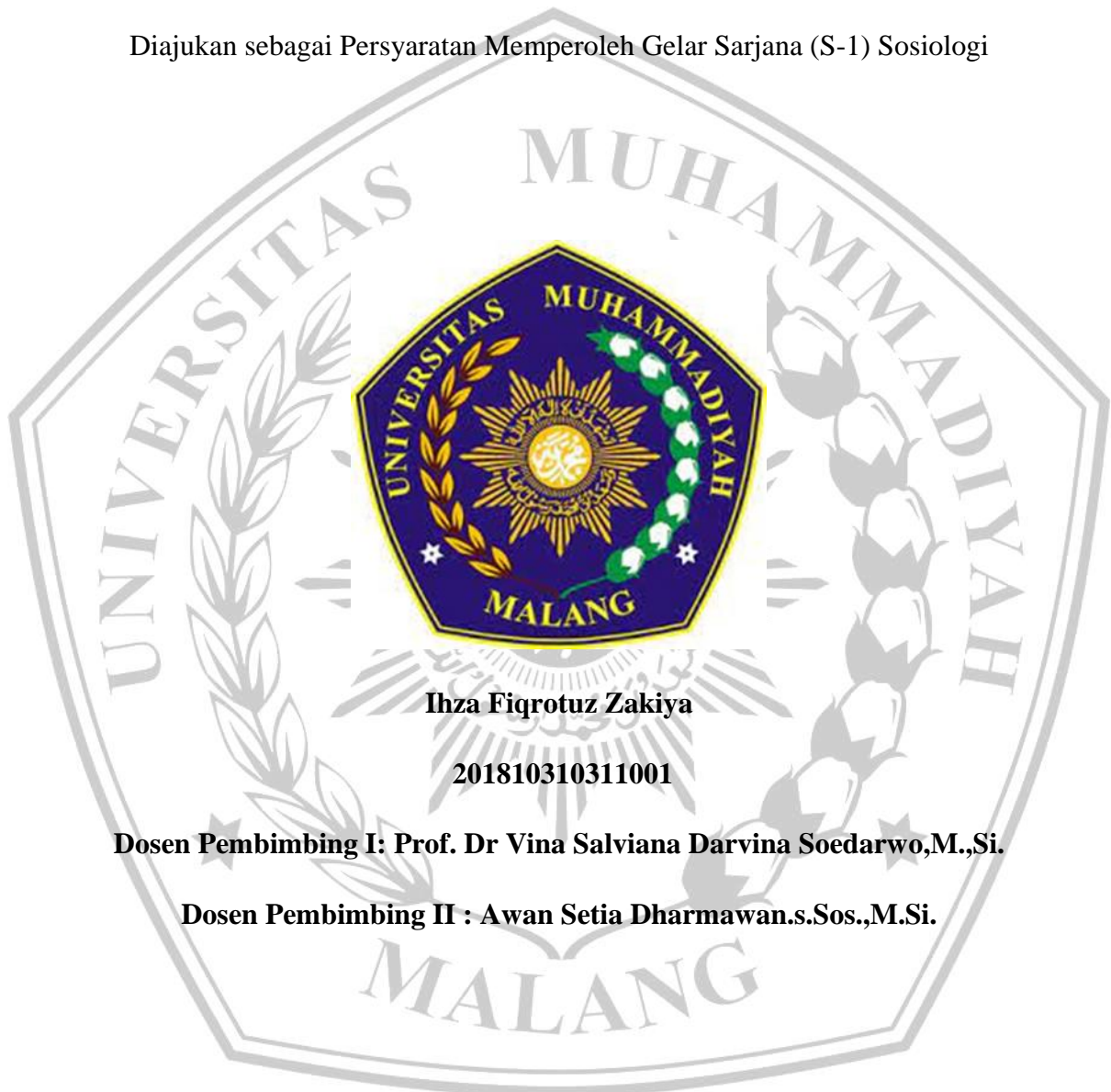


SKRIPSI

**PENGAMBILAN KEPUTUSAN PENGGUNA ALAT TRANSPORTASI DALAM
KELUARGA**

(Studi di Balai Uji Kir Dinas Perhubungan Kota Batu)

Diajukan sebagai Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana (S-1) Sosiologi



Ihza Fiqrotuz Zakiya

201810310311001

Dosen Pembimbing I: Prof. Dr Vina Salviana Darvina Soedarwo,M.,Si.

Dosen Pembimbing II : Awan Setia Dharmawan.s.Sos.,M.Si.

PRODI SOSIOLOGI

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

2025

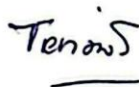
**PENGAMBILAN KEPUTUSAN PENGGUNA ALAT
TRANSPORTASI DALAM KELUARGA**
(Studi di Balai Uji Kir Dinas Perhubungan Kota Batu)

Diajukan Oleh :

HIIZA FIQROTUZ ZAKIYA
201810310311001

Telah disetujui
Pada Hari Jumat, 20 Juni 2025

Pembimbing I



Prof. Dr. Vina Salviana DS, M.Si.

Pembimbing II



Awan Setia Dharmawan, M.Si.

Wakil Dekan ASIP,



Najatullah Nur Rijal, S.I.P., M.Hub.Int

Ketua Program Studi
Sosiologi,



Luluk Dwi Kumalasari, M.Si

SKRIPSI

Dipersiapkan dan disusun oleh :

IHZA FIQROTUZ ZAKIYA

201810310311001

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
dan dinyatakan

LULUS

Sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar

Sarjana (SI) Sosiologi

Pada Hari Jumat, 20 Juni 2025

Dihadapan Dewan Penguji

Dewan Penguji :

1. Prof. Dr. Vina Salviana DS, M.Si. (.....) *Vina DS*
2. Awan Setia Dharmawan, M.Si. (.....) *Awan*
3. Luluk Dwi Kumalasari, M.Si (.....) *Luluk*
4. Ahmad Mujahid Arrozy, M.Sos (.....) *Arrozy*

Mengetahui
Wakil Dekan I















Fak. **MUHAMMADIYAH** Sosial dan Ilmu Politik



Najamuddin Khotim, S.I.P., M.Hub.Int

BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

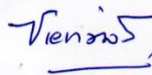
Nama : Ihza Fiqrotuz Zakiya
NIM : 201810310311001
Program Studi : Sosiologi
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Judul : **“Pengambilan Keputusan Penggunaan Alat Transportasi Dalam Keluarga (Studi di Balai Uji Kir Dinas Perhubungan Kota Batu)”**
Pembimbing : 1. Dr. Vina Salviana Darvina Soedarwo, M.Si
2. Awan Setia Dharmawan, S.Sos., M.Si
Konsultasi Skripsi :

Tanggal	Keterangan	Paraf	
		Pembimbing I	Pembimbing II
18 Juni 2025	ACC Proposal Skripsi		
17 Mei 2025	Seminar Proposal Skripsi		
20 Februari 2025	ACC BAB I		
20 Februari 2025	ACC BAB II		
15 Mei 2025	ACC BAB III		
16 Mei 2025	ACC BAB IV		
18 Juni 2025	ACC BAB V		

Malang, 18 Juni 2025

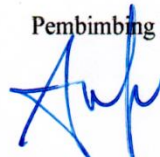
Menyetujui,

Pembimbing I



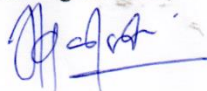
Prof. Dr. Vina Salviana Darvina Soedarwo.M.

Pembimbing II



Awan Setia Dharmawan, S.Sos., M.Si.

Mengetahui,
Ketua Program Studi,



Luluk Dwi Kumalasari, M.Si

SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Ihza Fiqrotuz Zakiya
NIM : 201810310311001
Program Studi : Sosiologi
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa

1. Tugas Akhir dengan Judul :
PENGAMBILAN KEPUTUSAN PENGGUNA ALAT TRANSPORTASI DALAM KELUARGA (Studi di Balai Uji Kir Dinas Perhubungan Kota Batu) adalah hasil karya saya, dan dalam naskah tugas akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka
2. Apabila ternyata di dalam naskah tugas akhir ini dapat dibuktikan terdapat unsur- unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR INI DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Tugas akhir ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 20 Juni 2025

Yang Menyatakan,



10000
METERAI
TEMPERAN
3B99AMX574314433

Ihza Fiqrotuz Zakiya

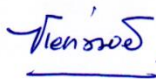
ABSTRAK

Ihza Fiqrotuz Zakiya, NIM:201810310311001, Pengambilan Keputusan Pengguna Alat Transportasi dalam Keluarga (Studi di Balai Uji Kir Dinas Perhubungan Kota Batu). Program Studi Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Muhammadiyah Malang. Dosen Pembimbing I : Prof. Dr Vina Salviana DS, M.Si., Dosen Pembimbing II : Awan Setia Dharmawan, M.Si.

Penggunaan alat transportasi merupakan aspek penting dalam kehidupan sehari-hari, terutama dalam konteks keluarga. pengambilan keputusan penggunaan alat transportasi dalam keluarga, kita dapat merancang kebijakan dan layanan transportasi yang lebih sesuai dengan kebutuhan masyarakat. Penelitian tentang pengambilan keputusan penggunaan alat transportasi dalam keluarga dapat memberikan wawasan yang berharga bagi pengembang kebijakan dan penyedia jasa transportasi, sehingga meningkatkan kualitas hidup dan mobilitas masyarakat secara keseluruhan. Pendekatan dan Jenis Penelitian Penelitian (Research) adalah salah satu cara yang dilakukan manusia untuk menjawab permasalahan, kasus, keingintahuan manusia atau menjelaskan sebuah fenomena. Dalam melakukan penelitian bisa menambah pengetahuan yang mana sampai saat ini terjadi sebagai hasil dari yang melakukan penelitian. Rasa tidak puas dan rasa ingin tahu menjadi motivasi yang kuat bagi seseorang untuk melakukan penelitian. Pendekatan penelitian kuantitatif dengan kuesioner adalah metode penelitian yang menggunakan kuesioner sebagai instrumen untuk mengumpulkan data dari responden. Pendekatan ini bertujuan untuk mengumpulkan data yang dapat diukur dan dianalisis secara statistik untuk memahami fenomena sosial atau ilmiah. Jenis Penelitian Kuantitatif dengan Kuesioner. Penelitian ini dapat digolongkan baik karena mempunyai nilai koefisien determinasi lebih besar dari variabel lain yang belum terdefinisi dan error. Berdasarkan dari Teori Max Weber Tindakan Sosial pada penelitian dapat disimpulkan bahwa : Tindakan Rasional Nilai bahwa pengguna lebih banyak memilih kendaraan pribadi karena memiliki banyak privasi dalam berkendara. Tindakan Instrumental pengguna memilih menggunakan kendaraan pribadi karena kendaraan pribadi memberikan lebih banyak kebebasan dalam perjalanan. Tindakan Afektif pengguna memilih menggunakan kendaraan pribadi karena pengguna merasa jika menggunakan kendaraan lebih memberikan kenyamanan dalam berkendara. selain itu pada penelitian ini menunjukkan bahwa pengambilan keputusan pengguna alat transportasi berpengaruh positif terhadap kontrol pemakaian kendaraan dengan melakukan uji kir rutin karena pengguna percaya bahwa uji kir atau kontrol pemakaian kendaraan dapat membantu memastikan keselamatan dan memperpanjang umur kendaraan.

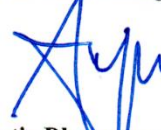
Kata Kunci : Pengambilan Keputusan, Kontrol Pemakaian Kendaraan, Alat Transportasi

Dosen Pembimbing I



Prof. Dr. Vina Salviana DS, M.Si.

Dosen Pembimbing II



Awan Setia Dharmawan, M.Si.

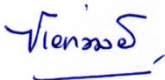
ABSTRACT

Ihza Fiqrotuz Zakiya, NIM: 201810310311001, *Decision Making of Transportation Users in the Family (Study at the Vehicle Inspection Center of the Batu City Transportation Agency). Sociology Study Program, Faculty of Social and Political Sciences, University of Muhammadiyah Malang. Supervisor I: Prof. Dr. Vina Salviana DS, M.Si., Supervisor II: Awan Setia Dharmawan, M.Si.*

The use of transportation is an important aspect of daily life, especially in the context of the family. By understanding the decision-making process regarding the use of transportation within the family, we can design transportation policies and services that are more in line with the needs of the community. Research on the decision-making process regarding the use of transportation within the family can provide valuable insights for policy developers and transportation service providers, thereby improving the quality of life and mobility of the community as a whole. Research Approach and Type Research is one way that humans answer problems, cases, human curiosity, or explain a phenomenon. In conducting research, we can increase knowledge, which until now has occurred as a result of the research. Dissatisfaction and curiosity are strong motivations for someone to conduct research. A quantitative research approach with a questionnaire is a research method that uses a questionnaire as an instrument to collect data from respondents. This approach aims to collect data that can be measured and analyzed statistically to understand social or scientific phenomena. Type of Quantitative Research with Questionnaires. This research can be classified as good because it has a coefficient of determination value that is greater than other undefined variables and errors. Based on Max Weber's Theory of Social Action in the study it can be concluded that: Rational Action Value that users prefer private vehicles because they have a lot of privacy in driving. Instrumental Action users choose to use private vehicles because private vehicles provide more freedom in traveling. Affective Action users choose to use private vehicles because users feel that using a vehicle provides more comfort in driving. In addition, this study shows that the decision making of transportation users has a positive effect on vehicle usage control by conducting routine roadworthiness tests because users believe that roadworthiness tests or vehicle usage control can help ensure safety and extend the life of the vehicle.

Keywords: *Decision Making, Vehicle Usage Control, Transportation Tools*

Advisor I



Prof. Dr Vina Salviana DS, M.Si.

Advisor II



Awan Setia Dharmawan, M.Si.



UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
MALANG



FAKULTAS ILMU SOSIAL & ILMU POLITIK

SOSIOLOGI

sosiologi.umm.ac.id | sosiologi@umm.ac.id

SURAT KETERANGAN

Nomor : E.6.e/049/Sosiologi/FISIP-UMM/VI/2025

Yang bertanda tangan di bawah ini, Ketua Program Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang, menerangkan bahwa mahasiswa:

Nama : Ihza Fiqrotuz Zakiya
 NIM : 201810310311001
 Judul : PENGAMBILAN KEPUTUSAN PENGGUNAAN ALAT TRANSPORTASI DALAM KELUARGA (Studi di Balai Uji KIR Dinas Perhubungan Kota Batu)
 Dosen Pembimbing : 1. Prof. Dr. Vina Salviana DS, M.Si
 2. Awan Setia Dharmawan, M.Si

telah melakukan cek plagiasi pada naskah Skripsi sebagaimana judul di atas, dengan hasil sebagai berikut:

	BAB I	BAB II	BAB III	BAB IV	BAB V
Similarity*)	14	12	13	14	14

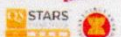
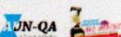
*) Similarity maksimal 15% untuk setiap Bab.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagai syarat pengurusan bebas tanggungan di UPT. Perpustakaan UMM.

Malang, 5 Agustus 2025

Hormat Kami,


Luluk Dwi Kumalasari, M.Si
 Ka. Prodi. Sosiologi



Kampus I

Jl. Bandung 1 Malang, Jawa Timur
 P: +62 341 551 253 (Hunting)
 F: +62 341 460 435

Kampus II

Jl. Bendungan Sutarni No 188 Malang, Jawa Timur
 P: +62 341 551 149 (Hunting)
 F: +62 341 582 060

Kampus III

Jl. Raya Tlogomas No.246 Malang, Jawa Timur
 P: +62 341 464 318 (Hunting)
 F: +62 341 460 435
 E: webmaster@umm.ac.id

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT karena berkat rahmat dan hidayah-Nyalah penulis akhirnya dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Pengambilan Keputusan Penggunaan Alat Transportasi Dalam Keluarga”. Sholawat serta salam semoga tetap tercurahkan kepada junjungan Nabi Besar Muhammad SAW.

Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana Sosiologi pada Fakultas Ilmu sosial dan Ilmu Politik.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis banyak mengalami hambatan, namun berkat bantuan, bimbingan, dan Kerjasama dari berbagai pihak akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan lancar. Sehingga dengan penuh kerendahan hati dan rasa hormat penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Nazaruddin Malik, S.E.,M.Si. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang
2. Bapak Prof. Dr. Muslimin Machmud, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang.
3. Ibu Luluk Dwi Kumalasari, M.Si selaku Ketua Prodi Sosiologi.
4. Ibu Prof. Dr. Vina Salviana Darvina Soedarwo, M.Si selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Awan Setiawan Dharmawan, S.Sos., M.Si selaku Dosen Pembimbing II yang telah bersedia meluangkan waktu dan pikiran untuk membimbing serta memberi masukan dan motivasi dalam penyusunan skripsi ini sehingga dapat terselesaikan tepat pada waktunya. Terima kasih banyak atas waktu, ilmu, bimbingan serta perhatian yang telah diberikan.

5. Terima kasih kepada Bapak/Ibu dosen penguji yang telah bersedia meluangkan waktu untuk menguji skripsi saya. Saya berharap saran dan kritik yang diberikan dapat membantu saya dalam meningkatkan kualitas skripsi ini dan menjadi bekal bagi saya dalam mengembangkan ilmu pengetahuan di masa depan." Para dosen,staff prodi sosiologi “
6. Kepada mama tercinta yang selalu mendoakan, menemani dan menjadi support sistem penulis sehingga bisa menyelesaikan skripsi ini.
7. Kepada ayah azura yang selalu menemani dan selalu menjadi support sistem penulis pada hari yang tidak mudah selama proses pengerjaan skripsi. Terima kasih telah mendengarkan keluh kesah. Membantu banyak dalam penulisan skripsi ini, memberikan doa, dukungan, semangat dan sudah membantu menjaga azura.
8. Kepada Azura Mahreen terima kasih sudah menjadi anak yang manis, lucu, dan selalu menghibur, semoga sehat selalu.
9. Kepada pimpinan dan staff UPT Pengujian Kendaraan Bermotor, Terima kasih kepada Bapak/Ibu Kepala Kantor yang telah memberikan izin dan dukungan bagi saya untuk melakukan penelitian di kantor yang Bapak/Ibu pimpin. Saya sangat menghargai kesempatan yang diberikan dan berharap penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi kantor dan masyarakat luas."
10. Terima kasih kepada staff lokasi penelitian yang telah membantu saya dalam mengumpulkan data dan memberikan informasi yang diperlukan. Saya sangat menghargai kesediaan dan keramahan staff dalam membantu saya selama proses penelitian. Saya berharap penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi kantor dan masyarakat luas."

Dengan demikian, saya berharap skripsi ini dapat menjadi kontribusi yang berarti bagi pengembangan ilmu pengetahuan dan masyarakat. Dan dalam penelitian ini penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi masih banyak kekurangan dan kesalahan. Oleh karena itu,

penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dan kesempurnaan. Semoga bermanfaat bagi diri penulis dan pembaca.

Malang, 20 Juni 2025

Ihza Fiqrotuz Zakiya



DAFTAR ISI

HALAMAN COVER	i
HALAMAN JUDUL	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
LEMBAR KEASLIAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
BABI PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.4.1 Manfaat Teoritis	3
1.4.2 Manfaat Praktis	3
1.5 Definisi Konseptual	3
1.5.1 Pengambilan Keputusan	3
1.5.2 Alat Transportasi	5
1.5.3 Keluarga	6
1.6 Metode Penelitian	7
1.6.1 Pendekatan dan Jenis Penelitian	7
1.6.2 Fokus dan Lokasi Penelitian	8
1.6.3 Sumber Data	9
1.6.4 Teknik Pengumpulan Sampel	10
1.7 Teknik Pengumpulan Data	11
1.7.1 Kuesioner	11
1.7.2 Dokumentasi	12
1.8 Teknik Analisa Data	12
1.9 Skala Pengukuran	12
1.10 Analisis Data	13
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN KERANGKA TEORI	16
2.1 Penelitian Terdahulu	16
2.2 Tinjauan Pustaka	21
2.3 Kerangka Teori	21
2.3.1 Tindakan Sosial (Max Weber).....	21
2.3.2 Rancangan Penelitian	26
2.3.3 Identifikasi Variabel	26

2.3.4 Definisi Operasional Variabel Penelitian.....	27
BAB III DESKRIPSI WILAYAH DAN OBYEK PENELITIAN	31
3.1 Letak Geografis Wilayah Penelitian	31
3.2 Obyek Penelitian	32
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	34
4.1 Karakteristik Responden	34
4.2 Uji Validitas dan Reliabilitas	40
4.3 Uji Asumsi Klasik	42
4.4 Analisis Regresi Sederhana	44
4.5 Pembahasan.....	46
BAB V PENUTUP	49
5.1 Kesimpulan	49
5.2 Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	52
DAFTAR TABEL	52
2.1 Tabel Penelitian Terdahulu	20
3.1 Tabel Hasil Uji Validitas	47
3.2 Tabel Hasil Uji Reabilitas 75 Responden	48
4.3 Tabel Hasil Uji Normalitas	50
4.4 Tabel Hasil Uji Linieritas	51
4.5 Tabel Hasil Uji Regresi Sederhana	52
4.7 Tabel Nilai R dan Koefisien Determinasi (R ²)	53
DAFTAR LAMPIRAN	62
Lampiran 1 : Kuesioner Responden	62
Lampiran 2 : Tabulasi Data.....	65
Lampiran 3 : SPSS.....	66

DAFTAR PUSTAKA

Arikunto, S. (2019). *Prosedur Penelitian*. Jakarta: Rineka Cipta.

Anonim, 2011. *Pengambilan Keputusan dalam Manajemen* (Online),
<http://rizwarassundawi.blogspot.com/2011/05/makalah-pengambilan-keputusan-dalam.html>

Damayanti, A. (2022). Kualitas Pelayanan Uji Berkala Sebagai Upaya Untuk Menjamin Kelayakan Bermotor di Kabupaten Bojonegoro (Universitas Muhammadiyah Malang)
<http://eprints.umm.ac.id/id/eprint/95734>.

George Ritzer, Douglas J Goodman, *Teori Sosiologi*. (Yogyakarta: Kreasi Wacana, 2008).

George Ritzer, *Teori Sosiologi*. (University of Maryland; Pustaka Pelajar, 2012).

Japarianto, E. (2017). Analisa Pengaruh Family Types, Family Stages, Dan Household Conflict Terhadap Pengambilan Keputusan Pembelian Mobil Keluarga. *Jurnal Manajemen Pemasaran*, 11(1). <https://doi.org/10.9744/pemasaran.11.1.32-40>

Lindarahayu. (2021). Pengambilan Keputusan Dalam Lembaga Pendidikan. *Transformasi Kepemimpinan Pendidikan Dalam Meneguhkan Islam Moderat*. Surabaya: Annual Conference On Islamic Education Management.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor. PM.133/2025 Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, Jakarta

Randi. (2018). *Teori Penelitian Terdahulu*. Jakarta: Erlangga.

Saputra, D., & Fitriyani, E. T. (2022). Peran Dinas Perhubungan Bagi Keselamatan Berkendara Melalui Uji Kir Dan Edukasi Kepada Kendaraan Wajib Uji Kabupaten Sekadau. *CENDEKIA: Jurnal Ilmu Pengetahuan*, 2(1), 76–81.
<https://doi.org/10.51878/cendekia.v2i1.904>

Sugiyono. (2003). *Metode Penelitian Bisnis*. Bandung: Alfabeta.

Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Sugiyono. (2017). *Metodelogi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Taufik,Ruhyat (2021) *Hipotesis Penelitian Kuantitatif*.

Weber,M. (1978). *Max Weber : Selections in translation Cambridge University Press*.

