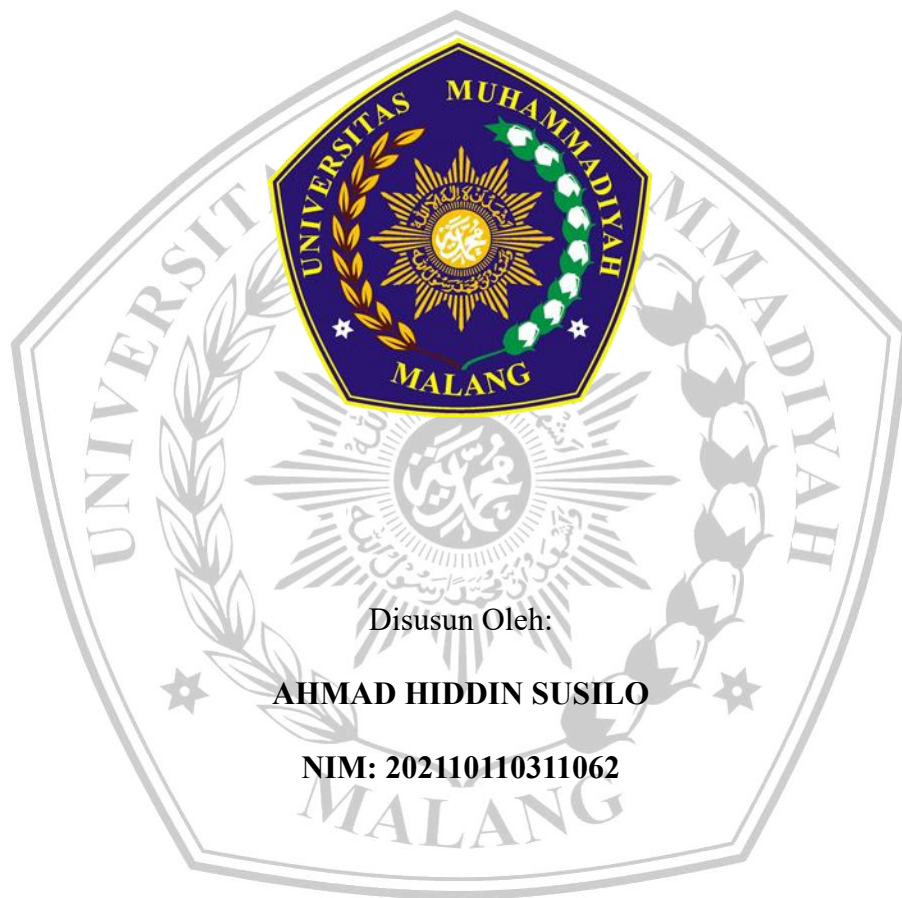


TUGAS AKHIR

**EFEKTIVITAS PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS MELALUI
SISTEM E-TLE PADA SATLANTAS POLRES PROBOLINGGO KOTA**



Disusun Oleh:

AHMAD HIDDIN SUSILO

NIM: 202110110311062

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

FAKULTAS HUKUM

2025

TUGAS AKHIR

**EFEKTIVITAS PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS MELALUI
SISTEM E-TLE PADA SATLANTAS POLRES PROBOLINGGO KOTA**

Untuk Memenuhi sebagai Persyaratan

Memperoleh Gelar Sarjana Hukum

Program Studi Ilmu Hukum



Disusun Oleh:

AHMAD HIDDIN SUSILO

NIM: 202110110311062

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

FAKULTAS HUKUM

2025

**EFEKTIVITAS PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS MELALUI
SISTEM E-TLE PADA SATLANTAS POLRES PROBOLINGGO KOTA**

Diajukan Oleh:

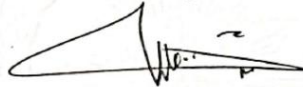
AHMAD HIDDIN SUSILO

202110110311062

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Jumat 13 Juni 2025

Pembimbing Utama,



Nu'man Aunuh, SH., M.Hum

Pembimbing Pendamping,



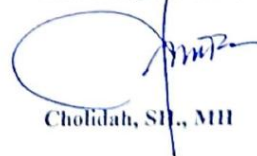
Said Noor Prasetyo, SH, MH

Dekan,



Prof. Dr. Pujiati, SH., M.Hum

Ketua Program Studi,



Cholidah, SH., MH

SKRIPSI

Disusun oleh:

AHMAD HIDDIN SUSILO

202110110311062

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Jumat 13 Juni 2025

dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai kelengkapan

memperoleh gelar Sarjana Hukum

di Program Studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua : Nu'man Aunuh, SH., M.Hum

Sekretaris : Said Noor Prasetyo, SH, MH

Penguji I : Tinuk Dwi Cahyani, SH., S.HI., M.Hum., Ph.D

Penguji II : Cholidah, SH., MH

The image shows four handwritten signatures in blue ink, each placed above a horizontal line. The signatures correspond to the names of the examiners listed on the left: Nu'man Aunuh, Said Noor Prasetyo, Tinuk Dwi Cahyani, and Cholidah.

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : AHMAD HIDDIN SUSILO

NIM : 202110110311062

Jurusan : **Ilmu Hukum**

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

EFEKTIVITAS PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS MELALUI SISTEM E-TLE PADA SATLANTAS POLRES PROBOLINGGO KOTA

Adalah karya saya dan dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI saya bersedia Skripsi ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

g, 23 Juni 2025

Ahmad Hiddin Susilo

Ungkapan Pribadi:

“Teruslah belajar kapan pun dan dimanapun berada, belajarliah dari hal-hal yang kecil di kehidupan ini. Hargailah waktu yang ada, jangan sekali-kali menunda pekerjaan. Teruslah berproses agar diri menjadi menjadi sukses dan juga percaya bahwa proses itu harus dilakukan dengan sebaik-baiknya karena Allah selalu memberikan yang terbaik kepada hambanya yang melakukan setiap proses dengan niat dan kebaikan”



Motto:

“Maka apabila engkau telah selesai dari suatu urusan, teruslah bekerja keras untuk urusan yang lain.”

(Q.S. Al-Insyirah: 7)

ABSTRAKSI

Nama : Ahmad Hiddin Susilo
NIM : 202110110311062
Judul : Efektivitas Penegakan Hukum Lalu Lintas Melalui Sistem E-TLE Pada Satlantas Polres Probolinggo Kota
Pembimbing : Nu'man Aunuh, S.H., M.Hum
Said Noor Prasetyo, S.H., MH.

Penegakan hukum lalu lintas merupakan langkah penting dalam menciptakan ketertiban dan keselamatan di jalan raya. Satlantas Polres Probolinggo Kota menerapkan sistem *Electronic Traffic Law Enforcement* (E-TLE) sebagai inovasi berbasis teknologi untuk meningkatkan efektivitas penegakan hukum secara otomatis dan transparan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis efektivitas penerapan sistem E-TLE serta mengidentifikasi kendala-kendala yang dihadapi. Metode yang digunakan adalah pendekatan kualitatif dengan teknik pengumpulan data melalui wawancara, observasi, dan dokumentasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan sistem E-TLE belum efektif secara konsisten dalam menekan pelanggaran lalu lintas. Meskipun tahun 2024 menunjukkan penurunan jumlah pelanggaran, tren selama tiga tahun bersifat fluktuatif. Selain itu, masih terdapat pelanggaran yang tidak diproses sepenuhnya. Kendala yang dihadapi meliputi keterbatasan sarana dan prasarana, seperti minimnya jumlah kamera dan cakupan wilayah yang belum merata. Dari sisi masyarakat, rendahnya kesadaran hukum serta kurangnya edukasi dan sosialisasi turut menjadi hambatan. Faktor budaya juga memengaruhi, dengan masih kuatnya sikap permisif terhadap pelanggaran lalu lintas. Penelitian ini merekomendasikan peningkatan infrastruktur, edukasi masyarakat, serta pembangunan budaya hukum yang berkelanjutan.

Kata Kunci: *Penegakan Hukum, E-TLE, Lalu Lintas, Efektivitas, Satlantas Probolinggo Kota.*

ABSTRACT

Name : *Ahmad Hiddin Susilo*
NIM : *202110110311062*
Title : *The Effectiveness of Traffic Law Enforcement Through the E-TLE System at the Probolinggo City Police Traffic Unit*
Advisor : *Nu'man Aunuh, S.H., M.Hum*
Said Noor Prasetyo, S.H., MH.

Traffic law enforcement is a crucial effort in creating order and safety on the roads. The Traffic Unit (Satlantas) of the Probolinggo City Police has implemented the Electronic Traffic Law Enforcement (E-TLE) system as a technology-based innovation to enhance the effectiveness of law enforcement in an automatic and transparent manner. This study aims to analyze the effectiveness of the E-TLE system implementation and to identify the obstacles encountered. The research uses a qualitative approach with data collection techniques including interviews, observation, and documentation. The findings indicate that the implementation of the E-TLE system has not been consistently effective in reducing traffic violations. Although there was a decrease in violations in 2024, the three-year trend remained fluctuating. Moreover, some violations were not fully processed. The obstacles faced include limited infrastructure, such as the insufficient number of cameras and inadequate coverage areas. From the community perspective, low legal awareness and a lack of education and socialization have become contributing factors. Cultural factors also play a role, with a permissive attitude toward traffic violations still prevalent. This study recommends improving infrastructure, increasing public education, and fostering a sustainable legal culture.

Keywords: *Law Enforcement, E-TLE, Traffic, Effectiveness, Probolinggo City Traffic Police.*

KATA PENGANTAR

Bismillahirrohmanirrohim... Dengan menyebut nama Allah yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur kepada Allah SWT yang Maha Kuasa atas Alam Semesta dan Maha Tahu, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini yang berjudul **“EFEKTIVITAS PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS MELALUI SISTEM E-TLE PADA SATLANTAS POLRES PROBOLINGGO KOTA”** merupakan salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana pada program studi Ilmu Hukum di Universitas Muhammadiyah Malang. Sholawat serta doa yang selalu kita panjatkan kepada Rasul utusan Allah SWT, Nabi Muhammad SAW beserta seluruh keluarga dan sahabat-sahabatnya.

Penulis dalam penulisan tugas akhir ini menyadari akan keterbatasan dan jauh dari kesempurnaan. Maka oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang berguna untuk menyempurnakan penulisan tugas akhir ini dan juga penulis berharap memberikan manfaat bagi pembaca.

Penulis sampaikan ucapan terimakasih terutama orang tua penulis yang telah mendukung dan mendidik penulis sehingga dapat melihat dunia yang begitu luas akan ilmu pengetahuan dan penuh tantangan yang selalu terjadi disetiap waktu. Penulis juga mengucapkan terima kasih atas dukungan dan bantuan dalam bimbingan penulisan tugas akhir ini kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Nazaruddin Malik, S.E., M.Si., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang.

2. Bapak Prof. Dr. Sidik Sunaryo, S.H., M.Si., M.Hum., selaku Sekretaris Universitas Muhammadiyah Malang.
3. Bapak Prof. Akhsanul In'am, Ph.D., selaku Wakil Rektor I Universitas Muhammadiyah Malang.
4. Bapak Dr. Ahmad Juanda, Ak., M.M., CA., selaku Wakil Rektor II Universitas Muhammadiyah Malang.
5. Bapak Dr. Nur Subekti, S.T., M.T., selaku Wakil Rektor III Universitas Muhammadiyah Malang.
6. Bapak Muhammad Salis Yuniardi, M.Psi., Ph.D., selaku Wakil Rektor IV Universitas Muhammadiyah Malang.
7. Ibu Prof. Dr. Tri Sulistyarningsih, M.Si., selaku Wakil Rektor V Universitas Muhammadiyah Malang.
8. Bapak Prof. Dr. Tongat, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang.
9. Bapak Nu'man Aunuh, S.H., M.Hum., selaku dosen pembimbing I yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan ilmu, nasihat, saran, dan kritik dalam bimbingan penulisan tugas akhir ini dengan sabar sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.
10. Bapak Said Noor Prasetyo, S.H., M.H., selaku dosen pembimbing II yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan ilmu, nasihat, saran, dan kritik dalam bimbingan penulisan tugas akhir ini dengan sabar sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.

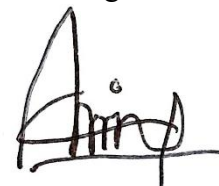
11. Ibu Dr. Catur Wido Haruni, S.H., M.Si., M.Hum., selaku dosen wali kelas B angkatan 2021 yang telah memberikan semangat, dorongan, serta motivasi sejak pertemuan awal semester 1 hingga semester akhir saat ini.
12. Segenap Bapak dan Ibu Dosen Pengajar di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan ilmu pengetahuan tentang hukum selama penulis menempuh pendidikan di Fakultas Hukum. Ilmu yang telah diberikan sangat bermanfaat, semoga mendapat balasan dari Allah SWT.
13. Seluruh Bapak dan Ibu Instruktur Laboratorium Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan program-program praktikum yang sangat bermanfaat bagi penulis sebagai bekal dan pedoman setelah lulus dari Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang.
14. Seluruh Bapak dan Ibu Staf di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan pelayanan administrasi dengan baik selama penulis menjadi mahasiswa.
15. Ucapan terima kasih sebesar-besarnya kepada orang tua penulis, terutama ibu tercinta, Ibu Nelly Fatmawati, S.STP., M.Si., yang telah merawat dan mendidik dengan penuh kasih sayang serta selalu memberikan motivasi dan semangat ketika penulis merasa putus asa. Terima kasih juga atas segala dukungan dan pembiayaan pendidikan penulis selama menempuh perkuliahan.

16. Ahmad Hiddin Susilo, diri saya sendiri. Penghargaan setinggi-tingginya atas tanggung jawab dalam menyelesaikan apa yang telah dimulai. Terima kasih telah terus berjuang, bertahan, tidak menyerah, dan menikmati setiap prosesnya meskipun penuh tantangan.

Serta seluruh pihak lain yang telah terlibat baik secara langsung maupun tidak langsung dalam memberikan dukungan, dorongan, doa, kritik, saran dan motivasi kepada penulis. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan tugas akhir ini, kekurangan ini disebabkan karena penulis memiliki keterbatasan ilmu pengetahuan dan juga keterbatasan dalam penulisan penelitian ini khususnya di bidang ilmu hukum.

Oleh karena itu, penulis memohon maaf dan mengharapkan kritik dan saran dari seluruh pihak yang dapat menyempurnakan penulisan tugas akhir ini. Semoga tulisan tugas akhir ini dapat memberikan manfaat kepada seluruh pihak yang membacanya sekaligus menambah wawasan serta ilmu pengetahuan terutama di bidang ilmu hukum. Semoga Allah SWT memberikan pahala dan rahmatnya yang setimpal atas segala bentuk bimbingan dan bantuan yang telah diberikan, Amin.

Malang, 16 Mei 2025



Ahmad Hiddin Susilo

DAFTAR ISI

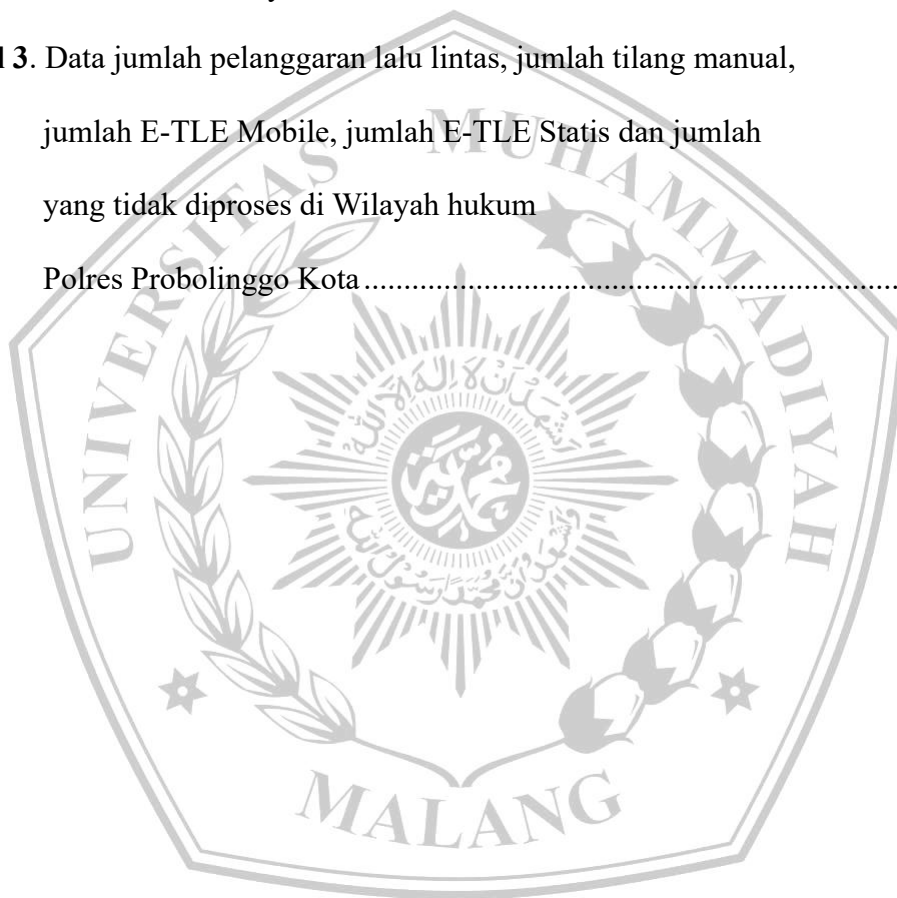
COVER/SAMPUL DEPAN	i
LEMBAR COVER/SAMPUL DALAM.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN	v
UNGKAPAN PRIBADI DAN MOTTO	vi
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	11
C. Tujuan Penelitian	11
D. Manfaat Penelitian	11
E. Kegunaan Penelitian	13
F. Metode Penelitian.....	14
G. Sistematika Penulisan	20

BAB II TINJAUAN PUSTAKA	22
A. Tinjauan Umum Tentang Penegakan Hukum.....	22
1. Pengertian Penegakan Hukum	22
2. Efektivitas Penegakan Hukum	25
3. Faktor yang Mempengaruhi Penegakan Hukum.....	27
B. Tinjauan Umum Tentang Hukum Lalu Lintas	33
1. Pengertian Hukum Lalu Lintas	33
2. Pelanggaran Lalu Lintas.....	35
3. Unsur-Unsur Tindak Pidana Lalu Lintas.....	37
4. Kepolisian sebagai Penegak Hukum Lalu Lintas.....	40
5. Tupoksi (Tugas Pokok dan Fungsi) Kepolisian Satuan Lalu Lintas.....	43
6. Tugas dan Wewenang Kepolisian Satuan Lalu Lintas	46
C. Tinjauan Umum Tentang Sistem <i>Electronic Traffic</i> <i>Law Enforcement</i> (E-TLE)	47
1. Sejarah Penggunaan Sistem <i>Electronic Traffic</i> <i>Law Enforcement</i> (E-TLE) di Indonesia	47
2. Pengertian dan Implementasi E-TLE	49
3. Dasar Hukum Penerapan E-TLE.....	52
4. Ruang Lingkup dan Manfaat E-TLE.....	53
BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	55
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	55
1. Profil Satuan Lalu Lintas (Satlantas) Polres Probolinggo Kota.....	55

2. Kondisi Lalu Lintas di Kota Probolinggo	59
3. Penerapan Sistem <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (E-TLE) di Polres Probolinggo Kota	60
B. Efektivitas Penerapan Sistem E-TLE dalam Penegakan	
Hukum Lalu Lintas.....	72
Indikator Efektivitas Penerapan Sistem E-TLE	73
1. Eksistensi Pelanggaran Lalu Lintas.....	73
2. Penurunan Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas	76
3. Tingkat Penanganan dan Penyelesaian Kasus Pelanggaran Lalu Lintas.....	81
C. Kendala dalam Penerapan Sistem E-TLE di	
Satlantas Polres Probolinggo Kota	83
1. Faktor Hukum	84
2. Faktor Penegak Hukum	86
3. Faktor Sarana dan Prasarana	88
4. Faktor Masyarakat.....	90
5. Faktor Budaya	92
BAB IV PENUTUP	95
A. Kesimpulan	95
B. Saran	96
DAFTAR PUSTAKA.....	98
SURAT KETERANGAN LOLOS PLAGIASI.....	106
LAMPIRAN.....	107

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Perbandingan E-TLE Statis dan E-TLE Mobile.....	63
Tabel 2. Jenis Pelanggaran Lalu Lintas yang terekam oleh sistem E-TLE beserta dasar hukumnya dan juga besaran denda maksimalnya.....	71
Tabel 3. Data jumlah pelanggaran lalu lintas, jumlah tilang manual, jumlah E-TLE Mobile, jumlah E-TLE Statis dan jumlah yang tidak diproses di Wilayah hukum Polres Probolinggo Kota.....	77

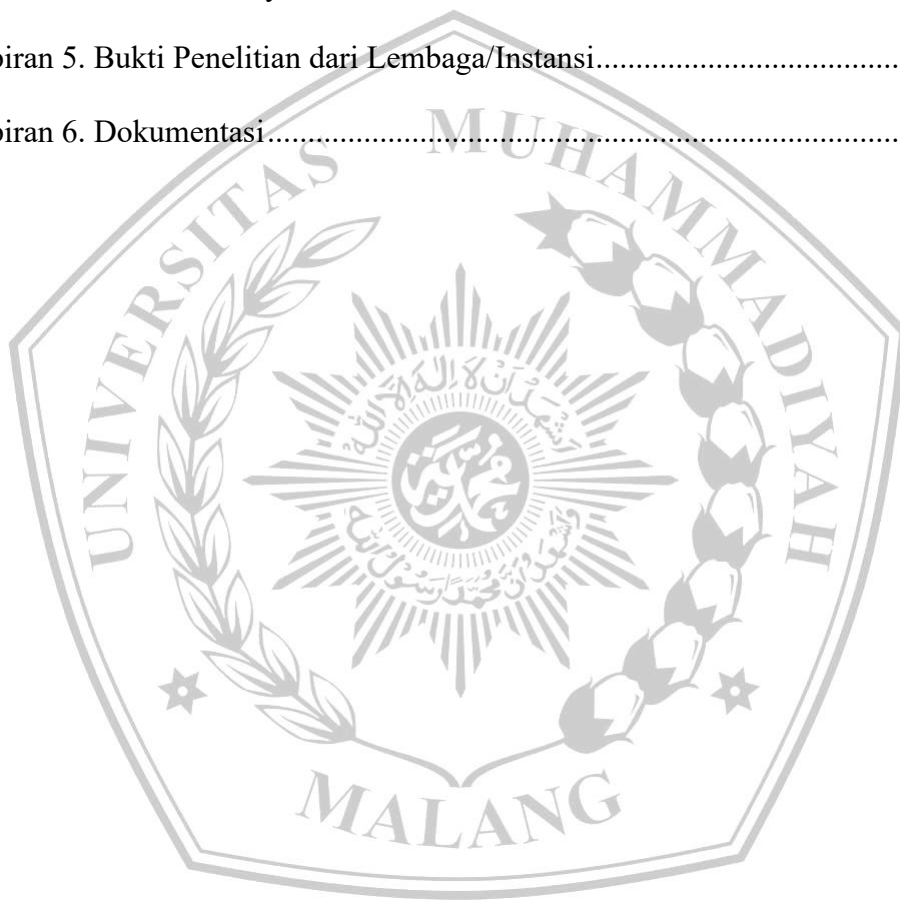


DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Foto kantor SATPAS Polres Probolinggo Kota.	55
Gambar 2. Bagan Satlantas Polres Probolinggo Kota.	56
Gambar 3. Peta Batas Administrasi Kota Probolinggo.....	59
Gambar 4. Kamera CCTV E-TLE Statis	61
Gambar 5. Unit E-TLE Mobile yang terpasang pada mobil patroli Unit Tilang Satlantas Polres Probolinggo Kota	62
Gambar 6. Mekanisme E-TILANG Satlantas Polres Probolinggo Kota	66
Gambar 7 Grafik Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas yang Terekam oleh Sistem E-TLE di Satlantas Polres Probolinggo Kota Tahun 2022-2024.....	74
Gambar 8. Grafik Data Pelanggaran Lalu Lintas yang terekam sistem E-TLE, E-TLE Mobile, E-TLE Statis, Jumlah yang diproses dan Jumlah yang tidak diproses (2022-2024)	78
Gambar 9. Grafik Tingkat Penanganan dan Penyelesaian Kasus Pelanggaran Lalu Lintas Melalui Sistem E-TLE di Satlantas Polres Probolinggo Kota (2022-2024).....	81

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Tugas Penulisan Akhir	107
Lampiran 2. Kartu Kendali Bimbingan Tugas Akhir	109
Lampiran 3. Surat Izin Observasi	111
Lampiran 4. Daftar Pertanyaan Wawancara.....	112
Lampiran 5. Bukti Penelitian dari Lembaga/Instansi.....	115
Lampiran 6. Dokumentasi.....	116



DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Abdulkadir Muhammad, “Etika Profesi Hukum” (Bandung: PT. Citra Aditya Bakti, 2006), 115.
- Achmad Ali, “Menguak Teori Hukum (Legal Theory) Dan Teori Peradilan (Judicialprudence): Termasuk Interpretasi Undang-Undang (Legisprudence)” (Jakarta: Kencana Prenada Media Group, 2002), 392–393.
- Ahmad Ali, “Menguak Tabir Hukum” (Jakarta: Ghalia Indonesia, 2008), 12.
- Ali.
- Amiruddin, *Pengantar Metode Penelitian Hukum* (Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada, 2012).
- Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, Edisi V (Jakarta: Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia, 2016).
- Bambang Waluyo, “Penelitian Hukum Dalam Praktek,” Cet. 4 (Jakarta: Sinar Grafika, 2008), 16.
- D. Herianto & H. Priyono, *Electronic Traffic Law Enforcement (E-TLE) Sebagai Sistem Penegakan Hukum Di Era Digital* (Jakarta: Raja Garfindo Persada, 2020).
- Edgar Bodenheimer, “Jurisprudence: The Philosophy and Method of the Law” (Boston: Little, Brown and Company, 1974), 24.

- H. Pudi Rahardi, "Hukum Kepolisian [Profesionalisme Dan Reformasi Polri]" (Surabaya: Laksbang Mediatama, 2007), 53.
- H. Santoso, *Peran Satuan Lalu Lintas Dalam Menjaga Ketertiban Di Jalan Raya* (Jakarta: Pustaka Lalu Lintas, 2019).
- Hardiman, "Menuju Tertib Lalu Lintas" (Jakarta: Gandesa Puramas, 2004), 23.
- Hasan Shadily, "Ensiklopedi Indonesia" (Jakarta: Ichtiar Baru van Hoeve, 1990), 1023–1023.
- Husaini Usman dan Purnomo Setiady Akbar, "Metodologi Penelitian Sosial" (Jakarta: PT. Bumi Aksara, 2006), 5.
- Junef Muhar, "Perilaku Masyarakat Terhadap Operasi Bukti Pelanggaran (Tilang) Dalam Berlalu Lintas," *E-Jurnal Widya Yustisia* 52 Vol.1 (June 1, 2014): 54.
- Korlantas Polri, *Buku Panduan Sistem E-TLE Nasional Presisi* (Jakarta: Divisi Korlantas Polri, 2021).
- Lawrence M. Friedman, "Sistem Hukum: Perspektif Ilmu Sosial" (Nusamedia, 2019), 15.
- M.P., & Smith, S.C. Todaro, *Pembangunan ekonomi*, ed. oleh Haris Munandar, Edisi ke-12 (Erlangga, 2015).
- Mahfud MD, "Membangun Politik Hukum, Menegakkan Konstitusi." (Jakarta: Rajawali Pers, 2011), 19.
- Mohammad Nazir, "Metode Penelitian" (Jakarta: Ghalia, 1998), 16.
- Neuman W. Lawrence, "Metodologi Penelitian Sosial: Penekatan Kualitatif dan Kuantitatif," ed. 7 (Jakarta: Indeks, 2013), 493.

- Polda Metro Jaya, "Laporan Penerapan Sistem E-TLE Di DKI Jakarta" (Jakarta, 2018).
- R Atmoko, "Hukum Transportasi Di Indonesia" (Yogyakarta: Gadjah Mada University Press, 2015), 112.
- Ronny Hanitijo Soemitro, "Metodologi Penelitian Hukum dan Jurimetri " (Bandung, 1990), 34.
- S Mertokusumo, "Penemuan Hukum: Sebuah Pengantar" (Yogyakarta: Liberty, 2010), 50.
- S Soekanto, "Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum" (Jakarta: Rajawali Press, 2008), 8.
- S Soekanto, "Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum" (Jakarta: Rajawali Press, 2008), 36-36.
- S Soekanto, "Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum" (Jakarta: Rajawali Press, 2008), 57.
- Sadjijono, "Hukum Kepolisian (Perspektif Kedudukan Dan Hubungannya Dalam Hukum Administrasi" (Yogyakarta: Laksbang Pressindo, 2006), 6.
- Sadjijono, "Hukum Kepolisian, Perspektif Kedudukan Dan Hubungan Dalam Hukum Administrasi" (Yogyakarta: Laksbang Pressindo, 2006), 6.
- Satjipto Rahardjo, "Hukum Dan Perubahan Sosial" (Bandung: Sinar Baru Algensindo, 1991), 5.
- Soerjono Soekanto, "Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum" (Jakarta: Raja Grafindo Persada, 2004), 5.

Soerjono Soekanto, “Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum” (Jakarta: PT. Rajagrafindo Persada, 2012), 5.

Sugiyono, “Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan RD” (Bandung: Alfabeta, 2013), 3.

Syaiful Ahmad Dinar, Syarif Fadillah Chaerudin, “Strategi Pencegahan Dan Penegakan Hukum Tindak Pidana Korupsi” (Bandung: Refika Editama, 2008), 87.

Tim Penyusun Kamus Besar Bahasa Indonesia, *Kamus Besar Bahasa Indonesia* (Jakarta: Balai Pustaka, 1988).

Wirjono Prodjodikoro, “Asas-Asas Hukum Pidana” (Bandung: PT. ERESKO, 1976), 30.

Jurnal

Aldi Kurnia Wahyu dan Tukiman Tukiman, “Efektivitas Program E-TLE Dalam Menangani Pelanggaran Lalu Lintas di Kota Surabaya,” *JURNAL SOSIAL EKONOMI DAN HUMANIORA* 8, no. 3 (30 September 2022): 339–46, <https://doi.org/10.29303/jseh.v8i3.126>.

B. Prasetyo, “Efektivitas Penerapan Tilang Elektronik Di Indonesia,” *Jurnal Transportasi Dan Keselamatan Jalan* 8, no. 2 (2021): 45–60.

Junef Muhar, “Perilaku Masyarakat Terhadap Operasi Bukti Pelanggaran (Tilang) Dalam Berlalu Lintas,” June 1, 2014.

Junef Muhar, “Perilaku Masyarakat Terhadap Operasi Bukti Pelanggaran (Tilang) Dalam Berlalu Lintas,” *E-Journal Widya Yustisia* 52 Volume 1 (June 1, 2014): 58.

Khudzaifah Dimiyati, “Satjipto Rahardjo dan Khudzaifah Dimiyati: ILMU HUKUM: Pencarian, Pembebasan dan Pencerahan,” 2004, 94, <https://doi.org/10.13140/2.1.3674.7046>.

Muhammad Abdul Kadir, “Hukum Pengangkutan Niaga” (Bandung: PT. Citra Aditya, 1991), 9.

Noverdi Puja Saputra, “Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) dan Permasalahannya,” *Jurnal Info Singkat* 13, no. 7 (2021): 1–6.

R. Sari, “Dampak Implementasi E-TLE Terhadap Kepatuhan Lalu Lintas” 12, no. 1 (2020): 33–50.

Singgamata, “Penegakan Hukum Lalu Lintas Melalui E-Tilang Dalam Meningkatkan Kesadaran Hukum Berlalu Lintas,” *Jurnal Hukum Progresif* 11 (April 2023): 25.

Tesis

Mustika Nolanda, “Efektivitas Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Berbasis Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) Di Polda Kepulauan Riau” (Program Magister Ilmu Hukum, Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA), 2024).

Sutari Maladi Pane, “Efektivitas Penindakan Pelanggaran Hukum Lalu Lintas Tilang Konvensional Dengan Tilang Elektronik Di Kota Banda Aceh” (Program Magister Hukum, Universitas Malikussaleh, 2024).

Website

Aryo Putranto S, “Korlantas Polri Catat 94.617 Kecelakaan pada Januari-September 2022,”

<https://nasional.kompas.com/read/2022/11/20/15200561/korlantas-polri-catat-94617-kecelakaan-pada-januari-september-2022>, 20 November 2022.

Biro Komunikasi dan Informasi Publik. (2023, September 19). Tekan angka kecelakaan lalu lintas, Kemenhub ajak masyarakat beralih ke transportasi umum dan utamakan keselamatan berkendara. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Retrieved from <https://www.dephub.go.id/post/read/tekan-angka-kecelakaan-lalu-lintas-kemenhub-ajak-masyarakat-beralih-ke-transportasi-umum> (Accessed 15 Maret 2025)

BPS-Statistics Indonesia, “Indonesia’s economic growth in Q3-2023 4.94 percent (y-on-y) [Online]” (Jakarta, 7 Agustus 2023), <https://www.bps.go.id/en/pressrelease/2023/11/06/2000/indonesias-economic-growth-in-q3-2023-4-94-percent--y-on-y-.html> (Retrieved on January 28, 2025).

BPS-Statistics Indonesia, “Indonesia’s Economic in Q2-2023 Grew by 5.17 Percent (y-on-y) [Online]” (Jakarta, 7 Agustus 2023), <https://www.bps.go.id/en/pressrelease/2023/08/07/1999/indonesias-economic-in-q2-2023-grew-by-5-17-percent--y-on-y-.html> (Retrieved on January 28, 2025).

Eko, “ETLE Segera Diterapkan, Ini Jenis Pelanggaran Lalu Lintas yang Terdeteksi,” <https://www.merdeka.com/peristiwa/etle-segera-diterapkan-ini-jenis-pelanggaran-lalu-lintas-yang-terdeteksi.html>, 17 Februari 2021.

Hadijah & Adinda Putri, Cantika Alaydrus, “Rumit! Ini Penyebab Rapor Logistik RI 2023 Merah,” *CNBC Indonesia*, 19 Mei 2023.

Polres Probolinggo Kota. “ETLE (Electronic Traffic Law Enforcement)”. *tribratanews.probolinggokota.jatim.polri.go.id*. Diakses pada tanggal 21 Maret 2025. <https://tribratanews.probolinggokota.jatim.polri.go.id/etle/>.

Wildan Pratama, “Laka Lantas di Jatim Meningkat 40 Persen pada 2022,” <https://www.suarasurabaya.net/kelanakota/2022/laka-lantas-di-jatim-meningkat-40-persen-pada-2022/>, 31 Desember 2022.

Zulafif, “Dalam Sehari, CCTV Rekam 400 Pelanggaran Lalu Lintas di Kota Probolinggo,” <https://jatimnet.com/dalam-sehari-cctv-rekam-400-pelanggaran-lalu-lintas-di-kota-probolinggo>, 3 Juni 2022.

Undang-Undang

Kepolisian Negara Republik Indonesia, “Peraturan Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2021 Tentang Penerbitan Dan Penandaan Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor” (Jakarta, 2021).

Undang-Undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Jakarta, 2009).

Undang-Undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Jakarta, 2009).

Undang-Undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.

Peraturan/Kebijakan

Lampiran Keputusan Kepala Korps Lalu Lintas Polri Nomor : KEP/12/2016,
*Tentang Standar Operasional Dan Prosedur Penindakan Pelanggaran Lalu
Lintas Dan Angkutan Jalan Dengan Sistem Tilang Manual Dan Elektronik,*
n.d.

Laporan Resmi Instansi

Data Pelanggaran Lalu Lintas Satlantas Polres Probolinggo Kota Tahun 2022-2024.

Dinas Perhubungan Kota Probolinggo, “Laporan Tahunan Keselamatan Berlalu
Lintas Di Kota Probolinggo” (Probolinggo, 2023).

Satlantas Polres Probolinggo Kota, “Data Kecelakaan Dan Pelanggaran Lalu Lintas
Tahun 2023” (Probolinggo, 2023).

Satlantas Polres Probolinggo Kota, “Laporan Tahunan Penegakan Hukum Lalu
Lintas Melalui Sistem E-TLE” (Probolinggo, 2023).

Hasil Wawancara

Wawancara dengan Kasatlantas Polres Probolinggo Kota, AKP Siswandi, S.H.

Wawancara dengan Baur Tilang Satlantas Polres Probolinggo Kota, AIPDA Anton
Damei Pribadi, S.H.

Wawancara dengan Anggota Satlantas Polres Probolinggo Kota, AIPDA Yerry
Murdianto.

SURAT KETERANGAN LOLOS PLAGIASI

SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Cholidah, SH., MH

Jabatan : Ka. Prodi Hukum- Fakultas Hukum

Dengan ini menerangkan, nama tersebut di bawah ini :

Nama : AHMAD HIDDIN SUSILO

Nim : 202110110311062



Dengan Judul Skripsi :

“ Efektivitas Penegakan Hukum Lalu Lintas Melalui Sistem E-TLE
pada Satlantas Polres Probolinggo Kota”

Sudah melakukan cek plagiasi dan dinyatakan telah **BEBAS
PLAGIASI.**

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan
sebagaimana mestinya.

Malang, 22 Mei 2025

