurnal.ptdisttd.ac.id/index.php/jpstd/article/view/667>
- Kusnadi. (2023). *Optimalisasi Pemanfaatan dan Pengelolaan Terminal Angkutan Umum di Kota Sengkang*. Universitas Bosowa. Retrieved from <https://repository.unibos.ac.id/xmlui/handle/123456789/5770>
- Morlok (1984). *Pengantar Teknik dan perencanaan transportasi*. Jakarta: Erlangga
- Morlok, E. K. (1994). KEY ISSUES. In International Symposium on Motor Carrier Transportation, Williamsburg, Virginia, May 31-June 4, 1993 (No. 3, p. 69). Transportation Research Board.
- Morlok, E.K, (1995). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*,Erlangga. Jakarta

Munawar, Ahmad. (2005). Dasar-dasar Teknik Transportasi

Munawar. (2005), Pemodelan Visual dengan UML, Graha Ilmu, Yogyakarta, 17-100.

Munir, S. (2019). *Evaluasi Efisiensi Sirkulasi Terminal Angkutan Perkotaan di Terminal Mangkang, Semarang*. Jurnal Teknik Sipil UNDIP. Retrieved from <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkts/article/view/8494>

Noviyanti, R., Sutrisno, H., & Wicaksono, A. (2012). *Evaluasi Kriteria Penetapan Lokasi Terminal Tipe A (Studi Kasus Terminal Leuwipanjang & Giwangan)*. Universitas Gadjah Mada. Retrieved from <https://www.researchgate.net/publication/333091311>

Rahmawati, E. (2024). *Analisis Kesesuaian Lokasi Terminal Tipe A Kabupaten Purworejo*. Universitas Islam Sultan Agung. Retrieved from <https://repository.unissula.ac.id/34647>

Silitonga, S. P. (2023). *Evaluasi Terminal Tipe A di Kota Palangka Raya (Studi Kasus Terminal W.A. Gara)*. Jurnal Serambi Engineering, 8(1). Retrieved from <https://ojs.serambimekkah.ac.id/index.php/jse/article/view/5923>

Sugiyono. (2018). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D, penerbit Alfabeta, Bandung

Sugiyono. (2019). Metodologi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif Dan R&D. Bandung: ALFABETA.

Warpani, Suwardjoko. (1990). Merencanakan Sistem Perangkutan. Bandung : Penerbit ITB.

Zikri, M. (2020). *Evaluasi Kinerja Terminal Tipe A Indihiang, Kota Tasikmalaya*. STTD. Retrieved from <https://digilib.ptdisttd.ac.id/8280/1/JURNAL%20STTD-%20M%20ZIKRI.pdf>

SURAT KETERANGAN LOLOS PLAGIASI

Mahasiswa/i atas nama,

Nama : Erika Maya Rosalia

NIM : 201810340311195

Telah dinyatakan memenuhi standar maksimum plagiasi dengan hasil,

BAB 1 **10** % $\leq 10\%$

BAB 2 **14** % $\leq 25\%$

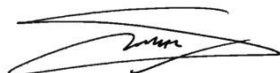
BAB 3 **27** % $\leq 35\%$

BAB 4 **13** % $\leq 15\%$

BAB 5 **4** % $\leq 5\%$

Naskah Publikasi **5** % $\leq 20\%$

Malang, 21 Agustus 2025



Sandi Wahyudiono, ST., MT