LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Makalah : Active fault tolerant control for missing measurement problem in a Quarter car model with linear matrix inequality approach
 Jumlah Penulis : 5
 Penulis Makalah : Novendra Setyawan, S.T., M.T.
 Status Penulis : Mandiri / Utama / Anggota

Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : 2017 International Electronics Symposium on Engineering Technology and Applications (IES-ETA)
 b. ISBN : e-ISBN: 978-1-5386-0712-1 / p-ISBN: 978-1-5090-6772-5
 c. Tahun Terbit : 2017
 d. Penerbit : IEEE
 e. Jumlah halaman : 286

Kategori Publikasi Makalah : ☒ Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
	Prosiding Internasional Terindex Scopus ☒	Prosiding Internasional ☐	Nasional ☐	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2.5			2.1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7.5			7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7.5			7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7.5			7
Total = (100%)	25			23.1
Nilai Pengusul = BP x NA = 0.6 x 23.1 =				13.86
Ket : Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota				

Komentar Reviewer:

- a. Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:
 baik & lengkap
- b. Ruang Lingkup & kedalaman pembahasan:
 baik
- c. Kecukupan & kemutakhiran data serta metodologi:
 referensi cukup mutakhir
- d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit:
 terindex scopus & IEEE
- e. Indikasi plagiasi:
 tidak ada
- f. Kesesuaian bidang ilmu:
 sesuai

Malang, 18-01-2020

Reviewer 1,

Nama : Dr. Ir Ermanu A.H, M.T.

NIP. : 108.9109.0233

Unit kerja : Teknik Elektro

Jabatan Akademik: Lektor

Bidang Ilmu : Sistem Kontrol & Tenaga

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Makalah : Active fault tolerant control for missing measurement problem in a Quarter car model with linear matrix inequality approach
 Jumlah Penulis : 5
 Penulis Makalah : Novendra Setyawan, S.T., M.T.
 Status Penulis : Mandiri / Utama / Anggota
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : 2017 International Electronics Symposium on Engineering Technology and Applications (IES-ETA)
 b. ISBN : e-ISBN: 978-1-5386-0712-1 / p-ISBN: 978-1-5090-6772-5
 c. Tahun Terbit : 2017
 d. Penerbit : IEEE
 e. Jumlah halaman : 286

Kategori Publikasi Makalah : ☒ Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
	Prosiding Internasional Terindex Scopus ☒	Prosiding Internasional ☐	Nasional ☐	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2.5			2.1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7.5			6.8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7.5			6.7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7.5			6.8
Total = (100%)	25			22.4
Nilai Pengusul = BP x NA = 0.6 x 22.4 =				13.44
Ket : Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota				

Komentar Reviewer:

- a. Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:
 Lengkap & Sesuai
- b. Ruang Lingkup & kedalaman pembahasan:
 Cukup baik
- c. Kecukupan & kemutakhiran data serta metodologi:
 baik Sesuai
- d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit:
 Lengkap, terindex scopus dan IEEE
- e. Indikasi plagiasi:
 tidak ada
- f. Kesesuaian bidang ilmu:
 Sesuai bidang

Malang, 20-01-2020

Reviewer 2,

Nama : Machmud Effendy

NIP. : 108.0203.0363

Unit kerja : Teknik Elektro

Jabatan Akademik: Lektor Kepala

Bidang Ilmu : Sistem Kontrol Tenaga