

TUGAS AKHIR

**UPAYA PENEGAKAN HUKUM TERHADAP KASUS
TABRAK LARI OLEH UNIT LAKA LANTAS
POLRESTA MALANG KOTA**

Oleh :
BINTANG ORIA RITONGA
NIM : 202010110311294



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG
FAKULTAS HUKUM
2025

UPAYA PENEGAKAN HUKUM TERHADAP KASUS TABRAK LARI OLEH
UNIT LAKA LANTAS POLRESTA MALANG KOTA

SKRIPSI

Untuk Memenuhi sebagai Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Hukum
Program Studi Ilmu Hukum



Disusun oleh:
BINTANG ORIA RITONGA
NIM: 202010110311294

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

2025

**UPAYA PENEGAKAN HUKUM TERHADAP KASUS TABRAK LARI
OLEH UNIT LAKA LANTAS POLRESTA MALANG KOTA**

Diajukan Oleh:

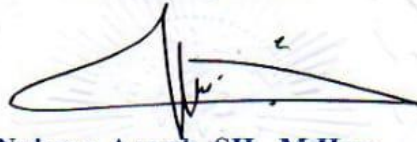
BINTANG ORIA RITONGA

202010110311294

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

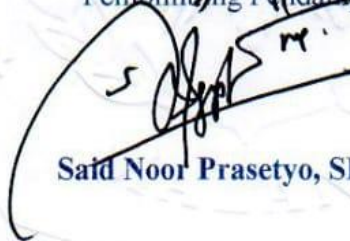
Pada, Sabtu 18 Oktober 2025

Pembimbing Utama,



Nu'man Aunuh, SH., M.Hum

Pembimbing Pendamping,



Said Noor Prasetyo, SH, MH



Dekan,


Prof. Dr. Tongat, SH., M.Hum

Ketua Program Studi,


Cholidah, SH., MH

SKRIPSI

Disusun oleh:

BINTANG ORIA RITONGA

202010110311294

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Sabtu 18 Oktober 2025

dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai kelengkapan

memperoleh gelar Sarjana Hukum

di Program Studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang

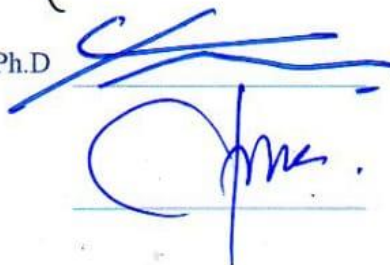
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua : Nu'man Aunuh, SH., M.Hum

Sekretaris : Said Noor Prasetyo, SH, MH

Penguji I : Tinuk Dwi Cahyani, SH., S.HI., M.Hum., Ph.D

Penguji II : Cholidah, SH., MH



SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : BINTANG ORIA RITONGA

NIM : 202010110311294

Jurusan : **Ilmu Hukum**

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

UPAYA PENEGAKAN HUKUM TERHADAP KASUS TABRAK LARI
OLEH UNIT LAKA LANTAS POLRESTA MALANG KOTA

Adalah karya saya dan dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI saya bersedia Skripsi ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 22 Oktober 2025




Bintang Oria Ritonga

Ungkapan Pribadi:

Tidak Mulusnya Sebuah Perjuangan
Mendapatkan Gelar Yang Diinginkan
Kepada Almarhum Papa dan Almarhumah Mama
Perjuangan Ini Kupersembahkan Untuk Mereka
Alhamdulillah Terima Kasih Ya Allah



ABSTRAKSI

Nama : Bintang Oria Ritonga
Nim : 202010110311294
Judul : **Upaya Penegakan Hukum Terhadap Kasus
Kecelakaan Tabrak Lari Oleh Unit Laka
Lantas Polresta Malang Kota**
Pembimbing : **Nu'man Aunuh, SH., M.Hum.
Said Noor Prasetyo, SH., M.Hum.**

Penelitian ini membahas upaya penegakan hukum terhadap kasus tabrak lari oleh Unit Laka Lantas Polresta Malang Kota. Kasus tabrak lari merupakan salah satu bentuk tindak pidana lalu lintas yang menimbulkan kerugian materiil, luka, hingga kematian, serta seringkali meninggalkan korban tanpa pertolongan. Fenomena meningkatnya angka kecelakaan lalu lintas, khususnya di Kota Malang, menunjukkan urgensi penanganan yang efektif. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis efektivitas penegakan hukum oleh Unit Laka Lantas serta mengidentifikasi hambatan yang dihadapi dalam penyelesaian kasus tabrak lari. Metode penelitian yang digunakan adalah yuridis sosiologis dengan pendekatan deskriptif kualitatif. Data diperoleh melalui wawancara dengan aparat kepolisian dan kajian pustaka atas peraturan perundang-undangan, khususnya Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penegakan hukum telah dilakukan melalui upaya penal dan non-penal, meliputi penyelidikan, penyidikan, edukasi masyarakat, serta penerapan prosedur sesuai standar operasional prosedur. Namun, hambatan masih ditemukan, antara lain keterbatasan jumlah personel, fasilitas yang belum memadai, serta rendahnya kesadaran hukum masyarakat. Kesimpulan dari penelitian ini menegaskan pentingnya peningkatan sumber daya kepolisian, dukungan teknologi, dan partisipasi masyarakat dalam menciptakan kepatuhan hukum serta menekan angka tabrak lari.

Kata Kunci : **Penegakan Hukum, Tabrak Lari, Lalu Lintas, Polresta Malang Kota.**

ABSTRACT

Name : *Bintang Oria Ritonga*
Nim : *202010110311294*
Title : *Law Enforcement Efforts in Hit-and-Run Accident Cases by the Malang City Police Traffic Accident Unit*
Adviser : *Nu'man Aunuh, SH., M.Hum.*
Said Noor Prasetyo, SH., M.Hum.

This study discusses law enforcement efforts in hit-and-run cases by the Malang City Police Traffic Accident Unit. Hit-and-run cases are a form of traffic crime that causes material losses, injuries, and even death, and often leaves victims without assistance. The increasing number of traffic accidents, especially in Malang City, shows the urgency of effective handling. This study aims to analyze the effectiveness of law enforcement by the Traffic Accident Unit and identify the obstacles faced in resolving hit-and-run cases. The research method used is sociological jurisprudence with a descriptive qualitative approach. Data was obtained through interviews with police officers and a literature review of laws and regulations, particularly Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. The results of the study show that law enforcement has been carried out through penal and non-penal efforts, including investigation, inquiry, public education, and the application of procedures in accordance with standar operating procedures. However, obstacles remain, including limited personnel, inadequate facilities, and low public awareness of the law. The conclusion of this study emphasizes the importance of increasing police resources, technological support, and community participation in creating legal compliance and reducing the number of hit-and-run accidents.

Keywords : *Law Enforcement, Hit-and-Run, Traffic, Malang City Police.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Allah SWT atas limpahan rahmat, taufik, serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Upaya Penegakan Hukum terhadap Kasus Tabrak Lari oleh Unit Laka Lintas Polresta Malang Kota” dengan baik dan lancar. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang.

Tersusunnya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dan doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang selalu memberikan kekuatan, kesehatan, dan kemudahan dalam setiap langkah.
2. Kedua orang tua tercinta (Alm.) Ayahanda dan (Almh.) Ibunda, yang selalu menjadi sumber doa, semangat, dan inspirasi dalam menuntut ilmu.
3. Bapak/Ibu dosen Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang yang telah memberikan ilmu dan bimbingan selama masa perkuliahan.
4. Dosen pembimbing yang telah sabar memberikan arahan, kritik, dan saran dalam penyusunan skripsi ini.
5. Polresta Malang Kota khususnya Unit Laka Lintas yang telah memberikan kesempatan dan informasi dalam proses penelitian.
6. Pasangan saya sendiri dan semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, terima kasih atas doa, motivasi, serta dukungannya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi penyempurnaan karya ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang hukum terutama dalam pembahasan kecelakaan lalu lintas.

Malang, 2025

Penulis

SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Cholidah, SH., MH

Jabatan : Ka. Prodi Hukum- Fakultas Hukum

Dengan ini menerangkan, nama tersebut di bawah ini :

Nama : Bintang Oria Ritonga

Nim : 202010110311294

Dengan Judul Skripsi :

“ Upaya Penegakan Hukum Terhadap Kasus Tabrak Lari Oleh Unit Laka Lantas Polresta Malang Kota”

Sudah melakukan cek plagiasi dan dinyatakan telah **BEBAS
PLAGIASI.**

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

22/25
/10



DAFTAR PUSTAKA

- Agus Rusianto. 2016. Tindak Pidana & Pertanggungjawaban Pidana. Jakarta. Kencana.
- Andrew Shandy Utama. 2019. Kepercayaan Masyarakat Terhadap Penegakan Hukum Di Indonesia. Vol. I No. 3. Fakultas Hukum Universitas Lancang Kuning.
- Arif Hidayat dan Zaenal Arifin. 2019. Politik Hukum Legislasi Sebagai Socio-Equilibrium Di Indonesia. Vol. 4 No. 2. Fakultas Hukum Universitas Negeri Semarang.
- Bambang Waluyo. 2016. Penegakan Hukum Di Indonesia. Jakarta. Sinar Grafika.
- Barda Nawawi Arief. 2018. Masalah Penegakan Hukum Dan Kebijakan Hukum Pidana Dalam Penanggulangan Kejahatan. Jakarta. Kencana.
- Dalam Didik Endro Purwoleksono. 2014. Hukum Pidana. Surabaya. Pusat Penerbitan dan Percetakan Unair.
- Dalam Djoko Sumaryanto. 2019. Buku Ajar Hukum Pidana. Surabaya. Jakad Media Publishing.
- Dalam Tri Andrisman. 2009. Hukum Pidana. Bandar Lampung. Universitas Lampung.
- Idha Arfianti Wiraagni, dkk. 2021. Modul Pengantar Aspek Forensik NAPZA. Daerah Istimewa Yogyakarta. Gadjah Mada University Press.
- Jonaedi Efendi, Prasetijo Rijadi. 2022. Metode Penelitian Hukum Normatif dan Empiris. Cetakan ke-5. Jakarta. Kencana.
- Khusnul Hasana, 2021, Selama 2020, Kecelakaan Lalu Lintas di Jatim Turun 25,62 Persen: diakses dari <https://timesindonesia.co.id/peristiwa-daerah/319302/selama-2020-kecelakaan-lalu-lintas-di-jatim-turun-2562-persen> pada 20 Februari 2025
- Kukuh Kurniawan, 2021, Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Malang Meningkat pada 2021, Faktor Ini Dominasi Laka Lantas: diakses dari <https://jatim.tribunnews.com/2021/12/28/jumlah-kecelakaan-lalu-lintas-di-kota-malang-meningkat-pada-2021-faktor-ini-dominasi-laka-lantas#:~:text=TRIBUNJATIM.COM%2C%20MALANG%20%2D%20>

elama,terdapat%20159%20laporan%20kejadian%20kecelakaan pada 19 Februari 2025

M Taufan Rengganis, 2024, Korlantas Rilis Data Kecelakaan Lalu Lintas 2024: Naik Nyaris 8 Kali Lipat, Korban Jiwa 27 Ribu: diakses dari <https://www.tempo.co/hukum/korlantas-rilis-data-kecelakaan-lalu-lintas-2024-naik-nyaris-8-kali-lipat-korban-jiwa-27-ribu-1181721> pada 17 Februari 2025.

Mahmudan, 2024, Setahun, 435 Kecelakaan di Malang: diakses dari <https://radarmalang.jawapos.com/kota-malang/813776194/setahun-435-kecelakaan-di-malang> pada 19 Februari 2025

Moeljatno. 2012. Asas-Asas Hukum Pidana. Jakarta. Rineka Cipta. Hal. 71.

Muhammad Erfan & Nor Fadillah. 2023. Hukum Adat Di Indonesia: Aspek, Teori, Dan Penerapan. Jurnal Hukum Keluarga Islam.

Muhammad Fahmi, 2023, Kecelakaan di Jatim Naik Selama 2022, 4.889 Meninggal di Jalan: diakses dari <https://radarbromo.jawapos.com/news/1001630904/kecelakaan-di-jatim-naik-selama-2022-4889-meninggal-di-jalan> pada 19 Februari 2025

Muhammad Ramdhan. 2021. Metode Penelitian. Cetakan ke-1. Surabaya. Cipta Media Nusantara.

Novia Nuraini. 2024. Hukum Dan Perundang-Undangan Kesehatan. Banyumas. Wawasan Ilmu.

Nur Laela Kusna. 2023. Analisis Efektivitas Hukum Atas Penanganan Dispensasi Kawin Pasca Berlakunya Undang-Undang No. 16 Tahun 2019. Institut Agama Islam Negeri Ponorogo.

Observasi Unit Laka Lantas Polresta Malang Kota, Tanggal 11 Juni 2025.

P.A.F. Lamintang, Franciscus Theojunior Lamintang. 2014. Dasar-Dasar Hukum Pidana Di Indonesia. Jakarta. Sinar Grafika.

Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2019 Tentang Sistem, Manajemen dan Standar Keberhasilan Operasional Kepolisian Negara Republik Indonesia.

Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2013 Tentang Tata Cara Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas

- Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2010 Tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja Pada Tingkat Kepolisian Resort dan Kepolisian Sektor.
- Progresif News, 2025, Angka Kecelakaan di Kota Malang 2024 Alami Penurunan Dibanding Tahun Sebelumnya: diakses dari <https://blogtest.hboindo.com/angka-kecelakaan-di-kota-malang-2024-alami-penurunan-dibanding-tahun-sebelumnya/> pada 14 Februari 2025
- Rahayu Nurfaizah, Hetty Krisnani. 2021. Perilaku Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Remaja Ditinjau Dari Perspektif Kontruksi Sosial. Vol.3. FISIP Universitas Padjadjaran.
- Riyanto Agus. 2018. Penegakan Hukum, Masalahnya Apa. Fakultas Hukum Bisnis Universitas Binus.
- Rohmatul Faizah. 2020. Construction Of Islamic Law and Customary Law In Javanese Tondano Society. Vol. 5 No. 1. Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Semarang.
- Salle. 2020. Sistem Hukum dan Penegakan Hukum. Makassar. Social Politic Genius.
- Sanyoto. 2008. Penegakan Hukum Di Indonesia. Purwokerto. Dinamika Hukum.
- Satjipto Rahardjo. 2011. Penegakan Hukum: Suatu Tinjauan Sosiologis. Yogyakarta. Genta Publishing.
- Setiyono. 2010. Tip Hukum Praktis: Menghadapi Kasus Pidana. Jakarta. Raih Asa Sukses. Hal. 144.
- Statistika Laka Lantas, 2025, diakses dari https://pusiknas.polri.go.id/laka_lantas pada 14 Februari 2025.
- Supiyono. 2018. Keselamatan Lalu Lintas. Malang. Polinema Press.
- Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.
- Undang-Undang KUH Pidana.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2002 Tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Widiastuti. 2023. “TINJAUAN HUKUM PIDANA PADA KASUS LAKA LANTAS ATAS DAMPAK KERUSAKAN JALAN DARI ASPEK HAK ASASI MANUSIA”.

Yopi Ferdian, Ardiansah, Bagio Kadaryanto, 2022, “KEBIJAKAN PENGUNGKAPAN KASUS PENGEMUDI YANG TIDAK MELAPORKAN KECELAKAAN LALU LINTAS DALAM HUKUM INDONESIA”, National Conference on Social Science and Religion.

Zainuddin Ali. 2009. Metode Penelitian Hukum. Edisi ke-1. Cetakan ke-1. Jakarta. Sinar Grafika.



DAFTAR ISI

Lembar Cover	i
Sampul Dalam	ii
Lembar Pengesahan	iii
Surat Pernyataan Tugas Akhir Bukan Hasil Plagiasi.....	v
Ungkapan Pribadi / Motto	vi
Abstraksi	vii
Abstract	viii
Kata Pengantar.....	ix
Sertifikasi Bebas Plagiasi	x
Daftar Pustaka	xi
Daftar Isi.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian.....	8
E. Kegunaan Penelitian	9
F. Metode Penelitian.....	10
G. Sistematika Penelitian.....	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	16
A. Tinjauan Umum Tentang Penegakan Hukum	16
1. Pengertian Penegakan Hukum.....	16
2. Efektivitas Penegakan Hukum.....	17
3. Faktor yang Mempengaruhi Penegakan Hukum	19
B. Tinjauan Upaya Penegakan Hukum	23
C. Tinjauan Umum Tentang Standar Operasional Prosedur Penegakan Hukum Dalam Kecelakaan Lalu Lintas	26
D. Tinjauan Umum Tentang Kepolisian Sebagai Aparat Penegak Hukum	28

1. Tugas Pokok Kepolisian	28
2. Fungsi Kepolisian	30
3. Wewenang Kepolisian	31
4. Cara Bertindak Kepolisian Dalam Operasional POLRI	35
E. Tinjauan Umum Tentang Tindak Pidana	38
1. Pengertian Hukum Pidana	38
2. Pengertian Tindak Pidana.....	39
3. Unsur Tindak Pidana.....	41
4. Jenis Tindak Pidana	42
Tabel 1 : Perbedaan Kejahatan dan Pelanggaran.....	44
F. Tinjauan Umum Tentang Kecelakaan Lalu Lintas	44
1. Pengertian Lalu Lintas	44
2. Fungsi Lalu Lintas	45
3. Kecelakaan Lalu Lintas.....	46
4. Tindak Pidana Tabrak Lari Dalam Kecelakaan Lalu Lintas	47
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	49
A. Deskripsi Umum Polresta Malang Kota	49
B. Efektivitas Penegakan Hukum Dalam Penanganan Kasus Kecelakaan Tabrak Lari Oleh Polresta Kota Malang	54
Tabel 2. Sumber: Data Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Polresta Malang Kota	60
Tabel 3. Sumber : Data Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Tabrak Lari Polresta Malang Kota.....	61
C. Hambatan Yang Dihadapi Unit Laka Lantas Dalam Penanganan Kasus Kecelakaan Tabrak Lari.....	64
BAB IV PENUTUP	70
A. Kesimpulan	70
B. Saran	71
LAMPIRAN	72