

STUDI PERENCANAAN ANGKUTAN UMUM PENUMPANGKOTA PAMEKASAN

 Oleh: CUCUK AMIRIL (04520042)

Civil Engineering

Dibuat: 2009-04-20 , dengan 3 file(s).

Keywords: Angkutan Umum Penumpang

ABSTRAK

Peningkatan perekonomian dan pertumbuhan penduduk yang cukup tinggi di kota Pamekasan berdampak permintaan akan sarana transportasi pun meningkat. Dimana pelayanan Angkutan Umum Penumpang (AUP) yang ada sekarang ini masih belum menjangkau semua kawasan, disebabkan belum tersedianya angkutan umum penumpang yang dapat melayani sebagian besar jaringan jalan yang ada. Sehingga masyarakat di dalam kota dirasa mengalami kesulitan untuk melakukan kegiatannya dan sebaliknya masyarakat yang berada di luar kota pun mendapatkan kesulitan yang sama apabila akan melakukan kegiatan-kegiatan kesehariannya ke pusat kota. Sehingga perlu diadakan studi perencanaan angkutan umum penumpang di Kota Pamekasan yang sesuai dengan kebutuhan masyarakat.

Analisa jumlah perjalanan masyarakat yang berpotensi menggunakan AUP menggunakan metode uniform. Perencanaan rute berdasarkan kondisi eksisting jaringan jalan dan tata guna lahan, maka direncanakan rute dengan pola melingkar Perencanaan jumlah armada berdasarkan jumlah distribusi perjalanan masyarakat dan disesuaikan dengan rute yang telah terbentuk.

Hasil analisa diketahui, prakiraan jumlah perjalanan masyarakat yang berpotensi menggunakan AUP di Kota Pamekasan sebesar 35299 perjalanan/hari (tahun 2009) dan 49128 perjalanan/hari (tahun 2019). Sedangkan rute yang direncanakan adalah 3 rute dengan pola melingkar dimana untuk tiap rute terdiri dari rute A dan B. Rute terpanjang adalah rute I sejauh 16,80 km, Rute terpendek adalah rute III sejauh 9,35 km. Jumlah armada tahun 2009 dan 2019 masing-masing Rute I sebanyak 61 dan 97 kendaraan, Rute II sebanyak 27 dan 40 kendaraan, dan Rute III sebanyak 10 dan 14 kendaraan.

ABSTRACT

Economic rises and society growth in Pamekasan town cause improvement the request of transportation tools. Public transportation service that available at the moment couldn't reach all of zone, its cause by not available yet the Public transportation service which can serve a lot part of roads. So that the society inside and outside town difficult to do their daily activity in the down town. So, the planning of Public transportation in Pamekasan town is important to create public transportation which is suitable with society necessary.

The amount of society trip that has a potential to use AUP is analyze by uniform method. Route planning based on existing condition of roads and land use, and it use circle design route, total navy planning based on the amount distribution of society trip and it have to suitable with the formed route.

From the analysis result we can get the amount society trips calculation that has a potential use the AUP in Pamekasan town is 35299 trip/a day (at 2009) and 49128 trip/a day (at 2019). Then the route that has been plan is 3 route with circle design, and for each route contain A & B routes. the longest route is route I with 16,80 Km, the nearest route is route III with 9,35 Km. the

amount of navy at 2009 and 2019 for each route is 62 & 97 units for route I, 27 & 40 units for route II and 10 & 14 units for route III.