

**Sistem Informasi Pengiriman Barang Pada PT Citra Abadi Cargo
Menggunakan Metode Personal Extreme Programming (PXP)**

Tugas Akhir

Diajukan Untuk Memenuhi
Persyaratan Guna Meraih Gelar Sarjana
Informatika Universitas Muhammadiyah Malang



Bayu Agung Setiawan

(201910370311121)

Rekayasa Perangkat Lunak

PROGRAM STUDI INFORMATIKA

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

2024

LEMBAR PERSETUJUAN

**Sistem Informasi Pengiriman Barang Pada PT Citra Abadi Cargo
Menggunakan Metode Personal Extreme Programming (PXP)**

TUGAS AKHIR

Sebagai Persyaratan Guna Meraih Gelar Sarjana Strata 1
Teknik Informatika Universitas Muhammadiyah Malang

Menyetujui,

Malang, 13 Juli 2024

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Ir. Gita Indah M., S.T., M.Kom
NIP. 10806110442PNS.

Christian Sri Kusuma, S.Kom, M.Kom
NIP. 180327021991PNS.

LEMBAR PENGESAHAN

**Sistem Informasi Pengiriman Barang Pada PT Citra Abadi Cargo
Menggunakan Metode Personal Extreme Programming (PXP)**

Tugas Akhir

Sebagai Persyaratan Guna Meraih Gelar Sarjana Strata I
Teknik Informatika Universitas Muhammadiyah Malang

Disusun Oleh:

Bayu Agung Setiawan

201910370311121

Tugas Akhir ini telah diuji dan dinyatakan lulus melalui sidang majelis penguji
pada tanggal 13 Juli 2024

Menyetujui,

Dosen Penguji I



Ir. Wildan Suharso S.Kom., M.Kom

NIP. 10817030596PNS.

Dosen Penguji II



Bashor Fauzan M. S.Kom., M.Kom

NIP. 20230126071994PNS.

Mengetahui,

Kepala Jurusan



Ir. Cahil Wasit Wicaksono, S.Kom, M.Cs.

NIP. 10814100541PNS.

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Bayu Agung Setiawan
Tempat, Tanggal Lahir : Malang, 24 April 2000
NIM : 201910370311121
Fakultas / Jurusan : Teknik / Informatika

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir dengan judul **“Sistem Informasi Pengiriman Barang Pada PT Citra Abadi Cargo Menggunakan Metode Personal Extreme Programming (PXP)”** beserta seluruh isinya adalah karya saya sendiri dan bukan merupakan karya tulis orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali dalam bentuk kutipan yang telah disebutkan sumbernya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini maka saya siap menanggung segala bentuk resiko / sanksi yang berlaku.

Mengetahui,
Dosen Pembimbing

Malang, 13 Juli 2024
Yang Membuat Pernyataan



Ir. Gita Indah M., S.T., M.Kom



Bayu Agung Setiawan

Sistem Informasi Pengiriman Barang Pada PT Citra Abadi Cargo Menggunakan Metode Personal Extreme Programming (PXP)

Oleh:

Bayu Agung Setiawan

201910370311121

ABSTRAK

Jasa pengiriman barang adalah layanan kepada pengguna jasa untuk melakukan pengiriman baik itu dokumen maupun barang untuk dikirim ke alamat yang dituju. Sebagai perusahaan yang bergerak di bidang jasa transportasi khususnya pada jasa pengiriman barang, PT Citra Abadi Cargo memiliki peran penting dalam hal pendistribusian barang. Saat ini, PT Citra Abadi Cargo dalam pencatatan data pengiriman masih dilakukan secara manual, hal ini mengakibatkan sering terjadi duplikasi data, diantaranya dalam pencatatan data pengiriman barang dan pembuatan laporan pengiriman barang. Bukti pembayaran dan laporan pengiriman berupa kertas nota sehingga rentan terjadi kesalahan pencatatan yang kurang lengkap mengakibatkan keterlambatan dalam proses pengiriman barang. Selain itu juga rawan terjadinya kehilangan data akibat keterlambatan pencatatan data barang yang akan dikirim yang mengakibatkan lambatnya dalam proses pembuatan laporan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode Personal Extreme Programming (PXP). Penelitian ini bertujuan untuk membangun sistem informasi pengiriman barang yang mampu memenuhi kebutuhan user khususnya pada PT Citra Abadi Cargo. Hasil dari penelitian ini dapat disimpulkan berdasarkan pengujian UAT (User Acceptance Test) sistem yang dibangun sesuai kebutuhan user dengan nilai rata – rata 77% yang termasuk dalam kategori baik. Estimasi waktu pengembangan sistem selama 17 hari berdasarkan perencanaan atau tahapan planning sebelumnya mendapat penambahan waktu pada iterasi 2 sebesar 7 hari. Sehingga total estimasi dalam pengerjaan sistem ini selama 22 hari.

Kata Kunci: Sistem Informasi Ekspedisi, Metode PXP, User Acceptance Test, PT Citra Abadi Cargo.

Goods Delivery Information System at PT Citra Abadi Cargo Using the Personal Extreme Programming (PXP) Method

Oleh:

Bayu Agung Setiawan

201910370311121

ABSTRACT

Goods delivery service is a service to service users to deliver both documents and goods to be sent to the intended address. As a company engaged in transportation services, especially in goods delivery services, PT Citra Abadi Cargo has an important role in terms of distributing goods. Currently, PT Citra Abadi Cargo in recording delivery data is still done manually, this results in frequent duplication of data, including in recording goods delivery data and making goods delivery reports. Proof of payment and delivery reports are in the form of paper notes so that they are prone to incomplete recording errors resulting in delays in the process of shipping goods. In addition, it is also prone to data loss due to delays in recording data on goods to be sent which results in a slow process of making reports. The method used in this research is the Personal Extreme Programming (PXP) method. This research aims to build a goods delivery information system that is able to meet the needs of users, especially at PT Citra Abadi Cargo. The results of this study can be concluded based on UAT (User Acceptance Test) testing the system built according to user needs with an average value of 77% which is included in the good category. Estimated system development time for 17 days based on previous planning or planning stages got an additional time in iteration 2 of 7 days. So that the total estimate in working on this system is 22 days.

Keywords: Expedition Information System, PXP Method, User Acceptance Test, PT Citra Abadi Cargo.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah rabbil 'alamin, dengan memanjatkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya. tak lupa shalawat serta salam kepada junjungan Nabi Besar Muhammad SAW, sehingga skripsi berjudul “Perancangan Sistem Informasi Pencatatan Arsip Pada Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kota Malang” dapat terselesaikan.

Tugas akhir ini ditulis dalam rangka memenuhi syarat untuk memperoleh gelar sarjana komputer bagi mahasiswa program S1 pada studi Teknik Informatika Universitas Muhammadiyah Malang. Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih banyak terdapat kekurangan, oleh sebab itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak demi kesempurnaan tugas akhir ini.

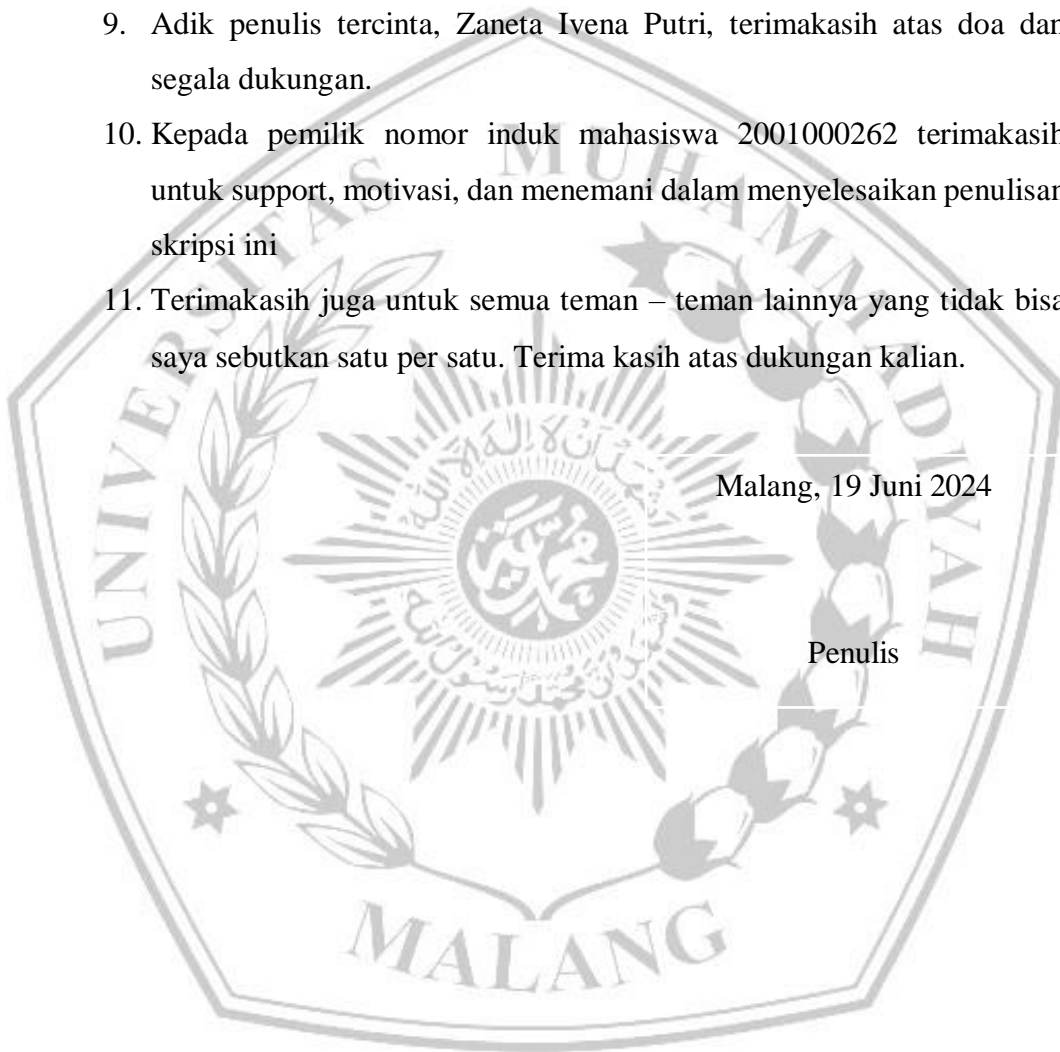
Penyelesaian skripsi ini tidak lepas dari dukungan dan bantuan berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis dengan segala kerendahan hati mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang selalu memberikan kemudahan dan kesabaran dalam mengerjakan tugas akhir ini.
2. Kedua orang tua penulis, Karianto dan Yuyun, yang selalu memberikan kasih sayang, doa, nasehat serta atas kesabarannya yang luar biasa dalam setiap langkah penulis, yang merupakan anugerah terbesar dalam hidup. Penulis berharap dapat menjadi anak yang dapat di banggakan.
3. Dosen pembimbing saya, Ir. Gita Indah Marthasari, S.T, M.Kom dan Christian Sri Kusuma, S.Kom, M.Kom yang sudah bersedia dan meluangkan waktunya untuk membimbing dan memberi masukan sehingga skripsi ini dapat di selesaikan dengan baik.
4. Terimakasih untuk bapak Ir. Wildan Suharso S.Kom., M.Kom dan bapak Bashor fauzan Muthohirin S.Kom., M.Kom.
5. Terimakasih juga untuk Bapak Ir. Galih Wasis Wicaksono, S.Kom, M.Cs. ketua prodi jurusan Teknik Informatika.

6. Bapak ibu Dosen Pengajar yang telah memberikan ilmunya selama penulis menempuh Pendidikan di Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang, beserta Staf TU Jurusan Teknik Informatika.
7. Seluruh responden yang telah memberikan waktu dan informasi untuk membantu menyelesaikan penulisan ini.
8. Terimakasih untuk sahabat seperjuangan saya nama dan lainnya yang tak bisa saya sebutkan satu per satu. Terima kasih atas dukungan kalian.
9. Adik penulis tercinta, Zaneta Ivena Putri, terimakasih atas doa dan segala dukungan.
10. Kepada pemilik nomor induk mahasiswa 2001000262 terimakasih untuk support, motivasi, dan menemani dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini
11. Terimakasih juga untuk semua teman – teman lainnya yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu. Terima kasih atas dukungan kalian.

Malang, 19 Juni 2024

Penulis



DAFTAR ISI

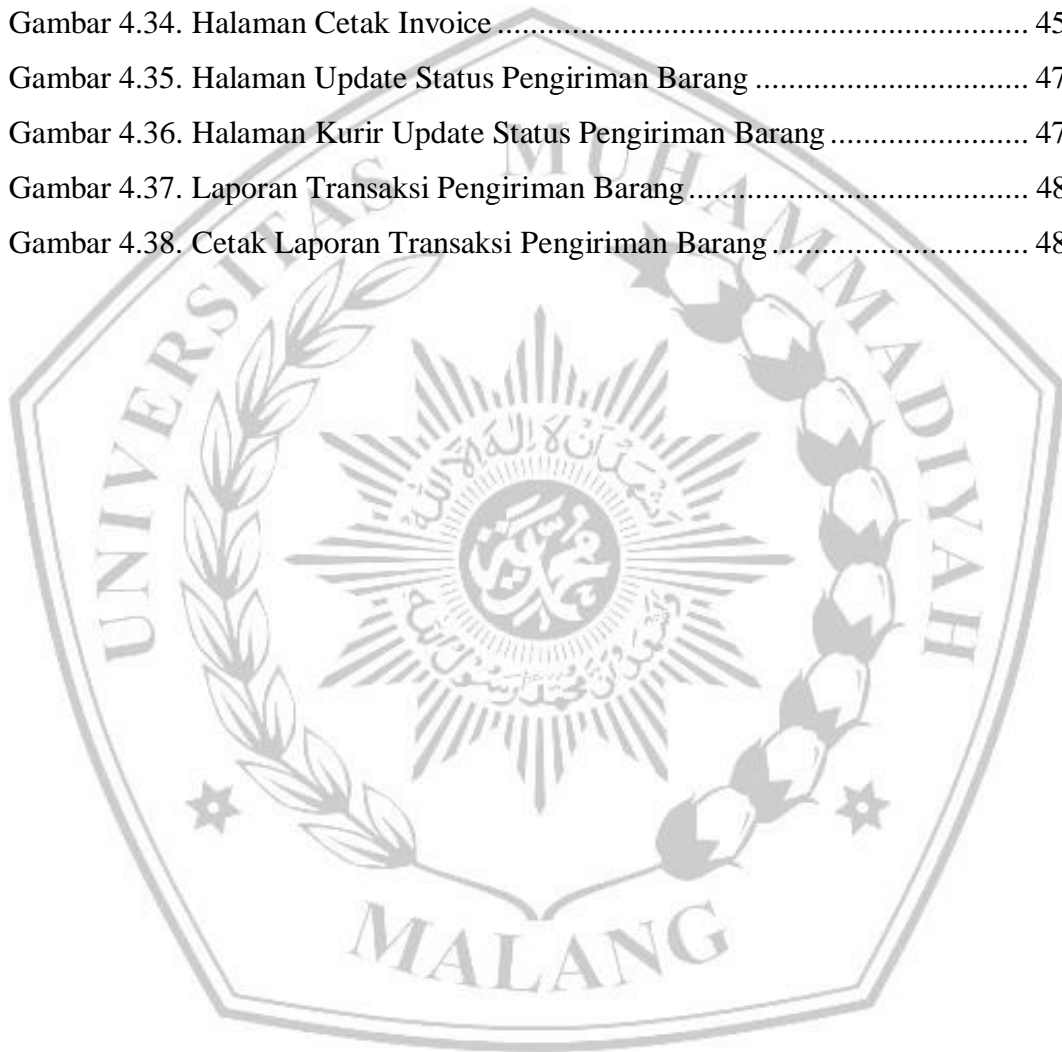
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Cakupan Masalah	3
1.5 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Studi Pustaka.....	5
2.2 Penelitian Terdahulu	5
2.3 Profil PT. Citra Abadi Cargo	6
2.3.1. Struktur Organisasi	6
2.4 Sistem Informasi.....	8
2.5 Sistem Informasi Ekspedisi.....	9
2.6 Data dan Informasi	9
2.7 Basis Data	10
2.8 Metode Extreme Programming	11
2.9 Metode Personal Extreme Programming	12
BAB III METODE PENELITIAN.....	14
3.1 Metode Penelitian	14
3.2 Requirements.....	14
3.3 Planning	17

3.4	Iteration Initialization.....	19
3.5	Design.....	20
3.6	Implementation.....	20
	3.6.1. Unit Testing.....	20
	3.6.2. Code Generation.....	20
	3.6.3. Code Refactoring.....	20
3.7	System Testing.....	20
3.8	Retrospective.....	22
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		23
4.1	Iteration Initialization.....	23
4.2	Design.....	28
4.3	Implementation.....	33
	4.3.1. Unit Testing.....	33
	4.3.2. Code Generation.....	36
	4.3.3. Code Refactoring.....	48
4.4	System Testing.....	48
4.5	Retrospective.....	55
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		59
5.1	Kesimpulan.....	59
5.2	Saran.....	59
DAFTAR PUSTAKA.....		60
LAMPIRAN.....		64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Struktur Organisasi PT. Citra Abadi Cargo.....	6
Gambar 2.2. Proses Transformasi Data Menjadi Informasi	10
Gambar 3.1. Metode Penelitian	14
Gambar 3.2. Use Case Diagram.....	17
Gambar 3.3. Entity Relationship Diagram	17
Gambar 4.1. Tampilan Fitur Login	23
Gambar 4.2. Tampilan Fitur Tambah User.....	23
Gambar 4.3. Tampilan Fitur Edit User.....	24
Gambar 4.4. Tampilan Fitur Hapus User	24
Gambar 4.5. Tampilan Fitur Tambah Transaksi Pengiriman Barang	25
Gambar 4.6. Tampilan Fitur Edit Transaksi Pengiriman Barang	25
Gambar 4.7. Tampilan Fitur Hapus Transaksi Pengiriman Barang	26
Gambar 4.8. Tampilan Fitur Cetak Invoice (Resi) Pengiriman Barang.....	26
Gambar 4.9. Tampilan Fitur Update Pengiriman Barang	27
Gambar 4.10. Tampilan Fitur Laporan Transaksi Pengiriman Barang	27
Gambar 4.11. CRC Card Login	28
Gambar 4.12. CRC Card Tambah User.....	28
Gambar 4.13. CRC Card Edit User.....	29
Gambar 4.14. CRC Card Hapus User	29
Gambar 4.15. CRC Card Tambah Transaksi Pengiriman Barang	30
Gambar 4.16. CRC Card Edit Transaksi Pengiriman Barang	30
Gambar 4.17. CRC Card Hapus Transaksi Pengiriman Barang.....	31
Gambar 4.18. CRC Card Cetak Invoice Pengiriman Barang	31
Gambar 4.19. CRC Card Update Status Pengiriman Barang	32
Gambar 4.20. CRC Card Laporan Transaksi Pengiriman Barang	32
Gambar 4.21. Unit Test Get User Login Data	33
Gambar 4.22. Unit Test Get Data User	34
Gambar 4.23. Unit Test Get Data Pengiriman Barang.....	34
Gambar 4.24. Unit Test Get Data Pengiriman Barang Tiap Id	35
Gambar 4.25. Unit Test Get Data Laporan Pengiriman Barang.....	35
Gambar 4.26. Halaman Login	37

Gambar 4.27. Halaman Dashboard Admin	38
Gambar 4.28. Halaman Dashboard Kurir.....	38
Gambar 4.29. Halaman Management User	39
Gambar 4.30. Halaman Tambah User.....	40
Gambar 4.31. Halaman Edit Data User.....	41
Gambar 4.32. Halaman Pengiriman Barang.....	42
Gambar 4.33. Halaman Tambah Pengiriman Barang	44
Gambar 4.34. Halaman Cetak Invoice	45
Gambar 4.35. Halaman Update Status Pengiriman Barang	47
Gambar 4.36. Halaman Kurir Update Status Pengiriman Barang	47
Gambar 4.37. Laporan Transaksi Pengiriman Barang	48
Gambar 4.38. Cetak Laporan Transaksi Pengiriman Barang	48



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. User Story	15
Tabel 3.2. Story Point.....	18
Tabel 3.3. Interval Skala Likert	21
Tabel 3.4. Interpretasi Skor	22
Tabel 4.1. Script Halaman Login.....	36
Tabel 4.2. Script Halaman Management User.....	38
Tabel 4.3. Script Halaman Tambah User	39
Tabel 4.4. Script Halaman Edit Data User	40
Tabel 4.5. Script Halaman Pengiriman Barang	42
Tabel 4.6. Script Halaman Tambah Pengiriman Barang.....	43
Tabel 4.7. Script Cetak Invoice	44
Tabel 4.8. Script Halaman Update Status Pengiriman Barang.....	45
Tabel 4.9. Pengujian Black Box	49
Tabel 4.10. Hasil Pengujian UAT (User Acceptance Test).....	51
Tabel 4.11. Retrospective Halaman Login	55
Tabel 4.12. Retrospective Halaman Tambah User	55
Tabel 4.13. Retrospective Halaman Edit User.....	56
Tabel 4.14. Retrospective Halaman Hapus User	56
Tabel 4.15. Retrospective Tambah Transaksi Pengiriman Barang.....	56
Tabel 4.16. Retrospective Edit Transaksi Pengiriman Barang	57
Tabel 4.17. Retrospective Hapus Transaksi Pengiriman Barang.....	57
Tabel 4.18. Retrospective Cetak Invoice (Resi) Pengiriman Barang.....	57
Tabel 4.19. Retrospective Update Status Pengiriman Barang.....	58
Tabel 4.20. Retrospective Laporan Pengiriman Barang.....	58

DAFTAR PUSTAKA

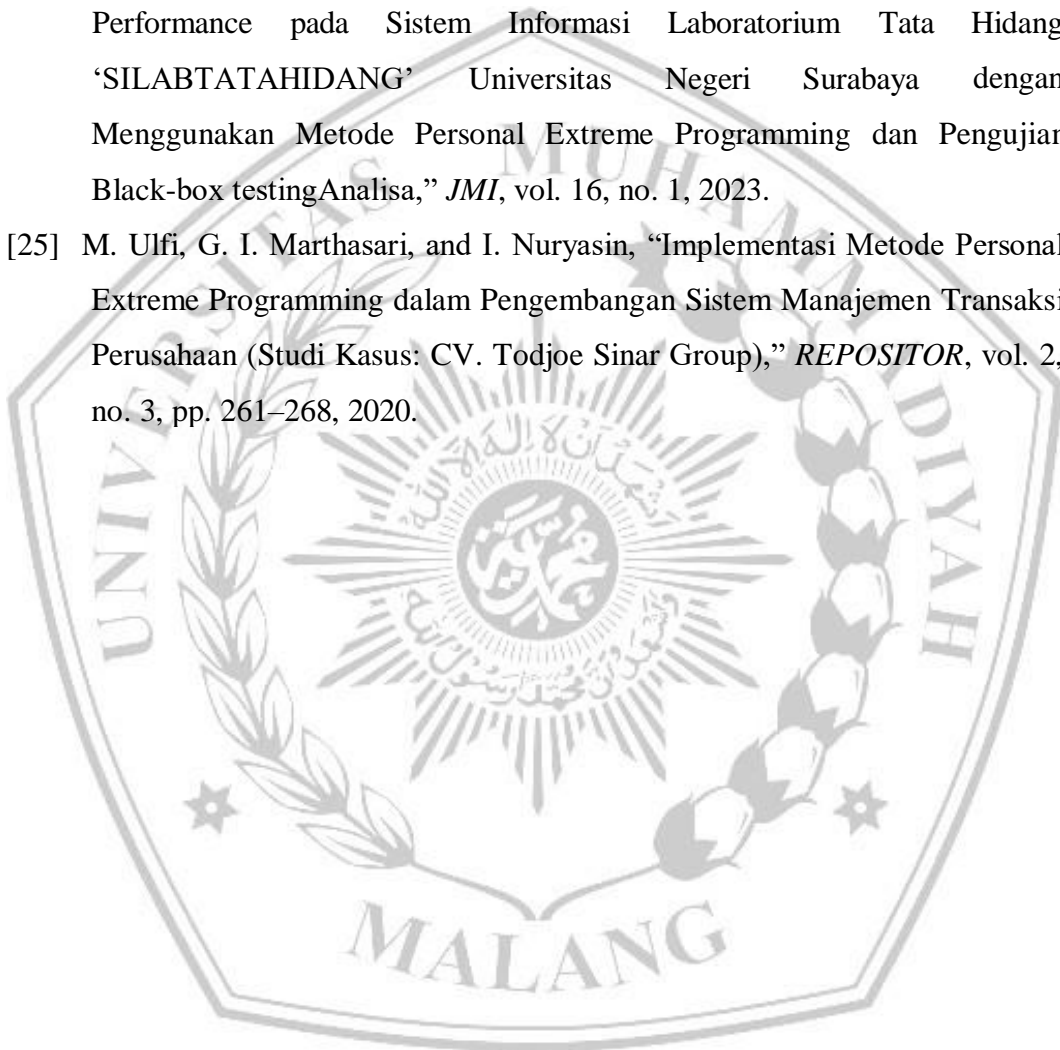
- [1] F. Kesuma Bhakti, I. Ahmad, and Q. J. Adrian, “PERANCANGAN USER EXPERIENCE APLIKASI PESAN ANTAR DALAM KOTA MENGGUNAKAN METODE DESIGN THINKING (STUDI KASUS: KOTA BANDAR LAMPUNG),” *Jurnal Teknologi dan Sistem Informasi (JTSI)*, vol. 3, no. 2, pp. 45–54, 2022, [Online]. Available: <http://jim.teknokrat.ac.id/index.php/JTSI>
- [2] M. Rahmatuloh and M. R. Revanda, “RANCANG BANGUN SISTEM INFORMASI JASA PENGIRIMAN BARANG PADA PT. HALUAN INDAH TRANSPORINDO BERBASIS WEB,” *Jurnal Teknik Informatika*, vol. Vol. 4, no. No. 1, 2022.
- [3] H. Aspan, Fadlan, and E. A. Chikita, “Perjanjian Pengangkutan Barang Loose Cargo Pada Perusahaan Kapal Bongkar Muat,” *Soumatra Law Review*, vol. Volume 2, 2019.
- [4] P. Wahyuni, R. Maretasari, P. Studi Manajemen, F. Ekonomi dan Bisnis, and U. Muhammadiyah Surabaya, “PENGARUH KOMPENSASI DAN MOTIVASI KERJA TERHADAP KINERJA KARYAWAN PADA PERUSAHAAN JASA CV. CITRA ABADI CARGO SIDOARJO,” *Improvement: Jurnal Manajemen dan Bisnis*, vol. 2, no. 1, 2022.
- [5] L. Nilawati, D. Sulastri, and Y. Yuningsih, “Penerapan Model Rapid Application Development Pada Perancangan Sistem Informasi Jasa Pengiriman Barang,” *Paradigma – Jurnal Informatika dan Komputer*, vol. 22, no. 2, 2020, doi: 10.31294/p.v21i2.
- [6] A. Maulana Fikri and I. P. D. Arthawan S. P., “RANCANG BANGUN SISTEM INFORMASI BUKU TAMU PADA DINAS PEMUDA, OLAHRAGA DAN PARIWISATA KOTA BALIKPAPAN DENGAN METODE PERSONAL EXTREME PROGRAMMING,” *Multitek Indonesia: Jurnal Ilmiah*, no. 2, pp. 1907–6223, 2020, [Online]. Available: <http://journal.umpo.ac.id/index.php/multitek>
- [7] D. H. Ardianzah, I. Nuryasin, B. S. Wiyono, and * Abstrak, “Pengembangan Sistem Pengelolaan Peminjaman Auditorium Universitas Muhammadiyah

- Malang Berbasis Web Menggunakan Metode Personal Extreme Programming,” *REPOSITOR*, vol. 4, no. 2, pp. 137–146, 2022.
- [8] T. Palyus Fiqar, N. F. Azhar, and F. Azzahra, “Implementasi Metode Personal Extreme Programming dalam Pengembangan Sistem Informasi Manajemen Hak Paten pada Sentra HKI ITK,” *SPECTA Journal of Technology*, vol. 6, no. 3, pp. 329–341, Jan. 2023, doi: 10.35718/specta.v6i3.799.
- [9] M. F. Riki and I. Effendy, “Aplikasi Pencarian Donor Darah Menggunakan Metode Personal Extreme Programming Berbasis Android,” *SMATIKA JURNAL*, vol. 12, no. 02, pp. 186–199, Dec. 2022, doi: 10.32664/smatika.v12i02.698.
- [10] R. Swastika, P. Hendriyati, and D. A. Cahyadi, “THE PROTOTYPE AND DESIGN OF EARLY DETECTION OF GAS LEAKAGE BASED ON MICROCONTROLLER USING PERSONAL EXTREME PROGRAMMING METHOD,” *Technology Acceptance Model*, vol. 12, pp. 164–170, 2021.
- [11] A. Wicaksana, S. A. Wicaksono, and W. Purnomo, “Pengembangan Sistem Informasi Pemesanan Barang pada Distributor Cat Menggunakan Metode Pengembangan Personal Extreme Programming (Studi Kasus: PD. Sentosa Kota Bandung),” *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer*, vol. 3, no. 10, pp. 9651–9660, 2019, [Online]. Available: <http://j-ptiik.ub.ac.id>
- [12] F. Rahman Suprpto, G. Indah Marthasari, and I. Nuryasin, “Sistem Informasi Penjualan dan Pelelangan Berbasis Web pada Ricardo Corner MLG Menggunakan Metode Personal eXtreme Programming (PXP),” *REPOSITOR*, vol. 2, no. 11, pp. 1535–1542, 2020.
- [13] M. Ikram, “SISTEM INFORMASI EXPEDISI PENGIRIMAN BARANG PADA BAGIAN DISTRIBUSI PT. TEMPO BANDA ACEH,” *Jurnal Indonesia : Manajemen Informatika dan Komunikasi*, vol. 2, no. 1, pp. 53–62, Jun. 2021, doi: 10.35870/jimik.v2i1.50.
- [14] N. Nuris and D. Nowan Sutiyono, “IMPLEMENTASI METODE RAD PADA SISTEM JASA PENGIRIMAN EKSPEDISI PT. BINA KARYA

- MAJUJAYA,” *Jurnal Ilmiah Rekayasa dan Manajemen Sistem Informasi*, vol. 9, no. 2, pp. 103–109, 2023.
- [15] D. Karmila and D. Rusda, “E-MARKETPLACE PENJUALAN DAN PEMASARAN BARANG FURNITURE PADA TOKO MEBEL MENGGUNAKAN PHP DAN MYSQL SERVER,” *Jurnal Penelitian Dosen Fikom (UNDA)*, vol. 10, no. 1, 2019.
- [16] N. Veronika Tarigan, D. Sitanggang, and E. Indra, “PERANCANGAN APLIKASI PENGANTARAN BARANG (EKSPEDISI) ANTAR SUMATERA BERBASIS ANDROID,” *Jurnal Sistem Informasi Ilmu Komputer Prima*, vol. 3, no. 2, 2020.
- [17] A. Chandra, W. Nurmala, and H. M. Thamrin, “Strategi Komunikasi Pemasaran Jasa Ekspedisi PT Putra Kalistail Banyuwangi dalam Meningkatkan Pelayanan pada Pelanggan,” 2023. [Online]. Available: <https://economics.pubmedia.id/index.php/jeae>
- [18] E. T. Susdarwono, “PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN MULTIMODA SEBAGAI PENUNJANG KEMANDIRIAN INDUSTRI PERTAHANAN INDONESIA: AKSELERASI PEMBANGUNAN INDUSTRI PERTAHANAN,” *Kajen*, vol. 4, no. 1, pp. 1–19, 2020.
- [19] R. Aswandi, P. Rofifah, N. Muchsin, and M. Sultan, “PERLINDUNGAN DATA DAN INFORMASI PRIBADI MELALUI INDONESIAN DATA PROTECTION SYSTEM (IDPS),” *LEGISLATIF*, vol. 3, no. 2, 2020, [Online]. Available: <https://www.hukumonline.com/berita/baca/lt5d1c3962e01a4/perlindungan-data-pribadi-tersebar->
- [20] O. Alfatul Hisabi, A. Azura, and D. Lutfiah, “PERKEMBANGAN SISTEM INFORMASI MANAJEMEN (SIM) DI INDONESIA,” *Jurnal Riset Ekonomi*, vol. 1, no. 4, 2022.
- [21] A. Sabbrina, A. Oktavia Sufa, D. Putra Ritonga, and E. Rahma Sari Siregar, “Pengenalan Konsep Dasar Dan Penggunaan Database Manajemen Sistem (Dbms),” *Jurnal Jurnal Sains Dan Teknologi (JSIT)*, vol. 3, no. 3, 2023.
- [22] A. Supriyatna and D. Puspitasari, “Implementation of Extreme Programming Method in Web Based Digital Report Value Information System Design,”

International Journal of Information System & Technology Akreditasi, vol. 5, no. 1, pp. 67–75, 2021.

- [23] E. Sita Eriana, A. Zein, J. Raya, P. Serpong, N. 10 Tangerang, and S. Banten, “PENERAPAN METODE PERSONAL EXTREME PROGRAMMING DALAM PERANCANGAN APLIKASI PEMILIHAN KETUA HMSI DENGAN WEIGHTED PRODUCT,” *Jurnal Ilmu Komputer JIK*, 2021.
- [24] M. Alif Hidayatullah and D. Arwin Dermawan, “Analisa Usability dan Performance pada Sistem Informasi Laboratorium Tata Hidang ‘SILABTATAHIDANG’ Universitas Negeri Surabaya dengan Menggunakan Metode Personal Extreme Programming dan Pengujian Black-box testingAnalisa,” *JMI*, vol. 16, no. 1, 2023.
- [25] M. Ulfi, G. I. Marthasari, and I. Nuryasin, “Implementasi Metode Personal Extreme Programming dalam Pengembangan Sistem Manajemen Transaksi Perusahaan (Studi Kasus: CV. Todjoe Sinar Group),” *REPOSITOR*, vol. 2, no. 3, pp. 261–268, 2020.





UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
MALANG



FORM CEK PLAGIARISME LAPORAN TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Bayu Agung Setiawan

NIM : 201910370311121

Judul TA : Sistem Informasi Pengiriman Barang Pada PT Citra Abadi
Cargo Menggunakan Metode Personal Extreme Programming (PXP)

Hasil Cek Plagiarisme dengan Turnitin

No.	Komponen Pengecekan	Nilai Maksimal Plagiarisme (%)	Hasil Cek Plagiarisme (%) *
1.	Bab 1 – Pendahuluan	10 %	10%
2.	Bab 2 – Daftar Pustaka	25 %	25%
3.	Bab 3 – Analisis dan Perancangan	25 %	11%
4.	Bab 4 – Implementasi dan Pengujian	15 %	15%
5.	Bab 5 – Kesimpulan dan Saran	5 %	5%
6.	Makalah Tugas Akhir	20%	0%

*) Hasil cek plagiarisme diisi oleh pemeriksa (staf TU)

*) Maksimal 5 kali (4 Kali sebelum ujian, 1 kali sesudah ujian)

Mengetahui,

Pemeriksa (Staff TU)



Kampus I

Jl. Bandung 1 Malang, Jawa Timur
P +62 341 551 253 (Hunting)
F +62 341 460 435

Kampus II

Jl. Bendungan Sutarni No 168 Malang, Jawa Timur
P +62 341 551 149 (Hunting)
F +62 341 582 060

Kampus III

Jl. Raya Tlogomas No 248 Malang, Jawa Timur
P +62 341 464 318 (Hunting)
F +62 341 460 435
E webmaster@umm.ac.id