

PENGARUH PENAMBAHAN OKTAN BOOSTER PADA PREMIUM DAN VARIASI PUTARAN MESIN TERHADAP PRODUK EMISI GAS BUANG PADA MOBIL SUZUKI

 Oleh: PRIMA INTAN KHOIRUMAN (02510093)

Dept. of Mechanical Engineering

Dibuat: 2008-04-14 , dengan 3 file(s).

Keywords: putaran mesin, octan booster, premium.

Kenaikan harga BBM dari tahun ketahun khususnya pertamax dan pertamak plus menjadikan konsumen memiliki kendaraan yang seharusnya menggunakan bahan bakar yang beroktan tinggi berlari ke bahan bakar yang beroktan rendah yaitu premium. Secara tidak langsung para konsumen menimbulkan masalah baru bagi kendaraan mereka. Tulisan ini berisi penelitian tentang pengaruh penambahan Octane booster pada Premium dan Variasi Putaran Mesin terhadap produk emisi Gas Buang pada Mobil Suzuki, didasarkan pada hasil studi eksperimen yang dilakukan penulis dan hasil studi yang dilakukan oleh para peneliti lain, ditekankan pada produk emisi gas buang khususnya gas CO dan HC, dimana produk gas buang ini sangat berbahaya bagi kehidupan. Diduga hal ini bisa diatasi dengan penambahan zat akdiktif yaitu octan booster yang dicampur dengan premium, tetapi komposisi komposisi tersebut akan dibidang mempengaruhi komposisi gas buang yang dihasilkan mesin. Dan ini sebagai bahan diskusi sebagai bahan studi lebih lanjut.

Dari permasalahan yang ada didapat hasil penelitian sebagai berikut : terdapat perbedaan kadar emisi gas HC pada motor suzuki yang menggunakan variasi campuran premium-octane booster, terdapat perbedaan kadar emisi gas HC pada motor suzuki yang menggunakan variasi putaran mesin, Jadi tidak terdapat interaksi yang signifikan antara variasi campuran premium-octane booster dan variasi putaran mesin yang memberikan pengaruh terhadap produk emisi gas HC, terdapat perbedaan kadar emisi gas CO pada motor suzuki yang menggunakan variasi campuran premium-octane booster, terdapat perbedaan kadar emisi gas CO pada motor suzuki yang menggunakan variasi putaran mesin, dan terdapat interaksi yang signifikan antara variasi campuran premium-octane booster dan variasi putaran mesin yang memberikan pengaruh terhadap produk emisi gas CO.

Increase of price of BBM of year of ketahun specially pertamax and pertamak of plus make consumer memiliki of vehicle which ought to use fuel which is high beroktan run to fuel which is low beroktan that is premium. Indirectly all consumer generate new problem to vehicle of them. This article contain research about influence of addition of Octane booster at Premium and Variation of Rotation Machine to Gas emission product Throw away at Car of Suzuki, relied on result of done/conducted by experiment study is study result and writer done/conducted by all other researcher, emphasized at of gas emission product throw away specially gas of CO and of HC, where gas product throw away this is very dangerous to life. Anticipated by this matter can overcome with addition of Lihat vitamin of akdiktif that is mixed with booster octan is composition composition premium, tetapi of area will influence gas composition throw away which is yielded by machine. And this upon which discussion upon which furthermore study. Of existing problems got by result of the following research : there are difference of gas emission rate of HC at motor of suzuki using mixture variation of of premium-octane booster, there are

difference of gas emission rate of HC at motor of suzuki using machine rotation variation of, Become do not there are interaction which is signifikan among/between mixture variation of of premium-octane machine rotation variation of and booster giving influence to gas emission product of HC, there are difference of gas emission rate of CO at motor of suzuki using mixture variation of of premium-octane booster, there are difference of gas emission rate of CO at motor of suzuki using machine rotation variation of, and there are interaction which is signifikan among/between mixture variation of premium-octane machine rotation variation and booster giving influence to emission product