

202210180311044
Resga Permata Octavia Lomanto
Prodi Ekonomi Pembangunan

**PERAN SEKTOR TRANSPORTASI TERHADAP KONTRIBUSI PDRB DI
5 PROVINSI PULAU JAWA**

SKRIPSI

Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Mencapai Gelar Sarjana Ekonomi



Oleh:

Resga Permata Octavia Lomanto

202210180311044

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG
FEBRUARI 2026**

202210180311044
Resga Permata Octavia Lomanto
Prodi Ekonomi Pembangunan

LEMBAR PERSETUJUAN

SKRIPSI

**PERAN SEKTOR TRANSPORTASI TERHADAP KONTRIBUSI PDRB DI
5 PROVINSI PULAU JAWA**

Oleh:

Resga Permata Octavia Lomanto
202210180311044

Malang, 5 Februari 2026

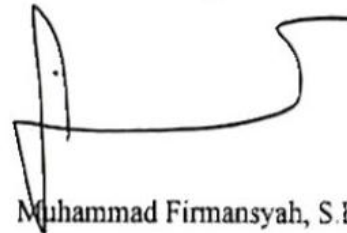
Telah disetujui oleh:

Pembimbing I,



Dr. Wahyu Hidayat Riyanto, M.M

Pembimbing II,



Muhammad Firmansyah, S.E., M.E

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**PERAN SEKTOR TRANSPORTASI TERHADAP KONTRIBUSI PDRB DI 5 PROVINSI
PULAU JAWA**

Yang disiapkan dan disusun oleh :

Nama : Resga Permata Octavia Lomanto

NIM : 202210180311044

Jurusan : Ekonomi Pembangunan

Telah dipertahankan di depan penguji pada tanggal 11 Maret 2026 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai kelengkapan guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Universitas Muhammadiyah Malang.

Susunan Tim Penguji:

Pembimbing I : Dr. Wahyu Hidayat R., M.M.

Pembimbing II : Muhammad Firmansyah, S.E., M.E.

Penguji I : Zainal Arifin, S.E., M.Si.

Penguji II : Setyo Wahyu Sulistyono, S.E., M.E.

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis,

Ketua Program Studi,



M. Setyo Wanyudi S., S.E., M.E., Ph.D.

Hendra Kusuma SE, M.S.E.

202210180311044
Resga Permata Octavia Lomanto
Prodi Ekonomi Pembangunan

SKRIPSI

**PERAN SEKTOR TRANSPORTASI TERHADAP KONTRIBUSI PDRB DI 5 PROVINSI
PULAU JAWA**

Oleh :


Resga Permata Octavia Lomanto

202210180311044

Diterima dan disetujui
pada tanggal 11 Maret 2026

Pembimbing I,


Pembimbing II,



Dr. Wahyu Hidayat R., M.M.


Muhammad Firmansyah, S.E., M.E.

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis,

Ketua Program Studi,


M. Sri Wahyudi S., S.E., M.E., Ph.D.


Hendra Kusuma SE. M.S.E.



PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, Saya:

Nama : Resga Permata Octavia Lomanto
NIM : 202210180311044
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Surel : resgapermata.umm.ac.id

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah asli dan benar-benar hasil karya sendiri, baik sebagian maupun keseluruhan, bukan hasil karya orang lain dengan mengatasnamakan saya, serta bukan hasil penjiplakan (*plagiarism*) dari hasil karya orang lain;
2. Karya dan pendapat orang lain yang dijadikan sebagai bahan rujukan (*referensi*) dalam skripsi ini, secara tertulis dan secara jelas dicantumkan sebagai bahan / sumber acuan, dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan di daftar pustaka, sesuai dengan ketentuan penulisan ilmiah yang berlaku;
3. Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan atau ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademis, dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku

Malang, 5 Februari 2026

Yang membuat pernyataan,



Resga Permata Octavia Lomanto

PERAN SEKTOR TRANSPORTASI TERHADAP KONTRIBUSI PDRB DI 5
PROVINSI PULAU JAWA

Resga Permata Octavia Lomanto
Program Studi Ekonomi Pembangunan, FEB UMM
E-mail : resgapermata@gmail.com

ABSTRAK

Transportation sector plays a crucial role in supporting the transportation sector's contribution by increasing the mobility of goods and services. This study aims to analyze the role of the transportation sector in contributing to GRDP in five provinces on Java during 2014–2023. The research uses a quantitative approach based on secondary data from the Central Statistics Agency (BPS). The dependent variable in this study is the transportation sector performance. In contrast, the independent variables include the transportation sector workforce, the number of motorized vehicles, cruise ship visits, and aircraft traffic. The analytical method used is panel data regression. The results show that the number of motorized vehicles, cruise ship visits, and aircraft traffic have positive and significant effects on the transportation sector performance. In contrast, the transportation sector workforce has no significant effect. This finding indicates that the transportation sector performance is more influenced by improvements in transportation connectivity and efficiency than by an increase in the number of workers alone. Therefore, strengthening integrated, efficiency-oriented transportation infrastructure is crucial in boosting the transportation sector's contribution to GRDP in the five provinces on the island of Java

Keywords: *Economic Mobility, GRDP, Transportation*

PERAN SEKTOR TRANSPORTASI TERHADAP KONTRIBUSI PDRB DI 5
PROVINSI PULAU JAWA

Resga Permata Octavia Lomanto
Program Studi Ekonomi Pembangunan, FEB UMM
E-mail : resgapermata@gmail.com

ABSTRAK

Sektor transportasi memainkan peran penting dalam mendukung kontribusi sektor transportasi dengan meningkatkan mobilitas barang dan jasa. Studi ini bertujuan untuk menganalisis peran sektor transportasi terhadap kontribusi PDRB di lima provinsi di pulau Jawa selama tahun 2014–2023. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif berdasarkan data sekunder dari Badan Pusat Statistik (BPS). Variabel dependen dalam penelitian ini adalah kinerja sektor transportasi. Sedangkan variabel independen meliputi tenaga kerja sektor transportasi, jumlah kendaraan bermotor, kunjungan kapal pelayaran, dan lalu lintas pesawat. Metode analisis yang digunakan adalah regresi data panel. Hasil penelitian menunjukkan bahwa jumlah kendaraan bermotor, kunjungan kapal pelayaran, dan lalu lintas pesawat memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap kinerja sektor transportasi. Sebaliknya, tenaga kerja sektor transportasi tidak memiliki pengaruh yang signifikan. Temuan ini menunjukkan bahwa kinerja sektor transportasi lebih dipengaruhi oleh peningkatan konektivitas dan efisiensi transportasi daripada hanya peningkatan jumlah pekerja saja. Oleh karena itu, penguatan infrastruktur transportasi terpadu dan berorientasi efisiensi sangat penting dalam meningkatkan kontribusi sektor transportasi terhadap PDRB di lima provinsi di pulau Jawa.

Kata Kunci: *Economic Mobility, GRDP, Transportation*

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas segala limpahan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Skripsi yang berjudul “**Peran Sektor Transportasi Terhadap Kontribusi PDRB Di 5 Provinsi Pulau Jawa**”, disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana, sekaligus sebagai wujud tanggung jawab akademik penulis selama menempuh pendidikan di perguruan tinggi.

Shalawat serta salam senantiasa penulis haturkan Nabi Muhammad Saw., Rasul akhir zaman, penutup para nabi, yang telah membawa risalah kebenaran, menyempurnakan ajaran tauhid, dan menjadi teladan utama dalam akhlak serta budi pekerti. Semoga limpahan shalawat dan doa senantiasa tercurah kepada keluarga, para sahabat, para syuhada, para ulama, para cendekiawan, serta seluruh umatnya yang dengan tulus mencintai dan menjunjung tinggi sunnah-sunnah beliau hingga akhir zaman.

Selama proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa perjalanan yang ditempuh tidaklah mudah dan penuh dengan berbagai tantangan. Namun demikian, berkat bantuan, dukungan, bimbingan, serta doa dari seluruh berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Rektor Universitas Muhammadiyah Malang, yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menempuh pendidikan di Universitas Muhammadiyah Malang.
2. Bapak Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Malang, yang telah memberikan dukungan dalam proses akademik selama masa perkuliahan.
3. Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Muhammadiyah Malang, yang telah memberikan bimbingan, arahan serta fasilitas akademik selama penulis menempuh pendidikan di program studi ini.

4. Bapak Dosen Pembimbing, rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya penulis sampaikan kepada Bapak Dr. Wahyu Hidayat Riyanto, M.M dan Bapak Muhammad Firmansyah, S.E., M.E. Dengan penuh kesabaran, ketelitian, dan dedikasi, Bapak telah menuntun penulis di balik setiap halaman yang direvisi, setiap kalimat yang diperbaiki, dan setiap proses yang terasa berat. Melalui bimbingan tersebut, penulis tidak hanya belajar mengenai substansi akademik, tetapi juga memahami arti ketekunan, tanggung jawab, dan ketulusan dalam proses ilmiah. Segala perhatian dan pengorbanan Bapak akan selalu menjadi bagian penting dalam perjalanan akademik penulis dan tidak akan pernah terlupakan.
5. Bapak/Ibu Dosen Penguji yang telah meluangkan waktu dan tenaga untuk menguji skripsi ini serta memberikan kritik, saran, dan masukan yang bersifat konstruktif demi penyempurnaan skripsi ini, sekaligus menjadi pembelajaran berharga bagi penulis dalam meningkatkan kualitas karya ilmiah.
6. Bapak/Ibu seluruh dosen Ekonomi Pembangunan, yang telah memberikan ilmu pengetahuan, wawasan, serta pengalaman akademik selama masa studi. Ilmu dan nilai-nilai yang telah diberikan tidak hanya menjadi bekal dalam penyusunan skripsi ini, tetapi juga menjadi dasar penting dalam pengembangan diri penulis di masa mendatang.
7. Secara khusus, orang tua tercinta. Ayahanda dan Ibunda, cinta pertama, panutan, sekaligus sosok istimewa dalam kehidupan penulis. Terima kasih atas kasih sayang yang tak pernah berkurang, pengorbanan yang sering kali tak terucap, serta kerja keras yang tetap dipikul meski usia tak lagi muda. Doa yang senantiasa dipanjatkan, kesabaran yang tiada batas, dan keikhlasan dalam setiap langkah menjadi kekuatan terbesar bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Ketulusan dan perjuangan beliau tidak hanya menjadi fondasi keberhasilan akademik penulis, tetapi juga menjadi bekal utama dalam menjalani kehidupan dari masa ke masa.
8. Teman-teman yang penulis temui selama perkuliahan (Tania, Meirisa, Scania) terimakasih atas kebersamaan, diskusi tanpa henti, tawa disela lelah, serta

perjuangan yang dilalui bersama. Kalian bukan sekedar rekan kuliah, tetapi juga sebagai sahabat yang saling menguatkan dan berbagi semangat. Kenangan, pengalaman, dan kebersamaan yang terbangun akan selalu menjadi bagian berharga dalam cerita perjalanan penulis.

9. Almamater tercinta, Universitas Muhammadiyah Malang. Terima kasih telah menjadi tempat penulis bertumbuh, belajar, dan menempa diri, tidak hanya sebagai insan akademik, tetapi juga sebagai pribadi yang lebih matang dan berani bermimpi.
10. Gadis kecil yang perlahan belajar tumbuh dan memahami hidup, kini telah beranjak dewasa, Resga Permata Octavia Lomanto. Terima kasih telah bertahan disetiap fase. Perjalanan ini menjadi bukti bahwa segala usaha dan keteguhan hati tidak pernah sia-sia, serta menjadi bekal berharga untuk melangkah ke masa depan dengan penuh keyakinan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki keterbatasan dan jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan demi perbaikan dan pengembangan karya ilmiah selanjutnya. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan dan menjadi referensi bagi penelitian selanjutnya. Terima Kasih.

Malang, 25 Februari 2026

Penulis

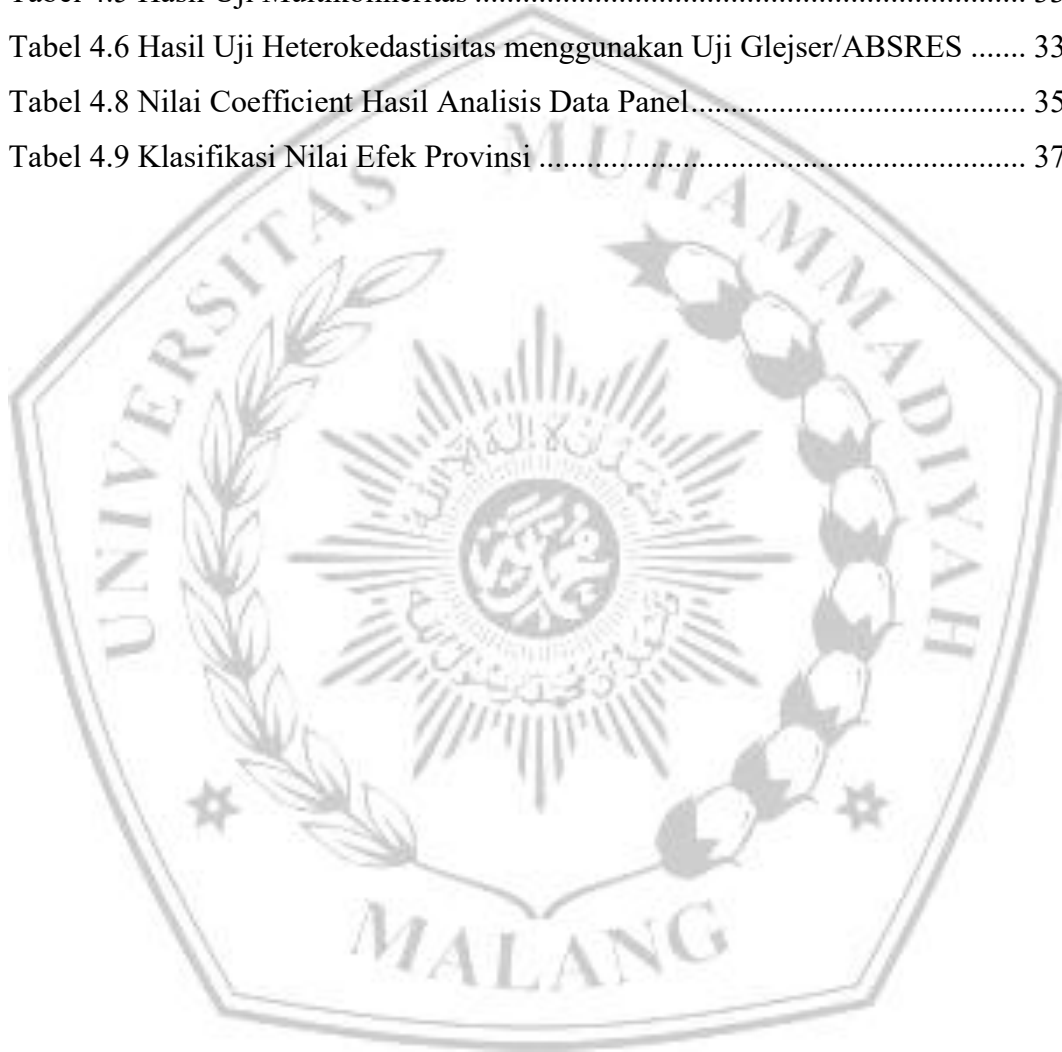
DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
ABSTRAK	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
1. Rumusan Masalah	3
2. Batasan Masalah.....	3
3. Tujuan Penelitian.....	4
4. Manfaat Penelitian.....	4
BAB II.....	6
KERANGKA TEORI.....	6
A. Landasan Teori	6
1. Mobilitas Ekonomi	6
B. Penelitian Terdahulu.....	8
a. Perbedaan Penelitian Dengan Penelitian Terdahulu	9
C. Hubungan Antar Variabel.....	10
D. Kerangka Berpikir	12
E. Sub Struktur Penelitian	15
Gambar 2.2 Sub Struktur Penelitian.....	15
F. Hipotesis Penelitian.....	15
BAB III.....	16
METODE PENELITIAN.....	16

1. Jenis Peneliitian.....	16
2. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	16
3. Populasi dan Sampel.....	16
4. Jenis dan Sumber Data	17
5. Teknik Pengumpulan Data	17
6. Teknik Analisis Data	17
7. Definisi Operasional Variabel.....	19
BAB IV	21
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	21
A. Gambaran Umum	21
B. Deskripsi Data Penelitian.....	21
1. Kinerja Sektor Transportasi	21
2. Tenaga Kerja Sektor Transportasi	23
3. Jumlah Kendaraan Bermotor	24
4. Kunjungan Kapal Pelayaran	26
5. Lalu Lintas Pesawat.....	27
C. Hasil Penelitian Dan Pembahasan	29
1. Analisis Statistik Deskriptif Data 5 Provinsi Pulau Jawa Tahun 2014-2023	29
2. Pemilihan Estimasi Model.....	31
3. Uji Asumsi Klasik.....	32
4. Uji Hipotesis	34
5. Pembahasan Hasil Penelitian.....	39
BAB V.....	45
KESIMPULAN DAN SARAN.....	45
A. Kesimpulan.....	45
B. Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	47
CEK PLAGIASI.....	57
DAFTAR LAMPIRAN	58

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1. Statistik Deskriptif Data Penelitian 5 Provinsi Pulau Jawa	29
Tabel 4.2 Hasil Estimasi Data Panel dengan Uji Chow.....	31
Tabel 4.3 Hasil Estimasi Data Panel dengan Uji Hausman	32
Tabel 4.4 Hasil Estimasi Data Panel Model Fixed Effect Model (FEM)	32
Tabel 4.5 Hasil Uji Multikolinieritas	33
Tabel 4.6 Hasil Uji Heterokedastisitas menggunakan Uji Glejser/ABSRES	33
Tabel 4.8 Nilai Coefficient Hasil Analisis Data Panel.....	35
Tabel 4.9 Klasifikasi Nilai Efek Provinsi	37



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir.....	14
Gambar 2.2 Sub Struktur Penelitian.....	15
Gambar 4.1 Kontribusi PDRB Sektor Transportasi di 5 Provinsi Pulau Jawa Tahun 2014-2023 (Persen).....	22
Gambar 4.2 Tenaga Kerja Sektor Transportasi di 5 Provinsi Pulau Jawa Tahun 2014-2023 (Jiwa)	23
Gambar 4.3 Jumlah Kendaraan Bermotor di 5 Provinsi Pulau Jawa Tahun 2014-2023.....	25
Gambar 4.4 Kunjungan Kapal Pelayaran di 5 Provinsi Pulau Jawa Tahun 2014-2023.....	26
Gambar 4.5 Lalu Lintas Pesawat di 5 Provinsi Pulau Jawa Tahun 2014-2023	28
Gambar 4.7 Hasil Uji Normalitas.....	34



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Penelitian.....	58
Lampiran 2. Hasil Olahan Data.....	59
Lampiran 3. Data Mentahan.....	62



DAFTAR PUSTAKA

- Aganaim, A., & Mokodompit, E. A. (2025). *Pengaruh jumlah kunjungan kapal, jumlah penumpang, dan aktivitas bongkar muat di pelabuhan terhadap pertumbuhan ekonomi daerah. studi pada seluruh provinsi di indonesia*. 4(02), 67–78. <https://doi.org/https://doi.org/10.62668/ecotechnopreneur.v4i02.1500>
- Ahmad, F. S. (2022). Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Jawa Tengah The Impact of Trans Java Toll Road Construction on Economic Growth in Central Java. *Jurnal Ekonomi Dan Kebijakan Pembangunan*, 11(1), 1–18. [10.29244/jekp.11.1.2022.1-18](https://doi.org/10.29244/jekp.11.1.2022.1-18)
- Alisya, J., Charolin, A., & Lubis, P. K. D. (2024). Kontribusi Tenaga Kerja Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Nasional: Analisis dan Strategi. *HEMAT: Journal of Humanities Education Management Accounting and Transportation*, 1(2), 811–818. <https://doi.org/10.57235/hemat.v1i2.2832>
- Amin, M. C. (2017). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pertumbuhan Kendaraan Roda Dua. *JOM Fekon*, 4(No. 1), 1106–1120.
- Anastasya, V., Monica, T., Rosadah, R., & Eurico. (2021). Pengaruh Sektor Transportasi dan Komunikasi Terhadap PDRB di Kota DKI Jakarta. *Jurnal Indonesia Sosial Sains*, 2, 846–852. <https://doi.org/10.59141/jiss.v2i05.295>
- Anugerah, M. F., & Yahya, M. R. (2024). *Kolaborasi Pemerintah dalam Mewujudkan Transportasi Hijau di Kota Pekanbaru*. 4, 1045–1061. <https://doi.org/10.31004/innovative.v4i6.16238>
- Auxiliadora, I., Marcal, F., Oentoro, Y. P., & Yasin, M. (2024). *Pertumbuhan Ekonomi Sebagai Cerminan Perkembangan Perekonomian Suatu Negara*. 2(3), 40–47. <https://doi.org/https://doi.org/10.54066/jmbe-itb.v2i3.1898>
- Badan Pusat Statistik. (2024). *Produk Domestik Regional Bruto Provinsi-Provinsi di Indonesia Menurut Lapangan Usaha 2020-2024*. 3(1), 1–15. <https://www.bps.go.id/id/publication/2025/04/11/95c729ee8c6fb5e2cb86b00f/produk-domestik-regional-bruto-provinsi-provinsi-di-indonesia-menurut-lapangan-usaha-2020-2024.html>
- Cokro, L. M., Jokolelono, E., Taqwa, E., Yunus, R., & Yunus, S. (2025). *Transformasi Struktur Ekonomi Dan Sektor Unggulan Di Sulawesi Tengah*.

- 4(3), 2656–2670. <https://doi.org/10.56799/jceki.v4i3.8422>
- Elisabeth, C., & Sari, P. (2023). Analisis Biaya Transportasi Dalam Pengiriman Barang Pada PT. Schenker Petrolog Utama Jakarta. *Jurnal Akuntansi*, 15, 43–55. <https://doi.org/10.58457/akuntansi.v15i1.2322>
- Frista, Y., & Muhammad, R. (2025). *Integrasi Transportasi dan Konsep Multimoda sebagai Solusi Efisiensi Pengiriman Barang di Indonesia*. 3(1), 5–14. <https://doi.org/10.38035/jstl.v3i1>
- Hasbi, M. (2025). *Peran Transportasi Dalam Pembangunan Ekonomi Di Desa Tolemo, Kecamatan Lamasi Timur*.
- Herbst, Mikolaj, & Jakub, R. (2013). *Munich Personal RePEc Archive Mobility of human capital and its effect on regional economic development . Review of theory and empirical literature Mobility of human capital and its effect on regional economic development . Review of theory and empirical*. 45755.
- Ilham, I. (2026). *Modeling the Economic Impacts of Indonesia ' s Zero Over-Dimension Over-Load Policy : A Logistics System Governance Perspective*. 33–41. <https://doi.org/10.56578/jemse050103>.
- Indi, N., & Putri, P. (2022). *Pengaruh Transportasi Umum Terhadap Perkembangan Antar Wilayah Administrasi di Jakarta*. 8(1), 63–75. <https://doi.org/10.54324/j.mbtl.v8i1.1249>
- Ivanka, I. (2023). *Pengaruh Produktivitas Tenaga Kerja Terampil Terhadap Efektivitas Pertumbuhan Ekonomi*.
- Jamilah, M., Hasibuan, A., Rusgiyono, A., & Safitri, D. (2019). Pemodelan Produk Domestik Regional Bruto (Pdrb) Di Provinsi Jawa Tengah Menggunakan Bootstrap. *Gaussian*, 8, 139–149. <https://doi.org/10.14710/j.gauss.v8i1.26628>
- Junaidi, J., Gani, I., & Noor, A. (2020). Analisis transportasi darat terhadap pertumbuhan ekonomi di provinsi kalimantan timur Analysis of land transportation on economic growth in the province of east kalimantan. *Jurnal Ekonomi*, 17(2), 264–269.
- Kamilla, S., & Hutajulu, D. (2020). Pengaruh Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Jawa Tengah. *JUSIE (Jurnal Sosial Dan Ilmu Ekonomi)*, 5, 169–179. <https://doi.org/10.36665/jusie.v5i02.330>

- Kuswati, A. S. (2019). Peran Sektor Transportasi Terhadap Perekonomian. *Warta Penelitian Perhubungan*, 24(1), 89. <https://doi.org/10.25104/warlit.v24i1.986>
- Laode, R. T., Satyadharma, M., Ode, L., & Wuga, A. (2025). *Pengembangan Transportasi dan Dampaknya terhadap Sektor Ekonomi (Kajian Literatur)*. 2, 1–12. <https://doi.org/10.53697/emba.v5i2.2994>
- Madani, F. R. S., & Sahara, S. (2023). Analisis Efisiensi Perbandingan Penggunaan Transportasi Laut Dan Transportasi Udara Dalam Pengiriman Barang Antar Provinsi. *EKONOMIKA45 : Jurnal Ilmiah Manajemen, Ekonomi Bisnis, Kewirausahaan*, 10(2), 569–574. <https://doi.org/10.30640/ekonomika45.v10i2.1984>
- Mas Pintoko, B., & Muslim, K. (2018). Analisis Sentimen Jasa Transportasi Online pada Twitter Menggunakan Metode Naïve Bayes Classifier. *E-Proceeding of Engineering*, 5(3), 8121–8130.
- Maysaroh, R., & Arif, M. (2022). Analisis Peran Dana Alokasi Khusus (DAK) Fisik Dalam Meningkatkan Indeks Pembangunan Manusia (IPM) dan Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Sumatera Utara. *El-Mujtama: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 2(3), 322–335. <https://doi.org/10.47467/elmujtama.v2i3.1426>
- Muta'ali, L. (2025). *Pustaka Geografi, Teori Dan Konsep Geografi Dalam Supply Chain Management*.
- Nuryadin, D., & Anjani, A. D. (2020). *Analisis kausalitas infrastruktur transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi di indonesia*. 7(September), 107–126.
- Palilu, A. (2018). Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Transportasi Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Kota Ambon. *Jurnal Buletin Studi Ekonomi*, 23(1), 227–240. <https://doi.org/10.29100/jupeko.v3i2.855>
- Pelindo. (2023). *Solid Performance for a Progressive Indonesian Maritime Growth Kinerja Solid untuk Kemajuan Pertumbuhan Maritim Indonesia*.
- Rahayu, D. K., & Martini, S. (2022). Peran Moda Transportasi Darat Dalam Mobilitas Tenaga Kerja. *Jurnal Transportasi*, 22(2), 109–116. <https://doi.org/10.26593/jtrans.v22i2.6061.109-116>
- Rakhman, A., Neneng, N., & Saputri, A. (2020). Analisis Pengaruh Keberadaan Pelabuhan Terhadap Perekonomian Di Pulau Sulawesi. *PENA TEKNIK*:

- Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 5(2), 54.
https://doi.org/10.51557/pt_jiit.v5i2.603
- Rodrigue, J.-P., Comtois, C., & Slack, B. (2016). The Geography of Transport Systems. In *The Geography of Transport Systems*.
<https://doi.org/10.4324/9781315618159>
- Sabihi, D. M., Kumenaung, A. G., & Niode, A. O. (2021). Pengaruh Upah Minimum Provinsi , Investasi Dan Pertumbuhan Ekonomi Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja Di Kota Manado. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 21(01), 25–36.
- Samekto, P. A., & Pujiastuti, R. R. (2019). Pemanfaatan Transportasi Laut Untuk Meningkatkan Pertumbuhan Sektor Pariwisata. *Jurnal Sains Dan Teknologi Maritim*, 19(2), 151–164. <https://doi.org/10.33556/jstm.v19i2.204>
- Sefrus, T., Dewanti, Priyanto, S., & Irawan, M. Z. (2017). *NALISIS AWAL PERMASALAHAN TRANSPORTASI UDARA DAN ARAH PENGEMBANGAN BANDARA DI INDONESIA*. 17(3), 177–184.
<https://doi.org/10.26593/jtrans.v17i3.2872.%25p>
- Septia, D., Naura, W. S., Shefila, D. S., Gusni, C. A., Andre, V., Sahira, F. N., Fadila, N., & Ihsan, F. (2025). *Perdagangan dan Mobilitas Antar Regional Kota Payakumbuh : Perkembangan dan Kontribusinya dalam Pertumbuhan Perekonomian Daerah*. 1(2), 2376–2395.
- Sinaga, M., Zalukhu, R. S., Collyn, D., & Sony, R. P. (2025). *Pengaruh Foreign Direct Investment (Fdi), Cost Of Production (Cop), Dan Inflasi Terhadap Daya Saing Ekspor : Tinjauan Literatur*. 7(2), 527–534.
<https://doi.org/10.36985/djgwy866>
- Soumena, F. Y., Umaima, U., Nurwahida, N., & Syam, D. R. Y. (2024). The Influence of SME Funding and Non-Performing Financing on Indonesia's Economic Growth in The Period 2015-2022. *Return : Study of Management, Economic and Bussines*, 3(3), 166–180.
<https://doi.org/10.57096/return.v3i2.219>
- Suharli, Rini Idayanti, Irma, I., & Nur Wahyu. (2024). The Impact of Sharia Working Capital Financing and SME Investments on Economic Growth in

- South Sulawesi. *East Asian Journal of Multidisciplinary Research*, 3(5), 1875–1898. <https://doi.org/10.55927/eajmr.v3i5.9124>
- Syafei, I., Said, L. B., & Adri. (2022). Analisis Persepsi Kepuasan Pengguna Transportasi Udara pada Bandar Udara Sultan Hasanuddin Kota Makassar. *Jurnal Flyover*, 2(1), 21–28. <https://doi.org/10.52103/jfo.v2i1.868>
- Trianah, M., Wijaya Saputra, D., & Irnaningsih, S. (2024). Pengaruh Sejarah Perkembangan Alat Transportasi Darat, Laut, dan Udara di Indonesia serta Dampaknya terhadap Masyarakat. *Seminar Nasional Pendidikan*, 2584–2592. <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/SEMNASFIP/article/view/24066>
- Triwulandari, B. B., Boedirochminarni, A., & Firmansyah, M. (2023). *Analisis Pengaruh Pendapatan Asli Daerah, Pertumbuhan Ekonomi dan Pengangguran terhadap Kemiskinan di Pulau Jawa Tahun 2013-2022*. 7(2), 175–187. <https://doi.org/10.32487/jshp.v7i2.1747>
- Utama, B. D., & Rezki, J. F. (2021). Perkembangan Industri Penerbangan Dan Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia. *Jurnal Ilmu Pemerintahan Suara Khatulistiwa*, 6(2), 213–223. <https://doi.org/10.33701/jipsk.v6i2.1901>
- Wafa, M. I., & Narendra, A. (2022). Pengaruh Infrastruktur Transportasi Terhadap Gross Domestic Product (GDP) Per Capita Pada Negara-Negara Anggota ASEAN. *REKONSTRUKSI TADULAKO: Civil Engineering Journal on Research and Development*, 22, 1–6. <https://doi.org/10.22487/renstra.v3i1.416>
- Yawauply, D. P. (2018). Analisis Pengaruh Kebijakan Subsidi Bis Damri Terhadap Pendapatan Sopir Angkutan Umum Trayek Mapurujaya Distrik Mimika Timur Kabupaten Mimika. *JURNAL KRITIS (Kebijakan, Riset, Dan Inovasi)*, 2(2 SE-Articles). <https://ejournal.stiejb.ac.id/index.php/jurnal-kritis/article/view/13>
- Aganaim, A., & Mokodompit, E. A. (2025). *Pengaruh jumlah kunjungan kapal, jumlah penumpang, dan aktivitas bongkar muat di pelabuhan terhadap pertumbuhan ekonomi daerah. studi pada seluruh provinsi di indonesia*. 4(02), 67–78. <https://doi.org/https://doi.org/10.62668/ecotechnopreneur.v4i02.1500>
- Ahmad, F. S. (2022). Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa terhadap

- Pertumbuhan Ekonomi di Jawa Tengah The Impact of Trans Java Toll Road Construction on Economic Growth in Central Java. *Jurnal Ekonomi Dan Kebijakan Pembangunan*, 11(1), 1–18. 10.29244/jekp.11.1.2022.1-18
- Alisyah, J., Charolin, A., & Lubis, P. K. D. (2024). Kontribusi Tenaga Kerja Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Nasional: Analisis dan Strategi. *HEMAT: Journal of Humanities Education Management Accounting and Transportation*, 1(2), 811–818. <https://doi.org/10.57235/hemat.v1i2.2832>
- Amin, M. C. (2017). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pertumbuhan Kendaraan Roda Dua. *JOM Fekon*, 4(No. 1), 1106–1120.
- Anastasya, V., Monica, T., Rosadah, R., & Eurico. (2021). Pengaruh Sektor Transportasi dan Komunikasi Terhadap PDRB di Kota DKI Jakarta. *Jurnal Indonesia Sosial Sains*, 2, 846–852. <https://doi.org/10.59141/jiss.v2i05.295>
- Anugerah, M. F., & Yahya, M. R. (2024). Kolaborasi Pemerintah dalam Mewujudkan Transportasi Hijau di Kota Pekanbaru. 4, 1045–1061. <https://doi.org/10.31004/innovative.v4i6.16238>
- Auxiliadora, I., Marcal, F., Oentoro, Y. P., & Yasin, M. (2024). Pertumbuhan Ekonomi Sebagai Cerminan Perkembangan Perekonomian Suatu Negara. 2(3), 40–47. <https://doi.org/https://doi.org/10.54066/jmbe-itb.v2i3.1898>
- Badan Pusat Statistik. (2024). *Produk Domestik Regional Bruto Provinsi-Provinsi di Indonesia Menurut Lapangan Usaha 2020-2024*. 3(1), 1–15. <https://www.bps.go.id/id/publication/2025/04/11/95c729ee8c6fb5e2cb86b00f/produk-domestik-regional-bruto-provinsi-provinsi-di-indonesia-menurut-lapangan-usaha-2020-2024.html>
- Cokro, L. M., Jokolelono, E., Taqwa, E., Yunus, R., & Yunus, S. (2025). Transformasi Struktur Ekonomi Dan Sektor Unggulan Di Sulawesi Tengah. 4(3), 2656–2670. <https://doi.org/10.56799/jceki.v4i3.8422>
- Elisabeth, C., & Sari, P. (2023). Analisis Biaya Transportasi Dalam Pengiriman Barang Pada PT. Schenker Petrolog Utama Jakarta. *Jurnal Akuntansi*, 15, 43–55. <https://doi.org/10.58457/akuntansi.v15i1.2322>
- Frista, Y., & Muhammad, R. (2025). Integrasi Transportasi dan Konsep Multimoda sebagai Solusi Efisiensi Pengiriman Barang di Indonesia. 3(1), 5–14.

<https://doi.org/10.38035/jstl.v3i1>

- Hasbi, M. (2025). *Peran Transportasi Dalam Pembangunan Ekonomi Di Desa Tolemo, Kecamatan Lamasi Timur*.
- Herbst, Mikolaj, & Jakub, R. (2013). *Munich Personal RePEc Archive Mobility of human capital and its effect on regional economic development . Review of theory and empirical literature Mobility of human capital and its effect on regional economic development . Review of theory and empirical. 45755*.
- Ilham, I. (2026). *Modeling the Economic Impacts of Indonesia ' s Zero Over-Dimension Over-Load Policy : A Logistics System Governance Perspective*. 33–41. <https://doi.org/10.56578/jemse050103>.
- Indi, N., & Putri, P. (2022). *Pengaruh Transportasi Umum Terhadap Perkembangan Antar Wilayah Administrasi di Jakarta*. 8(1), 63–75. <https://doi.org/10.54324/j.mbtl.v8i1.1249>
- Ivanka, I. (2023). *Pengaruh Produktivitas Tenaga Kerja Terampil Terhadap Efektivitas Pertumbuhan Ekonomi*.
- Jamilah, M., Hasibuan, A., Rusgiyono, A., & Safitri, D. (2019). *Pemodelan Produk Domestik Regional Bruto (Pdrb) Di Provinsi Jawa Tengah Menggunakan Bootstrap*. *Gaussian*, 8, 139–149. <https://doi.org/10.14710/j.gauss.v8i1.26628>
- Junaidi, J., Gani, I., & Noor, A. (2020). *Analisis transportasi darat terhadap pertumbuhan ekonomi di provinsi kalimantan timur Analysis of land transportation on economic growth in the province of east kalimantan*. *Jurnal Ekonomi*, 17(2), 264–269.
- Kamilla, S., & Hutajulu, D. (2020). *Pengaruh Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Jawa Tengah*. *JUSIE (Jurnal Sosial Dan Ilmu Ekonomi)*, 5, 169–179. <https://doi.org/10.36665/jusie.v5i02.330>
- Kuswati, A. S. (2019). *Peran Sektor Transportasi Terhadap Perekonomian*. *Warta Penelitian Perhubungan*, 24(1), 89. <https://doi.org/10.25104/warlit.v24i1.986>
- Laode, R. T., Satyadharma, M., Ode, L., & Wuga, A. (2025). *Pengembangan Transportasi dan Dampaknya terhadap Sektor Ekonomi (Kajian Literatur)*. 2, 1–12. <https://doi.org/10.53697/emba.v5i2.2994>
- Madani, F. R. S., & Sahara, S. (2023). *Analisis Efisiensi Perbandingan Penggunaan*

- Transportasi Laut Dan Transportasi Udara Dalam Pengiriman Barang Antar Provinsi. *EKONOMIKA45 : Jurnal Ilmiah Manajemen, Ekonomi Bisnis, Kewirausahaan*, 10(2), 569–574.
<https://doi.org/10.30640/ekonomika45.v10i2.1984>
- Mas Pintoko, B., & Muslim, K. (2018). Analisis Sentimen Jasa Transportasi Online pada Twitter Menggunakan Metode Naïve Bayes Classifier. *E-Proceeding of Engineering*, 5(3), 8121–8130.
- Maysaroh, R., & Arif, M. (2022). Analisis Peran Dana Alokasi Khusus (DAK) Fisik Dalam Meningkatkan Indeks Pembangunan Manusia (IPM) dan Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Sumatera Utara. *El-Mujtama: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 2(3), 322–335. <https://doi.org/10.47467/elmujtama.v2i3.1426>
- Muta'ali, L. (2025). *Pustaka Geografi, Teori Dan Konsep Geografi Dalam Supply Chain Management*.
- Nuryadin, D., & Anjani, A. D. (2020). Analisis kausalitas infrastruktur transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi di indonesia. 7(September), 107–126.
- Palilu, A. (2018). Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Transportasi Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Kota Ambon. *Jurnal Buletin Studi Ekonomi*, 23(1), 227–240. <https://doi.org/10.29100/jupeko.v3i2.855>
- Pelindo. (2023). *Solid Performance for a Progressive Indonesian Maritime Growth Kinerja Solid untuk Kemajuan Pertumbuhan Maritim Indonesia*.
- Rahayu, D. K., & Martini, S. (2022). Peran Moda Transportasi Darat Dalam Mobilitas Tenaga Kerja. *Jurnal Transportasi*, 22(2), 109–116.
<https://doi.org/10.26593/jtrans.v22i2.6061.109-116>
- Rakhman, A., Neneng, N., & Saputri, A. (2020). Analisis Pengaruh Keberadaan Pelabuhan Terhadap Perekonomian Di Pulau Sulawesi. *PENA TEKNIK: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 5(2), 54.
https://doi.org/10.51557/pt_jiit.v5i2.603
- Rodrigue, J.-P., Comtois, C., & Slack, B. (2016). The Geography of Transport Systems. In *The Geography of Transport Systems*.
<https://doi.org/10.4324/9781315618159>
- Sabihi, D. M., Kumenaung, A. G., & Niode, A. O. (2021). Pengaruh Upah

- Minimum Provinsi , Investasi Dan Pertumbuhan Ekonomi Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja Di Kota Manado. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 21(01), 25–36.
- Samekto, P. A., & Pujiastuti, R. R. (2019). Pemanfaatan Transportasi Laut Untuk Meningkatkan Pertumbuhan Sektor Pariwisata. *Jurnal Sains Dan Teknologi Maritim*, 19(2), 151–164. <https://doi.org/10.33556/jstm.v19i2.204>
- Sefrus, T., Dewanti, Priyanto, S., & Irawan, M. Z. (2017). *NALISIS AWAL PERMASALAHAN TRANSPORTASI UDARA DAN ARAH PENGEMBANGAN BANDARA DI INDONESIA*. 17(3), 177–184. <https://doi.org/10.26593/jtrans.v17i3.2872.%25p>
- Septia, D., Naura, W. S., Shefila, D. S., Gusni, C. A., Andre, V., Sahira, F. N., Fadila, N., & Ihsan, F. (2025). *Perdagangan dan Mobilitas Antar Regional Kota Payakumbuh : Perkembangan dan Kontribusinya dalam Pertumbuhan Perekonomian Daerah*. 1(2), 2376–2395.
- Sinaga, M., Zalukhu, R. S., Collyn, D., & Sony, R. P. (2025). *Pengaruh Foreign Direct Investment (Fdi), Cost Of Production (Cop), Dan Inflasi Terhadap Daya Saing Ekspor : Tinjauan Literatur*. 7(2), 527–534. <https://doi.org/10.36985/djgwy866>
- Soumena, F. Y., Umaima, U., Nurwahida, N., & Syam, D. R. Y. (2024). The Influence of SME Funding and Non-Performing Financing on Indonesia's Economic Growth in The Period 2015-2022. *Return : Study of Management, Economic and Bussines*, 3(3), 166–180. <https://doi.org/10.57096/return.v3i2.219>
- Suharli, Rini Idayanti, Irma, I., & Nur Wahyu. (2024). The Impact of Sharia Working Capital Financing and SME Investments on Economic Growth in South Sulawesi. *East Asian Journal of Multidisciplinary Research*, 3(5), 1875–1898. <https://doi.org/10.55927/eajmr.v3i5.9124>
- Syafei, I., Said, L. B., & Adri. (2022). Analisis Persepsi Kepuasan Pengguna Transportasi Udara pada Bandar Udara Sultan Hasanuddin Kota Makassar. *Jurnal Flyover*, 2(1), 21–28. <https://doi.org/10.52103/jfo.v2i1.868>
- Trianah, M., Wijaya Saputra, D., & Imaninsih, S. (2024). Pengaruh Sejarah

Perkembangan Alat Transportasi Darat, Laut, dan Udara di Indonesia serta Dampaknya terhadap Masyarakat. *Seminar Nasional Pendidikan*, 2584–2592. <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/SEMNASFIP/article/view/24066>

Triwulandari, B. B., Boedirochminarni, A., & Firmansyah, M. (2023). *Analisis Pengaruh Pendapatan Asli Daerah , Pertumbuhan Ekonomi dan Pengangguran terhadap Kemiskinan di Pulau Jawa Tahun 2013-2022*. 7(2), 175–187. <https://doi.org/10.32487/jshp.v7i2.1747>

Utama, B. D., & Rezki, J. F. (2021). Perkembangan Industri Penerbangan Dan Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia. *Jurnal Ilmu Pemerintahan Suara Khatulistiwa*, 6(2), 213–223. <https://doi.org/10.33701/jipsk.v6i2.1901>

Wafa, M. I., & Narendra, A. (2022). Pengaruh Infrastruktur Transportasi Terhadap Gross Domestic Product (GDP) Per Capita Pada Negara-Negara Anggota ASEAN. *REKONSTRUKSI TADULAKO: Civil Engineering Journal on Research and Development*, 22, 1–6. <https://doi.org/10.22487/renstra.v3i1.416>

Yawauply, D. P. (2018). Analisis Pengaruh Kebijakan Subsidi Bis Damri Terhadap Pendapatan Sopir Angkutan Umum Trayek Mapurujaya Distrik Mimika Timur Kabupaten Mimika. *JURNAL KRITIS (Kebijakan, Riset, Dan Inovasi)*, 2(2 SE-Articles). <https://ejournal.stiejb.ac.id/index.php/jurnal-kritis/article/view/13>

202210180311044
Resga Permata Octavia Lomanto
Prodi Ekonomi Pembangunan

Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis - Universitas Muhammadiyah Malang

TANDA TERIMA CEK PLAGIASI SKRIPSI

Tanggal : 20 April 2026

Nama : RESGA PERMATA OCTAVIA LOMANTO
NIM : 202210180311044
Judul : PERAN SEKTOR TRANSPORTASI TERHADAP KONTRIBUSI PDRB DI 5 PROVINSI PULAU JAWA

Setelah melalui pengecekan manual dan pendeteksian plagiarisme, indeks plagiarisme Skripsi tersebut:

BAB	INDEKS PLAGIARISME	HASIL PLAGIARISME	KETERANGAN
BAB I	25 %	2 %	Lolos Plagiasi
BAB II			
BAB III			
BAB IV			
BAB V			

Berdasarkan hasil cek plagiasi dinyatakan bahwa Skripsi tersebut bebas plagiasi dan **LOLOS Uji Plagiasi**.

Penerima

Hidayatul Mustafidah