

# PENGARUH PENAMBAHAN UAP AIR TERHADAP PENGHEMATAN BAHAN BAKAR PADA SEPEDA MOTOR

 Oleh: EKO BURHAN CAHYONO ( 06510029 )

Mechanical Engineering

Dibuat: 2010-01-13 , dengan 3 file(s).

**Keywords:** Kata kunci : Uap air, bahan Bakar

## ABSTRAKSI

Keterbatasan persediaan minyak dan meningkatkan konsumsi pemakaian bahan bakar untuk motor, mobil, pabrik, hingga pesawat ulang alik menyebabkan supply-demand bahan bakar menjadi tidak seimbang. Ditambah lagi ulah para spekulan di bursa minyak internasional, krisis politik, perang dan lain-lain sering kali membuat harga minyak melambung tinggi tak terkendali. Saat ini masyarakat dunia telah menyaksikan kelangkaan bahan bakar. Krisis minyak sudah di depan mata. Minyak menjadi barang mewah.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh penambahan uap air terhadap penghematan bahan bakar dan jarak tempuh motor.

Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian eksperimen (true experiment research). Metode analisis yang digunakan adalah uji t pada taraf signifikan tertentu, dengan cara membandingkan rata-rata (mean) dari masing-masing kelompok pengujian hipotesis.

Dari hasil pengujian bahwa uap air yang homogen dengan bensin dan oksigen dapat menambah jarak tempuh kendaraan. Perbandingan jarak tempuh rata-rata pada kendaraan yang tidak ditambah dengan uap air 12 km tiap 100ml bensin tanpa beban dan jarak tempuh rata-rata kendaraan yang ditambah uap air mencapai 16 km tiap 100ml bensin tanpa beban. Dari selisih jarak tempuh  $\frac{4}{12} \times 100\% = 30\%$ . Maka dapat diketahui penghematan bahan bakar kendaraan yang ditambah dengan uap air akan menghemat bahan bakar sebesar 30%.

## ABSTRAC

Limitation of supply of oil and improve komsumsi usage of fuel for the motor of, car, factory, till plane repeat alik cause well-balanced fuel supplydemand becoming not. Added again the act of speculator international oil stock, political crisis, war and others frequently make oil price bounce up high uncontrollably. In this time world society have witnessed the rare of fuel. Oil crisis have before very eyes. Oil become luxurious goods.

This research aim to to know influence of addition of aqueous vapour to thrift of motor travelled distance and fuel.

Research type the used research of experiment ( research experiment true).

Analysis method the used test of at level of signifikan certain, by comparing mean from each group examination of hypothesis.

From result of examination that homogeneous aqueous vapour with oxygen and gasoline can add vehicle travelled distance. Comparison of mean travelled distance vehicle which do not be added with aqueous vapour 12 km every 100ml gasoline without added by vehicle mean travelled distance and

burden tired aqueous vapour 16 km every 100ml gasoline without burden. Of travelled distance difference  $4 / 12 \times 100 = 30\%$ . Hence can know thrift of added vehicle fuel with aqueous vapour will economize fuel equal to 30%.