

**EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM PENUMPANG
BERDASARKAN BOK, ATP, DAN WTP PADA PO BUS
DAMRI TRAYEK MALANG-SURABAYA-MADURA**

SKRIPSI

Diajukan Kepada Fakultas Teknik Sipil

Universitas Muhammadiyah Malang

Sebagai Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana (S-1) Teknik Sipil



Oleh:

R. Indra Bagus Wijaya

NIM:201810340311222

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

2025

LEMBAR PENGESAHAN

JUDUL : EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM PENUMPANG
BERDASARKAN BOK, ATP DAN WTP PADA PO BUS
DAMRI TRAYEK MALANG – SURABAYA – MADURA

NAMA : R. INDRA BAGUS WIJAYA

NIM : 201810340311222

Pada hari Selasa 22 Juli 2025, Tugas akhir ini telah diuji oleh tim penguji:

1. Dr. Abdul Samad, S.T.,MT.

Dosen Penguji I

2. Amalia Nur Adibah, ST., MPWK

Dosen Penguji II

Disetujui :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Ir. Andy Syaiful A,MT.,IPM,ASEAN Eng.

Ir. Alik Ansyori A, M.T.

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Ir. Sulianto, MT.

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : R. Indra Bagus Wijaya
NIM : 201810340311222
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Universitas : Universitas Muhammadiyah Malang

Dengan ini menyatakan sebenar-benarnya bahwa Tugas Akhir dengan judul "Evaluasi Tarif Angkutan Umum Penumpang Berdasarkan BOK, ATP dan WTP Pada Bus Damri Trayek Malang-Surabaya-Madura" adalah hasil karya saya dan bukan karya tulis orang lain. Dalam naskah tugas akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun seluruhnya, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan atau daftar pustaka.

Malang, 20 Agustus 2025

Yang Menyatakan,



R. Indra Bagus Wijaya

**EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM PENUMPANG
BERDASARKAN BOK, ATP, DAN WTP PADA PO BUS DAMRI
TRAYEK MALANG-SURABAYA-MADURA**

***EVALUATION OF PASSENGER TRANSPORT FARE BASED ON
BOK, ATP, AND WTP ON THE MALANG-SURABAYA-MADURA
ROUTE OPERATED BY PO BUS DAMRI***

R. Bagus Indra Wijaya¹, Andi Syaiful Amal², Alik Ansyori Alamsyah³
^{1,2,3}Jurusan Teknik Sipi, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Malang
Jalan Tlogomas No. 246 Tlp (0341) 464318-319 Pes. 130 Fax (0341) 460435

Email¹, indrabagusw73@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini mengevaluasi tarif angkutan penumpang rute Malang–Surabaya–Madura yang dioperasikan PO Bus Damri. Tarif saat ini mengacu pada Pergub Jatim No. 21 Tahun 2023, sebesar Rp165,00 per penumpang per kilometer. Dengan pendekatan kuantitatif deskriptif, studi ini menilai kesesuaian tarif berdasarkan Biaya Operasi Kendaraan (BOK), Ability to Pay (ATP), dan Willingness to Pay (WTP). Hasil menunjukkan tarif Rp90.000 masih menutup BOK (Rp3.757–Rp3.801/km), namun melebihi ATP dan WTP mayoritas penumpang, khususnya kelompok berpendapatan di bawah Rp3 juta per bulan, yang cenderung bersedia membayar Rp50.000–Rp70.000. Studi merekomendasikan penyesuaian tarif di kisaran Rp60.000–Rp70.000 agar lebih seimbang dengan biaya dan daya beli penumpang, serta menyarankan segmentasi tarif dan peningkatan kualitas layanan guna meningkatkan persepsi nilai layanan dan WTP.

Kata Kunci: Tarif Angkutan Umum, Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Ability to Pay (ATP), Willingness to Pay (WTP), Penyesuaian Tarif, Keberlanjutan Operasional

**EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM PENUMPANG
BERDASARKAN BOK, ATP, DAN WTP PADA PO BUS DAMRI
TRAYEK MALANG-SURABAYA-MADURA**

***EVALUATION OF PASSENGER TRANSPORT FARE BASED ON
BOK, ATP, AND WTP ON THE MALANG-SURABAYA-MADURA
ROUTE OPERATED BY PO BUS DAMRI***

R. Bagus Indra Wijaya¹, Andi Syaiful Amal², Alik Ansyori Alamsyah³
^{1,2,3}Jurusan Teknik Sipi, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Malang
Jalan Tlogomas No. 246 Tlp (0341) 464318-319 Pes. 130 Fax (0341) 460435

Email¹, indrabagusw73@gmail.com

ABSTRACT

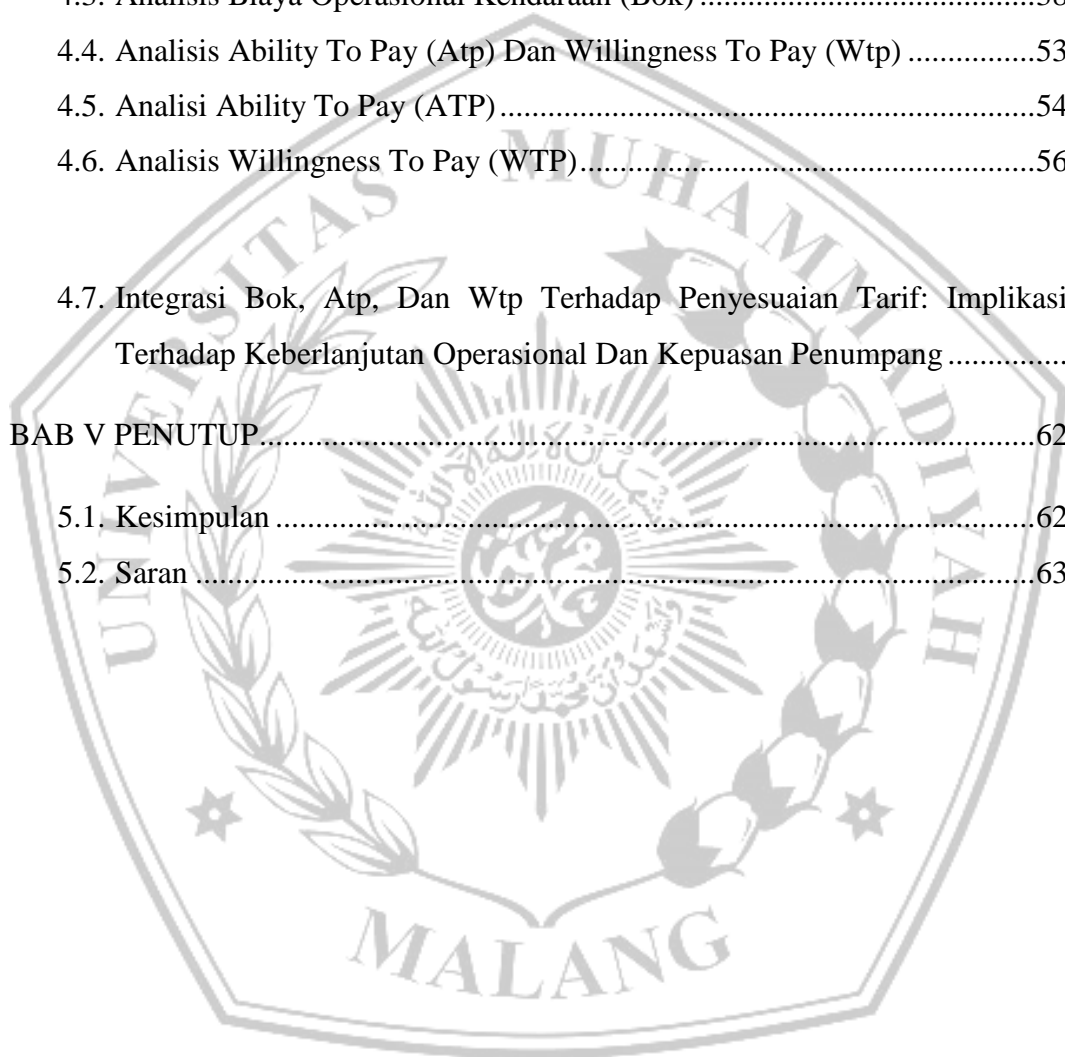
This research evaluates the passenger transport fare on the Malang–Surabaya–Madura route operated by PO Bus Damri. The current fare follows East Java Governor Regulation No. 21 of 2023, with a base fare of Rp165.00 per passenger per kilometer. Using a quantitative descriptive approach, the study assesses fare suitability based on Vehicle Operating Costs (BOK), Ability to Pay (ATP), and Willingness to Pay (WTP). Results show the Rp90,000 fare covers BOK (Rp3,757–Rp3,801/km), but exceeds most passengers’ ATP and WTP, particularly low- and middle-income groups earning under Rp3 million monthly, who prefer paying Rp50,000– Rp70,000. The study recommends adjusting fares to Rp60,000–Rp70,000 to balance costs and user capacity, and suggests fare segmentation and service quality improvements to enhance perceived value and WTP.

Keywords: Public Transport Fare, Vehicle Operating Costs (BOK), Ability to Pay (ATP), Willingness to Pay (WTP), Fare Adjustment, Operational Sustainability

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	ii
ABTRAK	iii
ABSTRACT.....	iv
KATA PENGANTAR	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	7
1.3. Tujuan Penelitian	8
1.4. Manfaat Penelitian	8
BAB II KAJIAN TEORI.....	10
2.1. Teori Ekonomi Transportasi	10
2.2. Teorema: Angkutan Umum, Penetapan Tarif, Dan Kepentingan Strategis Rute Malang–Surabaya–Madura	12
2.3. Konsep Klasifikasi Angkutan Bus: Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (Akdp) Dan Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (Akap).....	14
2.4. Ability To Pay (Atp) Dan Willingness To Pay (Wtp)	15
2.5. Biaya Operasional Kendaraan (Bok)	17
2.6. Hipotesis Penelitian	18
2.7. Penelitian Terdahulu	20
BAB III METODE PENELITIAN.....	23
3.1. Rancangan Penelitian.....	23
3.2. Sumber Data.....	25

3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	25
3.4. Teknik Analisis Data.....	26
Bab Iv Hasil Dan Pembahasan	31
4.1. Gambaran Umum Data	31
4.2. Rute Perjalanan Bus Damri.....	34
4.3. Analisis Biaya Operasional Kendaraan (Bok)	38
4.4. Analisis Ability To Pay (Atp) Dan Willingness To Pay (Wtp)	53
4.5. Analisi Ability To Pay (ATP).....	54
4.6. Analisis Willingness To Pay (WTP).....	56
4.7. Integrasi Bok, Atp, Dan Wtp Terhadap Penyesuaian Tarif: Implikasi Terhadap Keberlanjutan Operasional Dan Kepuasan Penumpang	
BAB V PENUTUP.....	62
5.1. Kesimpulan	62
5.2. Saran	63

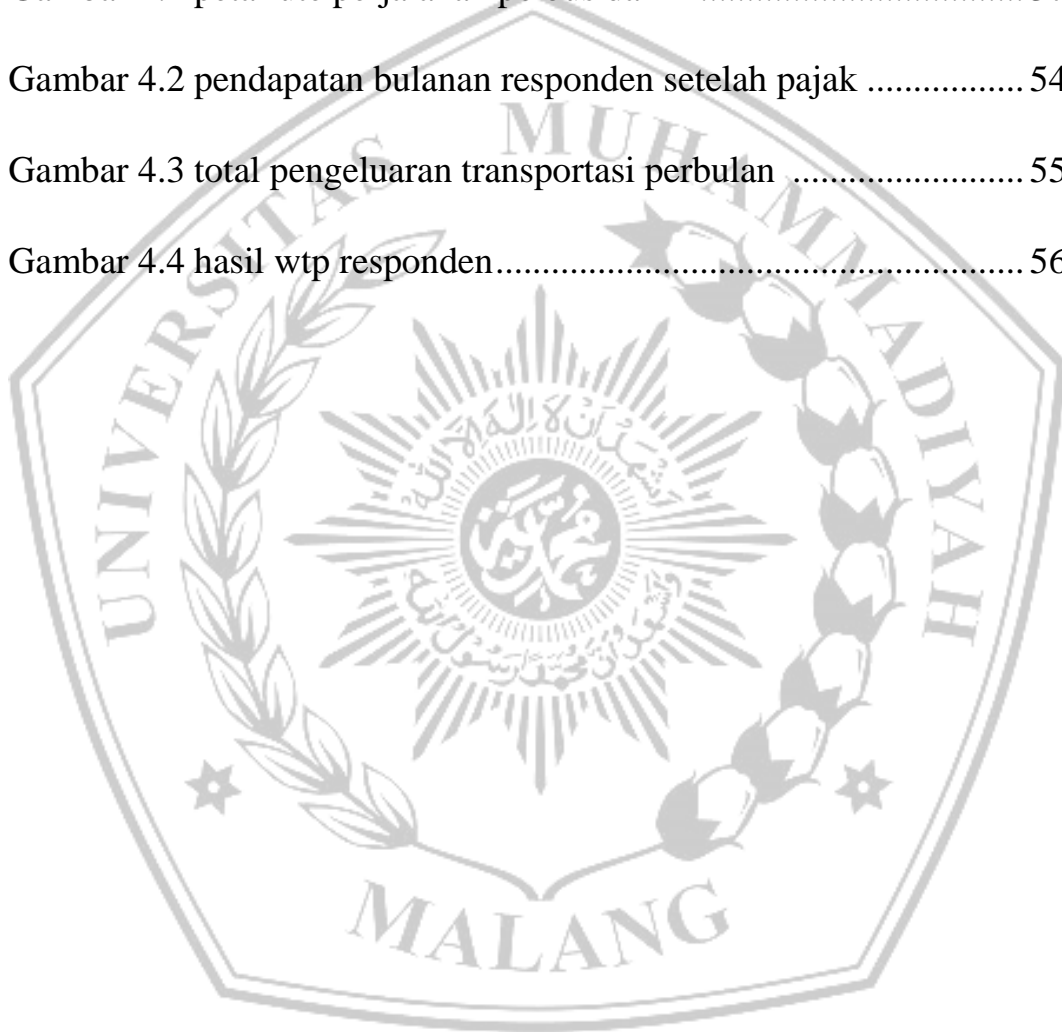


DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Perbandingan Harga Dan Biaya Pemeliharaan.....	5
Tabel 2.1 Perbandingan Penelitian Terdahulu	20
Tabel 4.1 Perhitungan Load Factor Mercedes Benz Oh 1626	43
Tabel 4.2 Perhitungan Load Factor Hino Rk8/R-260	48
Tabel 4.3 Rekapitulasi Biaya Bus Mercedes Benz Oh 1626	48
Tabel 4.4 Rekapitulasi Biaya Bus Hino Rk8/R-260	49
Tabel 4.5 Klasifikasi Biaya Langsung Dan Tidak Langsung	51
Tabel 4.6 Summary ATP, WTP & BOK.....	59
Tabel 4.7 Value On Percentage.....	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 alur penelitian bok, atp, dan wtp	24
Gambar 4.1 peta rute perjalanan po bus damri	37
Gambar 4.2 pendapatan bulanan responden setelah pajak	54
Gambar 4.3 total pengeluaran transportasi perbulan	55
Gambar 4.4 hasil wtp responden.....	56



SURAT KETERANGAN LOLOS PLAGIASI



SURAT KETERANGAN LOLOS PLAGIASI

Mahasiswa/i atas nama,

Nama : R. Indra Bagus Wijaya

NIM : 201810340311222

Telah dinyatakan memenuhi standar maksimum plagiasi dengan hasil,

BAB 1	9	%	≤ 10%
BAB 2	14	%	≤ 25%
BAB 3	18	%	≤ 35%
BAB 4	6	%	≤ 15%
BAB 5	7	%	≤ 5%
Naskah Publikasi	9	%	≤ 20%

Malang, 21 Agustus 2025

Sandi Wahyudiono, ST., MT

