

PENINGKATAN PENDAPATAN ASLI DAERAH DARI SEKTOR PARKIR (STUDI KASUS DAERAH PARKIR PASAR ANOM SUMENEP)

 Oleh: Nurul Iman (01520038)

CIVIL ENGINEERING

Dibuat: 2007-02-03, dengan 3 file(s).

Keywords: Parkir dan PAD

Pasar Anom memiliki lahan yang cukup luas yaitu ± 3.6 ha dan letaknya berada dalam kawasan tersendiri yang terdiri dari dua pintu masuk dan tiga pintu keluar. Volume lalu lintas kendaraan yang masuk cukup besar yaitu sebesar 3041 kend/ hari untuk sepeda motor dengan durasi rata – rata 37 menit, pergantian parkir 10.71 kali. 371 kend /hari untuk mobil dengan durasi rata – rata 50 menit, pergantian parkir 4.06 kali. 20 kend / hari untuk truk dengan durasi rata –rata 70 menit, angka pergantian parkir 1.05 kali. Sehingga jika tidak ditata dengan teratur akan menimbulkan kemacetan.

PAD Pasar Anom dari sektor parkir cukup kecil dengan rata – rata pertumbuhan 0.038 % , PAD pada tahu terakhir (tahun 2005) Rp 165.101.000,00. dan target selama tiga tahun terakhir tidak mengalami perubahan yaitu sebesar Rp 165.000.000,00 hal ini tidak memenuhi dari rata pertumbuhan pembangunan yang berkisar. $\pm 1 - 5$ % . Dari perhitungan berdasarkan hasil survey dan pengolahan data jumlah volume kendaraan yang masuk didapat pendapatan sebesar Rp 177.370.920 ,00 yang berarti pencapaian target pada tahun 2006 sebesar 7.5 %

Abstract

Anom Market has a wide area of ± 3.6 ha and is located in a separate area which consists of two entrances and three exits. The volume of vehicles entering traffic large enough that is equal to 3041 vehicles / day for motorcycles with an average duration of 37 minutes, 10.71 parking turnover times. 371 vehicles / day for cars with the duration - average 50 minutes, turn of the parking 4:06 times. 20 vehicles / day for trucks with an average duration of 70 minutes, the rate of parking turnover 1:05 times. So if you are not arranged in a regular pattern will cause congestion.

Market PAD Anom of parking sector is quite small with - average growth of 0038%, PAD in the know last (year 2005) USD 165,101,000.00. and target over the last three years has not changed in the amount of USD 165,000,000.00 this does not meet the development growth rate ranges. $\pm 1-5\%$. From calculations based on survey results and data processing volume of vehicles entering the amount obtained an income of Rp 177,370,920, 00 which means the achievement of targets in 2006 amounted to 7.5%