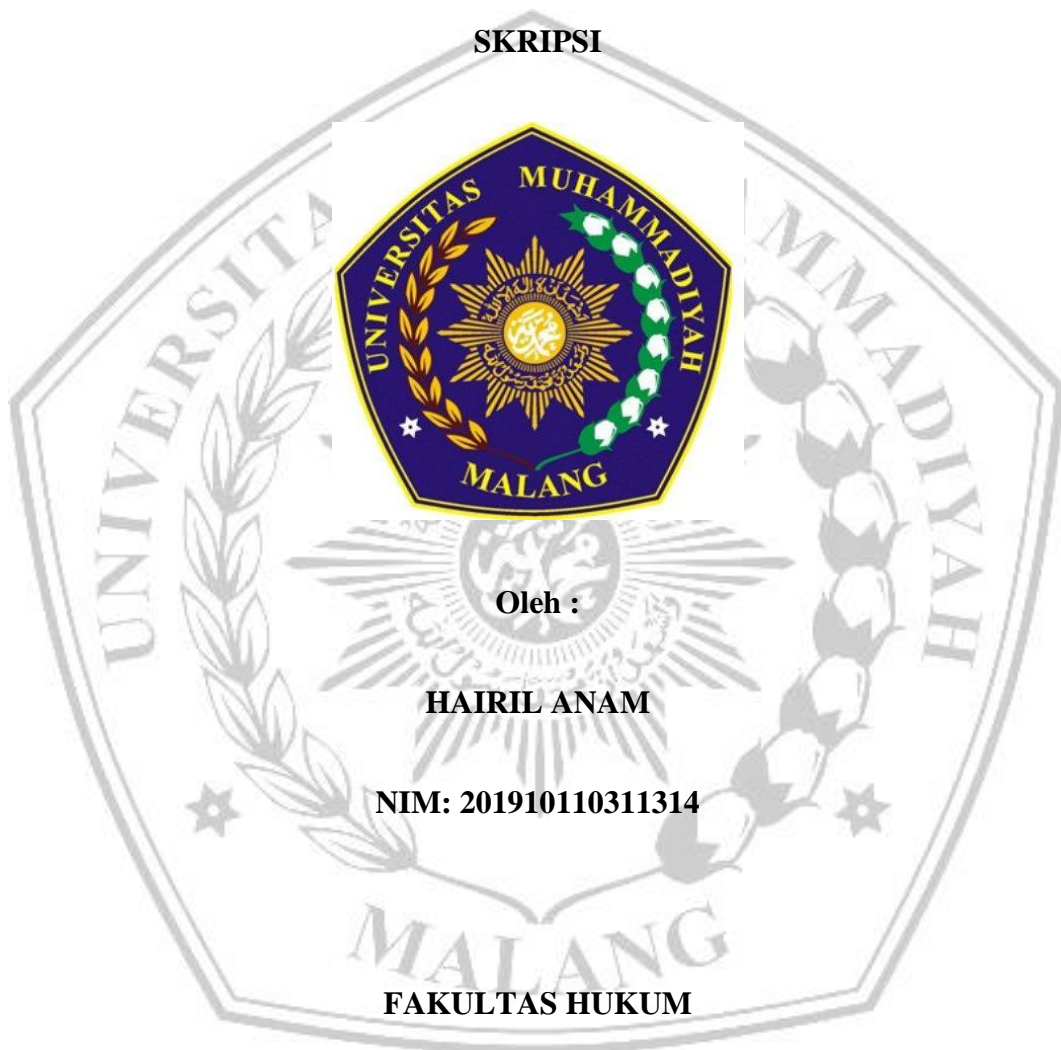


TUGAS AKHIR

**EFEKTIVITAS *ELEKTRONIK TRAFFIC LAW ENFORCEMENT* (ETLE)
PADA PENGGUNA KENDARAAN BERMOTOR DI WILAYAH HUKUM
MADIUN (Studi Kasus Polres Madiun)**

SKRIPSI



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

2023

**EFEKTIVITAS ELEKTRONIK TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE)
PADA PENGGUNA KENDARAAN BERMOTOR DI WILAYAH HUKUM
MADIUN (STUDI KASUS POLRES MADIUN)**

Diajukan Oleh:

HAIRIL ANAM

201910110311314

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Sabtu 30 September 2023

Pembimbing Utama

Prof. Dr. Tongat, SH., M.Hum

Pembimbing Pendamping,

Tinuk Dwi Cahyani, SH., S.HI., M.Hum



Dekan,

Prof. Dr. Tongat, SH., M.Hum

Ketua Program Studi,

Cholidah, SH., MH

SKRIPSI

Disusun oleh:

HAIRIL ANAM

201910110311314

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Sabtu 30 September 2023

dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai kelengkapan

memperoleh gelar Sarjana Hukum

di Program Studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua : Prof. Dr. Tongat, SH., M.Hum

Sekretaris : Tinuk Dwi Cahyani, SH., S.HI., M.Hum

Penguji I : Shinta Ayu Purnamawati, SH., MH.

Penguji II : Ratri Novita Erdianti, SH., M.H

Handwritten signatures and initials of the exam board members, including a signature with the number '9' above it.

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : HAIRIL ANAM
NIM : 201910110311314
Jurusan : **Ilmu Hukum**

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

EFEKTIVITAS ELEKTRONIK TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE)
PADA PENGGUNA KENDARAAN BERMOTOR DI WILAYAH HUKUM
MADIUN (STUDI KASUS POLRES MADIUN)

Adalah karya saya dan dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI saya bersedia Skripsi ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

3, 16 Nopember 2023

Hairil Anam

ABSTRAKSI

Nama : Hairil Anam
NIM : 201910110311314
Judul : **EFEKTIVITAS PERAN KEPOLISIAN DALAM PLANGGARAN ELEKTRONIK TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE) PADA PENGGUNA KENDARAAN BERMOTOR DI WILAYAH HUKUM MADIUN**
Pembimbing : Dr. Tongat, SH., M.Hum
Tinuk Dwi Cahyani, SH., S.HI., M.Hum.

Elektronik Traffic Law Enforcement atau ETLE merupakan upaya pengimplementasian teknologi untuk mencatat pelanggaran dalam lalu lintas secara elektronik untuk mendukung keamanan keselamatan dan ketertiban dengan tujuan untuk meningkatkan kedisiplinan berkendara, namun pada kenyataannya di wilayah hukum Polresta Madiun masih banyak kasus pelanggaran yang terjadi setelah diterapkan program ETLE. Maka penulis bertujuan untuk menganalisis efektivitas peran kepolisian dalam penanggulangan e efektevitas ETLE terhadap pengguna kendaraan bermotor ditinjau dari lepasnya plat kendaraan serta untuk mengetahui kendala kepolisian dalam menanggulangi ETLE di wilayah hukum Polres Madiun. Metode penelitian yang digunakan yaitu penelitian kualitatif. Pengumpulan data yang digunakan adalah dengan melakukan wawancara dan dokumentasi, kemudian dianalisis secara kualitatif. Hasil penelitian menyatakan penerapan etle di kota madiun masih belum efektif terhadappelanggar yang menggunakan plat nomor palsu hal ini dikarenakan keterbatasan ETLE yang hanya dapat mengidentivikasi pelanggaran dengan menggunakan plat nomor sedangkan plat yang digunakan merupakan plat nomor palsu, bahkan disisi lain keterbatasan etle yang tidak dapat mengcapture semua pelanggaran dan hanyadapat mengcapture beberapa pelanggaran. Sedangkan faktor yang menghambat penerapan etle di madiun yaitu faktor Masyarakat yang tidak sadar akan hukum, faktor sarana dan prasarana serta faktor lingkungan.

Kata Kunci: Efektivitas, ETLE, plat palsu

ABSTRACT

Name : Hairil Anam
NIM : 201910110311314
Heading : **THE EFFECTIVENESS OF THE ROLE OF THE POLICE IN ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE) VIOLATIONS IN MOTOR VEHICLE USERS IN THE MADIUN LEGAL AREA**
Supervisor : Dr. Surya Anoraga, S.H., M.Hum
Fitria Esfandiari, S.H., M.H

Electronic Traffic Law Enforcement or ETLE is an effort to implement technology to record violations in traffic electronically to support safety and order security with the aim of increasing driving discipline, but in reality in the jurisdiction of the Madiun Police there are still many cases of violations that have occurred after the implementation of the ETLE program. So the authors aim to analyze the effectiveness of the police's role in overcoming the effectiveness of ETLE on motorized vehicle users in terms of removing the license plate and to find out the police's obstacles in tackling ETLE in the jurisdiction of the Madiun Police. The research method used is qualitative research. The data collection used is by conducting interviews and documentation, then analyzed qualitatively. The results of the study stated that the implementation of ETL in the city of Madiun was still not effective against violators who used fake number plates. violations and can only capture some violations. While the factors that hinder the implementation of etle in Madiun are community factors that are not aware of the law, facilities and infrastructure factors and environmental factors.

Keywords: Effectiveness, ETLE, fake plates

KATA PENGANTAR

Bismillahirrohmanirohim...

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat dan Hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “Efektivitas Peran Kepolisian Dalam Pelanggaran Elektronik Traffic Law Enforcement (ETLE) Pada Pengguna Kendaraan Bermotor di Wilayah Hukum Madiun” sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana pada program studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang. Shalawat serta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan Nabi Muhammad SAW beserta seluruh keluarga dan sahabat beliau.

Penulis menyadari bahwa apa yang dilakukan dalam penulisan tugas akhir ini masih jauh dari kata kesempurnaan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang berguna dalam penyempurnaan skripsi ini dan semoga apa yang telah penulis lakukan dapat bermanfaat bagi pembaca.

Dalam penyusunan tugas akhir ini, tentunya tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, baik secara langsung maupun secara tidak langsung. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih atas berbagai macam bantuan, bimbingan, dan segala partisipasi yang telah diberikan dalam pembuatan tugas akhir ini kepada :

1. Bapak Prof. Dr.Tongat, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang sekaligus Dosen Pembimbing pertama saya yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan masukan, nasihat, ilmu, saran, kritik yang membangun dan memberi bimbingan penulis, dan

dengan sabar mengarahkan penulis dalam penulisan skripsi ini hingga terselesaikan dengan baik ;

2. Ibu Tinuk Dwi Cahyani, S.H.,S.HI, M.Hum selaku dosen pembimbing kedua saya yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan masukan, nasihat, ilmu, saran, kritik yang membangun dan memberi bimbingan penulis, dan dengan sabar mengarahkan penulis dalam penulisan skripsi ini hingga terselesaikan dengan baik;
3. Bapak Muhammad Luthfi, S.H., S.Sy., M.H. selaku dosen wali kelas F Angkatan 2019 yang telah memberikan semangat, arahan serta motivasi dari pertemuan awal semester hingga saat ini;
4. Segenap Dosen Pengajar Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan ilmu pengetahuan selama penulis menjadi mahasiswi Ilmu Hukum, Semoga ilmu yang diberikan bermanfaat dan mendapat balasan dari Allah SWT;
5. Seluruh Staff di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang;
6. Seluruh Bapak dan Ibu Instruktur Laboratorium Hukum Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang;
7. Ucapan terimakasih yang terdalam dan tak terhingga kepada Bapak Aris Rusman dan Ibu Sri Purwati selaku orang tua penulis yang telah mendidik, membimbing, memotivasi, memberikan doa terbaik mereka, kasih, cinta, dan sayangnya. Yang selalu memberikan semangat kepada penulis, membiayai seluruh pendidikan penulis selama masa perkuliahan;

8. Terimakasih kepada Rena Nurul Afifah selaku calon istri dari penulis yang telah memberikan berbagai macam doa, semangat, dukungan, dan sikap yang sangat baik dan luar biasa, penulis ingin mengucapkan banyak terimakasih;
9. Kepada sahabat saya Ahmad Zauky, Dymas Nugraha, Muhammad Syahrul Hermansyah, Erdy Richard, Sultan Daffa, Bagus Aji, Helda Eka Prasetya, Risma Rosaila dan Isra Nursalimah, yang telah menjadi teman penulis selama kuliah, selalu memberikan support, doa, menghibur penulis dikala sedih, serta membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu penulis mengucapkan terimakasih;
10. Terimakasih untuk diri sendiri telah berjuang sejauh dan sekuat ini dalam menyelesaikan perkuliahan ini hingga selesai;
11. Serta semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah begitu banyak membantu penulis berupa dukungan, saran, dan lainnya sehingga tugas ini dapat terlaksana.

Semoga Allah SWT memberikan pahala yang setimpal atas segala bimbingan dan bantuan yang diberikan Amin

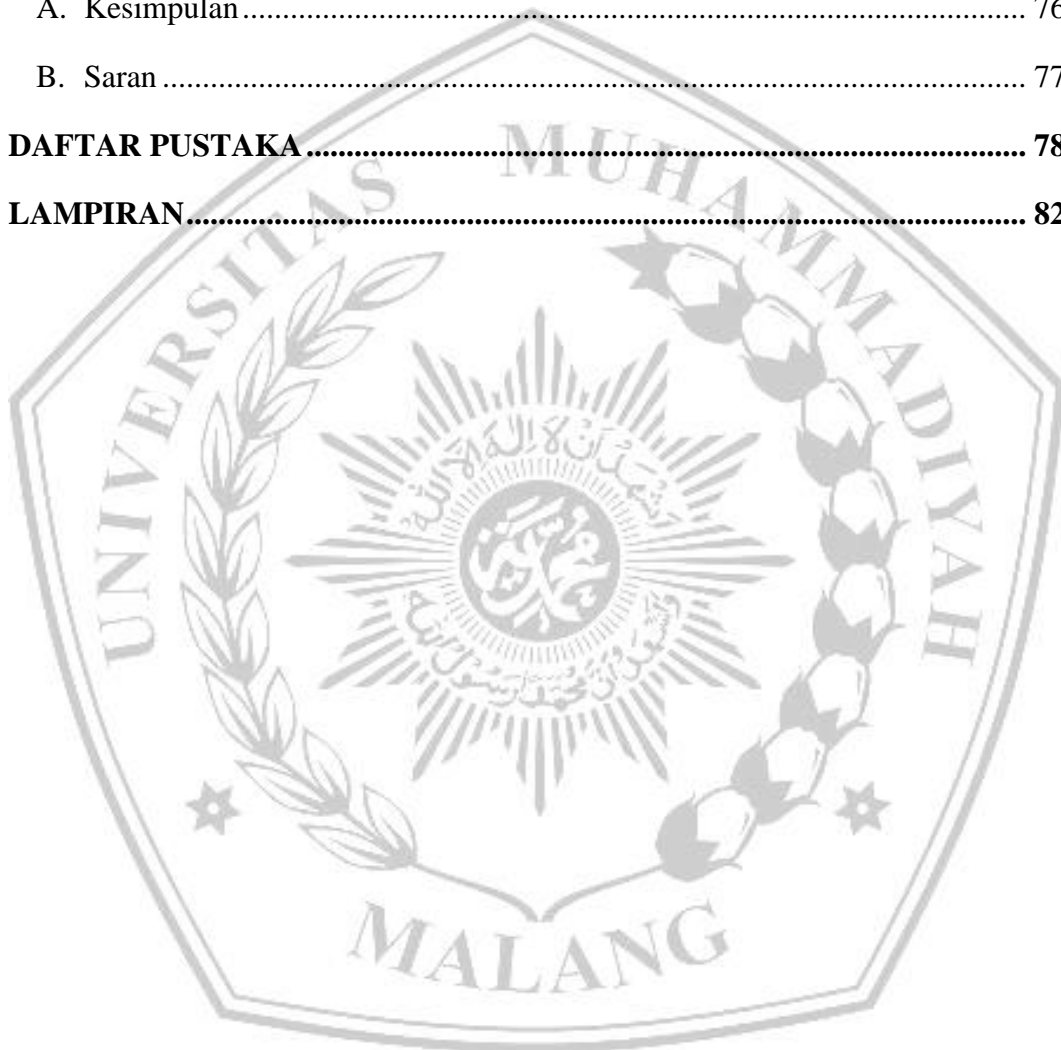
Malang, 23 Agustus 2023

Hairil Anam

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
SURAT PERNYATAAN	iii
ABSTRAKSI.....	iv
ABSTRACTION	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian.....	7
D. Kegunaan Penelitian.....	7
E. Metode Penelitian.....	9
F. Sistematika Penulisan.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Tentang Efektifitas Hukum	13
B. Tinjauan Tentang Lalu Lintas	16
C. Sarana Prasarana Lalu Lintas	25
D. Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)	31
E. Penegakan Hukum Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE).....	36
BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	39
B. Efektivitas Peran Kepolisian Dalam Penanggulangan E Efektevitas Electronic Traffic Law Enforcement Atau ETLE Pada Pengguna Kendaraan	

Bermotor Ditinjau Dari Lepasnya Plat Kendaraan Di Wilayah Hukum Polres Madiun.....	57
C. Kendala Kepolisian Dalam Menanggulangi Efektivitas Electronic Traffic Law Enforcement Atau ETLA Di Wilayah Hukum Polres Madiun.....	65
BAB IV PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	76
B. Saran	77
DAFTAR PUSTAKA.....	78
LAMPIRAN.....	82



DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Adami Chazawi, 2008, Pelajaran Hukum Pidana, PT. RajaGrafindo Persada, Jakarta.
- Al-Bahry M. Dahlan, 1994, Kamus Modern Bahasa Indonesia, Arkola, Yogyakarta.
- Andi Hamzah, 2011, KUHP dan KUHP, Rineka Cipta, Jakarta.
- Arief Barda Nawawi, 2013, Kapita Selekta Hukum Pidana, Citra Aditya, Bandung.
- Hans Kelsen. 2006. Teori Umum Tentang Hukum dan Negara. Bandung. Penerbit Nusa Media
- Harun M.Husen, 1990, Kejahatan dan Penegakan Hukum Di Indonesia, Jakarta, Rineka Cipta
- Hanafi, Mahrus, Sistem Pertanggung Jawaban Pidana, Cetakan pertama, Jakarta, Rajawali Pers, 2015, hlm. 22.
- Moeljatno, 1993, Asas-asas Hukum Pidana, Surabaya, Penerbit Putra Harsa
- P.A.F. Lamintang, 1994, Dasar-Dasar Hukum Pidana Indonesia, Bandung, Penerbit: Sinar Baru
- Romli Atmasasmita, 2001, Reformasi Hukum, Hak asasi manusia & Penegakan hukum, Bandung, Penerbit Mandar maju
- Soerjono Soekanto, 1983, Penegakan hukum, Bandung, Penerbit: bina cipta
- Soerjono Soekanto, 2007, Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum, Jakarta, Penerbit: UI Pres

Jurnal

AJI, W. P. 2018. Pelaksanaan tilang elektronik CCTV (e-tilang cctv) oleh satlantas polrestabes Semarang terhadap pengguna sepeda motor di wilayah kota Semarang (Doctoral dissertation, UMK)

Ayu Christina Wati Yuanda, Ratih Dara Ayu Dewily, Pralistyo Dijunman saputra. 2020. Perlindungan Hukum Terhadap Kesalahan Dalam Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas. Jurnal Adalah. Volume 4(3); 53-73.

Chusminah, S., Haryati, R. A., & Kristiani, D. (2018). Efektivitas Implementasi E-Tilang Kendaraan Bermotor Dalam Rangka Tertip Berlalu Lintas Pada Korps Lalu Lintas Polri. WIDYA CIPTA: Jurnal Sekretari Dan Manajemen, Vol.2 No.2, Pp. 217-224.

Imam Faturrahman. 2021. *Application of Restorative Justice to Solution of Traffic Accidents*, Jurnal Daulat Hukum Vol. 4 No. 1.

Junef, M. (2014). Perilaku Masyarakat Terhadap Operasi Buktipelanggaran (Tilang) Dalam Berlalu Lintas. E-Journal Widya Yustisia, Vol.1 No.1, Pp.52-60.

Khoirun Nikmah, Anggoro Dominikus dan Alif Rodiana. 2019. Penetapan E-Tilang Dalam Situasi Perilaku Kedisiplinan Berlalu Lintas Masyarakat Surabaya. Surabaya. Jurnal Hukum Magnum Opus, Volume 2, Nomor 2

Ngatmin. 2018. *Law Enforcement Against Handling Traffic Accidents Through Non-Line Under Penal of Legal Culture of Indonesian Police in Kudus*, Jurnal Daulat Hukum Vol. 1 No.4.

Muhammad Dani Hamzah, 2018, Penegakan Hukum pada Kasus Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas yang Menyebabkan Hilangnya Nyawa Orang, Jurnal Daulat Hukum Vol. 1, 2018

Setiyanto. 2017. *Efektivitas Penerapan Sanksi Denda E-tilang Bagi Pelanggar Lalu Lintas Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan* (Studi di Polres Rembang), Jurnal Hukum Khaira Ummah Vol. 12. No. 4.

Website

Portal Informasi Indonesia. 2020. E Tilang Tilang Elektronik. <https://indonesia.go.id/layanan/kependudukan/sosial/tilang-elektronik-ETLE> diakses pada tanggal 29 Mei 2023.

ETLE Ditlantas Polda Jateng. 2022. "Tentang ETLE". Diakses dari <https://www.etlediy.info/id/mechanism> pada tanggal 29 Mei 2023

Perundang Undangan

Undang Undang Dasar Republik Indonesia Tahun 1945

Kitab Undang Undang Hukum Pidana (KUHP)

Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan

Undang-Undang No. 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Kesatuan Republik Indonesia, tugas Pokok Kepolisian Negara Republik Indonesia

Hasil Wawancara

Wawancara dengan BA Tilang Satlantas Polres Madiun Kota Bripka

Muhammad Nurwahyudianto

Wawancara dengan Kaurmintu Satlantas Polres Madiun Kota Ipda Ketut Andri

Prasetyo



C. BEBAS PLAGIASI

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Cholidah, SH., MH
Jabatan : Ka. Prodi Fakultas Hukum

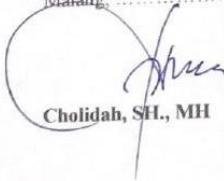
Dengan ini menerangkan, nama tersebut di bawah ini :

Nama : HAIRIL ANAM
Nim : 201910110311314

Dengan Judul Skripsi :
EFEKTIVITAS PERAN KEPOLISIAN DALAM PELANGGARAN
ELEKTRONIK TRAFFIC LAW ENFORMENT (ETLE) PADA
PENGGUNA KENDARAAN BERMOTOR DI WILAYAH HUKUM
MADIUN (Studi Kasus Polres Madiun)

Sudah melakukan cek Plagiasi dan Dinyatakan BEBAS Plagiasi.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang

Cholidah, SH., MH

LOLOS PLAGIASI