

**DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TOL
PANDAAN-MALANG TERHADAP PENDAPATAN
PEDAGANG PASAR LAWANG**

SKRIPSI



Oleh :

M. Hafizh Janitra R

201710180311070

**PROGRAM STUDI ILMU EKONOMI DAN STUDI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

2024

SKRIPSI

**DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
JALAN TOL PANDAAN - MALANG
TERHADAP PENDAPATAN PEDAGANG
PASAR LAWANG**

Oleh :

M. Hafizh Janitra R
201710180311070

Diterima dan disetujui
pada tanggal 17 Juli 2024

Pembimbing I,



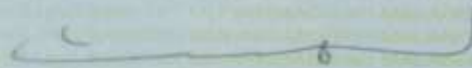
Zainal Arifin, S.E., M.Si.



Dean Fakultas Ekonomi dan Bisnis,

Prof. Dr. Idah Zuhroh, M.M.

Ketua Program Studi,



Muhammad Sri Wahyudi S., S.E., M.E.

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TOL PANDAAN - MALANG TERHADAP PENDAPATAN PEDAGANG PASAR LAWANG

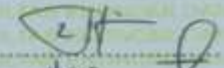
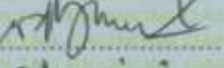

Yang disiapkan dan disusun oleh:

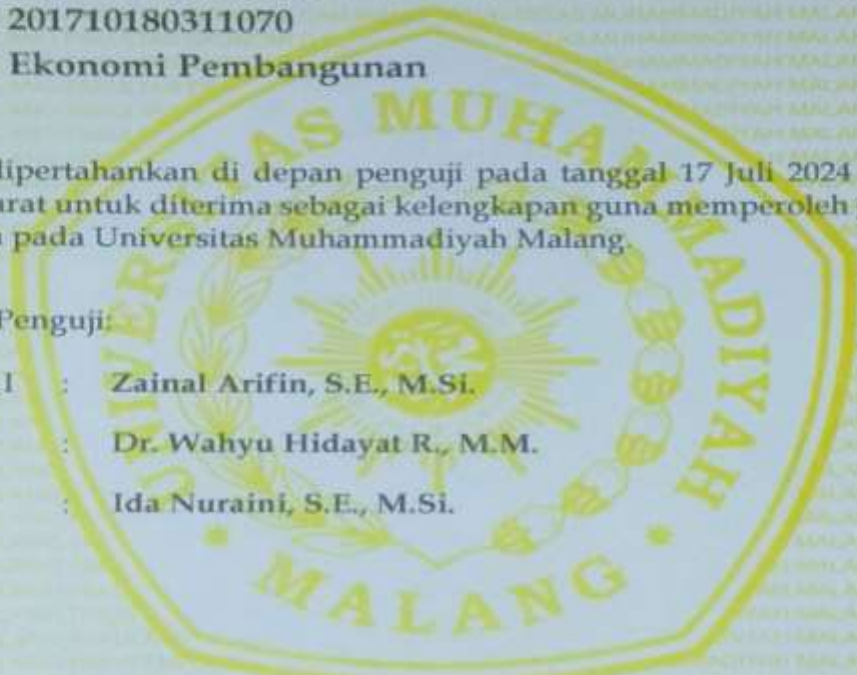
Nama : M. Hafizh Janitra R
NIM : 201710180311070
Jurusan : Ekonomi Pembangunan

Telah dipertahankan di depan penguji pada tanggal 17 Juli 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai kelengkapan guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Pembangunan pada Universitas Muhammadiyah Malang.

Susunan Tim Penguji:

Pembimbing I : Zainal Arifin, S.E., M.Si.
Penguji I : Dr. Wahyu Hidayat R., M.M.
Penguji II : Ida Nuraini, S.E., M.Si.

1. 
2. 
3. 



Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis,

Prof. Dr. Idah Zuhroh, M.M.

Ketua Program Studi,

Muhammad Sri Wahyudi S., S.E., M.E.

PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan hormat,

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Hafizh Janitra Rhamadan

Nim : 201710180311070

Prodi : Ekonomi Pembangunan

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Dengan ini saya menyatakan ke orisinalitas / keaslian judul dan isi dari skripsi yang saya tulis adalah benar – benar hasil dari pemikiran dan penulisan sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk dalam penulisan telah sesuai dengan kaidah – kaidah penulisan skripsi. Bila dikemudian hari skripsi saya ini diketahui fiktif dan atau hasil dari *plagiat* baik sebagian atau keseluruhan, maka saya bersedia gelar sarjana saya di cabut oleh Universitas Muhammadiyah Malang sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Malang, 5 Juli 2024



M. Hafizh Janitra R

Penulis

DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TOL PANDAAN-
MALANG TERHADAP PENDAPATAN
PEDAGANG PASAR LAWANG

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat pendapatan pasar lawang sebelum dan sesudah pembangunan infrastruktur jalan tol. Yang digunakan penelitian ini berjenis deskriptif kuantitatif, yang datanya didapat berdasarkan data yang diperoleh di lapangan baik secara lisan dan tulisan. Jenis data yang digunakan ada dua yakni primer dan sekunder, pengertian data primer itu sendiri adalah data data yang diambil langsung dari pedagang sedangkan data sekunder adalah data yang diperoleh dari adanya dokumentasi objek yang telah dilakukan dan laporannya sudah tertulis, hasil penelitian yang didapat adalah setelah terjadi pembangunan jalan tol memberi pengaruh begitu besar terhadap pedagang yaitu dengan turunnya omset para pedagang buah dan sayur.

Kata Kunci : Infrastruktur, Penjualan, Dan Pendapatan

IMPACT OF PANDAAN-MALANG TOLL ROAD INFRASTRUCTURE
CONSTRUCTION ON INCOME
LAWANG MARKET MERCHANT

ABSTRACT

This research aims to determine the income level of the lawang market before and after the construction of toll road infrastructure. This research used a quantitative descriptive type, where the data was obtained based on data obtained in the field both verbally and in writing. There are two types of data used, namely primary and secondary, the definition of primary data itself is data taken directly from traders, while secondary data is data obtained from documentation of objects that have been carried out and reports have been written, research results obtained after development occurs. Toll roads have a big influence on traders, namely by reducing the turnover of fruit and vegetable traders.

Keywords: Infrastructure, Sales, and Income

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, Puji dan syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya-lah saya dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Tol Pandaan – Malang Terhadap Pendapatan Pedagang Pasar Lawang”.

Skripsi ini dibuat untuk memenuhi tugas akhir perkuliahan dan sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 di Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Malang. Selain itu, skripsi ini juga dibuat sebagai salah satu wujud implementasi dari ilmu yang didapatkan selama masa perkuliahan di Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Malang.

Penulis menyadari bahwa skripsi masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis berharap dapat belajar lebih banyak lagi dalam mengimplementasikan ilmu yang didapatkan. Skripsi ini tentunya tidak lepas dari bimbingan, masukan, dan arahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini saya ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

- Bapak Prof. Dr. Nazaruddin Malik, M.Si. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang,
- Ibu Ida Zuhroh, M.M. Selaku Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Malang,
- Bapak Sri Wahyudi Suliswanto, SE.,ME. Selaku Ketua Progam Studi Ekonomi Pembangunan,
- Bapak Zainal Arifin, SE., M.Si Selaku dosen pembimbing utama dan Bapak Risky Angga Pramuja, SE., M.Ec.Dev Selaku dosen pembimbing pendamping yang telah meluangkan waktu memberikan dukungan, bimbingan dan motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini,
- Bapak Ibu Dosen beserata staf progam studi Ekonomi Pembangunan Universitas Muhammadiyah Malang,
- Serta orang tua tercinta, Hadi Purnomo dan Ita Ridiawati serta adek saya Estivania Zerlinda Putri dan Razqa yang telah mendoakan, memberikan dukungan dan memotivasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
- Orang yang sangat special buat saya, yang menemani saya selama 5 thn dan selalu menemani saya di saat susah dan senang selalu mendorong saya dan mensupport kuliah saya

Dan sahabat - sahabat yang telah membantu dan tidak dapat disebutkan satu persatu.

Saya berharap semoga Tuhan Yang Maha Esa mengaruniakan rahmat dan hidayah-Nya kepada mereka semua. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua,Aamiin.

Wassalamu’alaikum Wr. Wb.

Malang, 5 Juli 2024

Penulis

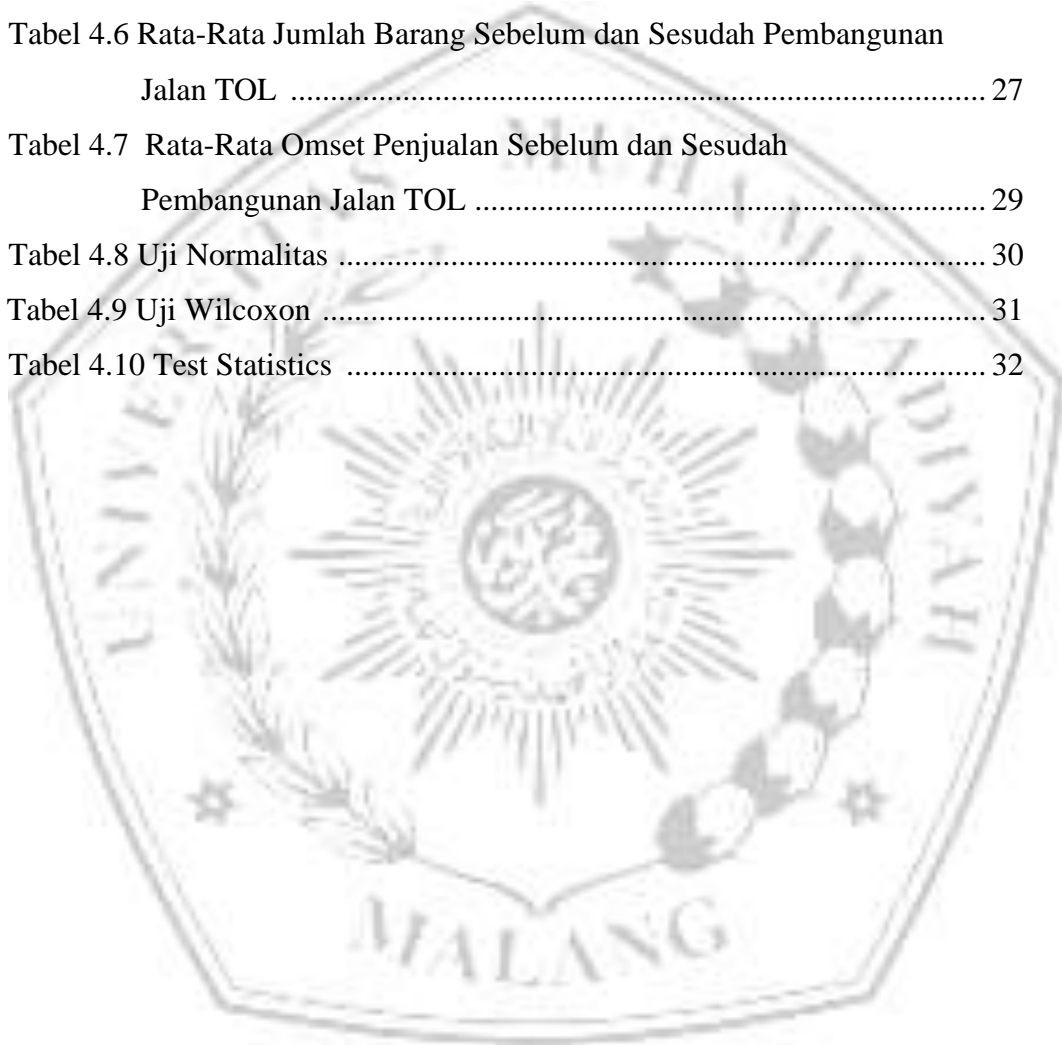
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
PERNYATAAN ORISINILITAS	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
DAFTAR PUSTAKA	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan	5
1.4 Manfaat	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Penelitian Terdahulu	7
2.2 Landasan teori	8
2.2.1 Teori Pembangunan	8
2.2.2 Kondisi Ekonomi dan Kondisi Sosial	9
2.2.3 Dampak Sosial-Ekonomi	10
2.2.4 Pendapatan	11
2.3 Hipotesis	13
2.4 Kerangka Pikir	14
BAB III METODE PENELITIAN	15
3.1 Rancangan Penelitian	15
3.1.1 Lokasi penelitian	15
3.1.2 Jenis Penelitian	15
3.1.3 Unit Analisis	15
3.1.4 Populasi dan Sempel	15

3.1.5	Metode Pengumpulan Data	16
3.1.6	Wawancara	16
3.1.7	Observasi	17
3.1.8	Angket	17
3.2	Data dan Jenis data	17
3.2.1	Data Primer.....	17
3.2.2	Data Skunder	18
3.2.3	Variable Penelitian	18
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		21
4.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	21
4.1.1	Kodisi Pasar Lawang.....	21
4.1.2	Pedagang	22
4.2	Karakteristik Responden	22
4.3	Deskripsi Data	27
4.4	Dampak Pembangunan Jalan Tol Terhadap Pendapatan Pedagang	30
4.4.1	Uji Normalitas	30
4.4.2	Uji Wilcoxon	31
BAB V PENUTUP		33
5.1	Kesimpulan	33
5.2	Saran	33
LAMPIRAN		35

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	22
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	22
Tabel 4.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan	23
Tabel 4.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Usaha	24
Tabel 4.5 Karakteristik Responden Berdasarkan Rata-Rata Jam Kerja	25
Tabel 4.6 Rata-Rata Jumlah Barang Sebelum dan Sesudah Pembangunan Jalan TOL	27
Tabel 4.7 Rata-Rata Omset Penjualan Sebelum dan Sesudah Pembangunan Jalan TOL	29
Tabel 4.8 Uji Normalitas	30
Tabel 4.9 Uji Wilcoxon	31
Tabel 4.10 Test Statistics	32



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pikir	14
Gambar 4.1 Kodisi Pasar Lawang	21



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner Untuk Responden	37
Lampiran 2 Data Responden	38
Lampiran 3 Dokumentasi	41



DAFTAR PUSTAKA

- Dewitasari, Triana. (2016). Dampak Pembangunan Jalan Tol Surabaya – Mojokerto Terhadap Kondisi Sosial Dan Ekonomi Penduduk Di Daerah Kecamatan Wringinanom Kabupaten Gresik. *Ekonomi Pembangunan*, 109(4), 555–562.
- Hanum, Nurlaila. (2018). *Analisis Kondisi Sosial Ekonomi Keluarga terhadap Kesejahteraan Keluarga di Gampong Karang Anyar Kota Langsa*. 9(1).
- Husodo. (2020). Pembangunan untuk Mempercepat Pertumbuhan Ekonomi. *Pustaka UT*, 1(1), 1–340. Retrieved from <https://www.pustaka.ut.ac.id/lib/wp-content/uploads/pdfmk/MSLK5103-M1.pdf>
- Januardin Manullang dan Hottua Samosir. (2019). Pengaruh Pembangunan Jalan Tol Medan-Tebing Tinggi Terhadap Usaha Mikro Kecil Dan Menengah. *Jurnal Ilmiah Akuntansi Dan Finansial Indonesia*, 3(1), 45–54. <https://doi.org/10.31629/jiafi.v3i1.1516>
- Kartanegara, Kutai. (n.d.). *No Title*. 289–298.
- Marlina, Lina, Endaryanto, Teguh, & Hijriani, Astria. (2021). Analisis Perubahan Penggunaan Lahan Pertanian Akibat Pembangunan Jalan Tol Berbasis Citra Satelit Di Kabupaten Lampung Selatan. *Journal of Food System and Agribusiness*, 5(1), 11–18. <https://doi.org/10.25181/jofsa.v5i1.1717>
- Putra, Nabila Cahaya. (2018). Dampak Pembangunan Jalan Tol Pandaan-Malang Terhadap Aspek Ekonomi Masyarakat Kelurahan Madyopuro Kecamatan Kedungkandang Kota Malang. *Jurnal Ilmiah*, 6(2). Retrieved from <https://jimfeb.ub.ac.id/index.php/jimfeb/article/viewFile/5025/4410>
- Riyadi, & Supriyadi, Bratakusumah Deddy. (2004). *Perencanaan Pembangunan Daerah*.
- Siswanto, Victorianus Aries, Wahjuningsih, Tri Pudji, & Murtini, Murtini. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol Terhadap Faktor Sosial, Ekonomi Dan Lingkungan Pada Usaha Batik Dan Perhotelan Di Kota Pekalongan. *Jurnal Litbang Kota Pekalongan*, 17, 83–92. <https://doi.org/10.54911/litbang.v17i0.110>
- Yuliarmi, Ni Nyoman, & Djayastra, I. Ketut. (2015). *PEDAGANG PASAR SENI SUKAWATI GIANYAR Dewa Made Aris Artaman 1 Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Udayana (UNUD), Bali , Indonesia Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Udayana (UNUD), Bali , Indonesia Email : dedeartaman@yahoo.com* Pembangunan Kabupaten Gianyar di bidang ekonomi bertumpu pada tiga sektor unggulan yaitu sektor pariwisata , sektor industri dan sektor pertanian dalam arti luas . Sektor pariwisata yang dikembangkan dengan keunggulan budaya mampu menjadi penyangga utama perkembangan perekonomian Kabupaten Gianyar . Potensi yang dimiliki oleh Kabupaten Gianyar pada sektor pariwisata , perdagangan dan industri pengolahan adalah tinggi serta memiliki prospek yang baik dalam jangka panjang . Salah satu strategi perpaduan pengembangan pariwisata dan industri pengolahan serta ekonomi kerakyatan adalah pengembangan usaha perdagangan pasar tradisional khususnya pasar seni (Dirlanudin , 2008) . Karena sektor perdagangan dan industri kecil dewasa ini terkonsentrasi pada pasar seni tradisional (Federico , 2006) . Pada saat ini Kabupaten Gianyar merupakan daerah yang paling banyak memiliki pasar seni tradisional yaitu berjumlah 7 (tujuh)

Pasar Seni tradisional yang dikelola langsung oleh Desa Adat maupun dikelola oleh Pemerintah Kabupaten Gianyar yang dapat menampung 1 . 866 pedagang . Pasar Seni Sukawati merupakan pasar seni pertama di Provinsi Bali . Pasar Seni Sukawati berdiri sejak tahun 1985 sehingga menjadi tujuan utama wisata belanja jika berkunjung ke Provinsi Bali (Nama Artawa , 2012). Pasar Seni Sukawati merupakan primadona wisata belanja bagi wisatawan berangsur-angsur mengalami kelesuan dan mulai ditinggalkan oleh pelanggannya . 02, 87–105.



TANDA TERIMA CEK PLAGIASI SKRIPSI

Tanggal : 21 November
2023

Nama : M. Hafizh Janitra R

NIM : 201710180311071

Judul : DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TOL PANDAAN-MALANG
TERHADAP PENDAPATAN PEDAGANG PASAR LAWANG

Setelah melalui pengecekan manual dan pendeteksian plagiarisme, indeks plagiarisme Skripsi tersebut:

BAB	INDEKS PLAGIARISME	HASIL PLAGIARISME	KETERANGAN
BAB I	25 %	23 %	Lolos Plagiasi
BAB II			
BAB III			
BAB IV			
BAB V			

Berdasarkan hasil cek plagiasi dinyatakan bahwa Skripsi tersebut bebas plagiasi dan **LOLOS Uji Plagiasi**.

Penerima

Mohammad Ismail