

PENGARUH VARIASI BUKAAN REED VALVE PADA AIS (Air Injection Sistem) TERHADAP EMISI GAS BUANG

 Oleh: NANANG DWISETYAWAN (98510221)

Mechanical Engineering

Dibuat: 2008-08-13 , dengan 3 file(s).

Keywords: Reed Valve, AIS (Air Injection Sistem

Berdasarkan Keputusan Pemerintah No 41 tahun 1999 tentang pengendalian pencemaran udara dengan penjabaran lebih lanjut ditetapkan oleh Keputusan Menteri Nomor 141/2003 tentang pengaturan pencemaran gas Hidrogen (HO) Karbonmonoksida (CO) dan Nitrogen Oksida (NO). Maka para produsen kendaraan bermotor khususnya sepeda motor mensiasatinya dengan memodifikasi peralatan yang sudah ada atau menambahkan suatu alat agar produk mereka sesuai dengan standart Euro 2.

Dari uraian diatas penulis ingin mengetahui seberapa besar pengaruh variasi bukaan reed valve pada AIS pada kendaraan yamaha terhadap emisi gas buang

Dari hasil penelitian diperoleh kesimpulan bahwa pada bukaan standart dan putaran mesin 2500 rpm didapat nilai rata-rata terkecil gas CO yaitu 7 ml, dan pada bukaan 4mm serta putaran 2000 rpm didapat nilai rata-rata terbesar yaitu 27,333 ml. Sedangkan variasi bukaan serta putaran mesin tidak membarikan pengaruh yang signifikan pada gas CO.

Based on the Government Decision No. 41 Year 1999 about control of air contamination with furthermore formulation determined by Minister Decision No. 141/2003 about regulation of contamination Hydrogen (HO), Carbon Monoxide (CO) and Nitrogen Oxide (NO) the vehicle producer specially motor cycle make suitable with Euro standard 2.

Researcher wants to know how effect do opened variation reed valve at Air Injection System on Yamaha toward throw gas emission.

Conclusion of this research was on standard opened and machine circle of 2500 rpm obtained lowest average value of gas CO₂ was 7 ml, and on standard opened 4 mm and also the circle of 2000 rpm obtained highest average value 27,333 ml. the opened variation and also machine circle didn't give significant effect at gas CO.