

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Angkutan umum penumpang di Kota Malang yang biasa disebut angkutan kota atau angkot adalah salah satu sarana transportasi yang digunakan untuk melayani aktifitas masyarakat di Kota Malang. Angkutan kota seakan menjadi urat peredaran ekonomi di Kota Malang. Namun saat ini angkutan kota semakin sepi penumpang karena masyarakat lebih banyak menggunakan sepeda motor dari pada angkutan kota. Hal ini dipengaruhi dengan banyaknya dealer motor di Kota Malang yang memberikan kredit dengan persyaratan yang mudah bagi masyarakat, dimana dengan uang muka sebesar Rp. 500.000 bisa memiliki sepeda motor. Meskipun saat ini jumlah penumpang pengguna jasa angkutan kota yang semakin hari semakin sedikit, Namun angkutan kota masih dibutuhkan oleh masyarakat Kota Malang dalam melakukan aktifitas sehari-hari.

Jalur ADL (Arjosari – Dinoyo – Landungsari) adalah angkutan kota Malang yang beroperasi melayani penumpang dari terminal Arjosari ke terminal Landungsari maupun sebaliknya dan merupakan tempat transit menuju kota-kota besar di Jawa Timur seperti Pasuruan, Surabaya, Kediri, Jombang dan lainnya. Jumlah total armada jalur ADL tahun 2010 – 2011 adalah 124 kendaraan, termasuk 67 kendaraan yang telah diremajakan.

Panjang rute angkutan kota jalur ADL yaitu  $\pm$  18 Km. Rute angkutan kota jalur ADL yang telah ditetapkan masih sering terjadi penyimpangan, dimana oknum

sopir angkutan kota jalur ADL sering melewati rute angkutan kota jalur lain yang bukan rute dari angkutan kota jalur ADL.

Tarif merupakan faktor utama penerimaan penghasilan dalam pengelolaan angkutan umum penumpang, Dimana tarif ini dipengaruhi oleh komponen BOK yang selalu berubah – ubah sesuai dengan kondisi perekonomian. Berdasarkan Peraturan Walikota nomor 5 tahun 2009, tarif angkutan umum penumpang di Kota Malang adalah Rp. 2.300 untuk penumpang umum, dan Rp. 1.500 untuk penumpang pelajar berseragam, tarif ini berlaku 24 jam. Namun ada oknum pengemudi angkot ADL yang menarik tarif lebih mahal dari tarif yang telah ditetapkan dimana pada saat antrian tarif yang ditarik oleh pengemudi angkutan kota sebesar Rp. 3.000 – 5.000 /pnp. Praktek ini sering terjadi setiap hari oleh oknum pengemudi angkutan kota. Penyimpangan tarif angkutan kota oleh pengemudi mengundang keluhan penumpang dimana, pengemudi angkutan kota yang melakukan penarikan tarif yang jauh dari tarif yang telah ditetapkan oleh Pemerintah Kota Malang.

Dari permasalahan yang terjadi di atas, maka perlu dilakukan evaluasi terhadap tarif angkutan umum penumpang Kota Malang dengan berdasarkan biaya operasional kendaraan.

## **1.2. Identifikasi Masalah :**

- a. Tarif merupakan faktor utama penerimaan penghasilan dalam pengelolaan angkutan umum penumpang.
- b. Perubahan harga komponen BOK sesuai dengan kondisi perekonomian berpengaruh terhadap tarif.

- c. Tidak konsisten rute pelayanan angkutan umum penumpang jalur ADL yang beroperasi.
- d. Adanya penarikan tarif oleh oknum sopir angkutan kota yang tidak sesuai dengan tariff yang telah ditetapkan.

### **1.3. Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian diatas, maka dapat dirumuskan permasalahan yang terjadi sebagai berikut :

- a. Berapa biaya operasional kendaraan angkutan kota Malang jalur ADL saat ini ?
- b. Berapa besar tarif penumpang angkutan kota Malang jalur ADL yang sesuai berdasarkan biaya operasional kendaraan pada saat ini ?

### **1.4. Batasan Masalah**

Untuk membatatasi masalah agar tidak meluas, maka perlu adanya batasan masalah sebagai berikut :

- a. Tidak membahas jenis kendaraan angkutan kota jalur ADL.
- b. Tidak membahas kinerja angkutan umum penumpang
- c. Tidak membahas tingkat kemampuan membayar dari pengguna jasa angkutan umum penumpang.

### **1.5. Tujuan Studi**

- a. Untuk mengetahui biaya operasional angkutan kota Malang.

- b. Untuk mengetahui tarif angkutan kota Malang yang sesuai untuk saat ini dengan mengacu pada biaya operasional kendaraan.

### **1.6. Manfaat Studi**

Manfaat dari studi ini adalah sebagai masukan bagi instansi terkait dalam mengambil kebijakan untuk menyelesaikan masalah yang berkaitan dengan tarif angkutan kota Malang yang sesuai.