

SKRIPSI

UPAYA KEPOLISIAN DALAM PENGUNGKAPAN KASUS

KECELAKAAN LALU LINTAS TABRAK LARI

(Studi Kasus di Satlantas Polres Kediri Kota)

*Disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar
kesarjanaan dalam bidang Ilmu Hukum*

Oleh :

MITA YULIANA

201810110311594



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

FAKULTAS HUKUM

2024

UPAYA KEPOLISIAN DALAM PENGUNGKAPAN KASUS

KECELAKAAN LALU LINTAS TABRAK LARI

(Studi Kasus di Satlantas Polres Kediri Kota)

SKRIPSI

Untuk Memenuhi sebagai Persyaratan

Memperoleh Gelar Sarjana Hukum

Program Studi Ilmu Hukum



Disusun Oleh :

MITA YULIANA

201810110311594

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

FAKULTAS HUKUM

2024

SKRIPSI

Disusun oleh:

MITA YULIANA

201810110311594

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Jumat 19 Juli 2024

dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai kelengkapan
memperoleh gelar Sarjana Hukum
di Program Studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua : Dr. Catur Wido Haruni, SH., M.Si., M.Hum

Sekretaris : Sholahuddin-Al Fatih, SH.,M.H.

Penguji I : Fitria Esfandiari, SH., M.H.

Penguji II : Kukuh Dwi Kurniawan, SH., S.Sy., M.H

**UPAYA KEPOLISIAN DALAM PENGUNGKAPAN KASUS
KECELAKAAN LALU LINTAS TABRAK LARI (STUDI KASUS DI
SATLANTAS POLRES KEDIRI KOTA)**

Diajukan Oleh:

MITA YULIANA

201810110311594

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Jumat 19 Juli 2024

Pembimbing Utama,

Dr. Catur Wido Hardni, SH., M.Si., M.Hum

Pembimbing Pendamping,

Sholahuddin Al Fatih, SH., M.H.



Prof. Hs. Widiyat, SH., M.Hum

Ketua Program Studi,

Cholidah, SH., MH

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : MITA YULIANA
NIM : 201810110311594
Jurusan : **Ilmu Hukum**

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

UPAYA KEPOLISIAN DALAM PENGUNGKAPAN KASUS
KECELAKAAN LALU LINTAS TABRAK LARI (STUDI KASUS DI
SATLANTAS POLRES KEDIRI KOTA)

Adalah karya saya dan dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI saya bersedia Skripsi ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 25 Juli 2024


Mita Yuliana

Ungkapan Pribadi :

*“Terlambat bukan berarti gagal,
cepat bukan berarti hebat. Terlambat
bukan menjadi alasan untuk
menyerah, setiap orang memiliki
proses yang berbeda. Percaya proses
itu yang paling penting, karena Allah
telah mempersiapkan hal baik dibalik
kata proses yang kamu anggap rumit”*



Motto:

*“Sesungguhnya bersama kesulitan
ada kemudahan” (Q.S Al-Insyirah:5)*

ABSTRAKSI

Name : Mita Yuliana
NIM : 201810110311594
Judul : Upaya Kepolisian Dalam Pengungkapan Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Tabrak Lari (Studi Kasus di Satlantas Polres Kediri Kota)
Pembimbing : Dr. catur Wido Haruni, S.H.,M.Si.,M.Hum
Sholahuddin Al-Fatih, S.H.,M.H

Seiring bertambahnya jumlah kendaraan bermotor setiap tahunnya yang tidak diimbangi dengan fasilitas jalan raya serta adanya kelalaian manusia sering mengakibatkan terjadinya kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan lalu lintas yang pelakunya tidak bertanggungjawab, dengan meninggalkan korban begitu saja tanpa menghentikan kendaraannya, tidak memberikan pertolongan dan tidak melaporkan kepada pihak Kepolisian disebut dengan tabrak lari. Tabrak lari menjadi permasalahan yang perlu diatasi karena merupakan tindakan yang tidak bermoral dan merugikan orang lain. Adapun tujuan penelitian ini yang pertama, untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi Kepolisian dalam pengungkapan kasus kecelakaan lalu lintas tabrak lari di Kediri kota. Kedua, untuk mengetahui upaya Kepolisian dalam pengungkapan kasus kecelakaan lalu lintas tabrak lari di Kediri kota. Metode penelitian yang digunakan adalah yuridis sosiologis, metode pengambilan data wawancara dan studi kepustakaan, analisis data deskriptif kualitatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pertama, rendahnya pengungkapan kasus tabrak lari dipengaruhi oleh faktor internal yang terdiri dari dari kurangnya sumber daya manusia baik dari segi kualitas maupun kuantitas, sarana dan fasilitas serta dukungan anggaran yang kurang memadai. Faktor eksternal meliputi kebudayaan masyarakat terkait rendahnya tingkat kesadaran masyarakat akan hukum. Kedua, upaya yang dilakukan meliputi meningkatkan kualitas sumber daya manusia baik dari segi kualitas maupun kuantitas. Penyuluhan dan pemberdayaan terhadap masyarakat, koordinasi dengan dinas perhubungan serta penanganan kecelakaan lalu lintas tabrak lari dilapangan oleh penyidik yang meliputi olah TKP, koordinasi dengan seluruh jajaran Polsek maupun pos lalu lintas untuk melakukan pemblokiran jalan dan pengejaran apabila diperoleh identitas pelaku yang akurat, selanjutnya dilakukan rangkaian tindakan penyidikan.

Kata kunci: Polisi, Kecelakaan, Tabrak Lari

ABSTRACT

Name : Mita Yuliana
NIM : 201810110311594
Title : *Efforts of the Police in Solving Hit-and-Run Traffic Accident Cases (A Case Study at the Traffic Unit of Kediri City Police Resort)*
Advisor : *Dr. catur Wido Haruni, S.H.,M.Si.,M.Hum*
Sholahuddin Al-Fatih, S.H.,M.H

As the number of motor vehicles increases each year without corresponding road infrastructure, coupled with human negligence, traffic accidents often occur. Traffic accidents where the perpetrator does not take responsibility, leaving the victims without stopping their vehicle, providing assistance, or reporting to the police, are termed hit-and-run accidents. Hit-and-run incidents pose a significant issue that needs to be addressed due to their immoral nature and harm to others. The objectives of this study are twofold: first, to identify the factors influencing the police in solving hit-and-run traffic accident cases in Kediri city; second, to understand the efforts made by the police in solving these cases. The research methodology employed is socio-legal (juridical-sociological), using data collection methods such as interviews and literature review, and qualitative descriptive data analysis. The research findings indicate that firstly, the low rate of solving hit-and-run cases is influenced by internal factors including inadequate human resources in terms of both quality and quantity, insufficient facilities, and inadequate budget support. External factors include societal culture contributing to a low awareness of legal obligations among the populace. Secondly, efforts made by the police involve enhancing the quality and quantity of human resources, conducting public education and empowerment, coordinating with transportation authorities, and handling hit-and-run incidents on the ground through crime scene investigation, coordinating with all local police stations and traffic posts for roadblocks and pursuit when accurate perpetrator identities are obtained, followed by a series of investigative actions.

Keywords: *Police, Accident, Hit-and-Run*

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil'alamin puji syukur dihaturkan kepada Allah ta'ala Sang Penguasa Semesta Alam dan Pemilik segala ilmu, Segala Puji Syukur atas Kehendak-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini yang berjudul **“UPAYA KEPOLISIAN DALAM PENGUNGKAPAN KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS TABRAK LARI (Studi Kasus di Satlantas Polres Kediri Kota)”** Sholawat dan Salam selalu kita panjatkan serta tuturkan kepada sang nabi kita, sang penggores tinta peradaban dunia Rosulullah SAW, beliau sebagai suri tauladan untuk kehidupan bagi umat muslim karena berkat iktiharnya hingga kini penulis dapat merasakan indahnya iman dan taqwa.

Dengan segala keterbatasan, Penulis sadar bahwa skripsi dapat diselesaikan oleh tidak terlepas dari doa, usaha, dan dukungan beberapa pihak. Dalam penulisan skripsi banyak melalui beberapa fase yang dimana setiap rangkaian perjalanan penulisan skripsi ini mempunyai hikmanya masing-masing. Berbagai cobaan datang menghampiri namun sampai detik ini Karena Badai Pasti Berlalu penulis masih percaya bahwa;

Atas nama segala cinta beserta dunia dan isinya anak kepada orang tuanya yang belum sempat tersampaikan, maka dari itu penulis sampaikan ucapan penghargaan dan terima kasih yang tak terhingga kepada Bapak **Kamid**, dan Ibu **Suliyem** telah mendidik dan membesarkan saya hingga saya bisa seperti ini sekarang sehingga penulis dapat melihat dunia yang begitu penuh dengan tantangan dan harapan.

Tak lupa pula penghargaan dan ucapan terima kasih setinggi-tingginya penulis ucapkan kepada Ibu **Dr. Catur Wido Haruni, S.H., M.Si M.Hum** selaku pembimbing utama penulis dalam menyelesaikan tugas akhir. Serta penghargaan dan ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada Bapak **Solahuddin Al Fatih, S.H., M.H** selaku pembimbing penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Selanjutnya, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak- pihak yang telah mendukung dalam proses penyelesaian tugas akhir ini. Secara khusus ucapan terimakasih penulis haturkan kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Nazaruddin Malik S.E M.Si selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang.
2. Bapak Prof. Akhsanul In'am, Ph.D. selaku Wakil Rektor I Universitas Muhammadiyah Malang.
3. Bapak Dr. Ahmad Juanda, Ak., M.M., CA. selaku Wakil Rektor II Universitas Muhammadiyah Malang.
4. Bapak Dr. Nur Subeki, ST., MT. selaku Wakil Rektor III Universitas Muhammadiyah Malang.
5. Bapak Muhamad Salis Yuniardi, M.Psi, PhD. selaku Wakil Rektor IV Universitas Muhammadiyah Malang.
6. Ibu Prof. Dr. Tri Sulistyaningsih, M.Si. selaku Wakil Rektor V Universitas Muhammadiyah Malang.
7. Bapak Prof. Dr. Tongat S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang dan telah mengajarkan penulis tentang Hukum Pidana pada saat berkuliah.
8. Bapak Bayu Dwididdy Jatmiko, SH., M.Hum selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang.
9. Ibu Ratri Novita Erdianti, SH., M.H., Selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang sekaligus telah mengajarkan penulis tentang Hukum Pidana Internasional.
10. Bapak Said Noor Prasetyo S.H., M.H Selaku Wakil Dekan III Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang dan telah membantu penulis sejak menjadi Mahasiswa baru dalam hal pengembangan minat dan bakat.
11. Bapak dan Ibu dosen maupun instruktur dan asisten Laboratorium Hukum Universitas Muhammadiyah Malang. Terima kasih atas ilmu dan pengetahuan yang telah diberikan kepada penulis selama

menjadi mahasiswa, semoga ilmu yang telah diberikan dapat bermanfaat di Dunia dan Akhirat, Amin.

12. Superhero dan panutanku, Ayahanda tercinta Kamid dan pintu surgaku Ibunda Suliyem. Terimakasih atas segala pengorbanan dan tulus kasih yang diberikan. Beliau memang tidak sempat merasakan pendidikan bangku perkuliahan, namun mereka mampu senantiasa memberikan yang terbaik, tak kenal lelah mendoakan serta memberikan perhatian dan dukungan hingga penulis mampu menyelesaikan studinya sampai meraih gelar sarjana. Semoga ayah dan ibu sehat, panjang umur dan bahagia selalu, Amin.
13. Yayuk Sugihartatik dan Bagus Widodo kedua kakak saya, terimakasih yang sangat mendalam atas cinta, dukungan, do'a, nasehat dan semangat kepada adik bungsu ini selama di perkuliahan.
14. Ardit Sugihartanto dan Ardelia Dwi Haryanti kedua keponakan saya, terimakasih sudah menjadi mood boster dan menjadi alasan penulis untuk pulang ke rumah setelah beberapa bulan meninggalkan rumah demi menempuh pendidikan dibangku perkuliahan.
15. Firman Harbawa Putra Zain yang selalu menjadi support system penulis pada hari yang tidak mudah selama proses pengerjaan skripsi. Terimakasih telah mendengarkan keluh kesah, berkontribusi banyak dalam penulisan skripsi ini, memberikan dukungan, semangat, pikiran, materi maupun bantuan dan senantiasa sabar menghadapi saya, terimakasih telah menjadi bagian perjalanan saya hingga penyusunan skripsi ini.
16. Mita Yuliana, *last but no least*, ya! diri saya sendiri. Apresiasi sebesar-besarnya karena telah bertanggungjawab untuk menyelesaikan apa yang telah dimulai. Terimakasih karena terus berusaha dan tidak menyerah, serta senantiasa menikmati setiap prosesnya yang bisa dibilah tidak mudah. Terimakasih sudah bertahan.

Serta pihak lain yang terlibat baik secara langsung maupun tidak langsung dalam memberi dukungan, doa, dan saran kepada penulis. Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penulisan ini yang disebabkan keterbatasan pengetahuan dan pengalaman penulis dalam dunia hukum khususnya dan dalam dunia keilmuan pada umumnya. Oleh karena itu, penulis memohon maaf dan mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun. Semoga tulisan ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak yang membutuhkan sekaligus menambah khazanah ilmu pengetahuan dalam bidang ilmu hukum.

Malang, 13 Juli 2024

Penulis

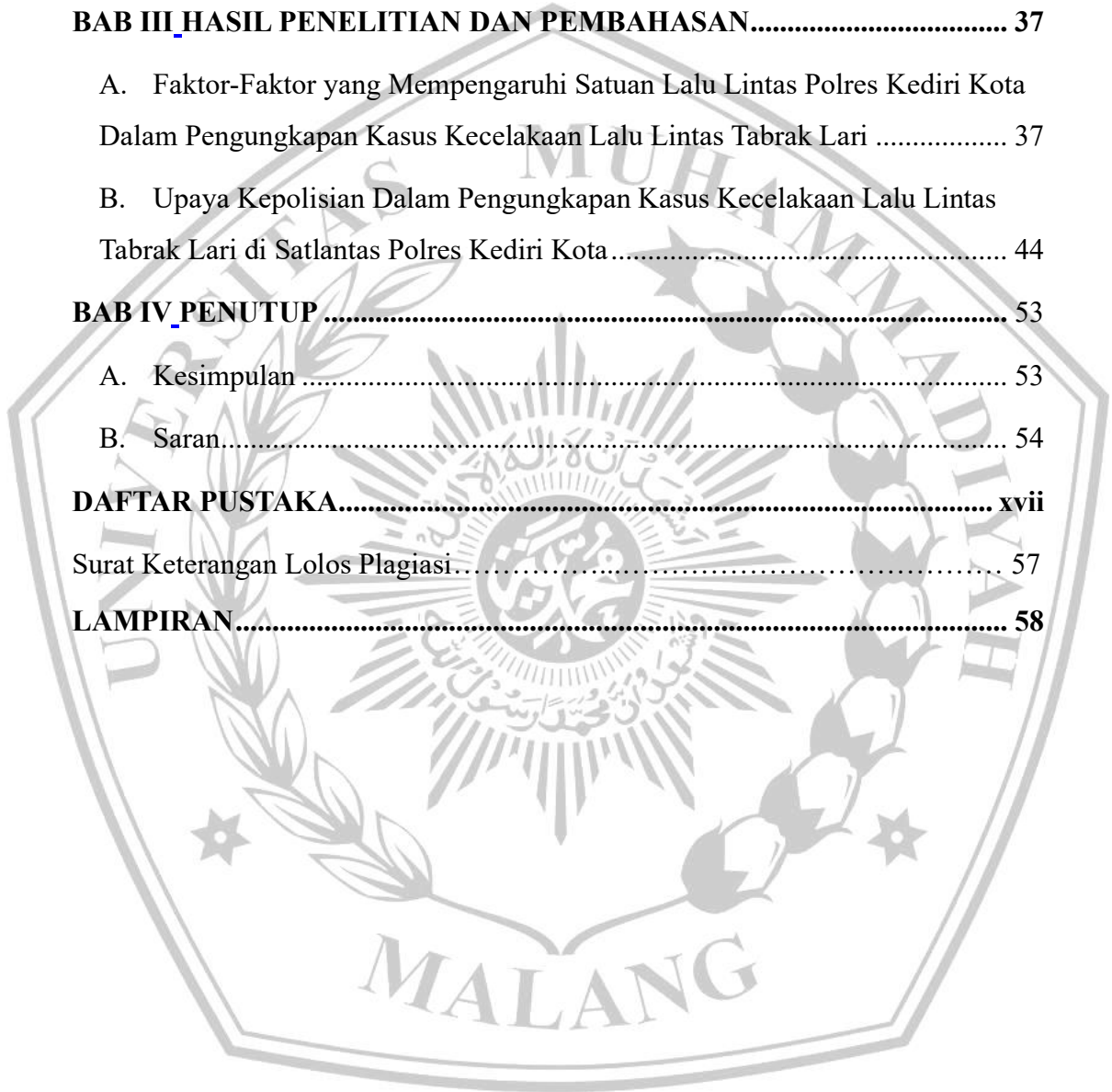
Mita Yuliana



DAFTAR ISI

LEMBAR COVER	ii
LEMBAR PENEKSAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN	v
MOTTO	vi
ABSTRAKSI	viii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	9
C. Tujuan Penelitian.....	9
D. Manfaat Penelitian.....	9
E. Kegunaan Penelitian.....	10
F. Metode Penelitian.....	11
G. Sistematika Penulisan.....	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	16
A. Tinjauan Umum Tentang Kepolisian.....	16
1. Pengertian Kepolisian.....	16
2. Fungsi Kepolisian.....	18
3. Tugas dan Wewenang Kepolisian.....	20
B. Tinjauan Umum Tentang Kecelakaan Lalu Lintas Tabrak Lari.....	23

C. Konsep Penegakan Hukum Bidang Lalu Lintas	26
D. Konsep Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas Tabrak Lari.....	28
E. Konsep Penyidikan Lalu Lintas	31
F. Teori Penegakan Hukum.....	35
BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	37
A. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Satuan Lalu Lintas Polres Kediri Kota Dalam Pengungkapan Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Tabrak Lari	37
B. Upaya Kepolisian Dalam Pengungkapan Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Tabrak Lari di Satlantas Polres Kediri Kota.....	44
BAB IV PENUTUP	53
A. Kesimpulan	53
B. Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA.....	xvii
Surat Keterangan Lolos Plagiasi.....	57
LAMPIRAN.....	58



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Laka Lantas Tabrak Lari di Kediri Kota (2021-2023).....	7
---	---



DAFTAR LAMPIRAN

1. Surat Tugas.....58
2. Kartu Kendali Bimbingan Skripsi.....59
3. Bukti Penelitian dari Lembaga/Instansi.....61
4. Dokumentasi.....62



DAFTAR PUSTAKA

BUKU:

- Soekanto, Soerjono. *Polisi dan Lalu Lintas (Analisis Menurut Sosiologi Hukum)*. Bandung : CV Mandar Maju, 1990. hlm. 42
- Soekanto, Soerjono. *Inventarisasi dan Analisa terhadap PerUndang-Undangan Lalu Lintas*. Jakarta : CV Rajawali, 1984. hlm. 21
- Ronny Hanitijo Soemitro. 1990. *Metodologi Penelitian Hukum dan Jurimetri*. Bandung. Ghalia Indonesia. hlm. 34-35
- Satjipto Rahardjo, *Penegakan Hukum Suatu Tinjauan Sosiologis*, Yogyakarta: Genta Publishing, 2009, hal. 111.
- Budi Rizki Husin, *Studi Lembaga Penegak Hukum*, Universitas Lampung, Bandar Lampung, 2008, hlm. 15.
- Awaloedin Djamin, 2014, *Administrasi Kepolisian Republik Indonesia: Bandung : Kenyataan dan Harapan*, POLRI
- Buku Hanjar *.Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas .Pusdik Lantas Serpong Lemdiklat polri,2011. Hlm. 21.*
- Vedeminkum Polisi Lalu Lintas. 2005. Cetakan Kedua. Jakarta: Mabes Polri Direktorat Lalu Lintas. hlm 231
- Soekanto, Soerjono. 1983. *Faktor-faktor yang Mempengaruhi Penegakan Hukum*, Jakarta: CV. Rajawali. hlm. 3
- Soekanto, Soerjono. 2009. *Sosiologi suatu Pengantar*, Jakarta: Rajawali Pers. hlm. 150

JURNAL:

- Setiawan, Agus. 2017. Tindak Pidana Lalu Lintas atas Tabrak Lari Dihubungkan dengan Pasal 312 Undang-Undang nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Law Enforcement : Jurnal Ilmu Hukum*, Vol. 8. No. 1. hal. 31-32
- Fatur Rochman¹, La Ode Husen² & Hardianto Djanggih.2020. Efektivitas Fungsi Kepolisian Dalam Penegakan Hukum Tindak Pidana Kecelakaan Lalu

Lintas. Indonesia Journal of Criminal Law : Jurnal Ilmu Hukum, Vol. 2, No. 12, Desember 2020, pp 76-92

Rosana, E, “*Kepatuhan Hukum Sebagai Wujud Kesadaran Hukum Masyarakat*”, Core, Vil. 10 No. 1, Juni, 2014, hlm. 18

UNDANG-UNDANG:

Kitab Undang-Undang Hukum Acara Pidana

Kitab Undang-Undang Hukum Pidana

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 2013 Tentang Tata Cara Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas

INTERNET:

Samudra, Adam. 2019. Inilah Penyebab Utama Kecelakaan Sepeda Motor di Indonesia. gridoto.com

Humas Polres Kediri Kota <https://jatimnow.com/baca-64645-25-kasus-tabrak-lari-di-kediri-belum-terungkap-mengapa>

SKRIPSI:

Danika Rahma Sukma. 2020. Upaya Penanganan Oleh Kepolisian Terhadap Tindak Pidana Tabrak Lari Di Wilayah Kota Magelang. Hasil skripsi Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Magelang, Magelang.

Visca Nuwinda Lisa. A. 2009. Kendala Dan Upaya Polri Dalam Mengungkap Kasus Tabrak Lari Pada Peristiwa Kecelakaan Lalu Lintas (Studi di Unit Laka Lantas POLRESTA Malang)

SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Cholidah, SH., MH

Jabatan : Ka. Prodi Hukum- Fakultas Hukum

LOLOS
PLAGIASI

Dengan ini menerangkan, nama tersebut di bawah ini :

Nama : Mita Yuliana

Nim : 201810110311594

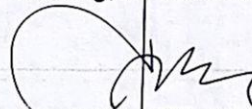
Dengan Judul Skripsi :

" UPAYA KEPOLISIAN DALAM PENGUNGKAPAN KASUS
KECELAKAAN LALU LINTAS TABRAK LARI (Studi Kasus di
Satlantas Polres Kediri Kota)
"

Sudah melakukan cek plagiasi dan dinyatakan telah **BEBAS
PLAGIASI.**

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan
sebagaimana mestinya.

Malang, 16 Juli 2024


Cholidah, SH., MH
Ka. Prodi Hukum