

EVALUASI KINERJA RUAS JALAN PAHLAWAN REVOLUSI TERNAPE (DEPAN PASAR GAMALAMA) DI MALUKU UTARA

 Oleh: **RABIA B RAHMAN (01520067)**

CIVIL ENGINEERING

Dibuat: 2007-01-30, dengan 3 file(s).

Keywords: Kinerja Jalan

Bagi daerah perkotaan, transportasi memegang peranan sangat penting. Bila kita amati tentang masalah transportasi perkotaan, sejauh ini masih seputar kemacetan lalu lintas. Karena pada dasarnya masalah transportasi terjadi akibat adanya interaksi yang berada diluar kontrol sehingga terjadi ketidakseimbangan. Permasalahan yang terjadi dalam sistem transportasi merupakan suatu masalah yang hampir ada disetiap daerah, misalnya kemacetan, tempat parkir, kecelakaan, angkutan umum yang tidak teratur, kerusakan lingkungan dan kondisi yang kurang nyaman bagi pejalan kaki. Umumnya lokasi kemacetan terletak pada pusat – pusat kegiatan seperti pasar, pusat perbelanjaan, persimpangan dan jalan yang lalu lintasnya padat.

Di ruas jalan Pahlawan Revolusi, terutama di depan pasar Gamalama mempunyai tingkat kinerja yang kurang begitu baik. Hal ini disebabkan ruas jalan tersebut berada didaerah komersial dengan hambatan samping yang sangat tinggi dan penyebaran arus lalu lintas yang tidak merata. Permasalahan ini dapat dinilai dari nilai derajat kejenuhan (DS) = 0,82, berarti lebih besar dari nilai maksimum $\geq 0,8$.

Untuk meningkatkan kinerja ruas jalan di jalan Pahlawan Revolusi, maka dilakukan pengurangan hambatan samping khusus kendaraan berhenti dan mengalihkan sebagian arus kendaraan ringan khususnya angkutan kota ke jalan Cristhina Martha Tiahahu, sehingga di dapat DS untuk jl. Pahlawan Revolusi sebesar 0,55. Untuk prediksi kinerja ruas jl. Pahlawan Revolusi pada tahun 2011 setelah dilakukan perubahan didapat derajat kejenuhan sebesar (DS) = 0,64.

Abstract

For urban areas, transport plays an important role. If we observe the urban transportation problem, so far still around traffic jams. Because basically the transportation problem due to the interactions that are beyond the control resulting in imbalance. The problems that occurred in the transportation system is a problem that is almost there in every area, such as congestion, parking, accidents, public transport is not regular, environmental damage and conditions that are less convenient for pedestrians. Generally the location of bottleneck lies in the center - the center of activities such as markets, shopping centers, intersections and road traffic was dense.

On the road Revolutionary Hero, especially in front of the market Gamalama have this level of underperformance is so good. This is due to the road itself is in a commercial area with very high side barriers and the spread of traffic flow is uneven. This problem can be judged from the degree of saturation (DS) = 0.82, mean greater than the maximum value ≥ 0.8 .

To improve the performance of roads in the road Revolutionary Hero, then made a special addition to the reduction of barriers to stop vehicles and divert some of the flow of light vehicles, especially public transportation to Martha Tiahahu Cristhina road, so on to the DS for jl. Heroes

of the Revolution of 0.55. To predict the performance segment jl. Heroes of the Revolution in 2011 after a change in the degree of saturation obtained by $(DS) = 0.64$.