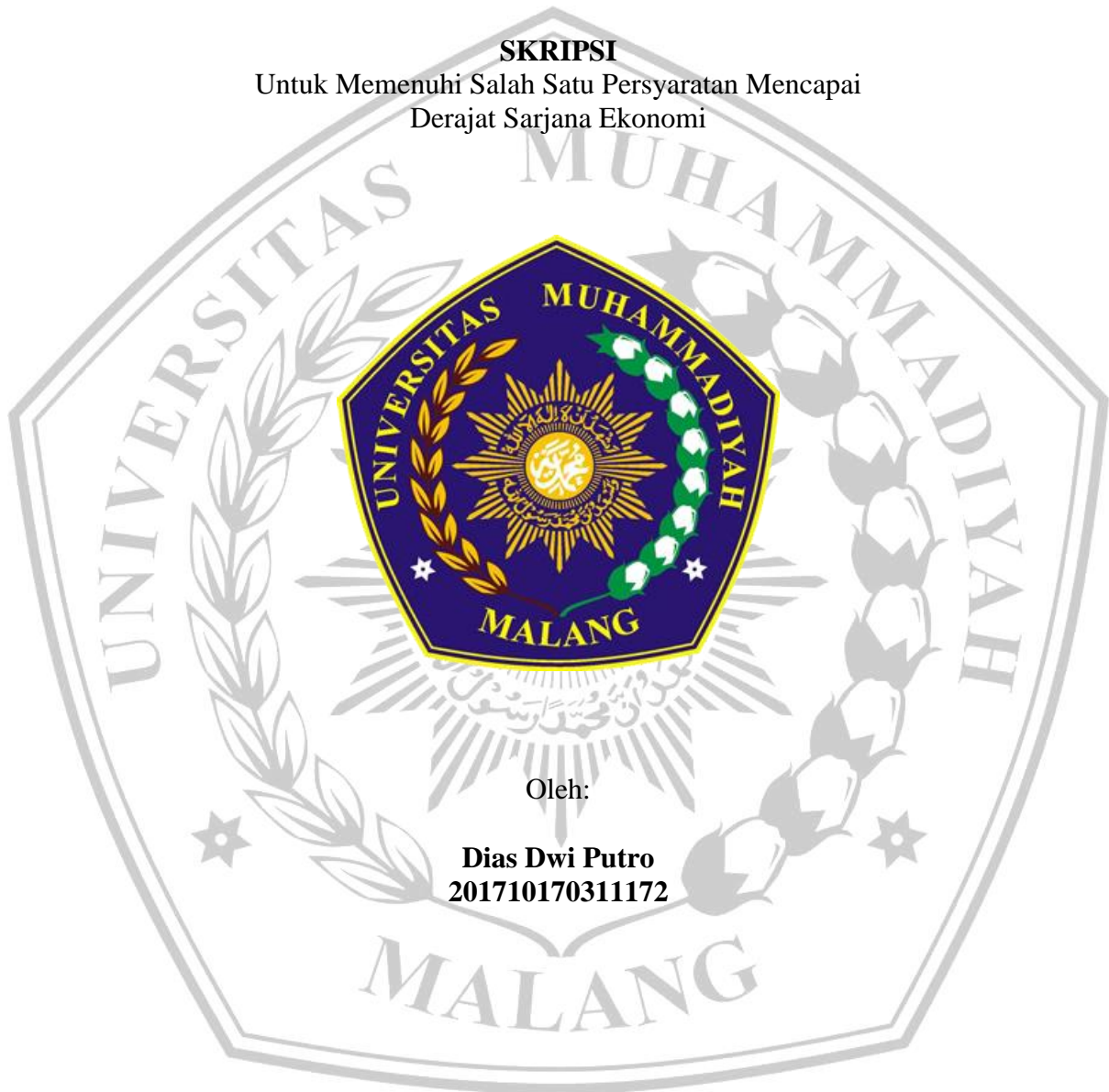


**PENGARUH PROFITABILITAS, ARUS KAS, DAN SALES GROWTH  
TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN JASA  
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA  
(BEI) TAHUN 2019–2021**

**SKRIPSI**

Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Mencapai  
Derajat Sarjana Ekonomi



Oleh:

**Dias Dwi Putro**  
**201710170311172**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG  
2023**

**SKRIPSI**

**PENGARUH PROFITABILITAS, ARUS KAS, DAN SALES GROWTH TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN JASA TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2019-2021**

Oleh :

**Dias Dwi Putro**  
**20171017031172**

Diterima dan disetujui  
pada tanggal 03 Januari 2024

Pembimbing,



**Dr. A. Waluya Jati, M.M.**

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Ketua Jurusan,



**Prof. Dr. Idan Zuhroh, M.M.**



**Dr. Driana Leniwati, S.E., M.S.A., Ak., CSRS., CSRA.**

**LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI**

**PENGARUH PROFITABILITAS, ARUS KAS, DAN SALES GROWTH  
TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN JASA TRANSPORTASI  
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2019-2021**

Yang disiapkan dan disusun oleh:

Nama : Dias Dwi Putro  
NIM : 201710170311172  
Jurusan : Akuntansi

Telah dipertahankan di depan penguji pada tanggal 03 Januari 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai kelengkapan guna memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada Universitas Muhammadiyah Malang.

Susunan Tim Penguji:

Penguji I : Dra. Sri Wahjuni Latifah, M.M., Ak., CA.  
Penguji II : Mudrifah, S.E., M.M.  
Penguji III : Drs. A. Waluya Jati, M.M.

1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis,

Ketua Jurusan,



Prof. Dr. Idah Zuhroh, M.M.



Dr. Driana Leniwati, S.E., M.S.A., Ak., CSRS., CSRA.

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : **Dias Dwi Putro**  
NIM : 201710170311172  
Program Studi : Akuntansi  
Surel : diazdwiputro@gmail.com

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah asli dan benar-benar hasil karya sendiri, baik sebagian maupun keseluruhan, bukan hasil karya orang lain dengan mengatasnamakan saya, serta bukan merupakan hasil penjiplakan (*plagiarism*) dari hasil karya orang lain;
2. Karya dan pendapat orang lain dijadikan sebagai bahan rujukan (referensi) dalam skripsi ini, secara tertulis dan secara jelas dicantumkan sebagai bahan/sumber acuan dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan di daftar pustaka sesuai dengan ketentuan penulisan ilmiah yang berlaku;
3. Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan atau ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademis, dan sanksi-sanksi lainnya yang sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Malang, 31 Januari 2024

\_\_\_\_\_ membuat pernyataan,  
  
Dias Dwi Putro

MALANG

## ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menilai dampak rasio keuangan profitabilitas, arus kas, dan *sales growth* terhadap *financial distress* pada perusahaan jasa sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) selama periode 2019-2021. Penelitian ini termasuk dalam kategori penelitian kuantitatif. Sumber data yang digunakan adalah data sekunder, yang mengacu pada informasi yang disediakan oleh organisasi tanpa partisipasi dari pengolahnya. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah *purposive sampling*, yaitu pemilihan sampel berdasarkan kriteria yang telah ditentukan. Penelitian ini berfokus pada perusahaan jasa sektor transportasi yang terdaftar di situs resmi BEI, [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id). Sebanyak 21 perusahaan jasa transportasi termasuk dalam sampel. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa profitabilitas berpengaruh negatif terhadap *financial distress*, sedangkan arus kas berpengaruh positif terhadap *financial distress*. Selain itu, *sales growth* terbukti memiliki pengaruh positif terhadap *financial distress*.

**Kata Kunci** : arus kas, *financial distress*, profitabilitas, *sales growth*

## ABSTRACT

*The purpose of this study is to assess the impact of financial ratios of profitability, cash flow, and sales growth on the occurrence of financial distress in transportation sector service companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) during the period 2019-2021. This study falls under the category of quantitative research. The data source used is secondary data, which refers to information provided by the organization without the participation of the processor. The data collection method used is purposive sampling, which involves the selection of samples based on predetermined criteria. The research focuses on a transportation sector service company that is listed on the official IDX website, [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id). A total of 21 transportation service companies are included in the sample. The results of this research suggest that profitability has a detrimental effect on financial distress, while cash flow has a positive effect on financial distress. In addition, sales growth is shown to have a positive impact on financial distress.*

**Keywords**: cash flow, *financial distress*, profitability, *sales growth*

## KATA PENGANTAR

*Bismillahirrohmanirrohim.*

Puji syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT atas kasih, hidayah, dan karunia-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “PENGARUH PROFITABILITAS, ARUS KAS, DAN SALES GROWTH TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN JASA TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2019–2021” ini dapat terselesaikan pada waktu yang telah direncanakan.

Selama proses penulisan skripsi ini, banyak pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungannya. Sebagai bentuk apresiasi, saya ingin menyampaikan rasa terima kasih saya dengan mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Rektor Universitas Muhammadiyah Malang, Prof. Dr. Fauzan, M.Pd.
2. Ibu Dekan Fakultas Ekonomi & Bisnis Universitas Muhammadiyah Malang, Dr. Idah Zuhroh, M.M.
3. Ibu Ketua Program Studi Akuntansi, Dr. Driana Leniwati, SE., MSA., Ak.
4. Bapak Dosen Pembimbing, Drs. Ahmad Waluya Jati, M.M, CRA, CRP
5. Ucapan terima kasih secara khusus penulis sampaikan kepada orang tua dan keluarga tercinta yang telah memberikan inspirasi penulis untuk bekerja dengan baik dan penuh semangat.

Saya menyampaikan ungkapan terima kasih yang terdalam dan mendoakan mereka semua. Semoga kontribusi mereka dicatat dalam lembar catatan Roqib sebagai tindakan tulus yang tak tergantikan yang ditulis dengan tinta emas.

Akhir kata, terlepas dari keterbatasan dan kekurangan yang ada, saya mempersembahkan karya tulis ini bagi siapa saja yang membutuhkannya. Saya dengan tulus berharap untuk menerima umpan balik dan saran yang konstruktif dari semua pihak untuk meningkatkan kualitas karya-karya saya di masa depan. Terima kasih.

*Billahittaufiq Wal Hidayah.*

Malang, 31 Januari 2024

Dias Dwi Putro

## DAFTAR ISI

JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS .....	iv
ABSTRAK .....	v
<i>ABSTRACT</i> .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Rumusan Masalah .....	6
C. Tujuan Penelitian.....	7
D. Manfaat Penelitian.....	7
BAB II. KAJIAN PUSTAKA.....	9
A. Tinjauan Penelitian Terdahulu .....	9
B. Landasan Teori dan Kajian Pustaka .....	14
C. Perumusan Hipotesis .....	23
BAB III. METODE PENELITIAN.....	29
A. Jenis Penelitian .....	29
B. Jenis Sumber Data .....	29
C. Teknik Perolehan Data .....	30
D. Populasi dan Sampel .....	30
E. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel .....	31
F. Tahapan Analisis Data.....	34
G. Teknik Analisis Data .....	35
H. Pengujian Hipotesis .....	39
BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	40
A. Gambaran Umum Objek Penelitian .....	40
B. Deskripsi Data .....	41
C. Analisis Hasil Penelitian .....	47
BAB V. PENUTUP.....	58
A. Kesimpulan.....	58
B. Keterbatasan .....	59
C. Saran .....	60
DAFTAR PUSTAKA .....	61





## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Konseptual ..... 28



## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Laju Pertumbuhan PDB Sektor Transportasi dan Perdagangan Triwulanan terhadap Triwulan yang Sama Tahun Sebelumnya (y-on-y) Tahun 2020 .....	3
Tabel 2. Kriteria Sampel .....	31
Tabel 3. Daftar Sampel Perusahaan yang Digunakan.....	41
Tabel 4. Data Return on Assets (ROA) Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi 2019-2021 .....	42
Tabel 5. Data Arus Kas Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi 2019-2021 ....	43
<u>Tabel 6. Data <i>Sales Growth</i> Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi 2019-2021 .....</u>	<u>45</u>
<u>Tabel 7. Data <i>Financial Distress</i> Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi 2019-2021 .....</u>	<u>46</u>
Tabel 8. Data Statistik Deskriptif.....	48
Tabel 9. Data Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov.....	49
Tabel 10. Hasil Uji Heteroskedastisitas .....	51
Tabel 11. Uji Autokolerasi.....	52
Tabel 12. Hasil Uji t.....	53
Tabel 13. Hasil Uji Statistik F.....	55

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Daftar Sampel.....	64
Lampiran 2. Data <i>Return on Assets</i> (ROA) Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi 2019-2021 .....	65
<a href="#"><u>Lampiran 3. Data Arus Kas Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi 2019-2021 .....</u></a>	<a href="#"><u>66</u></a>
<a href="#"><u>Lampiran 4. Data <i>Sales Growth</i> Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi 2019-2021 .....</u></a>	<a href="#"><u>67</u></a>
Lampiran 5. Data <i>Financial Distress</i> Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi 2019-2021 .....	68
Lampiran 6. Hasil Uji Data Statistik Deskriptif.....	69
Lampiran 7. Hasil Uji Asumsi Klasik.....	70
Lampiran 8. Uji Multikolinearitas .....	70
Lampiran 9. Uji Heteroskedastisitas .....	71
Lampiran 10. Uji Autokorelasi .....	71
Lampiran 11. Pengujian Hipotesis .....	72
Lampiran 12. Grafik Analisis Regresi Linier Berganda .....	73
Lampiran 13. Uji <i>Normal Probability Plot</i> .....	74
Lampiran 14. Grafik Sebar.....	75

## DAFTAR PUSTAKA

- Affandi, M. R., & Meutia, R. 2021. "Analisis Potensi Financial Distress Dengan Menggunakan Altman Z Score Pada Perusahaan Penerbangan (Dampak Pandemi Covid-19 Dengan Penutupan Objek Wisata Dan Psbb)". *J-MIND (Jurnal Manajemen Indonesia)*, Vol. 6, No. 1, hlm: 52-63.
- Agustian, V., & Syofyan, R. 2022. "Analisis Potensi Kebangkrutan Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Sebelum dan Selama Pandemi Covid-19". *Jurnal Ecogen*, Vol. 5, No. 3, hlm: 487-497.
- Antoniawati, A., & Purwohandoko, P. 2022. "Analisis Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, dan Leverage terhadap Financial Distress pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2018-2020". *Jurnal Ilmu Manajemen*, Vol. 10, No. 1, hlm: 28-38.
- BPS. 2020. Ekonomi Indonesia Triwulan II 2020 Turun 5,32 Persen <https://www.bps.go.id/pressrelease/2020/08/05/1737/-ekonomi-indonesia-triwulan-ii-2020-turun-5-32-persen.html>.
- Febriyandi, A., & Amalia, H. S. 2022. "Analisis Financial Distress Menggunakan Model Altman Z-Score Pada Perusahaan Manufaktur Yang Tercatat Di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2020". *Jurnal Manajemen dan Akuntansi*, Vol. 23, No. 1.
- Fitri, M. A., & Dillak, V. J. 2020. "Arus Kas Operasi, Leverage, Sales Growth Terhadap Financial Distress". *Jurnal Riset Akuntansi Kontemporer*, Vol. 12, No. 2, hlm: 60-64.
- Fitri, R. A., & Syamwil, S. 2020. "Pengaruh Likuiditas, Aktivitas, Profitabilitas dan Leverage Terhadap Financial Distress (Studi Kasus pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2018)". *Jurnal Ecogen*, Vol. 3, No. 1, hlm: 134-143.
- Handayani, R. D., Widiastara, A., & Amah, N. 2019. "Pengaruh operating capacity dan sales growth terhadap financial distress dengan profitabilitas sebagai variabel moderating". *SIMBA: Seminar Inovasi Manajemen, Bisnis, dan Akuntansi*, Vol. 1
- Indriani, E., & Mildawati, T. 2019. "Pengaruh Profitabilitas, Aktivitas, Likuiditas, Leverage Dan Arus Kas Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Telekomunikasi". *Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi (JIRA)*, Vol. 8, No. 4.
- Juhaeriah, J., Abbas, D. S., & Hakim, M. Z. 2021. "Pengaruh Sales Growth, Arus Kas, Ukuran Perusahaan, Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institusional Terhadap Financial Distress". *Prosiding Seminar Nasional Ekonomi Dan Bisnis*, hlm: 359-369.

- Kartika, R., & Hasanudin, H. .2019. “Analisis Pengaruh Likuiditas, Leverage, Aktivitas, Dan Profitabilitas Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Terbuka Sektor Infrastruktur, Utilitas, Dan Transportasi Periode 2011-2015”. *Oikonomia: Jurnal Manajemen*, Vol. 15, No. 1.
- Kasmir. 2015. “Analisis Laporan Keuangan”. Edisi satu, hlm: 199. PT Rajagrafindo Persada, Jakarta.
- Khasanah, S. N. U., & Sukesti, F. 2021. “Pengaruh Operating Capacity, Sales Growth, Arus Kas Dan Leverage Terhadap Financial Distress (Studi Empiris Perusahaan Jasa Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2015-2020)”. *Prosiding Seminar Nasional Unimus*, Vol. 4.
- Murtiningrum, W., & Andikawaty, A. 2021. “Analisis Prediksi Financial Distress Pada Perusahaan Transportasi di Indonesia”. *Prosiding Seminar Nasional*, Vol. 1, No. 1, hlm. 134-143.
- Ningsih, H. A., & Wahyudi, R. 2022. “Analisis Rasio Keuangan Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2020”. *AKTUAL*, Vol. 7, No. 1, hlm: 70-81.
- Prayuningsih et al. (2021) “Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Leverage, Rasio Aktivitas Dan Pertumbuhan Penjualan Untuk Memprediksi Kondisi Financial Distress”. Karma: Karya Riset Mahasiswa Akuntansi, Vol. 1, no.1
- Rahma, A. 2020. “Analisis Pengaruh Profitabilitas, Leverage dan Likiuditas terhadap Financial Distress”. *Jurnal Akuntansi Berkelanjutan Indonesia*, Vol. 3, No. 3, hlm: 253-266.
- Rochendi, L. R., & Nuryaman, N. 2022. “Pengaruh Sales Growth, Likuiditas Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Financial Distress”. *Owner: Riset dan Jurnal Akuntansi*, Vol. 6, No. 4, hlm: 3465-3473.
- Saputra, A. A., Prasetyo T. J., & Idris, A. Z. 2022. “Analisis Pengaruh Krisis Pandemi Covid-19 Terhadap Financial Distress (Studi Empiris pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2019 kuartal 2 dan 2020 Kuartal 2)”. *Inovasi Pembangunan: Jurnal Kelitbangan*, Vol. 10, No. 01, hlm: 51-66.
- Setiatin, T., & Liska. 2022. “Analisis Financial Distress pada PT. Air Asia Indonesia Tbk.” *Digital Economic, Management and Accounting Knowledge Development (DEMANd)*, Vol. 4, No. 1, hlm: 35-48.
- Surachman, A. E. 2021. “Analisis Financial Distress pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi di Bursa Efek Indonesia”. *Jurnal Buana Akuntansi*, Vol. 6, No. 2, hlm: 112-120.
- Sutra, F. M., & Mais, R. G. 2019. “Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Financial Distress dengan Pendekatan Altman Z-Score pada Perusahaan

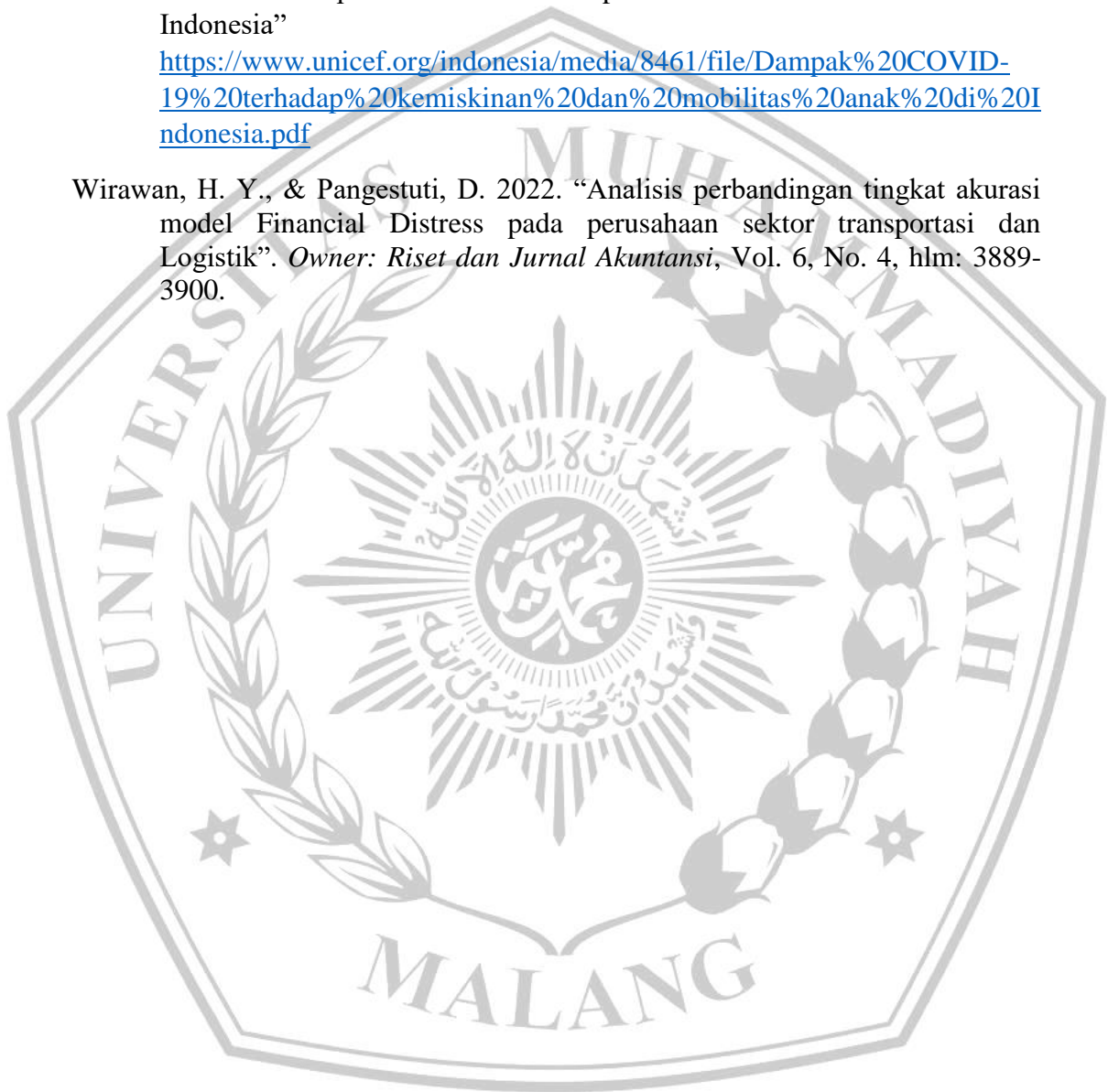
Pertambahan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2015-2017”.  
*Jurnal Akuntansi Dan Manajemen*, Vol. 16, No. 1, hlm. 34-72.

Tutliha, Y. S., & Rahayu, M. 2019. “Pengaruh intangible asset, arus kas operasi dan leverage terhadap financial distress”. *IKRAITH-EKONOMIKA*, Vol. 2, No. 1, hlm: 95-103.

UNICEF. 2021. “Dampak Covid-19 Terhadap Kemiskinan dan Mobilitas Anak di Indonesia”

<https://www.unicef.org/indonesia/media/8461/file/Dampak%20COVID-19%20terhadap%20kemiskinan%20dan%20mobilitas%20anak%20di%20Indonesia.pdf>

Wirawan, H. Y., & Pangestuti, D. 2022. “Analisis perbandingan tingkat akurasi model Financial Distress pada perusahaan sektor transportasi dan Logistik”. *Owner: Riset dan Jurnal Akuntansi*, Vol. 6, No. 4, hlm: 3889-3900.



PENGARUH PROFITABILITAS, ARUS KAS, DAN SALES GROWTH TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN JASA TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2019-2021

ORIGINALITY REPORT

2%	2%	0%	2%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	repository.teknokrat.ac.id Internet Source	2%
---	---	----

Exclude quotes  On

Exclude matches  < 2%

Exclude bibliography  On

