

**ANALISIS PENGARUH PEMBANGUNAN
JALUR LINGKAR SELATAN KABUPATEN SAMPANG TERHADAP
PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO**

SKRIPSI

Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Mencapai Derajat Sarjana Ekonomi



Oleh:

Nur Shabrina Rahmahsari Suyono

202010180311147

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

2024

SKRIPSI

ANALISIS PENGARUH PEMBANGUNAN JALUR LINGKAR SELATAN KABUPATEN SAMPANG TERHADAP PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO

Oleh :

Nur Shabrina Rahmahsari Suyono

202010180311147

Diterima dan disetujui
pada tanggal 26 Maret 2024

Pembimbing,



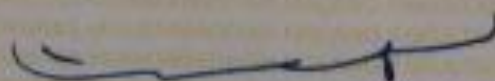
Setyo Wahyu Sulistyono, S.E., M.E.

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis,



Prof. Dr. Idah Zuhroh, M.M.

Ketua Jurusan,



Muhammad Sri Wahyudi S., S.E., M.E.

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

ANALISIS PENGARUH PEMBANGUNAN JALUR LINGKAR SELATAN KABUPATEN SAMPANG TERHADAP PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO

Yang disiapkan dan disusun oleh:

Nama : Nur Shabrina Rahmahsari Suyono

NIM : 202010180311147

Jurusan : Ekonomi Pembangunan

Telah dipertahankan di depan penguji pada tanggal 26 Maret 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai kelengkapan guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Universitas Muhammadiyah Malang.

Susunan Tim Penguji:

Penguji I : Dra. Arfida Boedirochminarni, M.S.

Penguji II : Happy Febrina Hariyani, S.P., M.Si.

Penguji III : Setyo Wahyu Sulistyono, S.E., M.E.

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis,



Prof. Dr. Idah Zuhroh, M.M.

Ketua Jurusan,

Muhammad Sri Wahyudi S., S.E., M.E.

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Nur Shabrina Rahmahsari Suyono

NIM : 202010180311147

Program Studi : Ekonomi Pembangunan

Surel : brinarah2018@gmail.com

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah asli dan benar-benar hasil karya sendiri, baik Sebagian maupun keseluruhan, bukan hasil karya orang lain dengan mengatasnamakan saya, serta bukan merupakan hasil penjiplakan (plagiarism) dari hasil karya orang lain;
2. Karya dan pendapat orang lain yang dijadikan sebagai bahan rujukan (referensi) dalam skripsi ini, secara tertulis dan secara jelas dicantumkan di daftar pustaka sesuai dengan ketentuan penulisan ilmiah yang berlaku;
3. Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan atau ketidakbenaran dala pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademis, dan sanksi-sanksi lainnya yang sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Malang, 20 Juli 2024

Yang membuat pernyataan



Nur Shabrina Rahmahsari Suyono

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk melihat pengaruh panjang jalur terhadap Produk Domestik Regional Bruto di Kabupaten Sampang. Variabel utama yang digunakan adalah Produk Domestik Regional Bruto. Teknik analisis yang digunakan adalah regresi linear. Hasil Penelitian menunjukkan bahwa dalam jangka panjang variabel jumlah penduduk dan jumlah pasar memiliki probabilitas sebanyak < 0.05 sehingga dapat disimpulkan bahwa variabel jumlah penduduk dan jumlah pasar signifikan dan berpengaruh terhadap produk domestic regional bruto, sedangkan bahwa dalam jangka panjang variabel TPAK dan jumlah UMKM memiliki probabilitas sebanyak > 0.05 sehingga dapat disimpulkan bahwa variabel TPAK dan Jumlah UMKM tidak signifikan dan berpengaruh terhadap produk domestic regional bruto. Berikut pembahasan masing-masing variabel bebas yang mempengaruhi produk domestic regional bruto.

Kata Kunci: PDRB, Kabupaten Sampang, Jumlah Penduduk, Jumlah Pasar, Jumlah UMKM, TPAK

**DEVELOPMENT INFLUENCE ANALYSIS
SOUTH RING ROAD OF SAMPANG DISTRICT ON GROSS REGIONAL
DOMESTIC PRODUCT**

Abstract

This study aims to see the effect of road length on Gross Regional Domestic Product in Sampang Regency. The main variable used is Gross Regional Domestic Product. The analysis technique used is linear regression. The results showed that in the long term the variable population and the number of markets had a probability of <0.05 so it could be concluded that the variable population and the number of markets were significant and had an effect on gross regional domestic product, while in the long term the TPAK variable and the number of MSMEs had a probability of >0.05 so it could be concluded that the TPAK variable and the number of MSMEs were not significant and had an effect on gross regional domestic product. The following is a discussion of each independent variable that affects gross regional domestic product.

Keywords: GRDP, Sampang Regency, Population, Number of Markets, Number of MSMEs, TPAK

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Puji Syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas Rahmat, hidayah, dan karunianya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Analisis Pengaruh Pembangunan Jalur Lingkar Selatan Kabupaten Sampang Terhadap Produk Domestik Regional Bruto”**, sebagai salah satu syarat menyelesaikan program sarjana (S1) Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Malang.

Shalawat serta salam akan selalu tercurah kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW penutup para Nabi yang membawa kesempurnaan ajaran Tauhid serta keutamaan budi pekerti.

Saya menyadari skripsi tidak akan terselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan, bimbingan serta nasehat dari pihak yang turut mendukung selama penyusunan skripsi. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Kepada ketiga orang tua penulis Bapak Ir. Suyono, Ibu Debbi Andriana, dan Ibu Wiwik Harinastuti, saya ucapkan banyak terima kasih yang telah memberikan do'a serta dukungan baik secara materi maupun moral. Kalian merupakan sumber kekuatan dan inspirasi sehingga penulis dapat menyelesaikan studi ini dengan baik.
2. Saudara kandung saya tercinta Latifah Anggaraeni Suyono yang turut memberikan doa, motivasi, dan dukungan penuh dalam segala hal sampai tersusunnya studi ini dengan baik.
3. Bapak Prof. Dr. Nazarudin Malik, M.Si selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang.
4. Ibu Dr. Idah Zuhroh, M.M. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Malang.
5. Bapak M. Sri Wahyudi S., S.E., M.E. selaku Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan Universitas Muhammadiyah Malang.

6. Bapak Setyo Wahyu Sulistyono, S.E., M.E selaku dosen pembimbing penulis yang telah memberikan arahan, bimbingan, serta masukan yang sangat berharga dengan penuh kesabaran dan keihlasan dalam kelancaran penyusunan skripsi ini.
7. Kepada teman sejawatku, sahabatku, Reni Aprillia teman sekaligus saudara yang selalu memberikan semangat dalam segala situasi, teman yang sangat mengerti dalam berbagai hal, yang selalu menasehati penulis, memberikan dukungan yang tidak didapatkan dimanapun, memberikan berbagai saran untuk penulis yang tidak bisa dibandingkan dan digantikan dengan apapun selamanya. Terima kasih telah menjadi bagian penting dalam perjalanan penulis hingga saat ini
8. Teman-teman saya Dhisti Wafiq, Mega listiani, Maudina Armini yang selalu membantu saya, menemani dan menyusun tugas akhir ini.
9. Topas Basanova seseorang yang selalu menemani dan selalu menjadi support system penulis pada hari yang tidak mudah selama proses pengerjaan skripsi. Terima kasih telah menjadi bagian perjalanan saya hingga penyusunan skripsi ini dapat terselasaikan dengan baik.
10. Terakhir diri saya sendiri, Nur Shabrina Rahmahsari Suyono. Terima kasih telah berjuang dan bertahan melewati semuanya sampai detik ini, untuk segala kerja keras usaha, mampu mengendalikan diri dari berbagai tekanan diluar keadaan. Terima kasih karena tidak pernah menyerah sesulit apapun proses penyusunan skripsi ini dan selalu yakin bahwa saya mampu menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik dan semaksimal mungkin. Teruslah menjadi kuat walaupun sendirian.

Kepada mereka semua, hanya ungkapan terima kasih dan doat ulus yang dapat penulis persembahkan, semoga segala yang telah mereka berikan kepada penulis mendapatkan keberkahan dari Allah SWT. Penulis menyadari bahwa penulisan ini tidak dapat dikatakan sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat terbuka untuk menerima kritik dan saran dari pembaca agar skripsi ini dapat

tersusun lebih baik lagi dari sebelumnya dan semoga skripsi ini bermanfaat di masa yang akan datang.

Malang, 20 Juli 2024

Nur Shabrina Rahmahsari Suyono

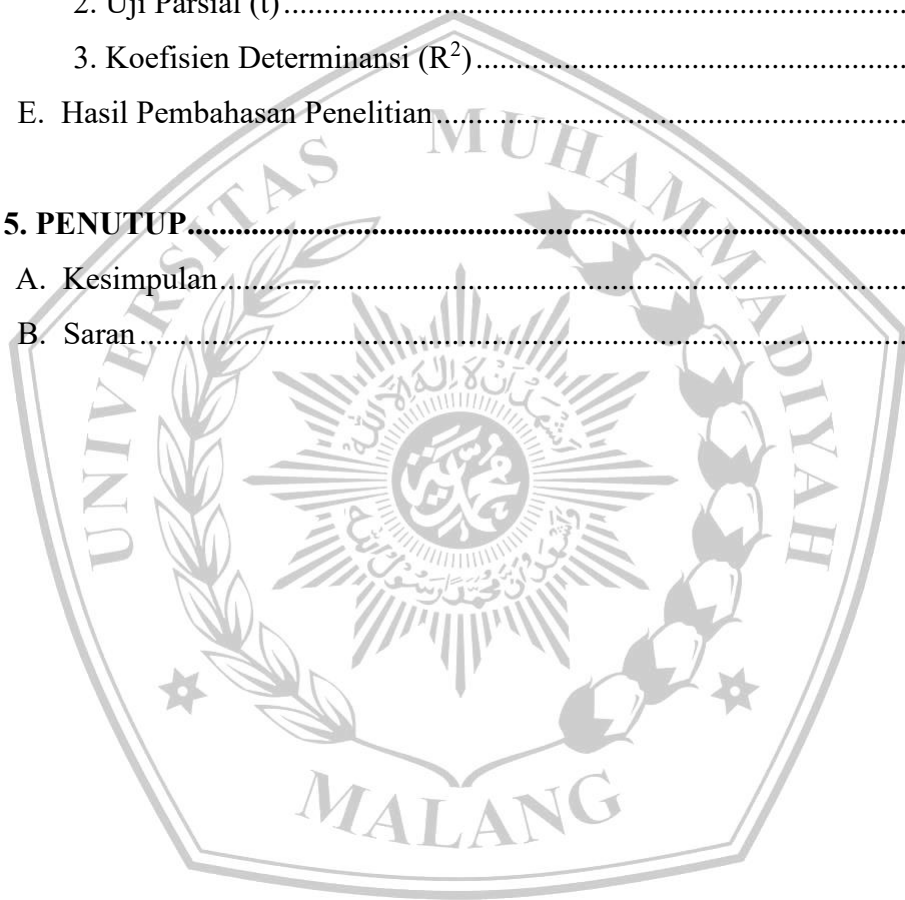


DAFTAR ISI

Abstrak	iv
Abstract	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB 1. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian	6
E. Batasan Penelitian	6
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Penelitian Terdahulu.....	7
B. Kajian Pustaka	9
1. Jumlah Penduduk	9
2. Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja (TPAK).....	9
3. Jumlah UMKM	10
4. Jumlah Pasar	11
5. Jalur Lingkar	13
6. Produk Domestik Regional Bruto	14
C. Teori.....	15
D. Hubungan Antar Variabel	16
E. Kerangka Pemikiran	19
F. Perumusan Hipotesis	21

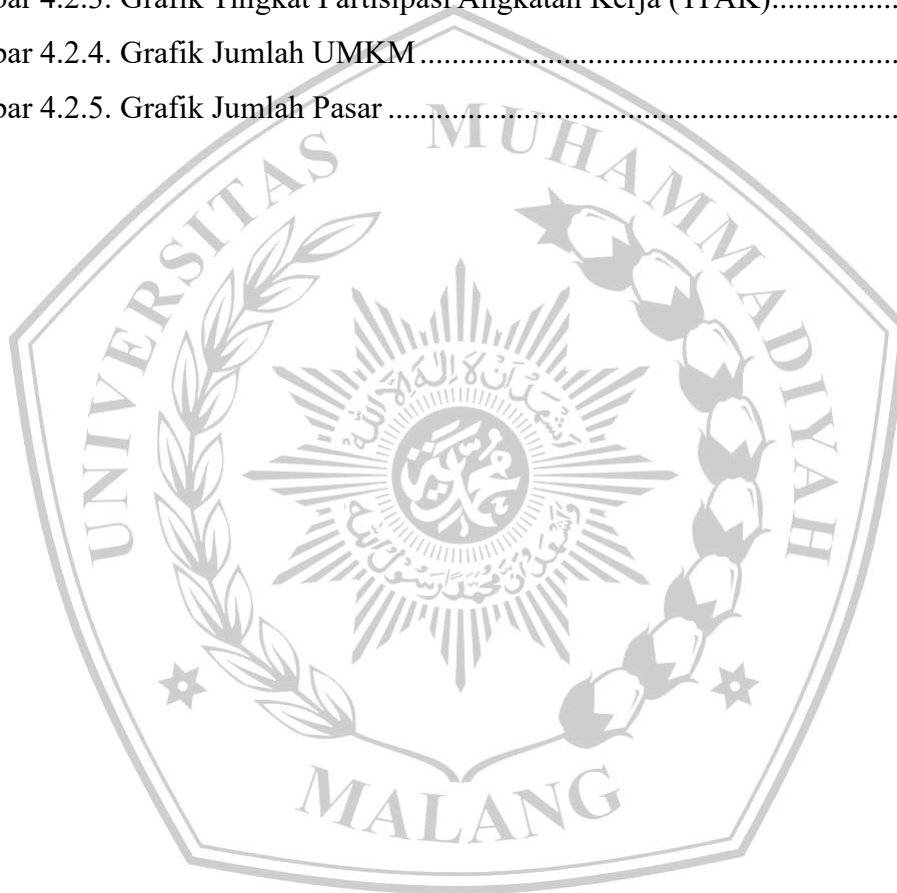
BAB 3. METODE PENELITIAN	22
A. Lokasi Penelitian	22
B. Jenis Penelitian	22
C. Populasi dan Sampel	23
D. Devinisi Operasional Variabel.....	23
1. Produk Domestik Regional Bruto	23
2. Jumlah UMKM	24
3. Jumlah Pasar	24
4. Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja.....	24
5. Jumlah Penduduk	25
E. Sumber dan Teknik Pengumpulan Data.....	25
F. Teknik Analisis Data	26
G. Uji Asumsi Klasik	26
1. Uji Normalitas.....	26
2. Uji Multikolinieritas.....	27
3. Uji Autokorelasi	27
4. Uji Heterokedastisitas	28
H. Uji Hipotesis.....	28
1. Koefisien Determinasi (R^2).....	29
2. Uji F(Simultan)	29
3. Uji T (Parsial).....	30
BAB 4. HASIL PENELITIAN	31
A. Gambaran Umum Objek Penelitian.....	31
B. Deskripsi Data Penelitian	33
1. Deskripsi Produk Domestik Regional Bruto.....	33
2. Deskripsi Jumlah Penduduk.....	34
3. Deskripsi Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja (TPAK).....	35
4. Deskripsi Jumlah UMKM.....	36
5. Deskripsi Jumlah Pasar	36
C. Uji Asumsi Klasik	37

1. Uji Normalitas	37
2. Uji Multikolinieritas	38
3. Uji Autokorelasi	38
4. Uji Heterokedastisitas	39
5. Model Regresi Linier Berganda	40
D. Uji Hipotesis.....	41
1. Uji Serentak (f).....	41
2. Uji Parsial (t).....	41
3. Koefisien Determinansi (R^2).....	43
E. Hasil Pembahasan Penelitian.....	43
BAB 5. PENUTUP.....	50
A. Kesimpulan.....	50
B. Saran.....	50



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Data PDRB di Kabupaten Sampang Tahun 2010-2022	4
Gambar 4.2.1. Tabel Deskripsi Produk Domestik Regional Bruto	33
Gambar 4.2.2. Grafik Jumlah Penduduk.....	34
Gambar 4.2.3. Grafik Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja (TPAK).....	35
Gambar 4.2.4. Grafik Jumlah UMKM.....	36
Gambar 4.2.5. Grafik Jumlah Pasar	36



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Variabel Penelitian	33
Lampiran 2. Hasil Uji Normalitas	37
Lampiran 3. Hasil Uji Multikolinieritas	38
Lampiran 4. Hasil Uji Autokorelasi	38
Lampiran 5. Hasil Uji Heterokedastisitas	39
Lampiran 6. Hasil Model Regresi	40



DAFTAR PUSTAKA

- Ade Raselawati, O., & Ilmu Ekonomi Dan Studi Pembangunan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis, J. (2011). *Pengaruh Perkembangan Usaha Kecil Menengah Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Pada Sektor Ukm Di Indonesia*.
- Afriana, riza devi. (2017). Analisis Pengaruh Pengeluaran Pemerintah, Jumlah Penduduk, dan IPM Terhadap PDRB ADHK di Pulau Jawa Tahun 2010-2020. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 6(November), 5–24.
- Aldy raihandary ramadhian. (2018). 5301-10333-1-Sm. *Analisis Pengaruh Jumlah Tenaga Kerja, Infrastruktur Jalan, Air, Dan Listrik Terhadap Pertumbuhan Pdrb Di Enam Kabupaten/Kota Di Jawa Timur Tahun 2010 - 2015*.
- Darmawan, K., Suprayogi, A. (2017). Analisis Tingkat Kerawanan Banjir di Kabupaten Sampang Menggunakan Metode Overlay dengan Scoring Berbasis Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Geodesi Undip*, 6(1), 31–40. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/geodesi/article/view/15024>
- DEVY PRAMUDIANA, I. (2017). Perubahan Perilaku Konsumtif Masyarakat Dari Pasar Tradisional Ke Pasar Modern. *Asketik*, 1(1), 35–43. <https://doi.org/10.30762/ask.v1i1.409>
- Fathoni, A. R. (2017). Analisis Pengaruh Pertumbuhan Pangsa Pasar, Produktivitas Usaha Mikro Kecil dan Menengah (UMKM) Terhadap Pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto *Jurnal Ilmiah Mahasiswa FEB*, 5(2).
- Fauziah, D. R., & Juliprijanto, W. (2021). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan dan Jembatan terhadap Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Kabupaten Magelang. *Jurnal Paradigma Multidisipliner (JPM)*, 2(3), 304–315.
- Humang, W. P., & Amrin, A. (2018). Peningkatan Akses Jalan Untuk Menunjang Distribusi Hasil Produksi Kota Terpadu Mandiri (Ktm) Air Terang Kabupaten Buol. *PENA TEKNIK: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 1(2), 111. https://doi.org/10.51557/pt_jiit.v1i2.61
- Julianto, H., & Jumario, N. (2017). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Penataan Kawasan Kumuh Pesisir Kota Tarakan. *Potensi : Jurnal Sipil Politeknik*, 19(2), 65–74. <https://doi.org/10.35313/potensi.v19i2.897>
- Maisaroh, M., & Risyanto, H. (2017). EkBis: Jurnal Ekonomi dan Bisnis PENGARUH INVESTASI, PENGELUARAN PEMERINTAH, DAN TENAGA KERJA TERHADAP PDRB PROVINSI BANTEN. *EkBis: Jurnal Ekonomi Dan Bisnis*, 1(2), 206–221.
- Maria Lawalata, G. (2013). Prinsip-Prinsip Pembangunan Jalan Berkelanjutan.

Agustus, 13(2), 115–124.

- Marsus, B., Indriani, N. K., Darmawan, V., & Fisu, A. A. (2020). Pengaruh Panjang Infrastruktur Jalan Terhadap PDRB dan Pertumbuhan Ekonomi Kota Palopo. *Jurnal Pembangunan Ekonomi Dan Keuangan Daerah*, 1(2016), 1–5.
- Mudiyono, R., & Asfari, G. D. (2021). Kajian Pengaruh Pembangunan Jalan Tol Semarang - Demak Terhadap Kinerja Jalan Raya Kaligawe. *Jurnal Planologi*, 18(1), 132. <https://doi.org/10.30659/jpsa.v18i1.13316>
- Muktiningsih, D. (2012). *Studi Kelayakan Jalan Lingkar Selatan Kepanjen*. 11(1). <http://repository.ub.ac.id/141792/>
- Palilu, A. (2019). Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Transportasi Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Kota Ambon. *Buletin Studi Ekonomi*, 23(2), 227. <https://doi.org/10.24843/bse.2018.v23.i02.p06>
- Pascasarjana, P., Simalungun, U., & Jalan, P. (2021). *PENDAPATAN REGIONAL DI KABUPATEN BATU BARA PENDAHULUAN Dalam rangka meningkatkan kesejahteraan masyarakat umumnya dan untuk meningkatkan perkembangan sosial dan kegiatan ekonomi wilayah khususnya , prasarana (infrastruktur) umum merupakan hal penting . .* 3(2), 86–96.
- Prasetya, D. I., Nuraini, I., & Kusuma, H. (2021). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Raya Dan Listrik Terhadap Pdrb Di Kota Mojokerto. *Jurnal Ilmu Ekonomi JIE*, 5(2), 233–246. <https://doi.org/10.22219/jie.v5i2.14016>
- Prasetyo, S. A., & Djunaedi, A. (2019). Perubahan Perkembangan Wilayah Sebelum Dan Sesudah Pembangunan Jalan Tol. *Jurnal Litbang Sukowati : Media Penelitian Dan Pengembangan*, 3(1), 14. <https://doi.org/10.32630/sukowati.v3i1.98>
- Purba, M. A. (2019). Analisis Penerapan Sak Emkm Pada Penyusunan Laporan Keuangan Umkm Di Kota Batam. *Jurnal Akuntansi Bareleng*, 3(2), 55–63. <https://doi.org/10.33884/jab.v3i2.1219>
- Rahman, F. (2023). Pengaruh Usaha Kecil Menengah Dan Sektor Pariwisata Terhadap Produk Domestik Regional Bruto (Pdrb) Di Kabupaten Probolinggo. *Jurnal Ekonomi Kreatif Dan Manajemen Bisnis Digital*, 1(2), 379–392. <https://doi.org/10.55047/jekombital.v1i2.355>
- Rahmawati, Y. (2018). Pengaruh Belanja Daerah, Investasi, Dan Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja (Tpak) Terhadap Pdrb Di Kabupaten Jember. In *Skripsi*.
- Sari, I. N., & Suparta, I. M. (2017). Dampak berdirinya pasar modern terhadap pertumbuhan ekonomi. *Jeb*, 2(1), 385–401.
- Savira, F., Fatimah, S., Asli, P., & Modal, B. (2020). *Pengaruh Pad , Belanja*

Modal Dan Tpak Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Di Kabupaten / Kota Provinsi Ntb. 77–99.

- Sitepu, R. K.-K. (2020). Dampak Keberadaan Pasar Modren Terhadap Kinerja Ekonomi Regional. *Quantitative Economics Journal*, 1(1), 1–17.
<https://doi.org/10.24114/qej.v1i1.17399>
- Sukwika, T. (2018). Peran Pembangunan Infrastruktur terhadap Ketimpangan Ekonomi Antarwilayah di Indonesia. *Jurnal Wilayah Dan Lingkungan*, 6(2), 115. <https://doi.org/10.14710/jwl.6.2.115-130>
- Sumadisa, I. K., Tisnawati, N. M., & Wirathi, I. G. A. P. (2016). Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan, Listrik Dan Pma Terhadap Pertumbuhan Pdrb Provinsi Bali Tahun 1993-2014. *E-Jurnal Ekonomi Pembangunan Universitas Udayana*, 5(7), 925–947.
- Suparmoko, M. (2002). *Ekonomi publik untuk keuangan dan pembangunan daerah*. Andi.
- TARIGAN, R. (2010). *Perencanaan Wilayah Edisi Revisi*. PT Bumi Aksara,.
- Tarogan, D. R. (2005). *Kekuatan aglomerasi dan deaglomerasi merupakan kekuatan local yang berpengaruh menciptakan konsentrasi atau pemencaran berbagai kegiatn dalam ruang*. (pp. 140–141).
- Tulus, T. (2021). *UMKM Di INDONESIA: Perkembangan, Kendala, dan Tantangan* (LINTANG (ed.); 2021st ed.). PRENADA.
[https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=tLteEAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PR7&dq=Tulus+T.H+Tambunan,+2017+Peran+Usaha+Mikro+Kecil+Menengah+\(UMKM\)+dari+perspektif+dunia,+diakui+bahwa+Usaha+Mikro+Kecil+Menengah+\(UMKM\)+punya+suatu+peran+yang+sangat+vital+didalam+](https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=tLteEAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PR7&dq=Tulus+T.H+Tambunan,+2017+Peran+Usaha+Mikro+Kecil+Menengah+(UMKM)+dari+perspektif+dunia,+diakui+bahwa+Usaha+Mikro+Kecil+Menengah+(UMKM)+punya+suatu+peran+yang+sangat+vital+didalam+)
- Tumaleno, A. F., Riazis, K. R., & Rosnawintang. (2022). Pengaruh Jumlah Penduduk Terhadap Produk Domestik Regional Bruto di Sulawesi Tenggara. *Arus Jurnal Sosial Dan Humaniora*, 2(3), 189–195.
<https://doi.org/10.57250/ajsh.v2i3.135>
- Wihastoro, F., & Rachmawati, R. (2021). Perkembangan Dan Pengaruh Keberadaan Industri Kampoeng Batik Laweyan Terhadap Kondisi Perekonomian Wilayah Kelurahan Laweyan Di Kota Surakarta. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952.
- Wijayanti, M. (2015). Kajian Kebutuhan Jalan Lingkar Luar Perkotaan Pontianak Terhadap Perkembangan Kawasan Perkotaan Pontianak Dan Sekitarnya. *Jurnal TEKNIK-SIPIL*, 15(2), 1–12.
<https://jurnal.untan.ac.id/index.php/jtsuntan/article/view/25547>

TANDA TERIMA CEK PLAGIASI SKRIPSI

Tanggal : 15 Maret 2024

Nama : NUR SHABRINA RAHMAHSARI SUYONO

NIM : 202010180311147

Judul : ANALISIS PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR SELATAN TERHADAP PRODUK
DOMESTIK REGIONAL BRUTO KABUPATEN SAMPANG

Setelah melalui pengecekan manual dan pendeteksian plagiarisme, indeks plagiarisme Skripsi tersebut:

BAB	INDEKS PLAGIARISME	HASIL PLAGIARISME	KETERANGAN
BAB I	25 %	17 %	Lolos Plagiasi
BAB II			
BAB III			
BAB IV			
BAB V			

Berdasarkan hasil cek plagiasi dinyatakan bahwa Skripsi tersebut bebas plagiasi dan **LOLOS Uji Plagiasi**.

Penerima
Mohammad Ismail

201

