

PENGARUH VARIASI POSISI VACUUM TUBE DAN PUTARAN MESIN TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN EMISI GAS BUANG PADA HONDA ASTREA GRAND



Oleh: MOHAMAD SYAIFUL ANAM (98510018)

Mechanical Engineering

Dibuat: 2006-08-14 , dengan 3 file(s).

Keywords: Vacuum Tube, Konsumsi Bahan Bakar, Emisi Gas Buang.

Penggunaan kendaraan roda dua di Indonesia sudah sangat memasyarakat. Dengan berkembangnya kebutuhan, maka makin banyak pula type dari kendaraan roda dua tersebut. Masing-masing type dari kendaraan itu menawarkan keunggulan-keunggulan yang ada kalanya tidak dimiliki oleh type kendaraan roda dua lain. Honda sebagai salah satu produsen kendaraan roda dua dan cukup lama berkecimpung di Indonesia menawarkan kendaraan bertipe bebek yaitu Honda Astrea Grand yang ternyata banyak diminati oleh masyarakat kita. Minat yang besar dari masyarakat ini karena banyak keunggulan yang di berikan dari kendaraan ini, antara lain: Penggunaan bahan bakar yang cukup hemat, Stabilitas baik pada kecepatan tinggi maupun tikungan, power yang cukup besar, serta motor ini termasuk ramah lingkungan.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui penggunaan bahan bakar dan emisi gas buang pada kendaraan roda dua merk Honda Astrea Grand yang memakai vacuum tube di intake manifold dan kondisi standart.

Penelitian ini adalah penelitian eksperimental dengan cara membandingkan konsumsi bahan bakar (SFC) dan emisi gas buang (CO, O₂, CO₂) pada motor bensin empat langkah tanpa menggunakan vacuum tube (standart) dengan menggunakan vacuum tube, pada putaran (rpm) yang berbeda.

Dari hasil penelitian dengan menggunakan vacuum tube pada intake manifold di dapat konsumsi bahan bakar dan emisi gas buang yang lebih sedikit dari pada yang standart, terutama pada posisi 450, baik untuk putaran rendah maupun tinggi.