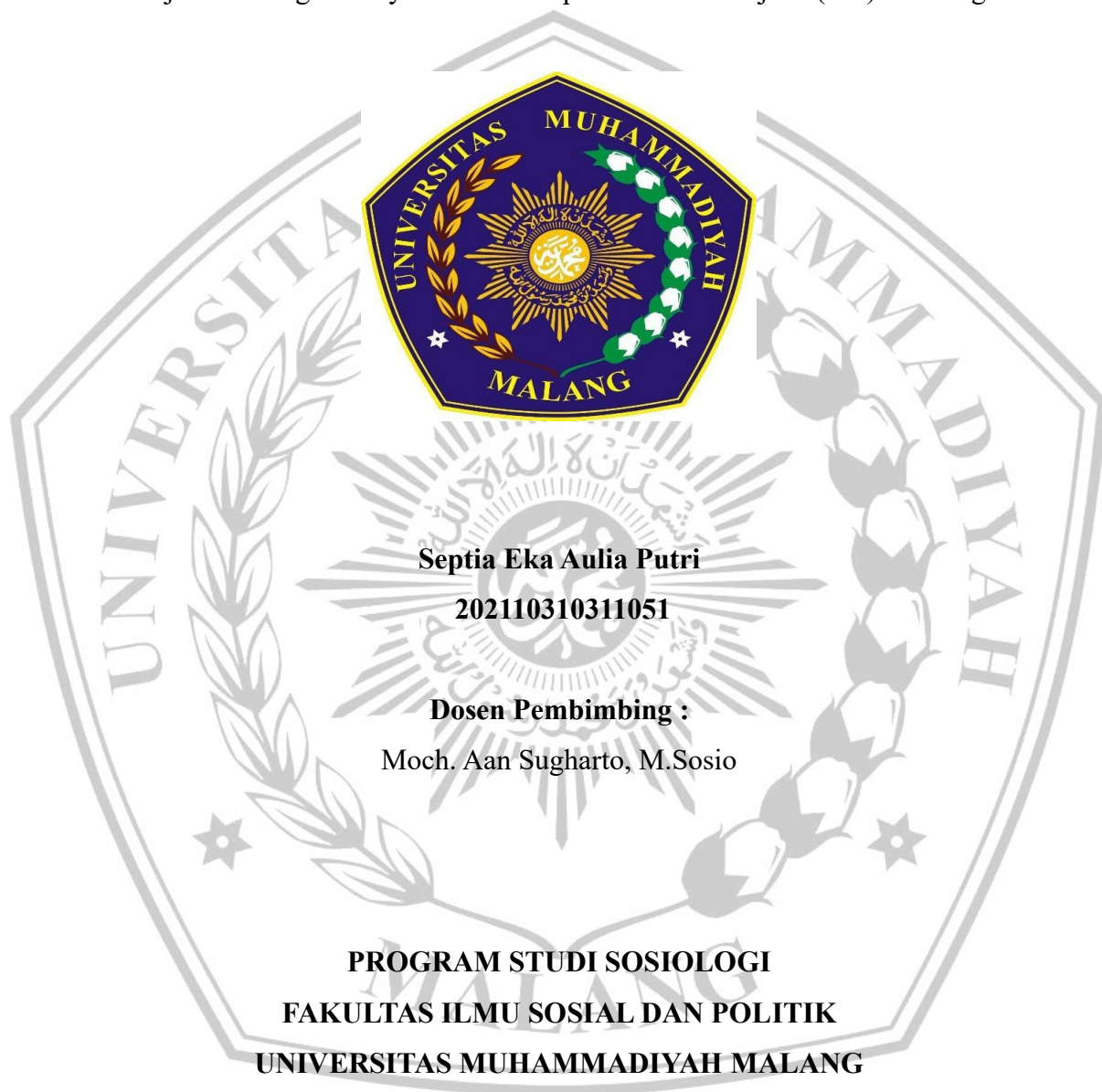


**SKRIPSI**

**ANALISIS DAMPAK KEHADIRAN MODA TRANSPORTASI BARU TERHADAP  
SOSIAL EKONOMI SOPIR ANGKUTAN UMUM DI BALIKPAPAN  
(Studi Kasus Di Balikpapan Kalimantan Timur)**

Diajukan Sebagai Persyaratan Mendapatkan Gelar Sarjana (S-1) Sosiologi



**Septia Eka Aulia Putri**

**202110310311051**

**Dosen Pembimbing :**

Moch. Aan Sugharto, M.Sosio

**PROGRAM STUDI SOSIOLOGI  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

**2025**

**ANALISIS DAMPAK KEHADIRAN MODA TRANSPORTASI BARU  
TERHADAP SOSIAL EKONOMI SOPIR ANGKUTAN UMUM DI  
BALIKPAPAN**

(Studi Kasus Di Balikpapan Kalimantan Timur)

Diajukan Oleh :

**SEPTIA EKA AULIA PUTRI**

**202110310311051**

Telah disetujui  
Pada Hari Rabu, 28 Mei 2025

Pembimbing,



**Moch. Aan Sugharto, M.Sosio**

Wakil Dekan I FISIP,



**Kajanguddin, M.Pd., M.Hum.Int**

Ketua Program Studi  
Sosiologi,



**Luluk Dwi Kumalasari, M.Si**

# SKRIPSI

Dipersiapkan dan disusun oleh :

**SEPTIA EKA AULIA PUTRI**

**202110310311051**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi  
dan dinyatakan

**LULUS**

Sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar

Sarjana ( SI ) Sosiologi

Pada Hari Rabu, 28 Mei 2025

Dihadapan Dewan Penguji

Dewan Penguji :

1. Moch. Aan Sugiharto, M.Sos

()

2. Dr. Sulismadi, M.Si

()

3. Luluk Dwi Kumalasari, M.Si

()

Mengetahui  
Wakil Dekan I

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik



Naraindorn Shafiq Rijal, S.I.P., M.Hub.Int



## SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Septia Eka Aulia Putri  
NIM : 202110310311051  
Program Studi : Sosiologi  
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa

1. Tugas Akhir dengan Judul :  
"Analisis Dampak Kehadiran Moda Transportasi Baru Terhadap Sosial Ekonomi Sopir Angkutan Umum Di Balikpapan (Studi Kasus Di Balikpapan Kalimantan Timur)" adalah hasil karya saya, dan dalam naskah tugas akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka
2. Apabila ternyata di dalam naskah tugas akhir ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR INI DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Tugas akhir ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 28 Mei 2025



### Kampus I

Jl. Bandung 1 Malang, Jawa Timur  
P: +62 341 551 253 (Hunting)  
F: +62 341 480 435

### Kampus II

Jl. Bendungan Sutami No 188 Malang, Jawa Timur  
P: +62 341 551 140 (Hunting)  
F: +62 341 582 060






### Kampus III

Jl. Raya Tlogomas No 246 Malang, Jawa Timur  
P: +62 341 404 318 (Hunting)  
F: +62 341 480 435  
E: webmaster@iumm.ac.id

## BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Septia Eka Aulia Putri  
NIM : 202110310311051  
Program Studi : Sosiologi  
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Judul : “Analisis Dampak Kehadiran Moda Transportasi Baru Terhadap Sosial Ekonomi Sopir Angkutan Umum di Balikpapan”  
Pembimbing : Moch. Aan Sugiharto, M.Sosio

Konsultasi Skripsi :

Tanggal	Keterangan	Paraf Pembimbing
4 Febuari 2025	ACC Proposal Skripsi	
8 Febuari 2025	Seminar Proposal Skripsi	
4 Febuari 2025	ACC BAB I	
4 Febuari 2025	ACC BAB II	
14 April 2025	ACC BAB III	
1 Mei 2025	ACC BAB IV	
16 Mei 2025	ACC BAB V	

Malang, 16 Mei 2025

Menyetujui,  
Ketua Program Studi,



(Luluk Dwi Kumalasari, M.Si)

Pembimbing,



(Mochamad Aan Sugiharto, M.Sosio)

### SURAT KETERANGAN

Nomor : E.6.e/049/Sosiologi/FISIP-UMM/VI/2025

Yang bertanda tangan di bawah ini, Ketua Program Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang, menerangkan bahwa mahasiswa:

Nama : Septia Eka Aulia Putri  
NIM : 202110310311051  
Judul : Analisis Dampak Kehadiran Transportasi Baru Terhadap Sosial Ekonomi Sopir Angkutan Umum di Balikpapan  
Dosen Pembimbing : 1. Moch. Aan Sugiharto, M.Sosio  
2.

telah melakukan cek plagiasi pada naskah Skripsi sebagaimana judul di atas, dengan hasil sebagai berikut:

	BAB I	BAB II	BAB III	BAB IV	BAB V
Similarity*)	12	3	6	4	9

\*) Similarity maksimal 15% untuk setiap Bab.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagai syarat pengurusan bebas tanggungan di UPT. Perpustakaan UMM.

Malang, 02 Juni 2025

Hormat Kami,


**Luluk Dwi Kumalasari, M.Si**  
Ka. Prodi. Sosiologi

#### Kampus I

Jl. Bandung 1 Malang, Jawa Timur  
P: +62 341 551 253 (Hunting)  
F: +62 341 460 435

#### Kampus II

Jl. Bendungan Sutami No.188 Malang, Jawa Timur  
P: +62 341 551 149 (Hunting)  
F: +62 341 582 060

#### Kampus III

Jl. Raya Tlogomas No.246 Malang, Jawa Timur  
P: +62 341 464 318 (Hunting)  
F: +62 341 460 435  
E: webmaster@umm.ac.id

## ABSTRAK

Septia Eka Aulia Putri, 202110310311051, Analisis Dampak Kehadiran Moda Transportasi Baru Terhadap Sosial Ekonomi Sopir Angkutan Umum di Balikpapan. Pembimbing 1) Moch. Aan Sugiharto, M. Sosio

---

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dampak kehadiran Bus Balikpapan City Trans (Bacitra) terhadap kondisi sosial dan ekonomi sopir angkot di Balikpapan. Sejak kehadiran Bacitra, jumlah penumpang angkot menurun, yang berdampak langsung pada pendapatan dan pola kerja sopir angkot. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan metode studi kasus, melalui wawancara, observasi, dan dokumentasi lapangan, serta dianalisis menggunakan teori AGIL dari Talcott Parsons. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kehadiran Bacitra sangat berpengaruh terhadap eksistensi angkot konvensional, khususnya dalam aspek penurunan penghasilan sopir. Dalam fungsi adaptasi, sopir angkot menyesuaikan diri dengan kondisi ini melalui pengurangan jam kerja, mencari pekerjaan alternatif, hingga merubah jalur operasional secara informal untuk tetap mendapatkan penumpang. Pada fungsi goal attainment, Dinas Perhubungan menetapkan tujuan untuk menciptakan sistem transportasi yang lebih tertib, efisien, dan sesuai dengan kebutuhan Masyarakat, melalui pengembangan moda transportasi modern seperti Bacitra. Untuk mencapai tujuan tersebut, fungsi integrasi dijalankan melalui komunikasi antara pemerintah, pengelola Bacitra, dan komunitas sopir angkot, yang dilakukan melalui forum diskusi, sosialisasi kebijakan, dan pengaturan ulang trayek agar tidak terjadi tumpang tindih layanan. Terakhir, fungsi *latency* terlihat dari upaya pemerintah dalam membentuk nilai-nilai baru di masyarakat tentang pentingnya menggunakan transportasi publik yang lebih terstruktur, sekaligus menetapkan aturan formal berupa regulasi trayek, standar pelayanan, dan pembinaan bagi sopir angkot agar proses perubahan ini berjalan sesuai norma sosial. menunjukkan bahwa dinamika transisi sistem transportasi di Balikpapan memerlukan kebijakan yang tidak merugikan pihak manapun, terutama kelompok yang paling terdampak.

**Kata Kunci: Bacitra, Sopir Angkot, Pengaturan Trayek, Perubahan Transportasi, komunitas Angkot**

**Dosen Pembimbing**



**Moch. Aan Sugiharto, M.Sosio**

## ABSTRACT

Septia Eka Aulia Putri, 202110310311051, *An Analysis of the Impact of New Transportation Modes on the Socioeconomic Conditions of Public Transport Drivers in Balikpapan*. Supervisor 1) Moch. Aan Sugiharto, M. Sosio

---

This study aims to analyze the impact of the Balikpapan City Trans (Bacitra) bus service on the social and economic conditions of angkot (public minivan) drivers in Balikpapan. Since Bacitra began operating, the number of angkot passengers has decreased significantly, directly affecting drivers' income and work patterns. This research adopts a qualitative approach with a case study method, using interviews, observations, and field documentation, and is analyzed using Talcott Parsons' AGIL theory. The findings reveal that Bacitra's presence has significantly influenced the sustainability of conventional angkot, particularly through reduced driver income. In terms of adaptation, drivers respond to this situation by reducing working hours, seeking additional jobs, and informally modifying routes to maintain their passenger base. Under the goal attainment function, the Department of Transportation aims to build a more orderly and efficient urban transport system by promoting modern services like Bacitra. To realize this goal, integration is pursued through communication between the government, Bacitra operators, and angkot drivers—facilitated through discussion forums, policy outreach, and route realignment to avoid service overlap. Finally, the latency function is seen in government efforts to instill new values in society regarding the importance of using more structured public transport, while also establishing formal regulations on routes, service standards, and driver guidance to ensure this transition aligns with social norms. The study concludes that the transition of Balikpapan's transport system requires fair and inclusive policies to protect all parties, especially those most affected.

**Keywords: Angkot Community, Bacitra, Public Minivan Drivers, Route Regulation, Transportation Changes.**

Supervisor



**Moch. Aan Sugiharto, M. Sosio**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Mahakuasa karena telah memberikan kesempatan pada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini. Atas rahmat dan hidayah-Nya lah penulis dapat menyelesaikan laporan penelitian ini yang berjudul “ Analisis Dampak Kehadiran Moda Transportasi Baru Terhadap Sosia Ekonomi Sopir Angkutan Umum Di Balikpapan”. Skripsi ini guna memenuhi tugas akhir di Universitas Muhammadiyah Malang.

Penulisan penelitian ini diajukan sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana (S-1) Sosiologi. Penulis menyadari bahwa dalam penelitian ini masih jauh dari kata sempurna, Namun, berkat dorongan, doa, bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak baik dari segi material dan moral, sehingga penulis mampu mneyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Nazaruddin Malik, M.Si. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang.
2. Bapak Prof. Dr. Muslimin Machmud, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang
3. Ibu Luluk Dwi Kumalasari, M.Si. Selaku Ketua Program Studi Sosiologi Universitas Muhammadiyah Malang.
4. Dosen pembimbing saya Bapak Mochamad Aan Sugiharto, M. Sosio yang sudah memberikan banyak sekali bantuan, arahan, ilmu dan selalu mendukung saya dengan proses bimbingan yang sangat baik dan selalu memberikan motivasi kepada saya
5. Seluruh jajaran Bapak dan Ibu dosen dari Progam Studi Sosiologi Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberi bimbingan dan menyalurkan pengetahuan kepada penulis selama penulis bekuliah.

6. Subjek Penelitian saya yaitu, Ibu Lingga, Bapak Isamiawan, Bapak Aldo, Ibu Sri, Ibu Suheri, Ibu Yuli, Kak Nayla, Bapak Panji yang telah meluangkan waktunya dan memberikan bantuan penulis untuk dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
7. Kedua Orang Tua, Bapak Dan Ibu Tercinta. Bapak Agus Wahyudi, S.M dan Ibu Dewi Natalia, S.Ip Peneliti menyadari bahwa tiada kata yang sepenuhnya menggambarkan rasa Syukur ini. Namun, dengan penuh cinta dan ketulusan, Izinkan peneliti mengucapkan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada kalian. Terimakasih atas Segalanya, Terimakasih kasih doa, dukungan dan cinta yang tiada henti-hentinya kalian berikan kepada peneliti, khususnya sepanjang perjalanan penelitian skripsi ini. Terima kasih telah menjadi orang tua yang supportif. Terima kasih telah berjuang bersama peneliti, mengorbankan banyak waktu, tenaga dan upaya untuk mendukung peneliti meraih impian. Tanpa kehadiran kalian, orang tua yang sangat luar biasa, pencapaian ini tidak mungkin terwujud, karena kalian merupakan sumber inspirasi dan kekuatan yang tak tergantikan bagi peneliti. Peneliti berharap dengan terselesaikannya skripsi ini, dapat menjadi bentuk penghormatan dan apresiasi atas segala perjuangan dan kasih sayang yang kalian berikan. Untuk Bapak, semoga Allah Selalu beri Kesehatan sampai melihat semua anaknya sukses nanti. Dan untuk Ibu, semoga Allah senantiasa memberkahi Ibu dengan kesehatan, kebahagiaan, keberkahan dan umur panjang. Semoga segala doa yang telah kalian panjatkan untuk peneliti menjadi jembatan menuju kesuksesan dunia dan akhirat.

8. Keluarga besar peneliti, khususnya Mbah Uti yang sudah seperti orang tua bagi peneliti. Keluarga besar Suhariyanto; Ibu Lina Se-keluarga, Mas Adi Se-keluarga, Mbak Tia Se-Keluarga. Dengan tulus dan penuh rasa syukur peneliti ingin mengucapkan terima kasih kepada kalian yang senantiasa memberikan perhatian, kasih sayang, doa dan dukungan yang tiada hentinya, terima kasih selalu menjadi support system dalam setiap langkah yang peneliti. Kepada keluarga besar lainnya yang tidak bisa peneliti sebutkan satu-persatu. Terima kasih atas kontribusi luar biasa yang kalian berikan, peneliti akan selalu menghargai dan mengingat kontribusi kalian dalam perjalanan.
9. Kepada Temen-temen Alumni Mts Purwoasri Kediri, dan Al-hikmah Bahrul ulum Tambak Beras Jombang yang tak kalah penting Kehadirannya, Terimakasih telah hadir dan menjadi bagian dari Perjalanan hidup penulis, yang telah menjadi support dari awal hingga akhir prnulisan, memberikan semangat, mendukung, menghibur, mendengarkan keluh kesah dan selalu ada untuk penulis, baik suka maupun duka.
10. Seluruh teman-teman penulis dari Prodi Sosiologi Universitas Muhammadiyah Malang angkatan 2021, yang telah menemani penulis dan melewati bersama saat bekuliah daring.
11. Kepada temen-temen satu bimbingan skripsi, Sutiani, Wahyu Lutfi, Alam Fadhil, Kevin. Terimakasih telah memberikan banyak masukan dan saran, memberikan support satu sama lain sehingga penulis bisa mnyelesaikan skripsi hingga akhir penyusunan.

12. Septia Eka Aulia Putri akhirnya dapat menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana. Menulis skripsi ini bukan perjalanan yang mudah. Ada banyak rintangan, kebingungan, rasa lelah, dan keraguan yang saya hadapi di sepanjang prosesnya. Namun di balik itu semua, ada pula pelajaran, keberanian, serta keyakinan yang terus tumbuh. Saya bersyukur karena saya bertahan, meski tidak jarang ingin menyerah. Ini adalah bukti kecil bahwa saya mampu melewati hal yang dulu saya kira mustahil. Skripsi ini tidak akan pernah sampai pada titik akhir tanpa dukungan dari orang-orang yang berarti: keluarga saya yang selalu mendoakan dan menyemangati, para dosen yang membimbing dengan tulus, serta teman-teman yang hadir sebagai pengingat bahwa saya tidak sendiri. Saya persembahkan karya ini sebagai bentuk penghargaan untuk diri saya sendiri yang sudah berjuang, yang pernah ragu tapi tetap melangkah. Terima kasih, Septia, karena sudah bertahan sejauh ini.

Malang, 15 Mei 2025

Septia Eka Aulia Putri

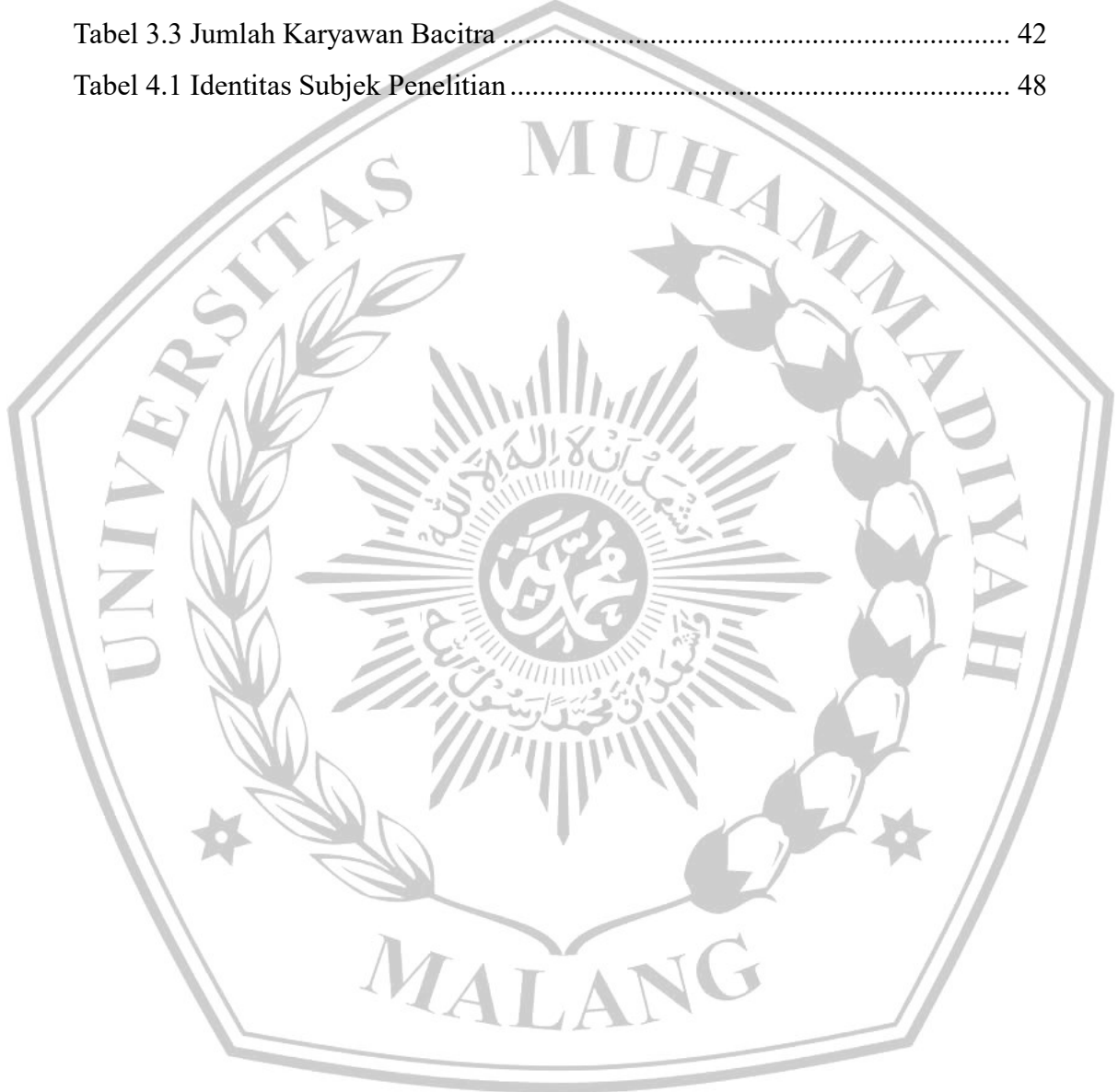
## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK .....</b>	<b>i</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.4 Manfaat Penelitian .....	5
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	5
1.4.2 Manfaat Praktis .....	5
1.5 Metode Penelitian .....	6
1.5.1 Jenis Penelitian .....	6
1.5.2 Pendekatan Penelitian .....	6
1.5.3 Lokasi Penelitian.....	7
1.5.4 Metode Penentuan Subjek Penelitian .....	7
1.5.5 Metode Pengumpulan Data.....	8
1.5.6 Metode Validasi Data .....	11
1.5.7 Metode Analisis Data.....	12
1.6 Definisi Konsep .....	14
1.6.1 Analisis Dampak.....	14
1.6.2 Moda Transportasi Baru .....	15
1.6.3 Pendapatan.....	16
1.6.4 Sopir.....	16
1.6.5 Angkutan Umum.....	17
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>18</b>
2.1 Penelitian Terdahulu .....	18

2.2	Tinjauan Pustaka.....	30
2.2.1	Transportasi Baru.....	30
2.2.2	Dampak Kehadiran Transportasi Baru terhadap Transportasi Tradisional .....	31
2.2.3	Jenis-jenis moda transportasi .....	33
2.3	Landasan Teori.....	34
<b>BAB III DESKRIPSI WILAYAH .....</b>		<b>36</b>
3.1	Gambaran Umum Kota Balikpapan.....	36
3.1.1	Aspek Ekonomi.....	38
3.1.2	Kebijakan dan Regulasi Terkait Transportasi di Balikpapan .....	44
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>46</b>
4.1	Penyajian Data .....	46
4.1.1	Gambaran Umum Subjek Penelitian.....	47
4.2	Temuan Data .....	55
4.2.1	Dampak Kehadiran Moda Transportasi Baru .....	55
4.2.2	Respon dari Penumpang mendapatkan kenyamanan.....	64
4.3	Analisa Data.....	71
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>76</b>
5.1	Saran .....	77
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>78</b>
<b>DOKUMENTASI .....</b>		<b>81</b>

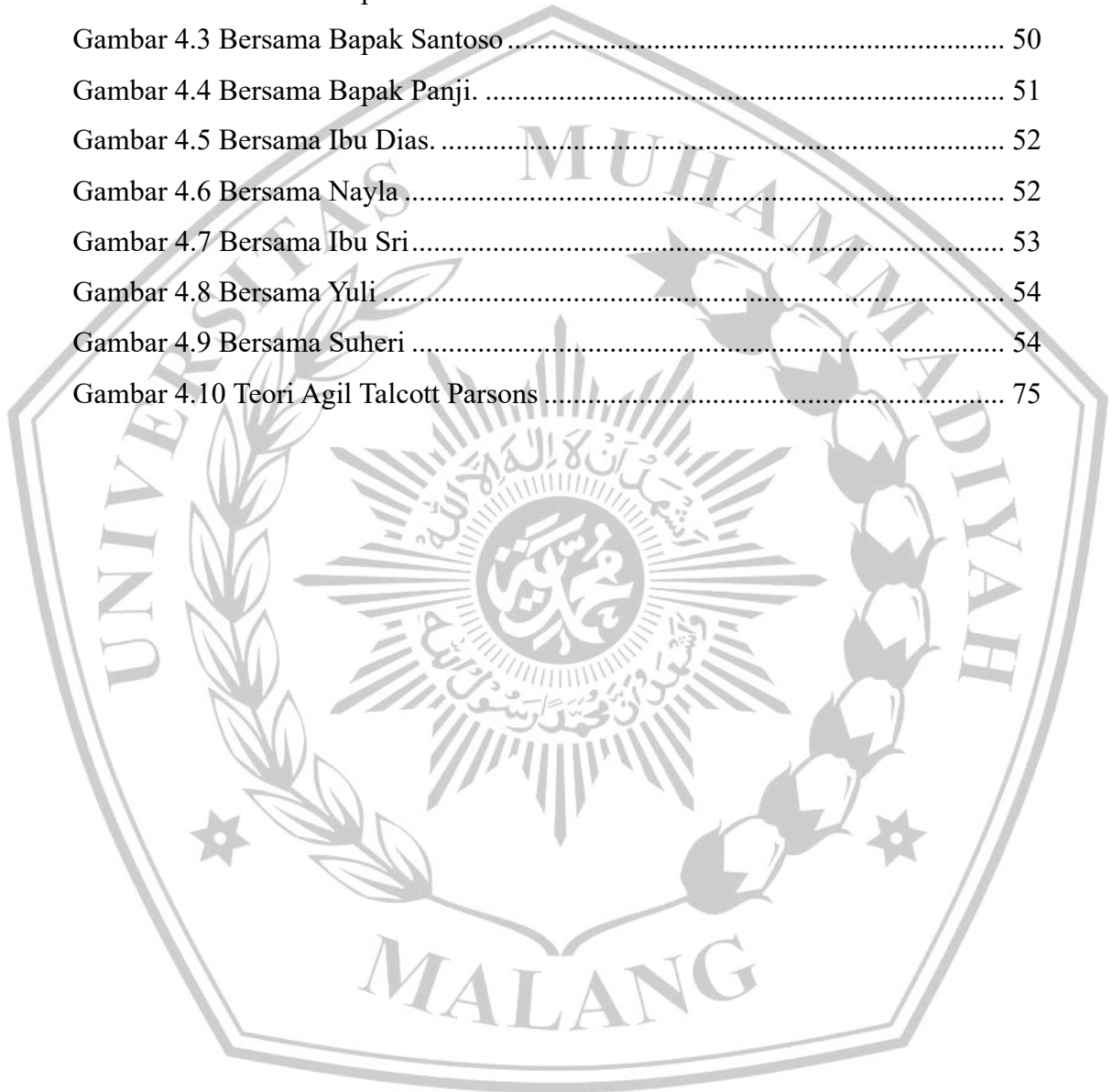
## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	22
Tabel 3.1 Jumlah Penduduk Berdasarkan Jenis Kelamin dan Jumlah KK .....	37
Tabel 3.2 Total Angkot di Kota Balikpapan.....	40
Tabel 3.3 Jumlah Karyawan Bacitra .....	42
Tabel 4.1 Identitas Subjek Penelitian.....	48



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Peta Wilayah.....	37
Gambar 4.1 Bersama Ibu Lingga.....	49
Gambar 4.2 Bersama Bapak Aldo.....	50
Gambar 4.3 Bersama Bapak Santoso.....	50
Gambar 4.4 Bersama Bapak Panji.....	51
Gambar 4.5 Bersama Ibu Dias.....	52
Gambar 4.6 Bersama Nayla.....	52
Gambar 4.7 Bersama Ibu Sri.....	53
Gambar 4.8 Bersama Yuli.....	54
Gambar 4.9 Bersama Suheri.....	54
Gambar 4.10 Teori Agil Talcott Parsons.....	75



## DAFTAR PUSTAKA

Abdussamad, H. Zuchri, 2021; Arynovebryana Br. Manihuruk et al., 2022; Daud, 2024; Dewi & Taufiqurahman, 2022; Ikhsan et al., 2024; Kurniati, 2020; Manihuruk, Arynovebryana Br, 2022; Rahayu & Zuber, 2019; Ramadhan et al., 2024; sugiono, 2013) Abdussamad, H. Zuchri, and M. S. S. (2021). *Metode penelitian kualitatif*.

Arynovebryana Br. Manihuruk, Alexandro, R., Sundari, S., Kuwing Baboe, & Uda, T. (2022). Dampak Kehadiran Transportasi Online Terhadap Pendapatan Pengemudi Taksi Kota Konvensional Di Kota Palangka Raya. *Edunomics Journal*, 3(1), 11–16. <https://doi.org/10.37304/ej.v3i1.3872>

Averina, G. S. A. (n.d.). *Transisi kebijakan mengenai perubahan moda transportasi angkot menjadi Biskita oleh Pemerintah Kota Bogor*. Departemen Politik dan Ilmu Pemerintahan, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Diponegoro. Retrieved from <http://www.fisip.undip.ac.id>

Daud, I. R. (2024). Dinamika Konflik Pengemudi Becak Vespa dan Ojek Online di Kota Padangsidimpuan. *Journal of Sains Cooperative Learning and Law*, 1(2), 882–892.

Dewi, L. P., & Taufiqurahman, E. (2022). Dampak Keberadaan Transportasi Online Terhadap Pendapatan Transportasi Konvensional. *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 6(1), 3216–3222. <http://www.scopus.com/inward/record.url?eid=2-s2.0-84865607390&partnerID=tZOtx3y1%0Ahttp://books.google.com/books?hl=en&lr=&id=2LIMMD9FVXkC&oi=fnd&pg=PR5&dq=Principles+of+Digital+Image+Processing+fundamental+techniques&ots=HjrHeuS>

Fatmaningsih, Fateh, and Dani Mohammad Ramadhan. "Strategi Adaptasi Sopir Angkot Purwokerto dalam Bertahan Hidup di Tengah Kehadiran Trans Banyumas." *Endogami: Jurnal Ilmiah Kajian Antropologi*, vol. 7, no. 1, 2023, pp. 183–197.

Gunawan, Y., Efendi, A., & Bahar, S. B. (2023). Dampak Kehadiran Transportasi Daring terhadap Pendapatan Pengemudi Ojek Konvensional di Baubau. *Social Cultural and Economic Journal*, 2(1), 45–56. <https://jurnal-umbuton.ac.id/index.php/SCEJ/article/view/5171>

Hafram, S. M., Said, L. B., & Adam, M. (2021). Analisis pengembangan sistem angkutan umum di jalur Trans Kalimantan berdasarkan persepsi pengguna Terminal Batu Ampar Kota Balikpapan. *Jurnal Flyover*, 1(1), 50–58. <https://doi.org/10.52103/jfo.v1i1.661>

Hardani, Nurul Azizah, et al. *Metode Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif*. Pustaka

Ilmu Group, 2020.

Hamzah, Lambang Basri Said, dan Ilham Syafei. "Analisis Komparasi Layanan Angkutan Online dan Konvensional Terhadap Kepuasan Pengguna Jasa di Kota Makassar." *Jurnal Teknik Sipil - MACCA*, 2021.

Hayati, Dwi Nur, dan Lita Barus. "Preferensi Masyarakat Terhadap Ketersediaan Bus Trans Jakarta Sebagai Moda Alternatif." *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 2023.

Ikhsan, A. M., Soesanto, E., & Septian, B. (2024). Implementasi standar transportasi dalam pelayanan layanan angkutan umum di trans Jakarta yang berbasis uud 1945. *Jurnal Ilmiah Sains Dan Teknologi*, 2(6), 244–256.

Kurniati, N. L. W. R. (2020). Dampak Ekonomi Pengoperasian Transjakarta Ditinjau dari Persepsi Pengguna. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 22(2), 194–205. <https://doi.org/10.25104/jptd.v22i2.1669>

Manihuruk, Arynovebryana Br, et al. (2022). Dampak Kehadiran Transportasi Online Terhadap Pendapatan Pengemudi Taksi Kota Konvensional Di Kota Palangka Raya. *Edunomics Journal*, 3(1).

Saputra, Randa Irawan, dan Dian Pertiwi. "Analisis Dampak Kebijakan Taksi Online Terhadap Angkutan Konvensional (Angkutan Umum)." *Jurnal Integrasi Ilmu Syari'ah*, 2022.

Nasution, I.R. and Daud, 2024. *Dinamika konflik pengemudi becak vespa dan ojek online di Kota Padangsidimpuan*.

Nastiti, D. P., Widjasena, B., & Ekawati. (2015). Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi kebiasaan mengemudi tidak aman pada sopir angkot daerah Tembalang Kota Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 3(3), 356–364. Retrieved from <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jkm>

Rahayu, D. N., & Zuber, A. (2019). Konflik Sosial Antara Ojek Pangkalan Dan Gojek Di Kota Surakarta. *Journal of Development and Social Change*, 2(1), 40. <https://doi.org/10.20961/jodasc.v2i1.41656>

Ramadhan, W. F., Fatgehipon, A. H., & Kurniawan, N. (2024). Analisis Adaptasi Sopir Angkutan Kota Konvensional Di Jakarta Dalam Menghadapi Dampak Kehadiran Mikrotrans Jak Lingko Wildan Fido Ramadhan Universitas Negeri Jakarta Abdul Haris Fatgehipon Nandi Kurniawan angkutan kota modern yang berbasis pada sistem int. *Jurnal Ilmu Sosial Dan Humaniora*, 2(2), 87–99.

Sugiono. (2013). *R& D. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan Tindakan*.

Trianah, M., Saputra, D. W., & Irnaningsih, S. (2024). *Pengaruh sejarah perkembangan alat transportasi darat, laut, dan udara di Indonesia serta dampaknya terhadap masyarakat*. Seminar Nasional dan Publikasi Ilmiah 2024 FIP UMJ. Universitas Muhammadiyah Jakarta. Diakses dari <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/SEMINASFIP/index>

Umasugi, H. (2023). Analisis pendapatan supir angkutan umum perspektif hukum ekonomi syariah (Studi Pangkalan Angkut Pasar Basanohi Kecamatan Sanana). *Al-Mizan: Jurnal Kajian Hukum dan Ekonomi*, 9(1), Juni. <https://doi.org/10.59115/almizan.v9i01>