

**TUGAS AKHIR**

**PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PEMILIK KENDARAAN ATAS  
DUGAAN PELANGGARAN LALU LINTAS DENGAN SISTEM E-  
TILANG BERBASIS E-TLE STUDI KASUS DI POLRESTABES  
SURABAYA**

Oleh :

TEGAR RAHMANSYAH ARIF

NIM : 202010110311043



**ILMU HUKUM**

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

**2024**

**TUGAS AKHIR**

**PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PEMILIK KENDARAAN ATAS DUGAAN  
PELANGGARAN LALU LINTAS DENGAN SISTEM E-TILANG BERBASIS  
E-TLE STUDI KASUS DI POLRESTABES SURABAYA**

Disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar  
kesarjanaan dalam bidang Ilmu Hukum

Oleh :

TEGAR RAHMANSYAH ARIF

NIM : 202010110311043



**ILMU HUKUM**

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

**2024**

# SKRIPSI

Disusun oleh:

**TEGAR RAHMANSYAH ARIF**

**202010110311043**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Rabu 11 Desember 2024

dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai kelengkapan

memperoleh gelar Sarjana Hukum

di Program Studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang

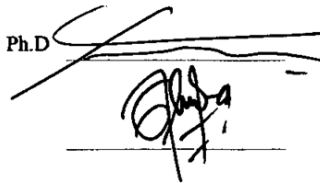
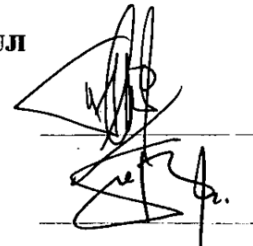
## SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua : Ratri Novita Erdianti, SH., M.H

Sekretaris : Dr. Shinta Ayu Purnamawati, SH., MH

Penguji I : Tinuk Dwi Cahyani, SH., S.HI., M.Hum., Ph.D

Penguji II : Wahyudi Kurniawan, S.H., M.H.Li



**PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PEMILIK KENDARAAN ATAS  
DUGAAN PELANGGARAN LALU LINTAS DENGAN SISTEM E-TILANG  
BERBASIS E-TLE STUDI KASUS DI POLRESTABES SURABAYA**

Diajukan Oleh:

**TEGAR RAHMANSYAH ARIF**

**202010110311043**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Rabu 11 Desember 2024

Pembimbing Utama,



**Ratri Novita Erdianti, SH., M.H**

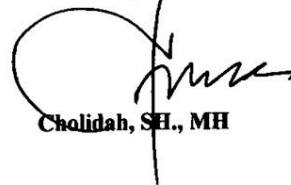
Pembimbing Pendamping,



**Dr. Shinta Ayu Purnamawati, SH., MH**



Ketua Program Studi,



**Cholidah, SH., MH**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**TUGAS AKHIR**

**Perlindungan Hukum Bagi Pemilik Kendaraan atas Dugaan Pelanggaran Lalu Lintas  
Dengan Sistem E-Tilang Berbasis E-TLE Studi Kasus Di Kota Surabaya.**

Disusun dan diajukan Oleh:

**NAMA : TEGAR RAHMANSYAH ARIF**

**NIM : 202010110311043**

Telah dipertahankan di depan Majelis Penguji Tugas Akhir


Pada Tanggal: Oktober 2024

**DOSEN PEMBIMBING**

**Dosen Pembimbing I**

  
**Ratri Novia Erdianti, SH., MH.**  
**NIDN. 0723028304**

**Dosen Pembimbing II**

  
**Shinta Ayu Purnamawati, SH., MH.**  
**NIDN. 0702098001**

**Mengetahui,  
Dekan Fak. Hukum UMM**

**Prof. Dr. Tongat, S.H., M.Hum.**

**NIDN. 0013016701**

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya

Nama : TEGAR RAHMANSYAH ARIF

NIM : 202010110311043

Jurusan : Ilmu Hukum

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

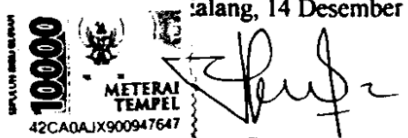
PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PEMILIK KENDARAAN ATAS  
DUGAAN PELANGGARAN LALU LINTAS DENGAN SISTEM E-TILANG  
BERBASIS E-TLE STUDI KASUS DI POLRESTABES SURABAYA

Adalah karya saya dan dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI saya bersedia Skripsi ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 14 Desember 2024



Tegar Rahmansyah Arif

**Ungkapan Pribadi :**

*“Petarung itu, kadang-kadang jatuh. Yang penting bukan jatuhnya,  
Yang penting bagaimana kau berdiri kembali”*



**Motto :**

*“Barangsiapa yang bersungguh-sungguh, maka ia akan berhasil”*

## ABSTRAK

Penerapan E-TLE (*Electronic Traffic Law Enforcement*) merupakan hal baru dalam penegakan hukum lalu lintas di Indonesia. Sebagai hal baru, E-TLE terus mengalami perbaikan dan penyempurnaan. Terlebih E-TLE dikembangkan dalam rezim hukum lalu lintas jalan yang sudah ada, sehingga dapat dipastikan terdapat persinggungan dengan aspek hukum lain dalam penegakan hukum lalu lintas jalan. Penelitian mencoba melihat perlindungan terhadap pemilik kendaraan yang kendaraannya digunakan dalam pelanggaran lalu lintas dalam E-Tilang berbasis E-TLE dalam era digital hukum lalu lintas jalan yang berlaku di Indonesia merespon E-TLE sebagai mekanisme baru dalam penegakan hukum lalu lintas jalan.

Penelitian ini membahas 2 (dua) pokok diantaranya, *Pertama*, bagaimanakah prosedur penyelesaian pelanggaran E-Tilang berbasis E-TLE yang diterapkan di Kota Surabaya?, *Kedua*, bagaimanakah perlindungan terhadap pemilik kendaraan yang kendaraannya digunakan dalam pelanggaran lalu lintas dengan system E-tilang berbasis E-TLE yang diterapkan di Kota Surabaya

Penulisan ini menggunakan metode penelitian Yuridis-Sosiologis dengan menelaah data sekunder dan data primer. Adapun hasil penelitian dari penelitian ini yaitu: *Pertama*, prosedur dari penyelesaian pelanggaran E-Tilang berbasis E-berdasarkan SOP yang ditampilkan di web.korlantas ada beberapa tahap, *Kedua*, perlindungan hukum terhadap pemilik kendaraan yang kendaraannya digunakan dalam pelanggaran lalu lintas bahwa Negara belum memberikan perlindungan yang maksimal Khusus kepada Pemilik Kendaraan Bermotor. Karena Pemilik kendaraan harus bertanggung jawab terhadap kendaraan yang di milikinya.

**Kata Kunci** : Perlindungan, E-Tilang, E-TLE, Kendaraan Bermotor



## ABSTRACT

*The implementation of E-TLE (Electronic Traffic Law Enforcement) is a new thing in traffic law enforcement in Indonesia. As a new thing, E-TLE continues to experience improvements and refinements. Moreover, E-TLE is developed in the existing road traffic law regime, so it is certain that there is an intersection with other legal aspects in road traffic law enforcement. The study tries to see the protection of vehicle owners whose vehicles are used in traffic violations in E-TLE-based E-Tilang in the digital era of road traffic law in force in Indonesia responding to E-TLE as a new mechanism in road traffic law enforcement.*

*This study discusses 2 (two) main points including, First, how is the procedure for resolving E-TLE-based E-Tilang violations implemented in the City of Surabaya?,*

*Second, how is the protection for vehicle owners whose vehicles are used in traffic violations with the E-TLE-based E-tilang system implemented in the City of Surabaya.*

*This writing uses the Juridical-Sociological research method by examining secondary data and primary data. The results of this study are: First, the procedure for resolving E-ticket violations based on E-based SOPs displayed on the web.korlantas has several stages, Second, legal protection for vehicle owners whose vehicles are used in traffic violations that the State has not provided maximum protection specifically for Motor Vehicle Owners. Because vehicle owners must be responsible for the vehicles they own.*

**Keywords: Protection, E-Ticket, E-TLE, Motor Vehicles**

## KATA PENGANTAR

*Assalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh,*

Puji syukur kehadiran Allah SWT sebab atas segala rahmat dan karunia-Nya, Penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “**PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PEMILIK KENDARAAN ATAS DUGAAN PELANGGARAN LALU LINTAS DENGAN SISTEM E-TILANG BERBASIS E-TLE STUDI KASUS DI KOTA SURABAYA**” skripsi ini merupakan salah satu persyaratan untuk dapat dinyatakan lulus dari Program Sarjana Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang. Penulis berharap skripsi ini dapat memberikan sumbangan pemikiran bagi kalangan pemerhati hukum. Selanjutnya, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak-pihak yang telah mendukung dalam proses penyelesaian tugas akhir ini. Secara khusus ucapan terimakasih penulis haturkan kepada:

1. Kepada Orang tua yang saya hormati dan sayangi, yaitu Bapak Arif Rahman Hakim dan Ibu R. Sri Wahyuni Hastuti, S.T., M.Si. yang selalu mendoakan dan sudah menjadi sosok orang tua hebat terhadap anak-anaknya. Selalu mencukupi kebutuhan anak-anaknya, bahkan dengan sabar memaklumi dan memerhatikan kesehatan fisik maupun mental sang penulis dan selalu memberi dukungan penuh untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Kepada saudara penulis Rara Priska Yuniar, S.T., dan Anugerah Gemilang Arif.
3. Bapak Prof. Dr. Syamsul Arifin, M.Si., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang.
4. Bapak Prof. Dr. Tongat, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang.
5. Bapak H. Bayu Dwi Widdy Jatmiko, S.H, M.Hum., selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang.
6. Ibu Ratri Novita Erdianti, S.H, M.H., selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Muhammadiyah Malang.

7. Bapak Said Noor Prasetyo, S.H, M.H., selaku Wakil Dekan III Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang.
8. Ibu Cholidah, S.H., M.H., selaku Kaprodi Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang.
9. Ibu Ratri Novita Erdianti, S.H, M.H., selaku Dosen Pembimbing I dan Ibu Dr. Shinta Ayu Purnamawati, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing II yang tidak kenal lelah memberikan dukungan serta arahan kepada penulis sehingga, penulis menyelesaikan skripsi ini.
10. Bapak Prof. Dr. Tongat, S.H. M.Hum., selaku Dosen Wali Penulis. Terima kasih untuk segala ilmu yang diberikan selama penulis menjadi anak wali di kelas (A) Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang.
11. Bapak Ibu Dosen Fakultas Hukum dan Staf Administrasi Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang yang tidak dapat penulis sebutkan satupersatu.
12. *My Best Partner* Yayang Izzati, S.H., terimakasih karena telah menjadi sahabat dan seseorang spesial yang senantiasa menemani penulis dalam keadaan apapun, serta berkontribusi banyak dalam penyelesaian skripsi ini, terimakasih telah meluangkan baik tenaga, waktu, pikiran, maupun materi, serta memotivasi penulis, terimakasih karena telah menjadi bagian awal dari perjalanan kuliah penulis hingga sekarang.
13. Terimakasih kepada Sahabat-sahabat yang saya cintai dan saya banggakan, khususnya Aping, Yubi, Harist, Ilham, Gilang.

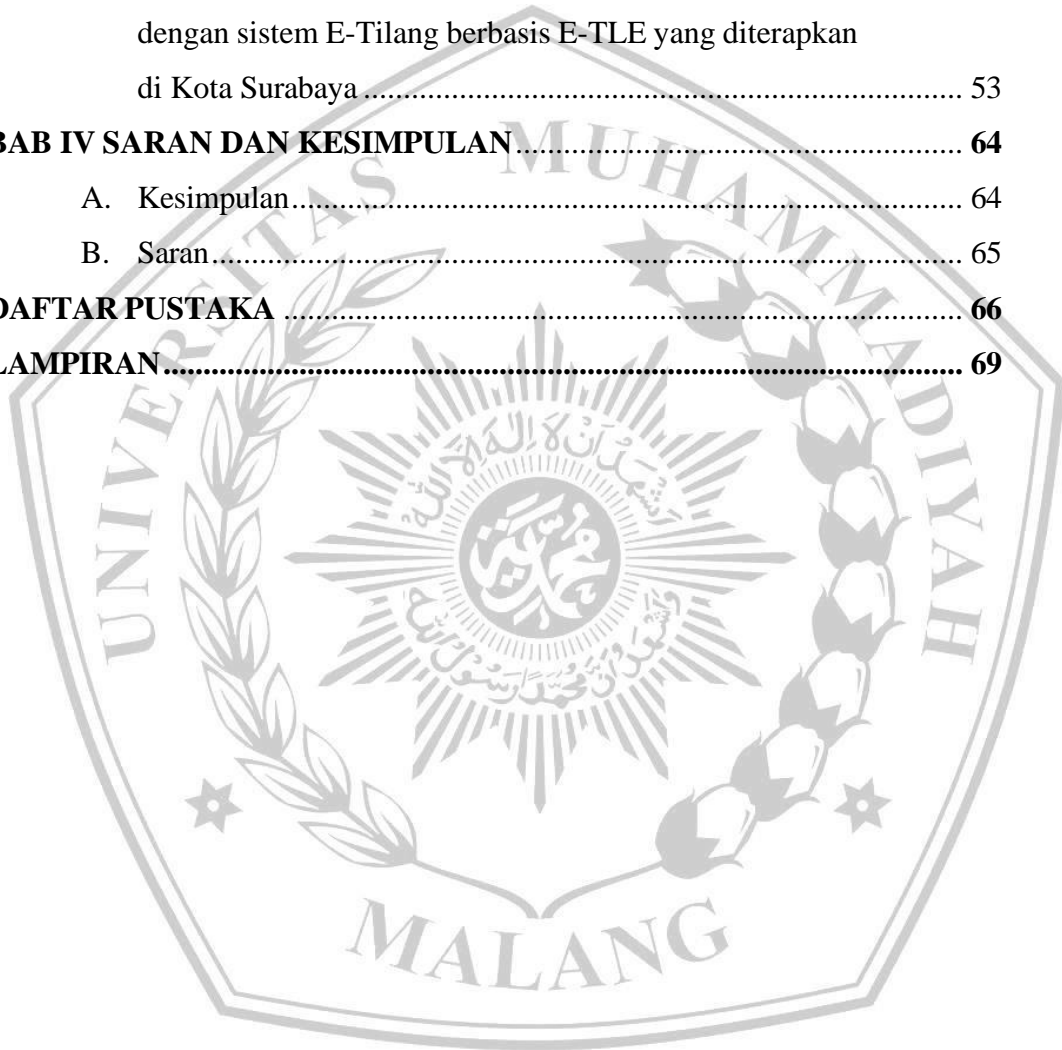
Penulisan tugas akhir ini sudah layak untuk mendapatkan gelar strata 1 (S1) dan dipertahankan dihadapan penguji. Sumbangsih pemikiran yang berbentuk kritik dan saran sangat dibutuhkan oleh penulis untuk perbaikan dimasa yang akan datang. Semoga Tugas Akhir ini bisa memberi manfaat untuk kita semua. Amin.

Malang, 09 Desember 2024

**DAFTAR ISI**

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>UNGKAPAN PRIBADI DAN MOTTO</b> .....	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>v</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah.....	12
C. Tujuan Penelitian.....	13
D. Manfaat Penelitian.....	13
E. Kegunaan Penelitian.....	14
F. Metode Penelitian.....	15
G. Sistematika Penulisan.....	17
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>19</b>
A. E-Tilang.....	19
B. Pelanggaran Lalu Lintas.....	22
C. Sanksi .....	25
D. Asas Due Process Of Law .....	30
E. Definisi Perlindungan Hukum.....	33
<b>BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b> .....	<b>36</b>

A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	36
B. Prosedur Penyelesaian Pelanggaran E-Tilang berbasis E-TLE yang diterapkan oleh Polrestabes Surabaya .....	38
C. Perlindungan terhadap pemilik kendaraan yang kendaraannya digunakan dalam pelanggaran lalu lintas dengan sistem E-Tilang berbasis E-TLE yang diterapkan di Kota Surabaya .....	53
<b>BAB IV SARAN DAN KESIMPULAN .....</b>	<b>64</b>
A. Kesimpulan.....	64
B. Saran.....	65
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>66</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>69</b>



**DAFTAR TABEL**

Tabel 3.2 Pasal Pelanggaran Lalu Lintas..... 59



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Peta Surabaya .....	37
Gambar 3.2 Bukti contoh pelanggaran E-TLE.....	47
Gambar 3.3 Contoh Kasus Posisi.....	61



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Tugas .....	69
Lampiran 2 Kartu Kendali.....	71
Lampiran 3 Surat Observasi .....	73
Lampiran 4 Dokumentasi .....	74





## DAFTAR PUSTAKA

- Abdulkadir Muhammad. 2004. *Hukum dan Penelitian Hukum*. Bandung. Citra Aditya Bakti.
- Administrator. 2024. *Tilang Elektronik (E-Tilang)*. <https://indonesia.go.id/layanan/kependudukan/sosial/tilang-elektronik-e-tilang>.
- Ahmad Gazali. 2022. *Analisis Yuridis Terhadap Penegakan Hukum Pelanggaran Lalu Lintas Dan*
- Angkutan Jalan Berdasarkan Electronic Traffic Law Enforcement (E-TLE) Dalam Kaitan Prinsip Sanksi Pidana Hanya Dapat Dijatuhkan Melalui Proses Peradilan*. Al'Adl Jurnal Hukum. Vol. 14 No. 2. Universitas Gadjah Mada.
- Anonim. 2024. "Bagaimana Sistem E-Tilang Bekerja". [https://smartcity.jakarta.go.id, posting : 2018/10/22](https://smartcity.jakarta.go.id/posting:2018/10/22) .
- Barda Nawawi Arief. 1998. "Kebijakan Hukum Pidana (Penal Policy), Bahan Penataan Nasional
- Hukum Pidana dan Kriminologi*". Semarang. Fakultas Hukum Universitas Diponegoro.
- C.S.T. Kansil. *Pengantar Ilmu Hukum dan Tata Hukum Indonesia*. Jakarta. Balai Pustaka.
- Diana, (et.all), "Tinjauan Hukum Islam Terhadap Penegakan Hukum Pelanggaran Lalu Lintas
- Berdasarkan Pasal 291 Ayat 1 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Di Bawah Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan*", (Thesis Fakultas Syariah dan Hukum Univ. UIN Raden Fateh Palembang, Palembang, 2021).
- Eli Adeliawati, 2014, "Bentuk dan makna Sumpah Serapah Masyarakat Jawa Di Kota Surabaya", Skripsi Universitas Airlangga.
- Esa Citra Anindya, Ahmad Riyadh U.B. 2022. *Resources In The Implementation Of E-Tilang*
- Program At The Sidoarjo District Attorney: Sumber Daya Dalam Pelaksanaan Program E-Tilang di Kejaksaan Negeri Sidoarjo*. Indonesian Of Jurnal Public Policy Review. Vol. 17. Universitas Muhammadiyah Sidoarjo.

- Farah Nabila. 2024. “20 Daerah Yang Sudah Menerapkan Tilang Elektronik, Jakarta Punya 98 Titik Kamera”. <https://www.suara.com/news/2022/06/20/131843/20-daerah-yang-sudah-menerapkan-tilang-elektronik-jakarta-punya-98-titik-kamera>,
- Hadirman. 2004. *Menuju Tertib Lalu Lintas*. Jakarta. PT Gandesa Puramas.
- Hastiti dan Nurul Fuji Sri. 2018. “Peran jaksa sebagai Penyidik dalam Mengungkap Kasus Tindak
- Juliana Shana Anastasia, 2017, *Pengalihan Tanggungjawab Pidana dan Kesalahan Dalam Hukum Pidana*, Bandung: Universitas Katolik Parahyangan.
- Lutfina Zunia Apriliana, 2019, “Efektifitas Penggunaan E-Tilang Terhadap Pelanggaran Lalu
- Lintas di Polres Magelang*, Jurnal Komunikasi Hukum (JKH) Universitas Pendidikan Ganesha, Vol. 5 No.
- M. Syuib. 2023. *Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas Secara Tilang Elektronik Di Kota Banda Aceh*. Jurnal Ilmiah Mimbar Akademika Vol. 8, No. 1.
- Moeljatno, 2008, *Asas-Asas Hukum Pidana edisi Revisi*, Jakarta: Rineka Cipta. Muladi, et all. *Teori-teori dan Kebijakan Pidana*. Bandung.
- Philipus M. Hadjon, et all. 2008. *Pengantar Hukum Administrasi Indonesia*. Yogyakarta. Penerbit Gadjah Mada University.
- Philipus M. Hadjon. *Pengantar Hukum Administrasi Indonesia*. Yogyakarta. Gajah Mada
- University. *Pidana Korupsi (Studi di Kejaksaan Tinggi Jawa Tengah)*”. Skripsi Sarjana Fakultas Hukum. Universitas islam Sultan Agung. Semarang.
- Rahmat Efendi Al Amin Siregar. 2015. *Due Process Of Law Dalam Sistem Peradilan Pidana Di Indonesia Kaitannya Dengan Perlindungan HAM*. Lecturer of Syari’ah Faculty at IAIN Ar-Rabiry. Vol.01 No. 1. IAIN Ar-Rabiry Banda Aceh.
- Rakhmat Nur Hakim. 2024. “Muncul Kasus Salah Tilang, Inikah Kelemahan E-TLE?”. <https://megapolitan.kompas.com/read/2022/11/11/06050051/muncul-kasus-salah-tilang-inikah-kelemahan-e-tle>.
- Rizky Zulham. 2024. “Duduk Perkara Kasus Salah Satu Tilang Elektronik Yang Jadi Titik Lengah

*Sistem E-TLE*". [https://pontianak.tribunnews.com/2022/11/12/duduk-perkara-kasus-salah-tilang-elektronik-yang-jadi-titik-lemah-sistem-e-tle#google\\_vignette](https://pontianak.tribunnews.com/2022/11/12/duduk-perkara-kasus-salah-tilang-elektronik-yang-jadi-titik-lemah-sistem-e-tle#google_vignette).

Satjipto Raharjo. *Ilmu Hukum*. Bandung. PT Citra Aditya Bakti.

Setyanto et al, 2017, “*Efektifitas Penerapan Sanksi Denda E-Tilang*”, *Jurnal Hukum Khaira Ummah* Vol. 12 No. 4.

Soedjono Dirdjosisworo. *Pengantar Ilmu Hukum*. Jakarta. PT. Raja Grafindo Persada.

Soejono. *Kejahatan dan Penegakan Hukum di Indonesia*. Jakarta.

Sona Seki Halawa, (et all). 2015. *Penerapan Sanksi Denda Tilang Bagi Pelanggar Lalu Lintas Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Di Wilayah Hukum Kepolisian Resor Kota Pekanbaru*, *Jurnal Online Mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Riau*.

Syifaan. 2024 “*Ragam Tilang Dinegeri Orang*”. [www.kompasiana.com](http://www.kompasiana.com).

Yuwono. 2012. *Karakter Disiplin Berlalu Lintas Dalam Islam*. Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta.

# SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI



Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Cholidah, SH., MH

Jabatan : Ka. Prodi Hukum- Fakultas Hukum

Dengan ini menerangkan, nama tersebut di bawah ini :

Nama : Tegar Rahmansyah Arif

Nim : 202010110311043

Dengan Judul Skripsi :

" Peridungan Hukum Bagi Pemiilk Kendaraan Atas Dugaan  
Pelanggaran Lalu Lintas Dengan Sistem E-Tilang Berbasis E-TLE  
Studi Kasus Di Kota Surabaya"

Sudah melakukan cek plagiasi dan dinyatakan telah **BEBAS  
PLAGIASI.**

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan  
sebagaimana mestinya.



Malang, 9 desember 2024

*[Handwritten Signature]*  
Cholidah, SH., MH  
Ka. Prodi Hukum