

BAB III

PENGUMPULAN DATA DAN SURVEI AWAL

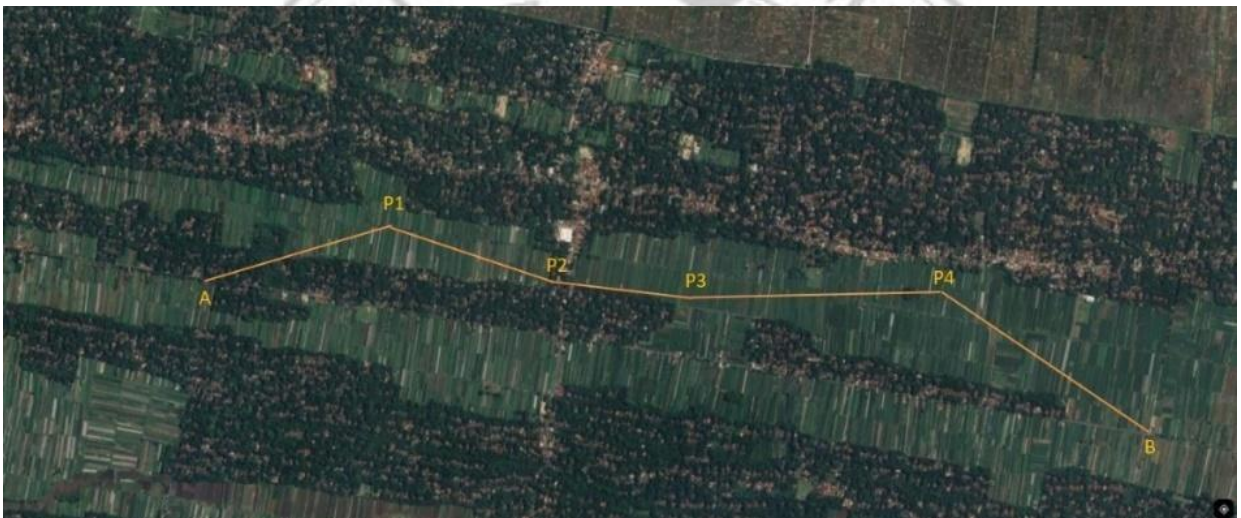
3.1 Pengumpulan Data

Dalam pekerjaan perencanaan teknis ruas jalan Mirit – Tambakmulyo, Kabupaten Kebumen diperlukan beberapa data dasar sebagai bahan kajian dan acuan dalam studi ini. Pengumpulan data dalam pekerjaan ini meliputi:

a. Data Dasar

1. Data Lokasi

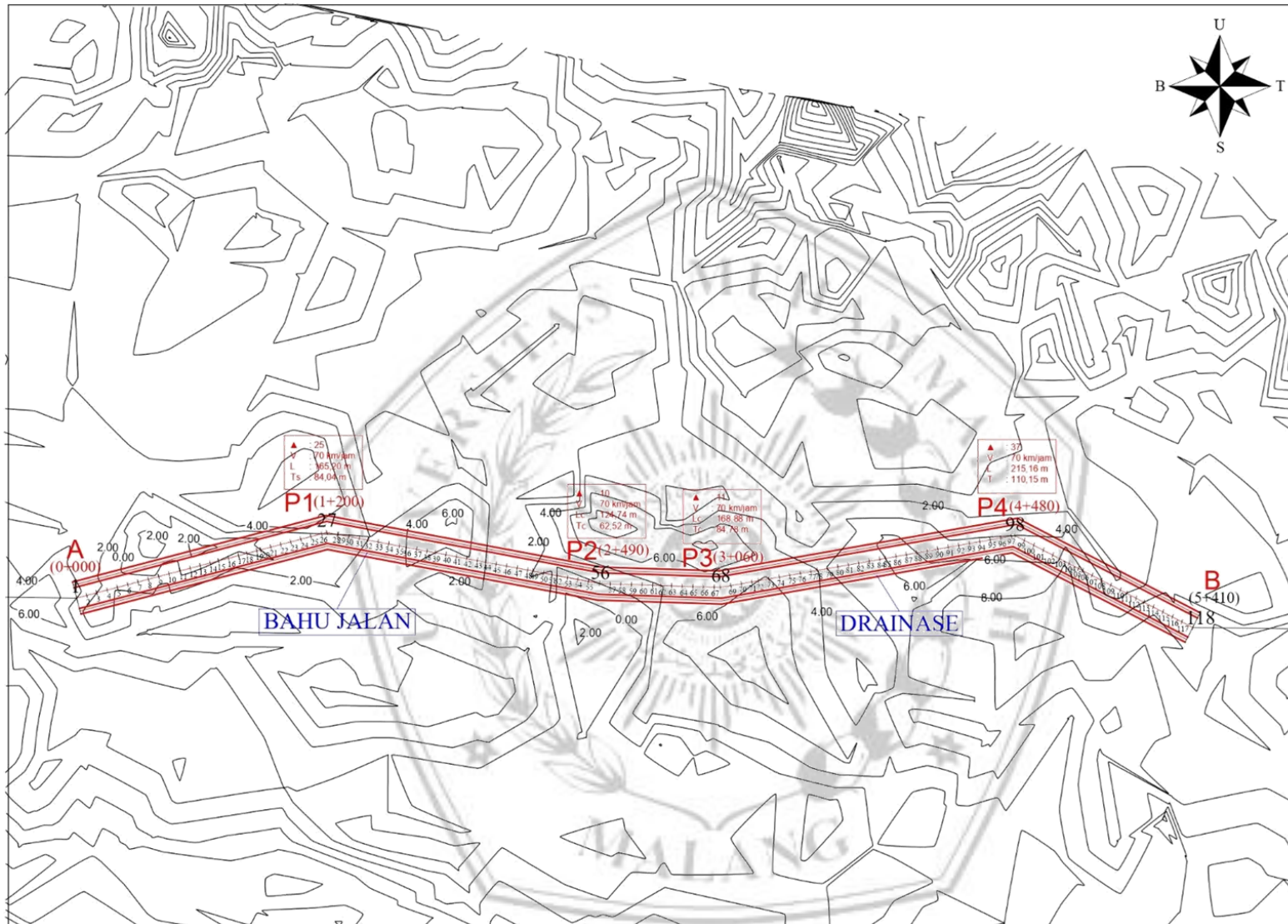
Gambar 3.1: ilustrasi dari letak perencanaan teknis ruas jalan Mirit – Tambakmulyo terletak di Kabupaten Kebumen.



Gambar 3.1 Peta Wilayah Penelitian

2. Data Topografi

Topografi wilayah dan peta kontur lokasi perencanaan teknis ruas jalan Mirit – Tambakmulyo terdapat dalam Gambar 3.2.



Gambar 3. 2 Peta Kontur Garis

3. Informasi Hidrologi dan Klimatologi

Informasi hidrologi yang diterima dalam laporan dari PT. Perentjana Djaja diperoleh dari BPSDA probolo pada Tabel 3.1 dalam bentuk data hidrologi dan intensitas hujan.

Tabel 3.1 Informasi Intensitas Hujan Harian Tertinggi Pada Tahunan (2014-2023)

No	Tanggal	Tahun	Curah Hujan
1	14-Nov	2014	134
2	25-Okt	2015	137
3	9-Feb	2016	176
4	17-Okt	2017	190
5	14-Nov	2018	100
6	16-Jan	2019	91.5
7	26-Okt	2020	162
8	9-Feb	2021	125.4
9	7-Okt	2022	174
10	12-Apr	2023	89.1

(Sumber: BPSDA Probolo)

4. Data CBR

Data CBR didapatkan melalui laporan oleh PT. PERENTJANA DJAJA yang akan digunakan untuk mengetahui jenis tanah, kondisi lapisan tanah dan kedalaman lapisan tanah di wilayah yang akan digunakan dalam perencanaan teknis ruas jalan Mirit-Tambakmulyo. Kondisi tanah dasar termasuk dalam kelompok tanah berlempung. Hasil data Uji DCP memberikan informasi nilai CBR tanah dasar eksisting dengan CBR subgrade existing bernilai antara 5,59% s/d 7,90%. Uji tanah dasar pada perencanaan ini dilakukan 2 (dua) metode yaitu uji DCP dan CBR Lapangan. Tertera pada Tabel 3.2 dan Tabel 3.3.

Tabel 3. 2 Rekapitan Nilai CBR Laboratorium

Nomor Sample	CBR Desain (%)
1	7,75
2	6,41
3	7,90
4	6,74
5	6,85
6	6,08
7	6,07
8	6,65
9	7,33
10	5,82
11	5,59
12	6,40

(Sumber: PT. Perentjana Djaja)

Tabel 3. 3 Rekapitulasi Nilai CBR Lapangan

No.	D / n Average	Log CBR	CBR (%)
1	2,562	0,8923	7,8
2	1,632	11,127	12,96
3	1,96	10,232	10,55
4	2,791	0,8504	7,09
5	3,734	0,7083	5,11
6	2,286	0,948	8,87
7	2,815	0,8464	7,02
8	2,832	0,8435	6,97
9	3,168	0,7887	6,15
10	2,473	0,9097	8,12
11	1,939	10,286	10,68
12	2,112	0,9867	9,7

(Sumber: PT. Perentjana Djaja)

5. Data LHR

Perencanaan lalu lintas jalan membutuhkan data volume rata-rata lalu lintas harian (LHR) mengacu pada jumlah akumulasi yang melebihi posisi atau segmen sistem jalur untuk kedua arah, dan diperkirakan dalam kurun waktu satu tahun untuk frekuensi lalu lintas harian (VLHR) dalam merencanakan volume lalu lintas harian di masa depan di jalan tertentu. Rencana tersebut menggunakan data informasi rata-rata lalu lintas harian

pada Tabel 3.4 dengan informasi periode 2023

Tabel 3. 4 Data LHR 2023

No.	Jenis Kendaraan	LHR (kend/hari)
1.	Mobil Penumpang 2 Ton (1 + 1)	8451
2.	Bus 8 ton (3+5)	2486
3.	Truk 2 As 12 ton (5+7)	619
4.	Truk 3 As 20 ton (6+7+7)	112
5.	Truk 4 As 35 ton (7+12) + (8+8)	84

(Sumber: PUPR Kebumen)

