

202210180311030
Najwa Mahira
Prodi Ekonomi Pembangunan

**DAMPAK INFRASTRUKTUR JALAN DAN INFLASI
TERHADAP OUTPUT INDUSTRI MIKRO KECIL
DI PULAU JAWA-SUMATERA**

SKRIPSI

Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana Ekonomi



**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG
2026**

LEMBAR PERSETUJUAN

SKRIPSI

**DAMPAK INFRASTRUKTUR JALAN DAN INFLASI
TERHADAP OUTPUT INDUSTRI MIKRO KECIL
DI PULAU JAWA-SUMATERA**

Oleh :
Najwa Mahira
202210180311030

Diterima dan disetujui
pada tanggal 21 April 2026

Pembimbing I, Pembimbing II,


Dr. Ida Nuraini, S.E., M.Si.


Setyo Wahyu Sulistyono, S.E., M.E.

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Ketua Program Studi,


M. Sri Wahyudi S., S.E., M.E., Ph.D.


Hendra Kusuma SE. M.S.E.



LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

DAMPAK INFRASTRUKTUR JALAN DAN INFLASI TERHADAP OUTPUT INDUSTRI MIKRO KECIL DI PULAU JAWA-SUMATERA

Yang disiapkan dan disusun oleh :

Nama : Najwa Mahira
NIM : 202210180311030
Jurusan : Ekonomi Pembangunan

Telah dipertahankan di depan penguji pada tanggal 21 April 2026 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai kelengkapan guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Universitas Muhammadiyah Malang.

Susunan Tim Penguji:

Pembimbing I : Dr. Ida Nuraini, S.E., M.Si.
Pembimbing II : Setyo Wahyu Sulistyono, S.E., M.E.
Penguji I : Dra. Arfida Boedirochminarni, M.S.
Penguji II : Dra. Dwi Susilowati, M.M.

1. 
2. 
3. 
4. 

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis,



M. Sri Wahyudi S., S.E., M.E., Ph.D.

Ketua Program Studi,

Hendra Kusuma SE. M.S.E.

PERNYATAAN ORISINALITAS

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, Saya:

Nama : Najwa Mahira
NIM : 202210180311030
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Surel : najwamahira14@gmail.com

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah asli dan benar-benar hasil karya sendiri, baik keseluruhan maupun sebagian, bukan hasil karya orang lain dengan mengatasnamakan saya, serta bukan hasil penjiplakan (plagiarism) dari hasil karya orang lain;
2. Karya dan pendapat orang lain yang dijadikan sebagai bahan rujukan (referensi) dalam skripsi ini, secara jelas dan tertulis dicantumkan sebagai bahan/sumber acuan, dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan di daftar pustaka, sesuai dengan ketentuan penulisan ilmiah yang berlaku;
3. Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan atau ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademis, dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku

Malang, 4 Maret 2026

Yang membuat pernyataan


Najwa Mahira

**DAMPAK INFRASTRUKTUR JALAN DAN INFLASI TERHADAP
OUTPUT INDUSTRI MIKRO KECIL
DI PULAU JAWA-SUMATERA**

Najwa Mahira
Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Malang, JL. Raya Tlogomas No. 246, Indonesia
najwamahira14@gmail.com

ABSTRAK

Abstrak: Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh infrastruktur jalan, inflasi, Upah Minimum Provinsi (UMP), dan pendidikan terhadap output Industri Mikro dan Kecil (IMK) di Pulau Jawa dan Sumatera. Penelitian menggunakan data panel antar provinsi selama periode 2015–2024 yang bersumber dari Badan Pusat Statistik (BPS) serta Kementerian Keuangan Republik Indonesia, khususnya data Dana Alokasi Khusus (DAK) Fisik Infrastruktur Jalan. Metode analisis yang digunakan adalah regresi data panel dengan pendekatan Fixed Effect Model (FEM), yang ditetapkan berdasarkan hasil uji Chow dan uji Hausman. Hasil estimasi menunjukkan bahwa secara parsial infrastruktur jalan dan inflasi tidak berpengaruh signifikan terhadap output IMK, sementara UMP berpengaruh positif dan signifikan. Di sisi lain, variabel pendidikan berpengaruh signifikan dengan arah negatif terhadap output IMK. Secara simultan, seluruh variabel independen terbukti berpengaruh signifikan terhadap output IMK. Temuan ini mengindikasikan bahwa kebijakan peningkatan UMP berpotensi mendorong kinerja IMK melalui peningkatan daya beli dan produktivitas tenaga kerja, sedangkan peningkatan pendidikan perlu diintegrasikan dengan kebijakan pengembangan kewirausahaan dan penguatan kapasitas usaha agar tidak menurunkan kinerja sektor IMK. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi bagi perumusan kebijakan pembangunan ekonomi regional yang berfokus pada penguatan Industri Mikro dan Kecil.

Kata Kunci: Infrastruktur Jalan, Inflasi, Upah Minimum Provinsi, dan Pendidikan.

**DAMPAK INFRASTRUKTUR JALAN DAN INFLASI TERHADAP
OUTPUT INDUSTRI MIKRO KECIL
DI PULAU JAWA-SUMATERA**

Najwa Mahira
Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Malang, JL. Raya Tlogomas No. 246, Indonesia
najwamahira14@gmail.com

ABSTRACT

Abstract: This study aims to analyze the effect of road infrastructure, inflation, Provincial Minimum Wage (UMP), and education on the output of Micro and Small Industries (MSI) in Java and Sumatra. The study uses interprovincial panel data for the period 2015–2024 sourced from the Central Statistics Agency (BPS) and the Ministry of Finance of the Republic of Indonesia, specifically data on the Special Allocation Fund (DAK) for Physical Road Infrastructure. The analysis method used is panel data regression with a Fixed Effect Model (FEM) approach, which is determined based on the results of the Chow test and the Hausman test. The estimation results show that, partially, road infrastructure and inflation do not have a significant effect on MSI output, while the UMP has a positive and significant effect. On the other hand, the education variable has a significant negative effect on MSI output. Simultaneously, all independent variables are proven to have a significant effect on MSI output. These findings indicate that the UMP increase policy has the potential to boost MSI performance through increased purchasing power and labor productivity, while improvements in education need to be integrated with entrepreneurship development and business capacity building policies so as not to reduce MSI sector performance. This study is expected to contribute to the formulation of regional economic development policies that focus on strengthening Micro and Small Industries.

Keywords: Road Infrastructure, Inflation, Provincial Minimum Wage and Education.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, karunia, serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“DAMPAK INFRASTRUKTUR JALAN DAN INFLASI TERHADAP OUTPUT INDUSTRI MIKRO KECIL DI PULAU JAWA-SUMATERA”** Penulisan skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi (S1) pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Muhammadiyah Malang.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu tahapan penting dalam proses akademik yang harus dilalui oleh setiap mahasiswa. Dalam proses penyelesaiannya, penulis menyadari bahwa terdapat berbagai tantangan dan kendala, baik dalam proses pengumpulan data, pengolahan data, maupun dalam penyusunan laporan penelitian. Namun demikian, berkat dukungan, bantuan, serta bimbingan dari berbagai pihak, penulis akhirnya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

1. Bapak Prof. Dr. H. Nazaruddin Malik, S.E., M.Si, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menempuh pendidikan di Universitas Muhammadiyah Malang.
2. Bapak Dr. Sri Wahyudi Sulisty, S.E., M.E., Ph.D, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan dukungan dalam kegiatan akademik di lingkungan Fakultas Ekonomi dan Bisnis.
3. Bapak Hendra Kusuma, S.E., M.SE, selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan arahan serta dukungan selama penulis menjalani proses perkuliahan.
4. Ibu Dr. Ida Nuraini, S.E., M.Si, selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dengan penuh kesabaran, ketelitian, dan dedikasi selama proses penyusunan skripsi ini, senantiasa meluangkan waktu, tenaga, serta pemikiran untuk memberikan arahan yang konstruktif, sehingga penulis memperoleh pemahaman yang lebih mendalam terkait

substansi penelitian. Selain itu, melalui bimbingan yang diberikan, penulis juga belajar menyusun karya ilmiah secara sistematis, logis, dan sesuai dengan kaidah akademik. Kritik, saran, serta koreksi yang diberikan secara berkesinambungan menjadi bagian penting dalam penyempurnaan skripsi ini. Bimbingan tersebut turut membentuk sikap disiplin, ketelitian, dan tanggung jawab penulis hingga penelitian ini dapat diselesaikan dengan baik.

5. Bapak Setyo Wahyu S, S.E., M.E, selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan arahan, perhatian, serta masukan yang sangat berarti selama proses penyusunan skripsi ini. Berbagai saran dan kritik yang disampaikan tidak hanya berperan dalam meningkatkan kualitas penelitian, tetapi juga memperluas pemahaman penulis terkait metodologi penelitian dan teknik analisis yang tepat. Dukungan yang diberikan selama proses bimbingan membantu penulis dalam menghadapi berbagai kendala yang muncul, sehingga skripsi ini dapat tersusun secara lebih optimal dan sesuai dengan standar ilmiah yang ditetapkan.
6. Seluruh dosen Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan ilmu pengetahuan, pengalaman, serta wawasan kepada penulis selama masa perkuliahan.
7. Seluruh staf administrasi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Malang yang telah membantu kelancaran proses administrasi selama masa studi hingga tahap penyusunan skripsi.
8. Kedua orang tua tercinta, Ayah I Made Liva Dharma Hindra dan Ibu Sustriani Ikawati, serta Kakak Alivia Livanka Ramadhani yang senantiasa memberikan doa, kasih sayang, dan dukungan tanpa henti kepada penulis. Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas segala pengorbanan, perhatian, dan kepercayaan yang telah diberikan selama ini. Dukungan baik secara moral maupun material yang terus mengiringi setiap langkah penulis menjadi sumber kekuatan utama dalam menyelesaikan pendidikan hingga tahap akhir. Nasihat, motivasi, serta ketulusan yang

diberikan tidak hanya membantu dalam penyelesaian skripsi, tetapi juga membentuk karakter penulis menjadi pribadi yang lebih kuat, sabar, dan bertanggung jawab dalam menghadapi berbagai tantangan.

9. Teman-teman seperjuangan di Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan dukungan, semangat, dan kebersamaan selama masa perkuliahan hingga proses penyusunan skripsi. Kebersamaan yang terjalin tidak hanya memberikan motivasi, tetapi juga menjadi sarana berbagi pengalaman, bertukar pikiran, serta mencari solusi atas berbagai kendala yang dihadapi selama proses akademik.
10. Untuk diri saya sendiri, Najwa Mahira, yang telah berupaya dengan sungguh-sungguh dalam menyelesaikan seluruh rangkaian proses penyusunan skripsi ini. Penulis menyadari bahwa proses yang dilalui tidaklah mudah, penuh dengan berbagai tantangan, kelelahan, dan keraguan. Namun, dengan tekad dan usaha yang konsisten, setiap tahapan dapat dilalui hingga mencapai penyelesaian akhir. Apresiasi diberikan kepada diri sendiri atas ketekunan, kesabaran, dan semangat yang terus dijaga, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Pencapaian ini menjadi bukti bahwa setiap usaha yang dilakukan dengan sungguh-sungguh akan menghasilkan sesuatu yang bernilai.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki berbagai keterbatasan dan jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi penyempurnaan penelitian ini di masa yang akan datang.

Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca serta dapat menjadi referensi bagi penelitian selanjutnya, khususnya dalam bidang ekonomi pembangunan yang berkaitan dengan pengaruh infrastruktur, inflasi, upah minimum provinsi, dan pendidikan terhadap perkembangan industri mikro dan kecil di Indonesia.

202210180311030
Najwa Mahira
Prodi Ekonomi Pembangunan

Malang, 4 Maret 2026

Penulis



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Batasan Penelitian.....	6
D. Tujuan Penelitian	7
E. Manfaat Penelitian	7
1. Manfaat Akademis.....	7
2. Manfaat Praktis.....	7
BAB II TEORI DAN PERUMUSAN HIPOTESIS.....	8
A. Landasan Teori.....	8
1. Teori Produksi.....	8
2. Teori Pertumbuhan Endogen.....	9
3. Teori Biaya Produksi	9
4. Teori Upah	9
5. Teori Modal Manusia.....	10
B. Landasan Empiris Atau Kajian Pustaka.....	11
1. Pengaruh Inflasi terhadap Industri Mikro Kecil	14
2. Pengaruh Upah Minimum Provinsi (UMP) terhadap Industri Mikro Kecil	15

3. Pengaruh Pendidikan terhadap Industri Mikro Kecil	15
C. Alur Pemikiran.....	17
E. Hipotesis Penelitian	19
BAB III METODE PENELITIAN	20
A. Objek Penelitian.....	20
B. Populasi dan Sampel.....	21
C. Jenis dan Sumber Data.....	21
1. Jenis Data.....	21
2. Sumber Data	22
D. Definisi Operasional Variabel Penelitian.....	23
1. Variabel Dependen.....	23
2. Variabel Independen	23
E. Metode Analisis Data.....	24
1. Regresi Data Panel.....	24
2. Uji Asumsi Klasik.....	28
3. Uji Statistik.....	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	32
A. Gambaran Umum.....	32
1. Pulau Jawa	32
2. Pulau Sumatera.....	38
a. Perkembangan Output Industri Mikro Kecil	44
b. Perkembangan Infrastruktur Jalan	44
c. Perkembangan Inflasi	45
d. Perkembangan Upah Minimum Provinsi.....	45
e. Perkembangan Pendidikan.....	46
B. Analisis Data.....	46
1. Model Regresi Data Panel	46
2. Pemilihan Model Regresi	49
C. Hasil dan Pembahasan	52
BAB V PENUTUP	56
A. Kesimpulan	56

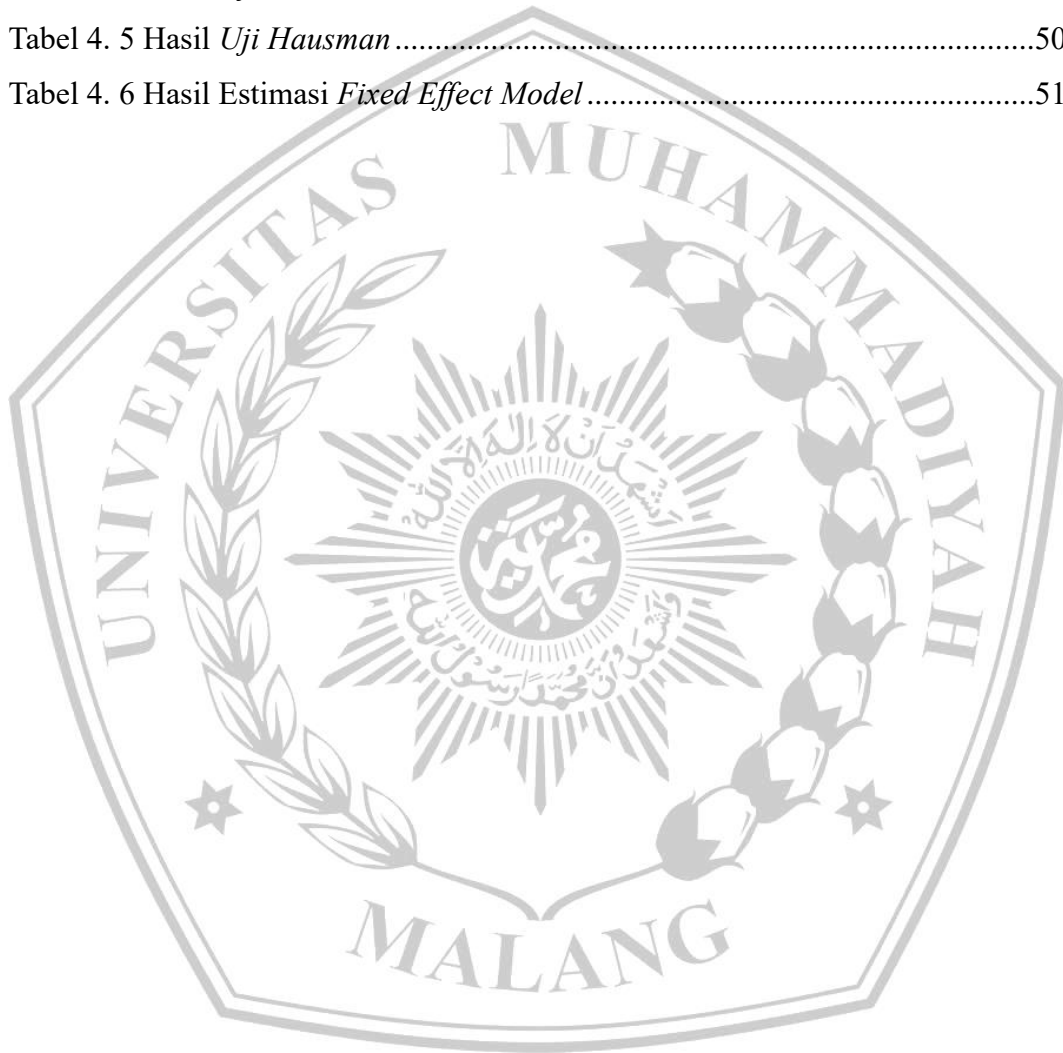
202210180311030
Najwa Mahira
Prodi Ekonomi Pembangunan

B. Keterbatasan Penelitian	57
C. Saran	58
DAFTAR PUSTAKA.....	60
LAMPIRAN.....	64



DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Hasil Estimasi <i>Common Effect Model</i>	47
Tabel 4. 2 Hasil Estimasi <i>Fixed Effect Model</i>	47
Tabel 4. 3 Hasil Estimasi <i>Random Effect Model</i>	48
Tabel 4. 4 Hasil <i>Uji Chow</i>	50
Tabel 4. 5 Hasil <i>Uji Hausman</i>	50
Tabel 4. 6 Hasil Estimasi <i>Fixed Effect Model</i>	51



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Grafik Nilai Output Industri Mikro Kecil di Indonesia.....	2
Gambar 1. 2 Grafik Nilai Output Industri Mikro Kecil di Pulau Jawa-Sumatera....	4
Gambar 2. 1 Alur Pemikiran	17
Gambar 2. 2 Kerangka Pemikiran.....	18
Gambar 4. 1 Peta Pulau Jawa.....	33
Gambar 4. 2 Grafik Infrastruktur di Pulau Jawa.....	34
Gambar 4. 3 Grafik Inflasi di Pulau Jawa.....	35
Gambar 4. 4 Grafik Upah Minimum Provinsi di Pulau Jawa	36
Gambar 4. 5 Grafik Pendidikan di Pulau Jawa	37
Gambar 4. 6 Peta Pulau Sumatera.....	39
Gambar 4. 7 Grafik Infrastruktur di Pulau Sumatera.....	40
Gambar 4. 8 Grafik Inflasi di Pulau Sumatera.....	41
Gambar 4. 9 Grafik Upah Minimum Provinsi di Pulau Sumatera	42
Gambar 4. 10 Grafik Pendidikan di Pulau Sumatera	43

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Panel.....	64
Lampiran 2. Common Effect Model	67
Lampiran 3. Fixed Effect Model.....	67
Lampiran 4. Random Effect Model	68
Lampiran 5. Uji Chow.....	68
Lampiran 6. Uji Hausman.....	69
Lampiran 7. Uji t.....	69



DAFTAR PUSTAKA

- Abraham, E., Jackson, S. C., Abraham, E., Theory, E., & Leibniz, Z. B. W. (2024). *Economic Theory of Inflation*.
- Alexander W. Salter. (2022). *Aggregate Demand and Aggregate Supply*. The Daily Economy.
- Azzahra, S., Srivani, M., Rizky, B., & Sufiawan, N. A. (2022). Analisis Pengaruh Jumlah Unit Usaha Industri Mikro dan Kecil (IMK), Tenaga Kerja IMK dan Pendapatan IMK Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Indonesia pada Tahun 2010-2020. *Indonesian Research Journal On Education*, 3(1), 445–456. <https://doi.org/10.31004/irje.v3i1.234>
- Basri, Badaruddin, Heri kusmanto, H. R. (2024). Strategic Initiatives of the Kampar Regency Government In Optimizing The Trans-Sumatra Toll Road to Improve The Socio-Economic Proceeding 2 nd Medan International Economics and Business. *Medan International Economics and Business*, 2(1), 2104–2113.
- Belantika, B. T., Rohmad, B., Arandita, H. D. N., Hutasoit, D. R., & Kartiasih, F. (2023). Factors affecting poverty using a geographically weighted regression approach (case study of Java Island, 2020). *Optimum: Jurnal Ekonomi Dan Pembangunan*, 13(2), 141–154. <https://doi.org/10.12928/optimum.v13i2.7993>
- Dewi, W. P., Basuki, P., Alwi, M., & Mataram, U. (2023). Analisis Prngaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan terhadap Pertumbuhan UMKM di Desa Tanjung Kecamatan Tanjung Kabupaten Lombok Utara. 74–81.
- Djumantara, R. H., Gede, I. D., & Wisana, K. (2025). The Impact Of The Trans Java Toll Road On Industry Micro Small Food And Beverage Sector. *Journal of Management Economics and Accounting*, 2(3).
- Ekonomi, J. I., Ismawati, I., Canon, S., Hadi, F., Akib, Y., Jend, J., No, S., Tim, D., Tengah, K. K., Gorontalo, K., & Korespondensi, G. (2024). *Pengaruh Upah Minimum , Nilai Tukar Petani , dan Inflasi Sektoral terhadap Kemiskinan di Pulau Jawa Universitas Negeri Gorontalo , Indonesia*. 1(3).
- Hajarisman, N. (2012). Penaksiran Parameter Model Regresi Beta untuk Memodelkan Data Proporsi. *Statistika*, 12(1), 9.
- Hulu, F., & Fahmi, R. (2025). *Micro , Small , and Medium Enterprises (MSMEs) Development Strategy : A Systematic Review of Global Practices and an Integrative Framework*. 5.
- Ilmu, J., Jie, E., No, V., Umkm, M., Kota, D. I., Strategis, A., & Implikasinya, D. A. N. (2024). *Jurnal ilmu ekonomi (jie)*. 3(1), 36–48.

202210180311030
Najwa Mahira
Prodi Ekonomi Pembangunan

- Intan Az Zahra, & Ria Haryatiningsih. (2024). Pengaruh Inflasi, Nilai Output, dan Jumlah Industri terhadap Penyerapan Tenaga Kerja Industri Mikro dan Kecil di Pulau Jawa Tahun 2017-2021. *Bandung Conference Series: Economics Studies*, 4(1), 336–343.
<https://doi.org/10.29313/bcses.v4i1.11882>
- Ivanova, E., & Masarova, J. (2013). Importance of Road Infrastructure In The Economic Development and Competitiveness. *Economic and Management*, 18(2), 263–274.
- Ivanová, E., & Masárová, J. (2013). Importance of Road Infrastructure in the Economic Development and Competitiveness. *Economics and Management*, 18(2), 263–274. <https://doi.org/10.5755/j01.em.18.2.4253>
- Klimavi, L., & Skard, G. (2023). *SMEs and High Inflation* (Issue December).
- Malau, A. G., Ekananda, M., & Malau, A. G. (2025). *The Impact of M SME 's on Employment , Investment , and Income*. 14(2), 238–254.
- Manajemen, N. A. (2025). *ISSN : 3025-9495 Neraca Akuntansi Manajemen, Ekonomi*. 25(1).
- Mukhlis, M., Robiani, B., & Bashir, A. (2025). Ketahanan Industri Mikro dan Kecil: Bukti dari Indonesia. *Jurnal Ekonomi Dan Pembangunan Indonesia*, 25(1). <https://doi.org/10.7454/jepi.v25i1.1873>
- Mukhlis, M., Robiani, B., Pembangunan, J. E., Ekonomi, F., Sriwijaya, U., Selatan, S., & Bashir, A. (2025). Ketahanan Industri Mikro dan Kecil: Bukti dari Indonesia. *Jurnal Ekonomi Dan Pembangunan Indonesia*, 25(1). <https://doi.org/10.7454/jepi.v25i1.1873>
- Mwengu, S., & PhD, E. T. K.-. (2025). Assessment of the Effect of Road Infrastructure Development on Market Accessibility among Manufacturing MSMEs In Lusaka Zambia. *Journal of Economics, Finance And Management Studies*, 08(04), 2479–2485.
<https://doi.org/10.47191/jefms/v8-i4-45>
- Mwombeki, F. A. (2023). *International Journal of Social Science Research and Review Evidence from the Government Departments Shift to Dodoma Region*. 6(9), 237–250.
- Napitupulu, M. (2011). *herma,+6.+Dampak+Infrastruktur+Jalan+terhadap+Perekonomian+Pulau+Jawa-Bali+dan+Sumatera.pdf*.
- Rahmadi, F., Saefullah, K., & Anwar, M. (2023). The Effect of Inflation and MSME Production Growth on GDP with Fintech as an Intervening Variable. *Jurnal Riset Ilmu Ekonomi*, 3(3), 174–185.
<https://doi.org/10.23969/jrie.v3i3.80>

202210180311030
Najwa Mahira
Prodi Ekonomi Pembangunan

- Riandy Mardhika Adif, Rifki Hendri, A. (2021). Bisnis Analisis Pembangunan Infrastruktur Jalan terhadap Pertumbuhan. *Jurnal Informatika Ekonomi*, 3, 161–166. <https://doi.org/10.37034/infv.v3i4.96>
- Romer, D. (n.d.). *Advanced*.
- Rusliana, N., & Alisjahbana, A. S. (2023). *Performance of Small and Medium Enterprises in Indonesia Impacted by Financial Accessibility*. 24(2), 293–307. <https://doi.org/10.23917/jep.v24i1.21703>
- Santoso, E., Anggraini, S., Priyono, T. H., Yunitasari, D., & Eka, V. (2025). The Analysis of Local Regression of Industrial Agglomeration on the Gross Domestic Product Indonesia. *Jurnal Penelitian Ilmu Ekonomi*, 15(1), 80–90.
- Santoso, E., Priyono, T. H., Yunitasari, D., & Anggraini, S. (2025). The Analysis of Local Regression of Industrial Agglomeration on the Economic Growth in Indonesia. *Wiga : Jurnal Penelitian Ilmu Ekonomi*, 15(1), 80–90. <https://doi.org/10.30741/wiga.v15i1.1402>
- Schmidheiny, K. (2025). *Panel Data : Fixed and Random Effects*.
- Tsani, M. A., & Nugroho, P. (2019). Preferensi Lokasi Industri Berbasis Potensi Lokal Di Kabupaten Banyumas. *Tataloka*, 21(1), 85. <https://doi.org/10.14710/tataloka.21.1.85-99>
- Uthami, I. A. P., Sukarsa, I. K. G., & Kencana, I. P. E. N. K. (2013). Regresi Kuantil Median Untuk Mengatasi. *E-Jurnal Matematika*, 2(1), 6–13.
- Wahyudi, H., & Zapita, J. (2022). Efek Infrastruktur Jalan , Listrik , PMDN (Penanaman Modal dalam Negeri) bagi Pertumbuhan PDRB di Pulau Sumatera (Effects of Road Infrastructure , Electricity , Domestic Investment (Domestic Investment) for GRDP Growth in Sumatra Island). *Jurnal Studi Pemerintahan Dan Akuntabilitas (Jastaka)*, 1(2), 139–149.
- Walter Nicholson. (2017). *Copyright 2017 Cengage Learning. All Rights Reserved. May not be copied, scanned, or duplicated, in whole or in part. WCN 02-200-203.*
- Wibowo, M., Rahayu, H. C., Mubarok, F., Subagyo, A., & Sudjana, K. (2024). Infrastructure expansion and its environmental impact on micro-business profitability and sustainability. *Journal of Infrastructure, Policy and Development*, 8(10), 1–21.
- Ivanova, E., & Masarova, J. (2013). Importance of Road Infrastructure in the Economic Development and Competitiveness. *Economic and Management*, 18(2), 263–274.

202210180311030
Najwa Mahira
Prodi Ekonomi Pembangunan

Mukhlis, M., Robiani, B., & Bashir, A. (2025). Ketahanan Industri Mikro dan Kecil: Bukti dari Indonesia. *Jurnal Ekonomi Dan Pembangunan Indonesia*, 25(1). <https://doi.org/10.7454/jepi.v25i1.1873>

Santoso, E., Anggraini, S., Priyono, T. H., Yunitasari, D., & Eka, V. (2025). The Analysis of Local Regression of Industrial Agglomeration on the Gross Domestic Product Indonesia. *Jurnal Penelitian Ilmu Ekonomi*, 15(1), 80–90.



202210180311030
 Najwa Mahira
 Prodi Ekonomi Pembangunan

PLAGIASI

Program Studi Ekonomi Pembangunan
 Fakultas Ekonomi dan Bisnis - Universitas Muhammadiyah Malang

TANDA TERIMA CEK PLAGIASI SKRIPSI

Nama : Najwa Mahira

Tanggal : 26 Mei 2026

NIM : 202210180311030

Judul : DAMPAK INFRASTRUKTUR JALAN DAN INELASTISITAS TERHADAP OUTPUT INDUSTRI MIKRO
 KECIL DI PULAU JAWA-SUMATERA


BAB	INDEKS PLAGIARISME	HASIL PLAGIARISME	KETERANGAN
BAB I	25 %	0 %	Lolos Plagiasi
BAB II			
BAB III			
BAB IV			
BAB V			

Berdasarkan hasil cek plagiasi dinyatakan bahwa Skripsi tersebut bebas plagiasi dan **LOLOS** Uji Plagiasi.

Penerima

Hidayatul Mustafidah



 Page 2 of 26 - Integrity Overview Submission ID: itm-oid::13600165863




6% Overall Similarity

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

Filtered from the Report

- Bibliography
- Quoted Text

Top Sources

5%	 Internet sources
7%	 Publications
0%	 Submitted works (Student Papers)

Integrity Flags

0 Integrity Flags for Review
No suspicious text manipulations found.

Our system's algorithms look deeply at a document for any inconsistencies that would set it apart from a normal submission. If we notice something strange, we flag it for you to review.

A flag is not necessarily an indicator of a problem. However, we'd recommend you focus your attention there for further review.