

**KEPENTINGAN KENYA DALAM KERJA SAMA DENGAN TIONGKOK
MELALUI *STANDARD GAUGE RAILWAY* (SGR)**

NAIROBI-MOMBASA

Disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Ilmu Sosial

(S.Sos) Strata-1



EKA YUSWANTO ARDI

202010360311116

PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

2024

**KEPENTINGAN KENYA DALAM KERJA SAMA DENGAN
TIONGKOK MELALUI STANDARD GAUGE RAILWAY (SGR)
NAIROBI - MOMBASA**

Diajukan Oleh :

EKA YUSWANTO ARDI

202010360311116

Telah disetujui

Pada hari / tanggal, *Rabu 04 September 2024*

Pembimbing



Haryo Prasodjo, M.A.



Najamuddin Fahrur Rijal, S.P., M.Hub.Int

Ketua Program Studi
Hubungan Internasional



Prof. Gonda Yumitro, M.A., Ph.D.

SKRIPSI

Dipersiapkan dan disusun oleh :



EKA YUSWANTO ARDI

202010360311116

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
dan dinyatakan
LULUS

Sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana (S-1) Hubungan Internasional
Pada hari Rabu, 28 Agustus 2024
Di hadapan Dewan Penguji

Dewan Penguji :

1. Devita Prinanda, M.Hub.Int. ()
2. Azza Bimantara, M.A. ()
3. Haryo Prasodjo, M.A. ()

Mengetahui,
Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik










Najamuddin Khazro Rijal, SIP., M.Hub.Int

BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Eka Yuswanto Ardi
NIM : 202010360311116
Program Studi : Hubungan Internasional
Fakultas : FISIP
Judul Skripsi : Kepentingan Kenya dalam Kerjasama dengan Tiongkok melalui Standard Gauge Railway (SGR) Nairobi-Mombasa

Pembimbing : Haryo Prasodjo, M.A

Kronologi Bimbingan:

Tanggal	Pembimbing	Keterangan
05 Juni 2023		Pengajuan Judul
10 Juli 2023		ACC BAB I
01 September 2023		Seminar Proposal
05 Maret 2024		ACC BAB II
23 April 2024		ACC BAB III
09 Juli 2024		ACC BAB IV
09 Juli 2024		ACC Ujian Skripsi

Malang, 09 Juli 2024

Menyetujui

Pembimbing



Haryo Prasodjo, M.A



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

Jurusan : Ilmu Kesejahteraan Sosial * Ilmu Pemerintahan * Ilmu Komunikasi * Sosiologi * Hubungan Internasional
Jl. Raya Tlogomas No. 246 Telp. (0341) 460948, 464318-19 Fax. (0341) 460782 Malang 65144 Pes. 132

SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Eka Yuswanto Ardi
NIM : 202010360311116
Program Studi : Hubungan Internasional
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa

1. Tugas Akhir dengan Judul :
Kepentingan Kenya dalam Kerjasama dengan Tiongkok melalui Standard Gauge Railway (SGR) Nairobi-Mombasa, adalah hasil karya saya, dan dalam naskah tugas akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka
2. Apabila ternyata di dalam naskah tugas akhir ini dapat dibuktikan terdapat unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR INI DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Tugas akhir ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 16/07.....2024

Yang Menyatakan,

EKA YUSWANTO ARDI

ABSTRAK

Eka Yuswanto Ardi, 2024, 202010360311116, Universitas Muhammadiyah Malang, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Hubungan Internasional, Kepentingan Kenya Dalam Kerjasama Dengan Tiongkok Melalui Standard Gauge Railway (SGR) Nairobi - Mombasa,

Dosen Pembimbing: Haryo Prasodjo, M.A

Proyek ambisius Tiongkok dalam *Belt and Road Initiative* (BRI) melibatkan Kenya sebagai salah satu negara target yang menerima pembangunan infrastruktur atas dasar pinjaman dalam agenda proyek tersebut. Infrastruktur yang dibangun adalah kereta api tipe *Standard Gauge Railway* (SGR) yang diharapkan mampu menggantikan kereta api tipe sebelumnya, yakni *Meter Gauge Railway* (MGR). Melalui pembangunan tersebut, Kenya diasumsikan sebagai negara yang menerima keuntungan, namun berbanding terbalik dengan beberapa literatur terdahulu, dimana mereka menyoroti Kenya yang jadi merugi. Karena kondisi ini, Peneliti ingin mengkaji kepentingan Kenya dalam kerja sama dengan Tiongkok melalui SGR, khususnya kepentingan ekonomi. Hal ini dikarenakan Kenya yang dilaporkan memiliki kesulitan dalam melunasi bunga utang pinjaman karena pembangunan SGR Nairobi-Mombasa. Metode yang digunakan oleh peneliti adalah penelitian deskriptif menggunakan pendekatan kualitatif. Peneliti mengumpulkan data-data sekunder dari berbagai referensi buku elektronik (*e-book*), tesis, skripsi, jurnal, artikel, berita *online*, yang akurat dan relevan. Dalam melakukan analisis, Peneliti menggunakan teori kepentingan nasional Nuechterlein sebagai kerangka analisis. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa sebagaimana disebutkan oleh Nuechterlein, kepentingan ekonomi Kenya dalam proyek SGR tersebut ada tiga, yakni meningkatkan perekonomian negara, membangun hubungan perdagangan yang saling menguntungkan, dan meningkatkan taraf hidup masyarakat. Meskipun dalam aspek ekonomi, Kenya menemui banyak perubahan positif seperti peningkatan PDB dan penyerapan tenaga kerja, namun setelah pembangunan SGR tahap I selesai, Kenya kembali mengalami penurunan dalam aspek-aspek tersebut. Sementara taraf hidup masyarakat yang berkaitan dengan akses transportasi menjadi lebih baik karena operasional SGR yang menghubungkan Nairobi-Mombasa. Adapun kepentingan-kepentingan tersebut muncul dalam rangka upaya mengatasi permasalahan yang ada di Kenya, yakni permasalahan terkait perekonomian, perdagangan, dan taraf hidup masyarakat.

Kata Kunci : Kenya, Tiongkok, SGR, Kerja Sama

Malang, 03 September 2024

Menyetujui,
Pembimbing



Haryo Prasodjo, M.A

Peneliti,



Eka Yuswanto Ardi

ABSTRACT

Eka Yuswanto Ardi, 2024, 202010360311116, University of Muhammadiyah Malang, Faculty of Social and Political Science, International Relation Study Program, Kenya's Interest In Cooperation With China Through The Standard Gauge Railway (SGR) Nairobi - Mombasa, Advisor: Haryo Prasodjo, M.A

China's ambitious Belt and Road Initiative (BRI) project involves Kenya as one of the target countries receiving loan-based infrastructure development under the project's agenda. The infrastructure being built is a Standard Gauge Railway (SGR) type railway that is expected to replace the previous type of railway, the Meter Gauge Railway (MGR). Through this development, Kenya was assumed to be the beneficiary country, but contrary to some previous literature, they highlighted Kenya as the loser. Because of this, the researcher would like to examine Kenya's interests in co-operating with China through the SGR, particularly economic interests. This is because Kenya is reported to have difficulties in paying off interest on loans due to the construction of the Nairobi-Mombasa SGR. The method used by the researcher is descriptive research using a qualitative approach. The researcher collected secondary data from various references such as electronic books (e-books), theses, theses, journals, articles, online news, which are accurate and relevant. In conducting the analysis, the researcher used Nuechterlein's national interest theory as an analytical framework. The results of this study show that as mentioned by Nuechterlein, Kenya's economic interests in the SGR project are threefold, namely improving the country's economy, building mutually beneficial trade relations, and improving people's lives. Although in the economic aspect, Kenya saw many positive changes such as an increase in GDP and employment, after the construction of SGR phase I was completed, Kenya again experienced a decline in these aspects. Meanwhile, the standard of living of the people related to transport access has improved due to the operation of the SGR connecting Nairobi-Mombasa. These interests arise in the context of efforts to overcome existing problems in Kenya, namely problems related to the economy, trade, and people's living standards.

Keyword: Kenya, China, SGR, Cooperation

Malang, 03 September 2024

Approved,
Advisor



Haryo Prasodjo, M.A

Researcher,



Eka Yuswanto Ardi

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang melimpahkan rahmat, taufik dan karunia-Nya, sehingga penulis mampu untuk menyelesaikan penyusunan penelitian atau skripsi ini dengan judul "Kepentingan Kenya Dalam Kerjasama Dengan Tiongkok Melalui Standard Gauge Railway (SGR) Nairobi - Mombasa" sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Muhammadiyah Malang. Penulis menyadari jika dalam proses penyusunan skripsi ini terdapat beberapa banyak kendala dan hambatan serta rintangan. Namun berkat dukungan dan do'a, dari berbagai pihak, penulis mampu menuju ke titik sekarang, untuk menghadapi serta menjalani segala hambatan dan kendala tersebut. Oleh karena itu, penulis mengucapkan beribu-ribu terimakasih kepada:

1. Kedua orangtua saya, Ayah saya Suko Darmawan dan Ibu saya Yusi Erlinawaty S,Sos terimakasih untuk Ayah dan Ibu , Mama dan Papa walaupun sudah mendahului kami semua , Saya sebagai anakmu satu-satunya berterimakasih tanpa henti telah memberikan apa yang sudah Mama dan Papa berikan semenjak masih dalam kandungan dan sampai sekarang dengan usaha yang sudah kalian berikan dengan jerih payah Mama, Papah terimakasih kami semuanya merindukan tawa dan canda Mama dan Papa. Rasa sayang Ardi tidak akan luntur sampai nanti bertemu kembali di Surga Allah SWT. Keluarga Besar dari Mama dan Papa tak henti-hentinya memberikan doa tanpa henti kepada Mama dan Papa terimakasih untuk semuanya. Jika Mama dan Papa masih ada sampai sekarang , kalian akan melihat keberhasilan Anak laki-laki yang kuat berjuang dari nol dan sampai sekarang. Terimakasih untuk Mama dan Papa sayang Ardi ke Mama dan Papa tetap ada dan selalu tidak ada batas .Terima kasih saya ucapkan telah mendidik saya menjadi laki-laki yang tak kenal lelah, berani, mandiri serta mengajarkan berbagai macam pengalaman hidup, saya selalu bersyukur Mama dan Papa telah menjadi orang tua yang bisa menjadi siapapun yang saya butuhkan dalam hidup saya.

2. Kepada Keluarga besar Boentarman dan Oemilah tanpa terkecuali Pakde, Bude, Om, Tante, Kakak dan Adik. Saya tidak akan pernah lupa dan selalu mengingat apa yang sudah diberikan seluruhnya untuk Ardi Keluarga Blitar, Malang, Sidoarjo, Surabaya, Bali, Bandung dan seluruhnya terimakasih banyak, beribu-ribu terimakasih saya ucapkan untuk Pakde , Bude, Om, Tante, Kakak dan Adik saya berterimakasih sudah menerima saya dan mengajak saya pergi ke tempat yang belum saya pernah kesana, memberikan saran dan masukan memberikan motivasi, dukungan serta doa untuk Saya sampai sekarang. Terimakasih banyak sebanyak-banyaknya untuk Keluarga Besar Boentarman.
3. Keluarga Besar Soekirno dan Kanthi Minarsih terimakasih banyak saya ucapkan tanpa henti-hentinya untuk Bude, Pakde, Om, Kakak dan Adik , Keluarga Blitar, Sidoarjo, Situbondo dan seluruhnya tanpa henti saya ucapkan terimakasih untuk dukungan dan doa untuk saya sampai bisa sampai ke titik saat ini. Terimakasih telah mendukung Papa saya Suko Darmawan untuk menjadi seorang laki laki yang kuat, tangguh dan selalu membuat kebahagiaan dalam suasana Keluarga Besar Soekirno dan Kanthi Minarsih . Saya sebagai penerus dari Papa akan selalu mengingat kebaikan dari Keluarga Besar. Terimakasih untuk Keluarga Pakde Anto , Pakde Nono dan Keluarga Bude Wiwik yang sudah menerima saya menghibur saya dari saya masih kecil sampai besar telah mendoakan, mendukung , memberikan support serta kebahagiaan kepada saya . Terimakasih saya tak henti-henti saya ucapkan.
4. Terimakasih untuk Bapak Haryo Prasodjo, M.A selaku dosen wali dari awal saya masuk UMM dan dosen saya selama menempuh perkuliahan sampai akhirnya menjadi dosen pembimbing saya. Terimakasih saya ucapkan kepada Bapak Haryo Prasodjo, M.A yang turut memberikan masukan, dukungan dan saran yang sangat berguna dalam penyempurnaan penulisan skripsi ini dan telah sabar mendukung saya untuk menuntun agar penelitian saya menjadi lebih baik dan sempurna. Terimakasih Bapak Haryo Prasodjo, M.A telah menjadi dosen yang baik, ceria dan memiliki hobby yang sama

seperti saya , penyuka Kereta Api yang memberikan informasi mengenai Kereta Api dan membuat saya menjadi lebih tahu dan banyak ilmu yang saya terima tidak hanya dari Kereta Api tetapi dari awal masuk jurusan Hubungan Internasional UMM sampai sekarang. Terimakasih Bapak Haryo Prasodjo, M.A.

5. Teman -teman semasa TK, SD, SMP dan SMA yang selalu membuat saya teringat masa tersebut terima kasih telah mendukung dan menjadi tempat berkeluh kesah dari awal saya bertemu kalian dan selalu memberikan pengalaman yang luar biasa tanpa henti hentinya saya ucapkan terimakasih sebesar-besarnya untuk dukungan dan doa kepada saya. Terimakasih telah menjadi teman yang terus ada dalam kenangan dan pikiran saya.
6. Teman-Teman seluruhnya tanpa terkecuali dari yang sesama jurusan dan yang berbeda jurusan terimakasih banyak saya ucapkan telah memberikan suatu kebahagiaan dan terkadang merasakan sedih. Kalian telah membuat suatu kenangan yang tak akan saya ucapkan. Dari masa magang dan teman-teman bermain, teman saat makan bersama dan semuanya seluruhnya terimakasih banyak saya ucapkan.
7. Kepada seseorang yang bertemu tanpa sengaja dan sekarang menjadi seseorang yang selalu mendukung, mendengar saya bercerita, mengajak bermain game, bercerita hal random dan yang selalu membuat saya canda dan tawa, Shafira Putri Asmaradani, tidak sengaja bertemu tetapi ternyata memiliki beberapa hobby dan kesukaan yang sama. Terimakasih sudah datang dan tidak menyangka hadir untuk mendukung dan support selalu untuk saya terimakasih untuk Om dan Tante atau Ayah dan Ibu dari Shafira Putri Asmaradani mungkin saya jarang bertemu tetapi saya selalu menyampaikan serta memberikan salam kepada Shafira serta selalu mendoakan semoga semuanya sehat selalu. Terimakasih saya ucapkan tanpa henti untuk Shafira Putri Asmaradani telah menemani dan memberikan support sampai di fase sekarang.

8. Kepada dosen-dosen Program Studi Hubungan Internasional yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah mengayomi, membimbing, serta memberi ilmu pengetahuan dan wawasan yang besar kepada penulis selama kuliah, semoga Allah SWT selalu memberikan kesehatan serta perlindungan agar tetap terus mengajar dan memberikan ilmu bagi mahasiswa dan mahasiswa Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Malang.

Akhir kata, penulis ucapkan terima kasih atas kebaikan bapak, ibu dan teman - teman semua. Semoga Allah SWT., membalas semua kebaikan tersebut. Serta, semoga skripsi ini, dapat bermanfaat bagi perkembangan ilmu di masa yang akan datang.

Malang, 04 September 2024



Eka Yuswanto Ardi

MOTTO

“No Matter What Your Dream is, You Have to Dedicate Yourself Entirely to it.”

“Terlepas Dari Apa pun Impianmu, Kamu Harus Mendedikasikan Diri Sepenuhnya Untuk Mencapainya”

- Ayrton Senna

Mengapa saya memilih motto tersebut, karena memiliki 3 Hal utama dalam menentukan arah dan masa depan yakni, motivasi, fokus dan kepercayaan diri

Makna dari motto. “ Sebuah ajakan atau seruan untuk bertindak dan mengejar impian kita dengan sepenuh hati. Sebuah prinsip yang dapat menjadi penuntun bagi siapa saja yang bercita-cita mencapai kesuksesan dalam sebuah hidup.”

Motivasi. Motto diatas memberikan motivasi. “ Menjadi pengingat bahwa impian tidak akan terwujud dengan sendirinya. Kamu, kita dan semuanya harus perlu yang namanya tindakan nyata.”

Fokus. Dalam dunia yang penuh, hal ini dapat membantu kita untuk tetap fokus pada tujuan utama kita.”

Kepercayaan diri. Dengan memberikan, menunjukkan sesuatu yang terbaik, kita akan bisa membangun kepercayaan diri jika kita benar-benar mampu dan yakin untuk mencapai impian yang kita inginkan.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	vi
MOTTO	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR SINGKATAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
1.3.1 Tujuan Penelitian	5
1.3.2 Manfaat Penelitian	6
1.4 Penelitian Terdahulu	7
1.5 Kerangka Teori dan Konsep	23
1.6 Metode Penelitian	28
1.6.1 Jenis Penelitian	28
1.6.2 Metode Analisis	28
1.6.3 Ruang Lingkup Penelitian	29
1.6.4 Teknik Pengumpulan Data	29
1.7 Argumen Pokok	30
1.8 Sistematika Penulisan	30
BAB II HUBUNGAN BILATERAL KENYA-TIONGKOK	33
2.1 Riwayat Kerja Sama Kenya-Tiongkok	33
2.2 Faktor yang Mendorong Hubungan Bilateral Kenya-Tiongkok	35
2.3 Investasi Tiongkok di Kenya	37
BAB III PROYEK STANDARD GAUGE RAILWAY NAIROBI-MOMBASA	39
3.1 Standard Gauge Railway (SGR) Nairobi-Mombasa	39

3.2 Pendanaan Proyek Standard Gauge Railway (SGR)

Nairobi-Mombasa.....45

BAB IV KEPENTINGAN EKONOMI KENYA DALAM KERJA

SAMA DENGAN TIONGKOK MELALUI

SGR..... 51

4.1 Kepentingan untuk Meningkatkan Perekonomian Kenya51

4.1.1 Kondisi dan Permasalahan Perekonomian Kenya51

4.1.2 Kontribusi SGR dalam Menanganani Permasalahan
Perekonomian Kenya55

4.1.3 Intensitas Kepentingan Meningkatkan
Perekonomian Kenya dalam Kerja Sama dengan Tiongkok melalui
SGR.....57

4.2 Kepentingan untuk Membangun Hubungan Perdagangan Kenya
yang Saling Menguntungkan Kondisi Perdagangan
Kenya58

4.2.1 Kondisi dan Permasalahan Hubungan Perdagangan
Kenya.....59

4.2.2 Kontribusi SGR dalam Hubungan Perdagangan
Kenya.....62

4.2.3 Intensitas Kepentingan Kenya untuk Membangun
Hubungan Perdagangan yang Saling
Menguntungkan dalam Kerja Sama dengan
Tiongkok Melalui SGR.....67

4.3 Meningkatkan Taraf Hidup Masyarakat Kenya.....68

4.3.1 Kondisi dan Permasalahan Taraf Hidup Masyarakat
Kenya.....68

4.3.2 Kontribusi SGR dalam Meningkatkan Taraf Hidup
Masyarakat Kenya70

4.3.3 Intensitas Kepentingan Kenya untuk Meningkatkan
Kondisi Taraf Hidup Masyarakat Kenya.....90

BAB V PENUTUP92

5.1 Kesimpulan..... 92

5.2 Saran..... 93

DAFTAR PUSTAKA 95

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Posisi Penelitian.....	18
Tabel 1.2 Matriks Analisis Intensitas Kepentingan Ekonomi Kenya dalam Kerja Sama dengan Tiongkok melalui SGR.....	27
Tabel 1.3 Sistematika Penulisan	30
Tabel 4.1 Pertumbuhan PDB Kenya pada Tahun 2004-2023	51
Tabel 4.2 Jumlah Pendapatan Penumpang SGR.....	73
Tabel 4.3 Dinamika Rasio Tenaga Kerja terhadap Populasi di Kenya pada Tahun 1991-2020.....	77
Tabel 4.4 Jumlah Wisatawan Dewasa Domestik di Kenya 2017-2020	82
Tabel 4.5 Kinerja Lalu Lintas SGR 2019-2023	84
Tabel 4.6 Matriks Kepentingan Ekonomi Kenya dalam Kerja Sama dengan Tiongkok melalui SGR.....	91



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Jarak dan Rute Tempuh Nairobi-Mombasa..... 3

Gambar 1.2 Rute SGR Nairobi-Mombasa 4



DAFTAR SINGKATAN

SGR	: <i>Standard Gauge Railway</i>
BRI	: <i>Belt Road Initiative</i>
PDB	: <i>Produk Domestik Bruto</i>
LAPSSET	: <i>Lamu Port, South Sudan, and Ethiopia Transport</i>
CRBC	: <i>China Road and Bridges Engineering Company</i>
FOCAC	: <i>Forum on China – Africa Cooperation</i>
CDB	: <i>China Development Bank</i>
PPP	: <i>Public-Private Partneship</i>
TEU	<i>Twenty – Foot Equivalent Unit</i>
EAC	<i>East African Community</i>
CCCC	<i>China Communication Construction Company</i>
DCA	<i>Defence Cooperation Agrrement</i>
MoU	<i>Memorandum of Understanding</i>
HAM	<i>Hak Asasi Manusia</i>
IMF	<i>International Monetary Fund</i>
MUB	<i>Manufacture-UnderBon</i>
EPZ	<i>Export Processing Zones</i>
COMESA	<i>Common Market for Eastern and Southern Africa</i>
WTO	<i>World Trade Organization</i>
FTA	<i>Free Trade Agreement</i>
AFCFTA	<i>African Continental Free Trade Area</i>
KEK	<i>Kawasan Ekonomi Khusus</i>
MGR	<i>Meter Gauge Railway</i>

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Browne, Adrian J. *LAPSSET: The history and politics of an eastern African megaproject*. United Kingdom: Rift Valley Institute, 2015.
- David, Balaam, and Bradford D. *The Political Economy of the Chinese-financed Mombasa-Nairobi Standard Gauge Railway in Kenya*. New Jersey: Pearson Education, 2015.
- Sugiyono. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta, 2018.
- . *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta CV, 2019.

Artikel Jurnal

- Adam, Kitoi E., Mussa Ally Dida, and Devotha G. Nyambo. "Development of Railway Information System to Improve Railway Data Aggregation and Analysis in Tanzania." *Mobile Information Systems* (2023): 1–10.
- Akinyi, Grace. "Economic Impact of SGR on Kenya's Transport Sector." *Journal of East African Economic Studies* 14.3 (2020): 215–230.
- Alden, Chris, and Oscar M. Otele. "Fitting China in: Local elite collusion and contestation along Kenya's Standard Gauge Railway." *African Affairs* 121 (2022): 443–466.
- Anami, Ali Keya. "China's Belt and Road Initiative (BRI) and its role in developing Africa's economies. Case study: Kenya's Standard Gauge Railway (SGR), Kenya." *Magna Scientia Advanced Research and Reviews* 10.1 (2024): 1–13.
- Ardi, Andre, and Syanaya Luciana Sebayang. "Kepentingan dalam Kerja Sama Ekonomi Inter-Regional: Studi Kasus European Free Trade Association (EFTA) Dalam Indonesia-EFTA Comprehensive Economic Partnership." *Moestopo Journal International Relations* 2.2 (2022): 133–149.
- Ardiansya, Ariyanto. "Hubungan Bilateral Indonesia-Amerika Serikat Melalui Kerjasama Kebudayaan (Soft Diplomacy)." *Journal Social Society* 2.1 (2022): 1–15.
- Avivi, Yusron, and Muhnizar Siagian. "Kepentingan Indonesia Dalam Kerja Sama Bilateral Dengan Jepang Studi Kasus: Indonesia-Japan Economic Partnership Agreement (IJEPA)." *Jurnal Ilmu Sosial dan Ilmu Politik* 3.1 (2020): 49–61.
- Basu, Pratyusha, and Milena Janiec. "Kenya's regional ambitions or China's Belt-and-Road? News media representations of the Mombasa-Nairobi Standard Gauge Railway." *Singapore Journal of Tropical Geography* 42.1 (2021): 45–64.
- Calabrese, L, and X Tang. "Economic transformation in Africa: What is the role of Chinese firms?" *Journal of International Development* 35.1 (2023): 43–64.
- Ćurčić, Milica, Zoran Dragišić, and Marina Dabetić. "Matrix Adaptation for Modern Challenges." *National Security and the Future* 25.1 (2024): 93–

- Dunsby, I. J. "International Journal of Social Science and Education Research Studies Empirical Case Studies on the Economic and Political Effects of the Belt and Road Initiative." *International Journal of Social Science and Education Research Studies* 3.7 (2023): 1394–1407.
- Faris, Al-Fadhat, and Prasetyo Hari. "Debt-Trap Diplomacy: Bagaimana Ekspansi Kapital Cina Membentuk Jebakan Hutang Bagi Negara-Negara Afrika." *Jurnal Ilmiah Hubungan Internasional* 18.2 (2022): 150–176.
- Fuady, Ahmad Helmy et al. "Crisis, Growth and Changes in Sub Sahara Africa: Evidence From Kenya." *Jurnal Kajian Wilayah* 8.2 (2017): 155–162. Available: <https://jkw.psdr.lipi.go.id/index.php/jkw/article/view/780>.
- Githaiga, Nancy Muthoni, and Wang Bing. "Belt and Road Initiative in Africa: The Impact of Standard Gauge Railway in Kenya." *China Report* 55.3 (2019): 219–240.
- Githaiga, Nancy, and Hailay Shifare. "the Local Economic Impacts of Railways: Kenya'S Standard Gauge Railway (Sgr)." *Brazilian Journal of African Studies / Porto Alegre /* 4.7 (2023): 114–140.
- Hasibuan, S B, and A A Hidayat. "Potret Kehidupan Sosial, Politik, Ekonomi dan Kultural Muslim Minoritas Di Kawasan Afrika." *Gudang Jurnal Multidisiplin Ilmu* 1.3 (2023): 168–176.
- Irandu, Evaristus M, and Hesbon Hansen Owilla. "The Economic Implications of Belt and Road Initiative in the Development of Railway Transport Infrastructure in Africa: The Case of the Standard Gauge Railway in Kenya." *The African Review* 47.2 (2020): 57–80.
- Juma, Leanard Otworu et al. "Kenya's Standard Gauge Railway Project in the Context of Theory and Practice of Regional Planning." *Acta Carolus Robertus* 10.2 (2020): 85–96.
- Kawab, Lindriani Marsyanti. "Dampak Kerjasama Bilateral dan Implementasi BLM (Border Liaison Meeting) dalam Pertahanan dan Keamanan Indonesia-PNG." *Jurnal Multidisiplin Indonesia* 2.9 (2023): 2632–2639.
- Keren, Zhu, Dossani Rafiq, and Bouey Jennifer. "Addressing Impact Evaluation Gaps in Belt and Road Initiative Projects in Africa: The Standard Gauge Railway Project in Kenya as a Proof of Concept." *The African Review* 47.2 (2020): 419–456.
- Laryea, Emmanuel, Dennis Ndonga, and Bosire Nyamori. "Kenya's experience with special economic zones: Legal and policy imperatives." *African Journal of International and Comparative Law* 28.2 (2020): 171–194.
- Lesutis, Gediminas. "Infrastructure as techno-politics of differentiation: Socio-political effects of mega-infrastructures in Kenya." *Transactions of the Institute of British Geographers* 47.2 (2021).
- Maina, P G, and E Lewa. "Influence of Competitive Strategy on Organizational Performance in Standard Gauge Railway, Kenya." *International Journal of Advanced Research and Review* 5.4 (2020): 59–73. Available: <https://www.ijarr.in/Admin/pdf/influence-of-competitive-strategy-on-organizational-performance-in-standard-gauge-railway-kenya.pdf>.
- Majune, Socrates Kraido, Kemal Türkcan, and Eliud Moyi. "How the African

- Continental Free Trade Area impacts firms' export survival: Some lessons from Kenya." *Journal of International Trade and Economic Development* 33.4 (2024): 574–597.
- Mardhika, Rani, Christian Herman Johan de Fretes, and Triesanto Romulo Simanjuntak. "Kepentingan Indonesia dalam Hubungan Kerja Sama Pertahanan Indonesia – Perancis (Studi Kasus: Pembelian Pesawat Tempur Dassault Rafale Tahun 2020-2022)." *Jurnal Ilmiah Multidisiplin* 2.4 (2023): 43–55.
- Mardiana, Vida. "Krisis Doklam dan Kepentingan Nasional India." *Review of International Relations* 2.2 (2021): 91–102.
- Mboya, Lilian. "Impact of the Standard Gauge Railway on the Kenyan Economy." *International Journal of Latest Technology in Engineering, Management & Applied Science (IJLTEMAS)* XI.1 (2022): 1–7.
- Mchome, Emmanuele Elifadhili, and Uwezo Wilbard Nzoya. "Challenges of the Performance Standards of the International Finance Corporation in Financing the African Integrated High-Speed Railway Network and the Way Forward: The Case of Standard Gauge Railway in Tanzania." *Journal of Transportation Technologies* 13.4 (2023): 772–788.
- Musila, Jacob W., and Zelealem Yiheyis. "The impact of trade openness on growth: The case of Kenya." *Journal of Policy Modeling* 37.2 (2015): 342–354. Available: <http://dx.doi.org/10.1016/j.jpolmod.2014.12.001>.
- Nuechterlein, Donald E. "National interests and foreign policy: A conceptual framework for analysis and decision-making." *British Journal of International Studies* 2.3 (1976): 246–266.
- Nurhayati, Dwi, Heni Noviarita, and Muhammad Iqbal Fasa. "Cooperation Between Indonesia And Malaysia In Palm Hydrilization Kerjasama Indonesia Dan Malaysia Dalam Hidrilisasi Kelapa Sawit." *Management Studies and Entrepreneurship Journal* 4.6 (2023): 9136–9141.
- Okello, P. S., and T Ongesa. "Relationship between differentiation strategy and performance of Nairobi-Kisumu Meter Gauge Railway Services in Kenya." *Reviewed Journal International of Business Management* 4.1 (2023).
- Otele, O. M. "Chinese credit lines in Kenya: Linked to natural resources?" *Cognet Social Sciences* 9.2 (2023).
- Otele, Osca M. "China-Kenya relations: Economic benefits set against regional risks." *Mercator Institute for China Studies* 11 (2022): 54–60.
- Yao, Wang, and Wissenbach Wang Ulrike. "Clientelism at work? A case study of Kenyan Standard Gauge Railway project." *Economic History of Developing Regions* 34.3 (2019): 280–299.
- Yufan, Wang. "China's Railway Diplomacy in Africa: A Case Study of SGR in Kenya." *Journal of Infrastructure, Policy, and Development* 1.2 (2017): 112–129.
- Zhao, Mugo Kenneth Kamumbu, and Juanling. "Sustainability of Rail Transport in Africa: A Case Study of Kenya's Standard Gauge Railway." *Journal of Environmental Science and Engineering A* 9.1 (2020): 17–27.
- Zhu, Keren, Ben Mwangi, and Lynn Hu. "Socio-economic impact of China's infrastructure-led growth model in Africa: A case study of the Kenyan

Standard Gauge Railway.” *Journal of International Development* 35.4 (2023): 614–638.

Laporan

- Kenya National Bureau of Statistics. “Economic Survey 2023” (2023).
- Lee, Tsai-chen. “Media Portrait of Chinese Investment in Africa A Case Study of Kenyan Standard Gauge Railway.” International Institute of Social Studies, 2022.
- Oyugi, Winnie Winfrade Awuor, Pontian Godfrey Okoth, and Elijah Onyango Standslause Odhiambo. “Assessing the Socio-Economic Impact of the Chinese Transfer of Values, Skills, and Technology in Infrastructural Development in Kenya.” *African Journal of Empirical Research* 4.2 (2023): 1195–1203.
- Putra A, I Nengah, and Sholeh Hadi Pramono. “Konsepsi Pembangunan Kekuatan dan Kemampuan Sistem Informasi Operasi TNI AL dalam Mendukung Penyelenggaraan Strategi Pertahanan Laut Nusantara.” *Jurnal Analisis Sistem & Riset Informasi* 7 (2017): 1–50.
- Ritonga, Indah Islami, Endriatmo Soetarto, and Martua Sihaloho. “Hubungan Peran Pemuda Tani Indonesia dalam Pemberdayaan Petani dengan Taraf Hidup Petani.” *Jurnal Sains Komunikasi dan Pengembangan Masyarakat [JSKPM]* 6.4 (2022): 445–455.
- Riwaldi, Sholih et al. “Analisis Daya Saing Ekspor Cpo Indonesia Di Pasar Internasional Competitiveness Analysis of Indonesian Cpo Export in the International Market.” *Jurnal Ekonomi Pertanian dan Agribisnis (JEPA)* 7.4 (2023): 1244–1257.
- Sabil, Farooq Muhammad et al. “Kenya and the 21st Century Maritime Silk Road: Implications for China-Africa Relations.” *China Quarterly of International Strategic Studies* 4.3 (2018): 401–418.
- Silitonga, Dikson. “Pengaruh Inflasi terhadap Produk Domestik Bruto (PDB) Indonesia pada Periode Tahun 2010-2020.” *Esensi: Jurnal Bisnis dan Manajemen* 24.1 (2021): 111–122.
- Solechah, Warhidatun Maratus, and Sugito Sugito. “Pembangunan Ekonomi Berkelanjutan sebagai Kepentingan Nasional Indonesia dalam Presidensi G-20.” *Dialektika : Jurnal Ekonomi dan Ilmu Sosial* 8.1 (2023): 12–23.
- Tahmi, A Rizki et al. “Analisis Kepentingan Nasional Uni Emirat Arab dalam Normalisasi Hubungan dengan Israel.” *Journal of International Relations* 8.3 (2022): 325–333.
- Taylor, Ian. “Kenya’s New Lunatic Express: The Standard Gauge Railway.” *African Studies Quarterly* 19.3–4 (2020): 29–52.
- Utama, Agung Prija. “Implimentasi Teori Dependensi Studi Kasus: Kebijakan Belt And Road Initiative Tiongkok Khususnya di Kawasan Afrika Timur.” *Jurnal Sains dan Seni ITS* 3.2 (2017): 51–66.
- Weng, Lingfei et al. “Challenges Faced by Chinese Firms Implementing the ‘Belt and Road Initiative’: Evidence from Three Railway Projects.” *Research in Globalization* 3 (2021).
- Wulandari, Ratri Sinta. “Dampak Negatif Kerjasama Ekonomi Belt and Road

Initiative Kenya-China Ditinjau dari Teori Dependensi.” *Research Gate* (2024): 1–18.

Xiaojin, Liu. “China’s Development Finance and SGR in Kenya.” *China-Africa Enomic Review* 3.1 (2019): 78–95.

Situs Internet

CGTN. “Chinese-built Mombasa-Nairobi railway powers East Africa’s development.” *news.cgtv.com*, 2022.

China Communication Construction. “Mombasa–Nairobi Standard Gauge Railway boosts Kenya’s GDP growth by 2%,” 2020. Online. Internet. 11 Aug. 2024. . Available:

https://en.ccccltd.cn/xwzx/ztbd/202302/t20230224_205177.html#:~:text=The Mombasa–Nairobi Standard Gauge Railway has shortened the travel,along the route in Kenya.

Global Cement. “Displaying items by tag: Kenya National Bureau of Statistics,” 2023. Online. Internet. 3 Jul. 2024. . Available: <https://www.globalcement.com/news/itemlist/tag/Kenya National Bureau of Statistics>.

Graff, Sebastian. “Charted: Top Destinations for Africa’s Exports (1995-2020).” *Visual Capitalist*, 2023. Online. Internet. 1 Jul. 2024. . Available: <https://www.visualcapitalist.com/cp/africas-exports-1995-2020/#:~:text=China was joined in the,and India’s significant trade volumes.>

Guansen, Wang. “Chinese-built modern railway in Kenya extolled for its myriad benefits.” *Xinhua*, 2023. Online. Internet. 11 Aug. 2024. . Available: <https://english.news.cn/20231007/4bd8ea404cbd4648b4f4025422c8a71d/c.html#:~:text=Speaking during a ride at,along its 472-km corridor.>

Huang, Zhengli. “Kenya Standard Gauge Railway (SGR).” *The People’s Map of Global China*, 2022. Online. Internet. 11 Aug. 2024. . Available: <https://thepeoplesmap.net/project/kenya-standard-gauge-railway-sgr/>.

International Monetary Fund. “Real GDP Growth-Kenya,” 2024. Online. Internet. 10 Aug. 2024. . Available: https://www.imf.org/external/datamapper/NGDP_RPCH@WEO/KEN?zom=KEN&highlight=KEN.

Kacungira, Nancy. “Will Kenya get value for money from its new railway?” *BBC Africa*, 2017. Online. Internet. 3 Jul. 2024. . Available: <https://www.bbc.com/news/world-africa-40171095>.

Kenya Ports Authority. “Improved Performance in First Quarter 2021,” 2021. Online. Internet. 3 Jul. 2024. . Available: <https://www.kpa.co.ke/Pages/2021Q1Performance.aspx#:~:text=Port of Mombasa registers improved,recording 10.7 percent growth rate.>

KSEI. “Siaran Pers: Antusiasme Investor Muda Berinvestasi Terus Meningkat,” 2023. Online. Internet. 19 May 2024. . Available: https://www.ksei.co.id/files/uploads/press_releases/press_file/id-id/232_berita_pers_antusiasme_investor_muda_berinvestasi_terus_meningkat_20231031134735.pdf.

- Mutua, John. "SGR passengers down by 65,833, revenue up 33pc on higher fares." *Business Daily Africa*, 2024. Online. Internet. 3 Jul. 2024. . Available: https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/shipping-logistics/sgr-passengers-down-by-65-833-revenue-up-33pc--4652152#google_vignette.
- Otiato, Opali. "Diplomats Hail Kenyan Railway." *China Daily*, 2023. Online. Internet. 1 Jul. 2024. . Available: <https://www.chinadaily.com.cn/a/202310/09/WS652332c2a310d2dce4bb96e4.html>.
- Wilson-Andoh, Phebe. "China's Belt and Road Initiative in Kenya." *Foreign Policy Research Institute*, 2022. Online. Internet. 1 Jul. 2024. . Available: <https://www.fpri.org/article/2022/05/chinas-belt-and-road-initiative-in-kenya/>.
- World Bank. "Employment to Population Ratio for Kenya." *FRED*, 2024.
- Xinhua. "Kenya's SGR passenger train traffic up 20.1 percent in 2022." *English News*, 2023. Online. Internet. 3 Jul. 2024. . Available: <https://english.news.cn/africa/20230331/bfc733427e5c4d139c6016befdf68c62/c.html>.
- Yincai, Li. "Six decades of Sino-Kenyan ties exemplify win-win cooperation." *Shine*, 2023. Online. Internet. 3 Jul. 2024. . Available: <https://www.shine.cn/news/in-focus/2312130262/>.

Skripsi/Tesis/Disertasi

- Maina, Muiruri Joseph. "The Role of China Global Television Network in Fostering Chinese Public Diplomacy in Kenya." University of Nairobi, 2018.





UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
MALANG



FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

HUBUNGAN INTERNASIONAL

hi.umm.ac.id | hi@umm.ac.id

SURAT KETERANGAN

Nomor : E.5.a/187/HI/FISIP-UMM/VI/2024

Yang bertanda tangan di bawah ini, Ketua Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang, menerangkan bahwa mahasiswa:

Nama : Eka Yuswanto Ardi
NIM : 202010360311116
Judul Skripsi : Kepentingan Kenya Dalam Kerja sama Dengan Tiongkok Melalui Standard Gauge Railway (SGR) Nairobi - Mombasa
Dosen Pembimbing : I. Haryo Prasodjo, M.A.

telah melakukan cek plagiasi pada naskah Skripsi sebagaimana judul di atas, dengan hasil sebagai berikut:

	Bab I	Bab II	Bab III	Bab IV	Bab V
	15%	15%	15%	15%	15%
Similarity	4%	5%	6%	2%	3%

*) Similarity maksimal 15% untuk setiap Bab.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagai syarat pengurusan bebas tanggungan di UPT. Perpustakaan UMM.



Malang, 19 September 2024

Prof. Gonda Yumitro, M.A., Ph.D.

Prof. Gonda Yumitro, M.A., Ph.D.



Kampus I
Jl. Bandung 1 Malang, Jawa Timur
P: +62 341 551 253 (Hunting)
F: +62 341 460 435

Kampus II
Jl. Bendungan Sutarni No 188 Malang, Jawa Timur
P: +62 341 551 149 (Hunting)
F: +62 341 582 060

Kampus III
Jl. Raya Tlogomas No 246 Malang, Jawa Timur
P: +62 341 464 318 (Hunting)
F: +62 341 460 435
E: webmaster@umm.ac.id