

201910110311193  
Algo Bayu Ari Pradana  
Prodi Hukum

**EFEKTIVITAS HUKUM PENEGAKAN E-TILANG DALAM  
PENANGANAN PELANGGARAN BERLALU LINTAS  
(Studi Di Polres Malang)**



Oleh :

**ALGO BAYU ARI PRADANA**

**201910110311193**

**DOSEN PEMBIMBING :**

**Wasis, S.H., M.Si., M.Hum**

**Kukuh Dwi Kurniawan, S.H., M.H**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM**

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

**2026**



**SKRIPSI**

Disusun oleh:

**ALGO BAYU ARI PRADANA**

**201910110311193**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
Pada, Rabu 21 Januari 2026  
dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai kelengkapan  
memperoleh gelar Sarjana Hukum  
di Program Studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang

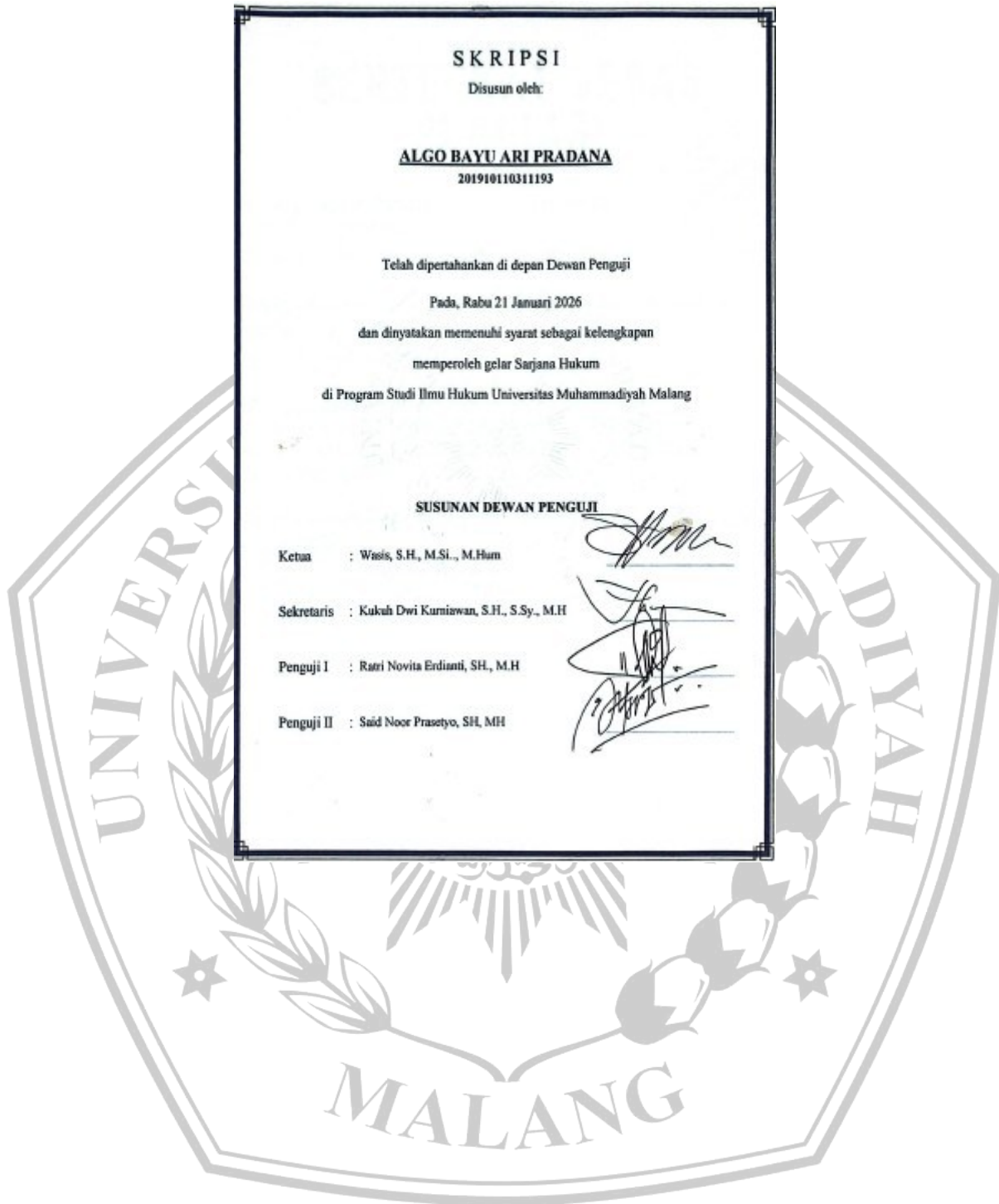
**SUSUNAN DEWAN PENGUJI**

Ketua : Wasis, S.H., M.Si., M.Hum

Sekretaris : Kukuh Dwi Kurniawan, S.H., S.Sy., M.H

Penguji I : Ratri Novita Erdianti, SH., M.H

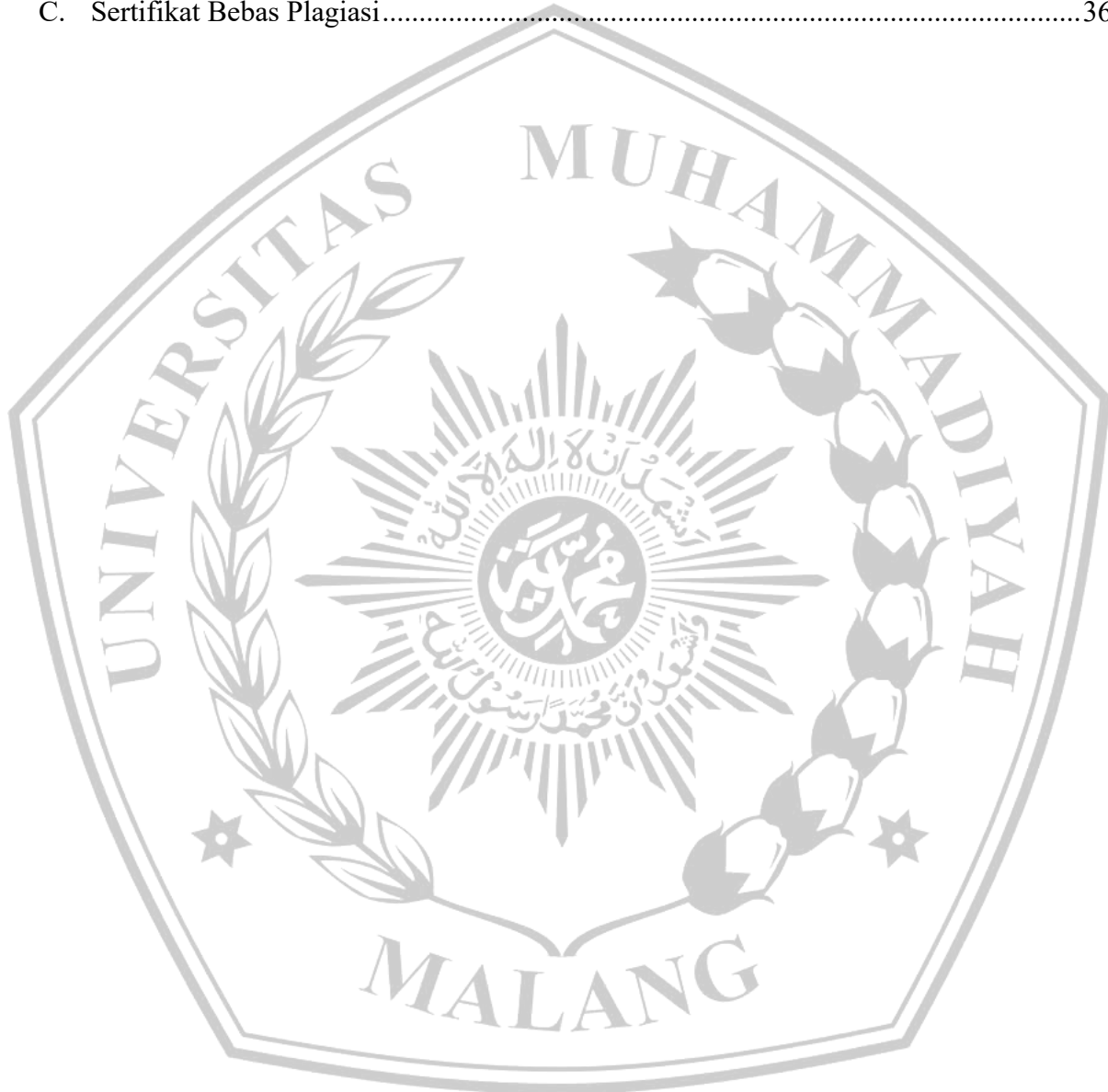
Penguji II : Said Noor Prasetyo, SH, MH



## DAFTAR ISI

<b>DAFTAR ISI</b> .....	iii
<b>UNGKAPAN PRIBADI</b> .....	vi
<b>ABSTRAKS</b> .....	vii
<b>ABSTRACT</b> .....	viii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	ix
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Kegunaan Penelitian.....	7
F. Metode Penelitian.....	7
G. Sistematika Penulisan Skripsi .....	9
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	11
A. Tinjauan Tentang Pelanggaran Lalu Lintas .....	11
B. Tinjauan Tentang Penegakan E-Tilang.....	14
C. Tinjauan Umum Tentang Efektivitas Hukum .....	18
<b>BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	20
A. Efektivitas Penegakan Hukum E-Tilang Dalam Penanganan Pelanggaran Lalu Lintas Di Wilayah Kabupaten Malang.....	20
B. Hambatan Penegakan Hukum E-Tilang Dalam Penanganan Pelanggaran Lalu Lintas Di Wilayah Kabupaten Malang .....	26
<b>BAB IV PENUTUP</b> .....	31
A. Kesimpulan.....	31
B. Saran.....	31

<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	32
<b>LAMPIRAN</b> .....	33
A. Surat Tugas.....	33
B. Kartu Kendali Bimbingan Tugas Akhir .....	34
C. Sertifikat Bebas Plagiasi.....	36



## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : ALGO BAYU ARI PRADANA

NIM : 201910110311193

Jurusan : Ilmu Hukum

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

EFEKTIVITAS HUKUM PENEGAKAN E-TILANG DALAM  
PENANGANAN PELANGGARAN BERLALU LINTAS (STUDI DI POLRES  
MALANG)

Adalah karya saya dan dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI saya bersedia Skripsi ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 02 Maret 2026

  
METERAI  
TEMPEL  
10000  
4418AMX435783035  
Algo Bayu Ari Pradana

## UNGKAPAN PRIBADI

Hidup bukan tentang seberapa cepat kita sampai, melainkan tentang seberapa kuat kita bertahan dalam proses. Setiap langkah yang dijalani dengan niat, kesabaran, dan kejujuran akan membawa hasil yang tidak pernah mengkhianati usaha. Saya meyakini bahwa kegagalan bukan akhir dari perjalanan, melainkan bagian dari pembelajaran untuk menjadi pribadi yang lebih baik. Dengan tekad, disiplin, dan doa, setiap tantangan dapat dihadapi dan setiap mimpi dapat diperjuangkan. Motto hidup saya adalah: “Berusaha dengan sungguh-sungguh, bersabar dalam proses, dan bersyukur atas setiap hasil.” Karena pada akhirnya, bukan hanya hasil yang menentukan nilai diri, tetapi juga bagaimana kita berproses dengan penuh tanggung jawab dan keyakinan.



## ABSTRAKS

**Nama** : ALGO BAYU ARI PRADANA  
**NIM** : 201910110311193  
**Judul Skripsi** : EFEKTIVITAS HUKUM PENEGAKAN E-TILANG DALAM PENANGANAN (Studi Di Polres Malang)

**Dosen Pembimbing I:** Wasis, S.H., M.Si., M.Hum

**Dosen Pembimbing II:** Kukuh Dwi Kurniawan, S.H., M.H

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis efektivitas penegakan hukum melalui sistem Electronic Traffic Law Enforcement (E-Tilang) dalam penanganan pelanggaran lalu lintas di wilayah hukum Polres Malang serta mengidentifikasi hambatan yang dihadapi dalam penerapannya. Metode penelitian yang digunakan adalah yuridis sosiologis dengan pendekatan deskriptif kualitatif. Data diperoleh melalui wawancara dengan aparat Satlantas Polres Malang, observasi lapangan, serta studi kepustakaan terhadap peraturan perundang-undangan yang relevan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan E-Tilang di Kabupaten Malang pada prinsipnya cukup efektif dalam meningkatkan kepatuhan masyarakat terhadap aturan lalu lintas. Hal ini terlihat dari menurunnya jumlah pelanggaran setelah diberlakukannya sistem ETLE serta meningkatnya transparansi dan efisiensi penindakan. Sistem ini juga mampu meminimalisasi praktik pungutan liar karena proses penindakan dilakukan secara elektronik. Namun demikian, efektivitas tersebut masih menghadapi beberapa hambatan, antara lain keterbatasan jumlah kamera ETLE, kendala jaringan dan kualitas pembacaan plat nomor, rendahnya kesadaran hukum masyarakat, serta permasalahan administrasi kepemilikan kendaraan yang belum diperbarui. Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa E-Tilang merupakan inovasi penegakan hukum lalu lintas yang efektif, namun masih memerlukan peningkatan sarana prasarana, sosialisasi kepada masyarakat, serta pembaruan data kendaraan agar penegakan hukum dapat berjalan lebih optimal di wilayah Kabupaten Malang.

**Kata kunci:** efektivitas hukum, e-tilang, ETLE, pelanggaran lalu lintas, Polres Malang.

## ABSTRACT

**Nama** : ALGO BAYU ARI PRADANA  
**NIM** : 201910110311193  
**Judul Skripsi** : EFEKTIVITAS HUKUM PENEGAKAN E-TILANG DALAM PENANGANAN (Studi Di Polres Malang)

**Supervisor I** : Wasis, S.H., M.Si., M.Hum

**Supervisor II** : Kukuh Dwi Kurniawan, S.H., M.H

This research aims to analyze the effectiveness of law enforcement through the Electronic Traffic Law Enforcement (E-Ticketing/ETLE) system in handling traffic violations in the jurisdiction of Malang Police Resort and to identify the obstacles in its implementation. The research method used is a socio-legal (juridical sociological) approach with descriptive qualitative analysis. Data were collected through interviews with traffic police officers, field observations, and literature studies on relevant laws and regulations. The results show that the implementation of E-Ticketing in Malang Regency is generally effective in increasing public compliance with traffic regulations. This is indicated by the decrease in traffic violations after the application of ETLE and the improvement of transparency and efficiency in enforcement. The system also helps reduce illegal levies because the process is conducted electronically. However, several obstacles remain, including the limited number of ETLE cameras, network and license plate recognition problems, low public legal awareness, and administrative issues related to outdated vehicle ownership data. Therefore, it can be concluded that E-Ticketing is an effective innovation in traffic law enforcement, but it still requires improvements in infrastructure, public socialization, and vehicle data updating to achieve optimal law enforcement in Malang Regency.

**Keywords:** legal effectiveness, e-ticketing, ETLE, traffic violations, Malang Police Resort.

## KATA PENGANTAR

*Bissmillahirohmanirohim Alhamdulillah rabbil 'alamin*, puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala nikmat, rahmat dan hidayah serta kesempatan dan kesehatan yang diberikan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi pada Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang, dengan judul **EFEKTIVITAS HUKUM PENEGAKAN E-TILANG DALAM PENANGANAN PELANGGARAN BERLALU LINTAS (Studi Di Polres Malang)**. Pada proses penyelesaian skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak dan oleh sebab itu maka penulis menyampaikan terima kasih yang setulusnya kepada:

1. Pertama saya ingin mengungkapkan rasa syukur kepada Allah SWT atas limpahan rahmat serta hidayah-Nya, dan atas berkah kebahagiaan, hidayah dan semangat yang tidak terhitung jumlahnya yang telah diberikan kepada saya.
2. Terima kasih kepada Rektor Universitas Muhammadiyah Malang Bapak Prof. Dr. Nazaruddin Malik, S.E., M.Si karena telah meningkatkan kualitas di segala bidang, baik dari sisi kurikulum pendidikan, infrastruktur, layanan mahasiswa, kerjasama, ekspansi dan program-program internasional sehingga membuat penulis merasa bangga untuk berkuliah di Universitas Muhammadiyah Malang.
3. Terima kasih kepada jajaran dekanat Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang yakni Dekan Fakultas Hukum Bapak Dr. Tongat, S.H., M.Hum, Wakil Dekan I Bapak Bayu Dwi Widijatmiko, S.H., M.Hum, Wakil Dekan II Ibu Ratri Novita Erdianti, S.H., M.H, dan Wakil Dekan III Bapak Said Noor Prasetyo, S.H., M.H., atas jasanya dalam memajukan dan mengembangkan Fakultas Hukum tempat penulis menimba ilmu.

4. Terima kasih kepada Kepala Program Studi Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang Ibu Cholidah, S.H., M.H, Sekretaris program Studi I Ibu Dwi Ratna Indri Hapsari, S.H., M.H, Sekretaris Program Studi II Ibu Nur Putri Hidayah, S.H., M.H
5. Terima kasih kepada Bapak Wasis, S.H., M.Si., M.Hum selaku dosen pembimbing pertama dan Bapak Kukuh Dwi Kurniawan, S.H., M.H selaku dosen pembimbing kedua. Berkat bimbingan, nasihat, saran, dan kritik beliau berdua yang tidak ada habisnya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan baik.
6. Seluruh Dosen dan Staff Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang yang telah bersedia dengan ikhlas memberikan ilmu pengetahuan yang tidak ada habisnya kepada penulis selama penulis menjadi mahasiswa fakultas hukum.
7. Kepada Keluarga
8. Kepada seluruh angkatan 2019 Fakultas Hukum Univerisitas Muhammadiyah malang yang kesemuannya tidak bisa disebutkan, ucapan terimakasih yang banyak atas kebersamaan penulis sejak mahasiswa baru.

Atas kekurangan dan ketidak sempurnaan skripsi ini, penulis sangat mengharapkan masukan, kritik, dan saran yang bersifat membangun kearah perbaikan dan penyempuraan skripsi ini, agar dalam penyusunan karya tulis selanjutnya dapat lebih baik.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi seluruh pihak dan semoga segala amal baik yang telah dibeikan kepada penulis mendapat balasan dri Allah SWT.

Malang, 1 Januari 2026

**ALGO BAYU ARI PRADANA**

lama maupun aturan digital.

#### DAFTAR PUSTAKA

- Lisa Novita & Adi Hermansyah. (2018). Penerapan Sanksi Pidana terhadap Pelaku Tindak Pidana Penelantaran Anak (Suatu Penelitian di Wilayah Hukum Kepolisian Resor Aceh Besar). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa*, Universitas Syiah Kuala.
- Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Indonesia. (2008). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 11 Tahun 2008 tentang Informasi dan Transaksi Elektronik*.
- Mahkamah Agung Republik Indonesia. (2016). *Peraturan Mahkamah Agung Nomor 12 Tahun 2016 tentang Tata Cara Penyelesaian Perkara Pelanggaran Lalu Lintas*.
- Soekanto, S. (2014). *Faktor-faktor yang mempengaruhi penegakan hukum*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Soekanto, S. (2012). *Pengantar penelitian hukum*. Jakarta: UI Press.
- Prodjodikoro, W. (2010). *Asas-asas hukum pidana di Indonesia*. Bandung: Refika Aditama.
- Marzuki, P. M. (2017). *Penelitian hukum*. Jakarta: Kencana.
- Ali, Z. (2016). *Metode penelitian hukum*. Jakarta: Sinar Grafika.
- Korlantas Polri. (2023). *Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)*. Diakses dari <https://etle.polri.go.id>
- Kepolisian Republik Indonesia. (2022). *Petunjuk teknis penerapan ETLE*. Jakarta: Polri.
- Rahardjo, S. (2010). *Penegakan hukum suatu tinjauan sosiologis*. Yogyakarta: Genta Publishing.

### C. Sertifikat Plagiasi

