

**ANALISIS ALASAN LAOS MELAKUKAN KERJASAMA DENGAN
VIETNAM DALAM PROYEK KERETA API VIENTIANE-VUNG ANG**

Disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar

Sarjana Sosial (S. Sos) Strata-1



2025

SKRIPSI

Dipersiapkan dan disusun oleh :

MUHAMMAD ARFEN NIZAR

202010360311358

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
dan dinyatakan



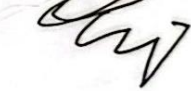
LULUS

Sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana (S-1) Hubungan Internasional

Senin, 20 Januari 2025

Di hadapan Dewan Penguji

Dewan Penguji :

1. **Hamdan Nafiatur Rosyida, M.Si.** ()
2. **Ruli Inayah Ramadhoan, M.Si.** ()
3. **Haryo Prasodjo, M.A.** ()

Mengetahui,
Wakil Dekan I Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik



Najamudin, S.P., M.Hub.Int.

**ANALISIS ALASAN LAOS MELAKUKAN KERJASAMA
DENGAN VIETNAM DALAM PROYEK KERETA API
VIANTIANE-VUNG ANG**

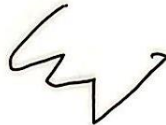
Diajukan Oleh :

MUHAMMAD ARFEN NIZAR

202010360311358

Telah disetujui
Senin, 20 Januari 2025

Pembimbing



Harvo Prasodjo, M.A.

Wakil Dekan I



Nur Rijal, S.IP., M.Hub.Int.

Ketua Program Studi
Hubungan Internasional











Prof. Gonda Yumitro, M.A., Ph.D.

BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Muhammad Arfen Nizar
NIM : 202010360311358
Program Studi : Hubungan Internasional
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Judul Skripsi : Analisis Alasan Laos Melakukan Kerjasama dengan Vietnam dalam
Proyek Kereta Api Vientiane-Vuang Ang
Pembimbing : Haryo Prasodjo, M.A.

Kronologi Bimbingan:

Tanggal	Paraf Pembimbing	Keterangan
15 April 2023		Pengajuan Judul
15 Juni 2023		ACC BAB I
09 September 2023		Seminar Proposal
24 April 2024		Revisi BAB II
13 Mei 2024		ACC BAB II
13 Mei 2024		Revisi BAB III
11 Agustus 2024		ACC BAB III
23 Agustus 2024		ACC Ujian Skripsi

Malang, 8 November 2024

Menyetujui,
Pembimbing



Haryo Prasodjo, M.A.



SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Arfen Nizar
NIM : 202010360311358
Program Studi : Hubungan Internasional
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa

1. Tugas Akhir dengan Judul :
"Analisis Alasan Laos Melakukan Kerjasama dengan Vietnam dalam Proyek Kereta Api Vientiane-Vuang Ang"
adalah hasil karya saya, dan dalam naskah tugas akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka
2. Apabila ternyata di dalam naskah tugas akhir ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR INI DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Tugas akhir ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 8 November 2024
Yang Menyatakan,



Muhammad Arfen Nizar

ABSTRAK

Muhammad Arfen Nizar, 202010360311358, Universitas Muhammadiyah Malang, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Hubungan Internasional, Analisis Alasan Laos Melakukan Kerjasama dengan Vietnam dalam Proyek Kereta Api Vientiane-Vung Ang, Dosen Pembimbing: Haryo Prasodjo, M.A.

Penelitian ini bertujuan menganalisis alasan Laos menjalin kerja sama dengan Vietnam dalam proyek kereta api Vientiane-Vung Ang menggunakan pendekatan *Foreign Policy Analysis* (FPA) oleh Valarie M. Hudson. Metode penelitian yang digunakan adalah kualitatif eksplanatif melalui studi pustaka atau *library research*. Keputusan Laos untuk berpartisipasi dalam proyek ini didorong oleh kombinasi faktor internal dan eksternal yang memengaruhi kebijakan luar negerinya. Kemudian, tujuh aspek utama yang menjadi pertimbangan adalah potensi konektivitas Vietnam, sumber daya alam, letak geografis strategis, potensi demografi, stabilitas politik, kapabilitas keamanan, dan kondisi ekonomi Vietnam. Sebagai negara *landlocked* dengan sumber daya alam melimpah namun infrastruktur yang terbatas, Laos memanfaatkan proyek ini untuk membuka akses perdagangan internasional melalui pelabuhan Vung Ang dan meningkatkan daya saing ekonominya. Proyek ini diharapkan menciptakan konektivitas yang lebih efisien, memperkuat hubungan bilateral Laos-Vietnam, serta berkontribusi pada integrasi ekonomi regional ASEAN dan pembangunan berkelanjutan Laos.

Kata Kunci: Foreign Policy Analysis, Kereta Api, Laos, Vietnam

Malang, 06 Januari 2025

Menyetujui,
Pembimbing



Haryo Prasodjo, M.A.

Peneliti



Muhammad Arfen Nizar

ABSTRACT

Muhammad Arfen Nizar, 202010360311358, Universitas Muhammadiyah Malang, Faculty of Social and Political Sciences, International Relations Program, Analysis of Laos' Reasons for Cooperation with Vietnam in the Vientiane-Vung Ang Railway Project, Advisor: Haryo Prasodjo, M.A.

This research aims to analyze Laos' reasons for cooperating with Vietnam in the Vientiane-Vung Ang railway project using the Foreign Policy Analysis (FPA) approach by Valarie M. Hudson. The research method employed is qualitative explanatory through library research. Laos' decision to participate in this project is driven by a combination of internal and external factors influencing its foreign policy. Seven main aspects considered are Vietnam's connectivity potential, natural resources, strategic geographical location, demographic potential, political stability, security capabilities, and economic conditions. As a landlocked country with abundant natural resources but limited infrastructure, Laos utilizes this project to gain access to international trade through the Vung Ang port and enhance its economic competitiveness. This project is expected to create more efficient connectivity, strengthen Laos-Vietnam bilateral relations, and contribute to ASEAN's regional economic integration and Laos' sustainable development.

Keywords: Foreign Policy Analysis, Laos, Railway, Vietnam

Approved,
Advisor



Haryo Prasodjo, M.A.

Malang, 06 January 2025

Researcher



Muhammad Arfen Nizar

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kepada Allah SWT atas segala limpahan nikmat-Nya yang begitu banyak, dan atas nikmat itulah penulis mampu menyusun skripsi dengan judul **“ANALISIS ALASAN LAOS MELAKUKAN KERJASAMA DENGAN VIETNAM DALAM PROYEK KERETA API VIENTIANE-VUNG ANG”**.

Penulis menyadari bahwa keberhasilan penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Pihak-pihak tersebut tentunya selalu penulis hargai dan syukuri keberadaannya. Oleh sebab itu dengan hormat dan kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Agus Arif dan Ibu Endang Purwanti adalah Orang tua tegas, lembut dan contoh suri tauladan bagi saya, orang tua penulis yang paling penulis sayangi sejak kecil, dan segalanya bagi penulis.
2. Kepada Gaya Bali, kekasih penulis yang selalu menguatkan dan memberikan dukungan dalam kondisi apapun sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dan mendapatkan gelar sarjana
3. Nenek, Tante, Om, dan sepupu-sepupu terdekat penulis yang sudah membantu penulis selama berkuliah di Malang
4. Bapak Haryo Prasodjo dosen pembimbing skripsi juga dosen pengampu mata kuliah yang penulis ambil sejak semester satu dan selalu telaten dan sabar menuntun penulis dalam penulisan skripsi ini hingga selesai
5. Bapak dan Ibu Dosen beserta Staff Prodi HI yang telah membantu penulis selama berkuliah di HI UMM

6. Teman-teman Baphomet yang selalu penulis rindukan kehadirannya dan keramaiannya dari awal perkuliahan yang akan memilih jalan hidupnya masing-masing
7. Teman-teman yang selalu penulis sayangi, yang selalu menemani, dan mengenalkan dengan hal-hal baru selama menjadi mahasiswa baru hingga kini selalu dirindukan obrolan dan pertikaiannya, Atyla Khansa, Wayan Rama, Wisnu Adi
8. Teman baik penulis sejak SMA, Ghifari, Sadam Assyifa, Zeinvonda dan Naufal Afif, terima kasih karena selalu setia menjadi teman terbaik dari kelas satu SMA hingga kuliah.
9. Serta, pihak-pihak lainnya yang tidak penulis sebutkan satu-persatu, terima kasih atas seluruh dukungan dan doa yang telah diberikan sehingga saya mampu menyelesaikan skripsi ini
10. Terakhir, menuntaskan gelar Sarjana bukanlah akhir, melainkan awal dari sesuatu yang lebih besar untuk menggapai cita-cita

Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna sehingga membutuhkan kritik dan saran untuk kedepannya guna perbaikan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat dalam khasanah ilmu pengetahuan bagi siapapun.

Malang, 20 Januari 2025



Muhammad Arfen Nizar

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI.....	iv
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR PUSTAKA.....	xiv
SERTIFIKAT PLAGIASI	xxv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.4.1 Manfaat Akademis	6
1.4.2 Manfaat Praktis	6
1.5 Penelitian Terdahulu	7
1.6 Kerangka Teori	21
1.7 Metode Penelitian.....	29
1.7.1 Tipe Penelitian	29
1.7.2 Tingkat Analisa	29
1.7.3 Variabel Penelitian	30
1.7.4 Metode Analisis Data.....	30
1.7.5 Teknik Pengumpulan Data	31
1.7.6 Ruang Lingkup Penelitian	31
1.8 Hipotesis.....	32
1.9 Sistematika Penulisan.....	33

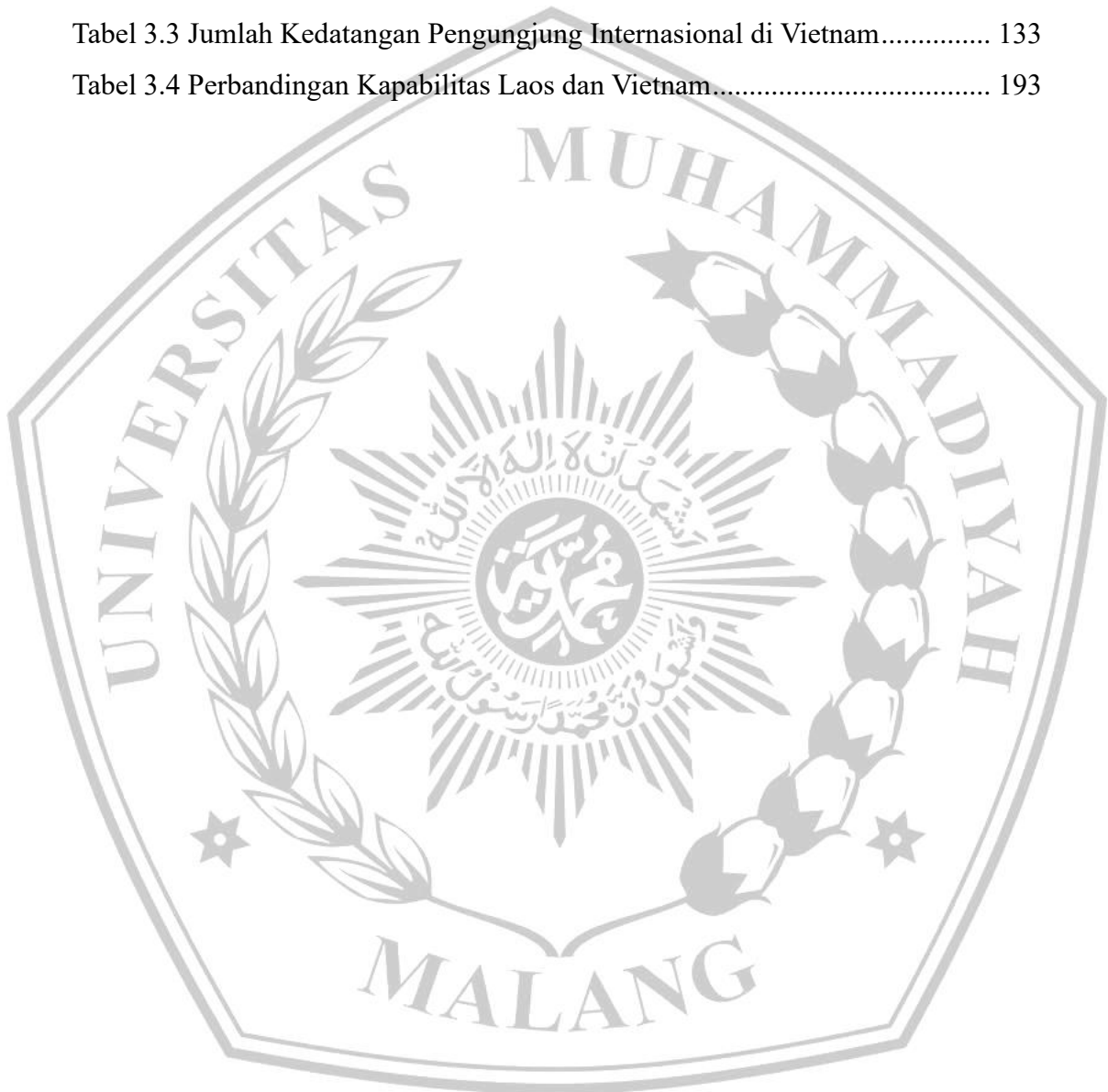
BAB II KERJASAMA KERETA API LAOS-VIETNAM: KONEKTIVITAS DAN DINAMIKA HUBUNGAN BILATERAL	35
2.1 Konektivitas Laos dalam Kerjasama Kereta Api Laos dengan Vietnam	35
2.2 Konektivitas Vietnam dalam Kerjasama Kereta Api Laos dengan Vietnam	41
2.3 Dinamika Hubungan Bilateral Laos dengan Vietnam.....	46
2.4 Urgensi Kerjasama Kereta Api Laos dengan Vietnam dalam Proyek Kereta Api Vientiane Vung-Ang.....	54
BAB III ANALISIS ALASAN LAOS MELAKUKAN KERJASAMA DENGAN VIETNAM DALAM PROYEK KERETA API VIENTIANE-VUNG ANG	65
3.1 Pandangan Laos terhadap Posisi Strategis Vietnam dalam Konektivitas	65
3.2 Potensi Sumber Daya Alam Vietnam dalam Konektivitas Kawasan	74
3.3 Letak Strategis Geografi Vietnam dalam Perspektif Laos	99
3.4 Potensi Demografi Vietnam dalam Proyek Kereta Api Vientiane-Vung Ang	125
3.5 Stabilitas Kondisi Politik Vietnam dalam Perspektif Laos.....	147
3.6 Kapabilitas Militer Vietnam dalam Perspektif Laos	161
3.7 Kondisi Perekonomian Vietnam dalam Perspektif Laos	170
3.8 Analisis Alasan Pemerintah Laos dalam Kerja Sama Proyek Kereta Api Berdasarkan Aspek <i>Foreign Policy Analysis</i>	193
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	197
4.1 Kesimpulan.....	197
4.2 Saran.....	198

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Peta Vietnam	66
Gambar 3. 2 Peta Persebaran Pelabuhan dan Terminal Vietnam Berdasarkan Keanggotaan Vietnam Seaports Association.....	70
Gambar 3.3 Peta Laos	71
Gambar 3.4 Konektivitas Pelabuhan Sekitar Laos.....	74
Gambar 3.5 Nilai Ekspor Sektor Pertanian Vietnam tahun 2010-2019 (Millions USD)	79
Gambar 3.6 Perubahan Nilai Ekspor Produk Pertanian Utama Vietnam Selama Pandemi COVID-19.....	80
Gambar 3.7 Ekspor Sektor Pertanian Laos	89
Gambar 3.8 Pasar Utama Ekspor Produk Pertanian Laos Tahun 2016-2020.....	92
Gambar 3.9 Tren Produksi Sektor Pertanian Laos	95
Gambar 3.10 Lokasi Strategis Vietnam.....	101
Gambar 3.11 Peta Kawasan Indo-Pasifik.....	104
Gambar 3.12 Peta Koridor Ekonomi BRI.....	106
Gambar 3.13 Volume Perdagangan Vietnam Melalui Pelabuhan Laut Tahun 2015-2022.....	111
Gambar 3.14 Peta Laos Sebagai Negara Terkurung Daratan.....	115
Gambar 3.15 Jaringan Kereta Api Pan-Asia	122
Gambar 3. 16 Persebaran Populasi Laos.....	136
Gambar 3.17 Persentase Angka Pengangguran Laos.....	138
Gambar 3.18 Jumlah Kedatangan Wisatawan Menuju Laos Tahun 2012-2022 .	143
Gambar 3.19 Proyeksi Jalur Kereta Api Vientiane-Vung Ang.....	144
Gambar 3.20 Lalu Lintas Permintaan Penumpang antara Vientiane dan Pelabuhan Vung Ang	145
Gambar 3.21 Peta Persebaran Populasi di Vietnam Tahun 2019	146
Gambar 3.22 Peta Rivalitas Geopolitik di Kawasan Indo-Pasifik	153
Gambar 3.23 Pertumbuhan PDB Riil dan Kontribusi terhadap PDB Berdasarkan Sektor	175
Gambar 3.24 Tingkat Pertumbuhan PDB dan PDB per Kapita Laos	183
Gambar 3.25 PDB Laos 2019-2023 Berdasarkan Sektor.....	186

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Penelitian Terdahulu.....	15
Tabel 1.2 Sistematika Penulisan.....	33
Tabel 3.1 Nilai Komoditas Ekspor Pertanian dan Peternakan Laos Tahun 2020..	92
Tabel 3.2 Produk Impor dan Ekspor Teratas Vietnam.....	111
Tabel 3.3 Jumlah Kedatangan Pengunjung Internasional di Vietnam.....	133
Tabel 3.4 Perbandingan Kapabilitas Laos dan Vietnam.....	193



DAFTAR PUSTAKA

SUMBER BUKU:

- Gulo, W., *Metodologi Penelitian* (Jakarta: Gramedia Widiasarana Indonesia, 2002)
- Mas'ood, Mohtar, *Ilmu Hubungan Internasional Disiplin dan Metodologi*, Pertama (Jakarta: LP3ES, 1990)
- Miles, Matthew B., dan A. Michael Huberman, *Analisis data kualitatif: buku sumber tentang metode metode baru* (Jakarta: Penerbit Universitas Indonesia (UI -Press), 1992)
- Murdiyanto, Eko, *Metode Penelitian Kualitatif (Sistematika Penelitian Kualitatif)*, Bandung: Rosda Karya, 2020

SUMBER JURNAL, SKRIPSI, DAN KERTAS KERJA:

- Agustina, Eka Santi, dan Jumai Latte, “Pengaruh Potensi Sumber Daya Alam Dan Indeks Pertumbuhan Manusia (IPM) Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Desa Hantakan Kabupaten Hulu Sungai Tengah,” *Jurnal Bisnis dan Pembangunan*, 12.2 (2023), 18 <https://doi.org/10.20527/jbp.v12i2.17972>
- Allens Linklaters, *Vietnam Port Sector Overview*, 2022 <<https://www.allens.com.au/globalassets/pdfs/insights/asia/vietnam-port-sector-overview.pdf>>
- Ammar, Faishal, “(The Fox and The Dragon :,” *Journal(of)International(Relations*, 5.4 (2019), 627–35
- Badii, Mohamad H., Jorge Castillo, dan Jesús Fabian López, “Population growth and its implications,” *Revista Innovaciones de Negocios*, 2.3 (2017), 83–98 <<https://doi.org/10.29105/rinn2.3-6>>
- Baluga, Anthony, dan Bruno Carrasco, *The Role of Geography in Shaping Governance Performance, Asian Development Bank: Sustainable Development Working Paper Series*, 2020 <<https://www.adb.org/sites/default/files/publication/664936/sdwp-073->

geography-shaping-governance-performance.pdf>

Congressional Research Service, *Vietnam's Economy and U.S. Trade: Key Issues in 2021*, 2021 <<https://crsreports.congress.gov/product/pdf/IF/IF11753>>

Dang, Hoang Linh, dan Thi Thanh Lam Nguyen, "Vietnam's geoeconomic features: advantages and problems," *The Russian Journal of Vietnamese Studies*, 6.4 (2022), 23–32 <<https://doi.org/10.54631/vs.2022.64-91031>>

Darmaliza, Revy Auliya, "Kerjasama Indonesia dan Tiongkok Dalam Proyek Kereta Cepat Jakarta - Bandung Tahun 2015," *Jurnal Skripsi*, 2019, 1–109

Dat, Pham Minh, "Export of Some Key Agricultural Products of Vietnam," *International Journal of Professional Business Review*, 8.1 (2023), 1–17 <<https://doi.org/10.26668/businessreview/2023.v8i1.417>>

Daud, Gidion Martins, dan Tulus Yuniasih, "Proyek Tiongkok-Laos Railway: Ancaman Debt-Trap Diplomacy Tiongkok bagi Laos," *Balcony*, 5.2 (2022), 147–64

Diabora, Ikko, "VIETNAM'S STRATEGY IN TAKING ADVANTAGE OF TRADE WAR BETWEEN US - CHINA IN 2018-2019" (University of Muhammadiyah Yogyakarta, 2020)

DoDIPP, dan Marine Corps Intelligence Activity, *Vietnam Country Handbook* <<https://info.publicintelligence.net/MCIA-VietnamHandbook.pdf>>

Drab, Lech, "Defence diplomacy – an important tool for the implementation of foreign policy and security of the state," *Security and Defence Quarterly*, 20.3 (2018), 57–71 <<https://doi.org/10.5604/01.3001.0012.5152>>

Edi, Tor, "A Study on the Impact of China-Laos Railway on ASEAN Supply Chain," *Supply Chain and Sustainability Research (SCSR)*, 1.4 (2023), 24–40 <<https://doi.org/10.14456/scsr.2023.15>>

Endi Haryono dan Saptopo B, "Menulis Skripsi: Panduan untuk Mahasiswa Ilmu Hubungan Internasional," *Yogyakarta: Pustaka Pelajar*, 2005

Ermylina, Eva, "Future Challenges of China-Lao Railway on Lao's Economic and Social Development," *Global Local Interactions: Journal of International Relations*, 3.1 (2023), 1–11 <<https://doi.org/10.22219/gli.v3i1.24380>>

FAO, European Union, dan CIRAD, *Food Systems Profile - The Lao People's*

- Democratic Republic: Catalysing the sustainable and inclusive transformation of food systems* (Rome, Brussels and Montpellier, France, 2022) <<https://doi.org/10.4060/cc0302en>>
- Felipe, Jesus, dan Utsav Kumar, *The Impact of Geography and Natural Resource Abundance on Growth in Central Asia*, *SSRN Electronic Journal*, 2012 <<https://doi.org/10.2139/ssrn.1702388>>
- Fiin Ratings, *Report on Vietnam Seaport Sector* (Ha Noi, 2024)
- Giang, Nguyen Binh, “Potential Economic Corridors between Vietnam and Lao PDR: Roles Played by Vietnam,” *Emerging Economic Corridors in the Mekong Region (BRC Research Report No.8)*, 8, 2012, 78–109
- Ha, Hoang Thi, *Understanding Vietnam’s Foreign Policy Choices Amid Sino-US Rivalry*, *Understanding Vietnam’s Foreign Policy Choices Amid Sino-US Rivalry*, 2024 <<https://doi.org/10.1355/9789815203646-002>>
- Harizi, Riadh, dan Rafaa M’raih, “What we learned about the relationship between transport system, economic and population growth in the case of landlocked country?,” *Journal of Economic and Financial Modelling*, 2.1 (2014), 55–67
- Hiep, Le Hong, “The Belt and Road Initiative in Vietnam,” in *ISEAS*, 2021 <<https://doi.org/10.2139/ssrn.3932759>>
- Hong, Yu, *The China-Laos Railway: A “Game Changer” for Laos?*, 2021 <<https://research.nus.edu.sg/eai/wp-content/uploads/sites/2/2021/12/EAIC-44-20211216-1.pdf>>
- Hudson, Valerie M., “FPA Actor Specific Theory and IR,” *International Studies Association*, 1 (2005), 1–30
- IISS, *The International Institute for Strategic Studies Arming Vietnam: Widened International-security Relations in Support of Military-capability Development*, 2023 <<https://www.iiss.org/globalassets/global-content---content--migration/arming-vietnam-widened-internationalsecurity-relations-in-support-of-militarycapability-development.pdf>>
- Ikebe, Ryo, “Foreign Direct Investment and the Industrialisation of Viet Nam,” in *Viet Nam 2045: Development Issues and Challenges*, ed. oleh F. et al Kimura, 2023, hal. 123–52

- Ingalls, Micah L, Jean-christophe Diepart, Nhu Truong, Daniel Hayward, Tony Neil, Chanthavone Phomphakdy, et al., *State of Land in the Mekong Region*, 2018 <[https://boris.unibe.ch/120285/7/State of Land in the Mekong Region_new.pdf](https://boris.unibe.ch/120285/7/State_of_Land_in_the_Mekong_Region_new.pdf)>
- Jensen, Amanda C Morrow, *Vietnam's port potential: The economic and political implications of Vietnam's port renovation*, 2018
- Khan, A., "The Industrial Revolution and the Demographic Transition," in *Business Review (Federal Reserve Bank of Philadelphia)*, 2008, hal. 9–15 <<https://fraser.stlouisfed.org/title/business-review-federal-reserve-bank-philadelphia-5580/first-quarter-2008-557744?page=12>>
- Maharani, Nafiisah Rizqillah, dan Najamuddin Khairur Rijal, "Globalisasi Ekonomi Vietnam Dalam Kerangka Pembangunan Belt and Road Initiative," *Reformasi*, 12.1 (2022), 28–43 <<https://doi.org/10.33366/rfr.v12i1.3328>>
- Munir, Ahmad Mubarak, Muhammad Aldi Ramdhani, dan Yogi Febriantoni Saputra, "Kepentingan Strategis Cina Dalam Pembangunan Jalur Kereta Cepat Cina- Laos (Laos-China Railways)," 4.2 (2022), 46–58
- Ngangnouvong, Itthilith, "Mining in Laos, economic growth, and price fluctuation," *United Nations Conference on Trade and Development*, April 2019, 2019 <https://unctad.org/meetings/en/Presentation/MYEM2019_Itthilith_Nganguvong_15042019.pdf>
- Nghia, Ha Trong, "The Model of Population Transition in Vietnam in Relation to Europe and Asia: A Quantitative Approach," *Journal of Asian and African Studies*, 55.6 (2020), 786–800 <<https://doi.org/10.1177/0021909620935411>>
- Nguyen, Thi Hanh, dan Hoang Linh Vo, "Role of Vietnam in Europe's Indo-Pacific strategy: present and perspective," *The Russian Journal of Vietnamese Studies*, 6.3 (2022), 4–13 <<https://doi.org/10.54631/vs.2022.63-104796>>
- Nguyen, Tin Hong, *An Overview of Agricultural Pollution in Vietnam: The Crops Sector, The World Bank's Agriculture and Environment and Natural Resources Global Practices* (Washington DC, 2017) <<https://doi.org/10.1596/29244>>

- Prasodjo, Haryo, dan Najamuddin Khairur Rijal, “Analisis Kebijakan Indonesia Bekerja Sama dengan Jepang dalam Proyek Kereta Cepat Jakarta-Surabaya,” *Insignia: Journal of International Relations*, 8.2 (2021), 145 <<https://doi.org/10.20884/1.ins.2021.8.2.3854>>
- Purwanto, Alloysius Joko, Citra Endah Nur Setyawati, dan Ryan Wiratama Bhaskara, “Sustainable Transport Systems in Lao PDR and Implications for ASEAN,” in *Energy Security White Paper: Policy Directions for Inclusive and Sustainable Development for Lao PDR and the Implications for ASEAN*, ed. oleh H Phoumin dan A. Phongsavath (Jakarta: ERIA, 2024)
- richard oliver (dalam Zeithml., dkk 2018), “濟無No Title No Title No Title,” *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 2021, 2013–15
- Sakata, Shozo, “New Aspects of Agricultural Development in Viet Nam,” in *Viet Nam 2045: Development Issues and Challenges* (Jakarta: ERIA, 2023), hal. 393–412
- Septiyaningrum, Widyastuti, “Perbandingan Reformasi Ekonomi Vietnam dan Laos : Pengaruh Relasi Mentor – Mentee dalam Progresivitas Reformasi Ekonomi Tahun 1986 - 2008,” *Jurnal Hubungan Internasional*, 2008, 1–18
- Singh, Sanjeet, Gagan Deep Sharma, Magdalena Radulescu, Daniel Balsalobre-Lorente, dan Pooja Bansal, “Do natural resources impact economic growth: An investigation of P5 + 1 countries under sustainable management,” *Geoscience Frontiers*, 15.3 (2024) <<https://doi.org/10.1016/j.gsf.2023.101595>>
- Studi, Program, Ilmu Hubungan, Fakultas Ilmu, Sosial Dan, Ilmu Politik, Universitas Islam, et al., *Terkait Pembangunan Sosial Ekonomi Dalam Program East-West Economic Corridor Tahun 2016-2020*, 2021
- Tarp, Finn, “Accounting for Vietnam’s Wealth: The Role of Natural Resources,” *Economic Policy*, 1, 2007, 0–33 <<https://core.ac.uk/download/pdf/211598408.pdf>>
- Thang, Nguyen Chien, dan Pham Sy An, *Vietnam ’ s Economy in the Wake of Covid-19, Perspective*, 2021
- Toa, Doan Ba, Xi Guan, dan Amogh Ghimire, *Situational Analysis of Vietnam for*

- Belt and Road Initiative*, *Advances in Economics, Business and Management Research*, 2018, LXVII <<https://doi.org/10.2991/icesem-18.2018.157>>
- Trinh, Viet Dung, dan Dieu Huyen Ho, “Vietnam’s Response to the US Indo-Pacific Strategy in the Context of a Rising China,” *Journal of Current Southeast Asian Affairs*, 43.1 (2024), 120–47 <<https://doi.org/10.1177/18681034241237813>>
- Tuyen, Tran Thi Mong, “Vietnam’s Stance Towards the Belt and Road Initiative (BRI),” *Journal of East Asian Affairs*, 55–89
- Vu, Minh Thai, dan Thi Minh Hao Dong, “A Vision for Vietnam in the Revolution 4.0: Solutions to Improve the Quality of Education in School, Family and Society,” *European Journal of Engineering and Technology ...*, 4.9 (2019) <<https://www.ej-eng.org/index.php/ejeng/article/view/1526>> <<https://www.ej-eng.org/index.php/ejeng/article/download/1526/641>>
- Wezeman, Siemon T, *Arms Flows to South East Asia.*, *Stockholm International Peace Research Institute*, 2019
- Wilms, Tom, *Right on Track or off the Rails? The Impact of the Laos-China Railway on Lao PDR*, Policy Brief, 2021
- Yu, Hong, “China’s Belt and Road Initiative and Its Implications for Southeast Asia,” *National Bureau of Asian Research (NBR)*, 24, 2017, 117–22 <<https://www.jstor.org/stable/10.2307/26403210>>

SUMBER LAPORAN TAHUNAN:

- Arvis, Jean-François, Lauri Ojala, Christina Wiederer, Ben Shepherd, Anasuya Raj, Karlygash Dairabayeva, et al., *Connecting to Compete 2018 Trade Logistics in the Global Economy: The Logistics Performance Index and Its Indicators*, *World Bank*, 2018 <<https://doi.org/10.1596/29971>>
- ASEAN Secretariat, *Asean Statistical Highlights 2023*, *ASEANstats Official Web Portal*, 2023 <<https://www.aseanstats.org/publication/ash-2023/>>
- Asian Development Bank, *Lao People’s Democratic Republic: Agriculture*,

- Natural Resources, and Rural Development Sector Assessment, Strategy, and Road Map*, 2018 <www.adb.org>
- Bank of the Lao PDR, *Annual Economic Report 2020*, 2021 <https://www.bol.gov.la/en/fileupload/06-07-2021_1625541074.pdf>
- , *Annual Economic Report 2021*, 2022
- , *Annual Economic Report 2022*, 2022
- British Chamber of Commerce Vietnam, *Agriculture Report*, 2012
- , *Vietnam Agritech Report*, 2021, SEPTEMBER <<https://britchamvn.com/wp-content/uploads/2021/09/Agri-Tech-Sector-Report.pdf>>
- Cai, Peter, “Understanding China’s Belt and Road Initiative,” *Lowy Institute for International Policy*, March, 2017, 1–26 <[https://www.lowyinstitute.org/sites/default/files/documents/Understanding China’s Belt and Road Initiative_WEB_1.pdf](https://www.lowyinstitute.org/sites/default/files/documents/Understanding%20China%27s%20Belt%20and%20Road%20Initiative_WEB_1.pdf)>
- Central Population and Housing Census Steering Committee, *The Viet Nam Population and Housing Census of 00:00 Hours on 1 April 2019* (Ha Noi, 2019) <https://www.gso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=515&idmid=5&ItemID=19281>
- , *The Vietnam Population and Housing Census*, 2020 <<https://doi.org/10.36548/jiip.2020.1>>
- Executive Office of the President, *Indo-Pacific strategy of the United States* (Washington DC, 2022) <<https://www.whitehouse.gov/wp-content/uploads/2022/02/U.S.-Indo-Pacific-Strategy.pdf>>
- FAO, *Country factsheet on small family farms – Viet Nam, Food and Agriculture Organization*, 2018 <www.fao.org/family-farming/data-sources/dataportrait/farm-size/en>
- , *National Agricultural Innovation System Assessment in Lao PDR: Consolidated report*, 2021
- ILO, *Labour and Social Trends in Viet Nam 2021, Outlook to 2030*, 2022
- JICA, *Classification List of Vietnam Seaports*, 2008 <https://openjicareport.jica.go.jp/pdf/11999976_02.pdf>

- , *Data Collection Survey for Enhancing Connectivity Between Hanoi and Vientiane in Asia Region*, 2018
- , *Explanatory Notes for the Geological and Mineral Resources Map of Lao People's Democratic Republic* (Tokyo, 2008)
- , *Lao People's Democratic Republic: JICA Country Analysis Paper*, 2024
- Korea National University of Transportation, dan Youngin ITS, *Planning the Urban Public Transport System in Vientiane, Lao PDR (CTCN Technical Assistance): Background and VTMP Review Report*, 2023
- Lao Statistics Bureau, dan Ministry of Planning and Investment, *District Population Projections 2015-2035* (Vientiane Capital, 2019)
- Ljunggren, Börje, *Vietnam – the scope and limits of transition*, 2024
 <<https://www.ui.se/globalassets/ui.se-eng/publications/ui-publications/2024/ui-brief-no.2-20242.pdf>>
- Meung, Chansomanita, *The Geopolitics of Mining Minerals in Lao PDR : China's Influence and Regional Implications*, 2024
- Ministry of National Defence, *2019 Vietnam National Defence*, 2019
 <<https://s.rfi.fr/media/display/41558134-9451-11ea-b6c6-005056a98db9/2019VietnamNationalDefence.pdf>>
- Moon, Ji Won, *The Mineral Industry of Laos*, USGS, 2024
- Serafy, Salah El, *Country Macroeconomic Work and Natural Resources*, 1993
 <<https://documents1.worldbank.org/curated/en/481771493306297522/pdf/Country-macroeconomic-work-and-natural-resources.pdf>>
- State Bank of Vietnam, *Vietnam Annual Report 2018*, 2019
- , “Vietnam Annual Report 2019,” 2020
- , *Vietnam Annual Report 2020*, 2021
- , *Vietnam Annual Report 2021*, 2022
- , *Vietnam Annual Report 2022*, 2023
- The Vietnam National Administration of Tourism (VNAT), *Vietnam Tourism Annual Report 2019*, Labour Publishing House, 2020
- United Nations Development Programme, *Poverty reduction in comparative perspective: Lessons for Viet Nam from international experience*, 2023

<<https://www.undp.org/vietnam/publications/poverty-reduction-comparative-perspective-lessons-viet-nam-international-experience#:~:text=Viet Nam has led the,the end of the decade.>>

Vietnam Ministry of Planning and Investment, *Vietnam Economic Policy Framework*, 2018

Voladet, Saykham, *Sustainable Development in the Plantation Industry in Laos: An Examination of the Role of the Ministry of Planning and Investment*, 2009

World Bank, *Developing the Agribusiness Potential in the Laos-China Railway Corridor: Opportunities and Challenges* (Washington DC, 2022)

———, *From landlocked to land-Linked: Unlocking the Potential of Lao-China Rail Connectivity* (Washington DC, 2020)

<<https://www.worldbank.org/en/country/lao/publication/transforming-lao-pdr-from-a-land-locked-to-a-land-linked-economy>>

———, *From the Last Mile to the Next Mile – 2022 Vietnam Poverty & Equity Assessment*, 2022 <<https://doi.org/10.1596/37952>>

———, *IMPROVING AGRICULTURAL INTERVENTIONS UNDER THE NEW NATIONAL* (Washington DC, 2020)

———, *Linking Laos, Unlocking Policies: Lao PDR Country Economic Memorandum* (Washington DC, 2022)

———, “Population Rank WB 2023,” *World Bank*, July, 2023, 1–4

———, *Vietnam Development Report 2019: Connecting Vietnam for Growth and Shared Prosperity*, *International Bank for Reconstruction and Development* (Washington DC, 2020) <<https://doi.org/10.1596/978-604-951-452-4>>

———, *Vietnam Report*, 2023 <<https://documents1.worldbank.org/curated/en/099520204122342813/pdf/IDU030b1115a0c3de04c240ae680c2090ae579f9.pdf>>

World Travel and Tourism Council, *Travel and Tourism Economic Impact 2023: Vietnam*, 2023 https://assets-global.website-files.com/6329bc97af73223b575983ac/647f0ae62ae7884a60547230_EIR2023-VietNam.pdf

US Embassy in Vietnam, “2024 Investment Climate Statements: Vietnam,” 2024

<<https://www.state.gov/reports/2024-investment-climate-statements/vietnam/>> [diakses 1 Januari 2024]

SUMBER ARTIKEL BERITA DAN INTERNET:

Bui, Nu, dan Ngoc Loan, “Vung Ang Customs supports enterprises in processing customs procedures for year-end orders,” *Customs News*, 2023 <<https://english.haiquanonline.com.vn/vung-ang-customs-supports-enterprises-in-processing-customs-procedures-for-year-end-orders-25005.html>> [diakses 1 Januari 2025]

Bui, Nu, dan Huyen Trang, “Vung Ang Customs accompanies woodchip exporters to resume operations,” *VCCI*, 2021 <<https://en.vcci.com.vn/vung-ang-customs-accompanies-woodchip-exporters-to-resume-operations>>

Clark, James, “Laos Railways - Information on every planned railway. Nomadic Notes.,” *Dalam* <https://www.nomadicnotes.com/laos-railways/>, 2018

———, “Vientiane – Vung Ang Railway: proposed railway connecting landlocked Laos to a seaport,” *Future Southeast Asia*, 2021 <<https://futuresoutheastasia.com/vientiane-vung-ang-railway/>>

FAO AQUASTAT, *Country Profile - Viet Nam* (Rome, 2011) <www.fao.org/>

Feingold, Spencer, “China’s Belt and Road Initiative turns 10. Here’s what to know,” *World Economic Forum*, 2023 <<https://www.weforum.org/stories/2023/11/china-belt-road-initiative-trade-bri-silk-road/#:~:text=The massive infrastructure project aims,countries and 30 international organizations.>>

Global Fire Power, “2025 Vietnam Military Strength,” 2025 <https://www.globalfirepower.com/country-military-strength-detail.php?country_id=vietnam#:~:text=For 2025%2C Vietnam is ranked,on 01%2F09%2F2025.>> [diakses 1 Januari 2025]

———, “Comparison of Vietnam and Laos Military Strengths (2025),” 2025 <<https://www.globalfirepower.com/countries-comparison-detail.php?country1=vietnam&country2=laos>> [diakses 1 Januari 2025]

Golden Gate Venture, *Vietnam: A Global Engine of Growth*, 2024 <<https://web->

assets.bcg.com/2c/b0/af4990ba41bf8be7e6301789a7be/vietnam-a-global-engine-of-growth.pdf>

Thang, Ba, “Laos: A fertile land for high-tech agricultural development,” *Vietnam Agriculture*, 2022 <<https://vietnamagriculture.nongnghiep.vn/laos-a-fertile-land-for-high-tech-agricultural-development-d337649.html>>

Vaenkeo, Souksakhone, “Laos expects to assume management of Vung Ang seaport in July,” *The Nation*, 2022 <<https://www.nationthailand.com/international/40013222>> [diakses 1 Januari 2025]

Vietnam Government, “POLITICAL SYSTEM” <<https://vietnam.gov.vn/political-system-68959>> [diakses 1 Januari 2025]

Vietnam National Administration of Tourism (VNAT), “International visitors to Viet Nam in December and 12 months of 2022,” 2022 <<https://vietnamtourism.gov.vn/en/statistic/international?year=2022&period=t12>> [diakses 1 Januari 2025]

VIR, “Chinese port wants to invest in logistics, open a line to Vung Ang port,” *Vietnam Investment Review*, 2019 <<https://vir.com.vn/chinese-port-wants-to-invest-in-logistics-open-a-line-to-vung-ang-port-71454.html>> [diakses 1 Januari 2025]

Wangshu, Luo, “China-Laos Train Successful Cross-Border Trips are Big Hit Among Tourists One Year After Service Began,” *China Daily*, April 2024



UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
MALANG



FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

HUBUNGAN INTERNASIONAL
hi.umm.ac.id | hi@umm.ac.id

SURAT KETERANGAN

Nomor: E.5.a/023/HI/FISIP-UMM/II/2025

Yang bertanda tangan di bawah ini, Ketua Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang, menerangkan bahwa mahasiswa:

Nama : **Muhammad Arfen Nizar**
NIM : **202010360311358**
Judul Skripsi : **Analisis Alasan Laos Melakukan Kerjasama dengan Vietnam dalam Proyek Kereta Api Viantiane-Vung Ang**
Dosen Pembimbing : **1. Haryo Prasodjo, M.A.**

telah melakukan cek plagiasi pada naskah Skripsi sebagaimana judul di atas, dengan hasil sebagai berikut:

**) Similarity maksimal 15% untuk setiap Bab.*

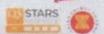
	Bab 1	Bab 2	Bab 3	Bab 4
	15%	15%	15%	15%
Similarity	7%	2%	2%	9%

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagai syarat pengurusan bebas tanggungan di UPT. Perpustakaan UMM.

Malang, 15 Februari 2025



Prof. Gonda Lumitro, M.A., Ph.D.



Kampus I

Jl. Bandung 1 Malang, Jawa Timur
P: +62 341 551 253 (Hunting)
F: +62 341 460 435

Kampus II

Jl. Bendungan Sutami No 188 Malang, Jawa Timur
P: +62 341 551 149 (Hunting)
F: +62 341 582 000

Kampus III

Jl. Raya Tlogomas No.246 Malang, Jawa Timur
P: +62 341 464 318 (Hunting)
F: +62 341 460 435
E: webmaster@umm.ac.id