

TUGAS AKHIR

**UPAYA KEPOLISIAN DALAM MENURUNKAN ANGKA KEJAHATAN
LALU LINTAS DI POLRES KABUPATEN BLITAR**

*Disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar
kesarjanaan dalam bidang Ilmu Hukum*

Oleh:

CHELSYA CHANTIKA PUTRI

201810110311103



PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

2025

LEMBAR PENGESAHAN

UPAYA KEPOLISIAN DALAM MENURUNKAN ANGKA KEJAHATAN LALU LINTAS OLEH REMAJA DI POLRES KABUPATEN BLITAR

Diajukan Oleh:

CHELSYA CHANTIKA PUTRI

201810110311103

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

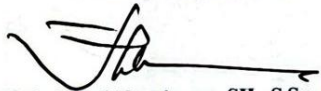
Pada, Kamis 17 Juli 2025

Pembimbing Utama,



Wasis, SH., M.Si., M.Hum

Pembimbing Pendamping,



Kukuh Dwi Kurniawan, SH., S.Sy., M.H

Dekan,



Prof. Dr. Iqbal, SH., M.Hum

Ketua Program Studi,



Cholidah, SH., MH

**UPAYA KEPOLISIAN DALAM MENURUNKAN ANGKA KEJAHATAN
LALU LINTAS OLEH REMAJA DI POLRES KABUPATEN BLITAR**

Diajukan Oleh:

CHELSEA CHANTIKA PUTRI

201810110311103

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Kamis 17 Juli 2025

Pembimbing Utama,



Wasis, SH., M.Si., M.Hum

Pembimbing Pendamping,



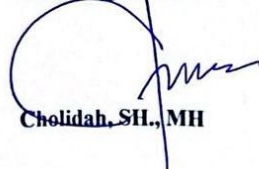
Kukuh Dwi Kurniawan, SH., S.Sy., M.H

Dekan,



Wasis, SH., M.Hum

Ketua Program Studi,



Cholidah, SH., MH

SURAT PERNYATAAN

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : CHELSYA CHANTIKA PUTRI

NIM : 201810110311103

Jurusan : **Ilmu Hukum**

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

UPAYA KEPOLISIAN DALAM MENURUNKAN ANGKA KEJAHATAN
LALU LINTAS OLEH REMAJA DI POLRES KABUPATEN BLITAR

Adalah karya saya dan dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI saya bersedia Skripsi ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

g, 01 Agustus 2025

Chelsya Chantika Putri

UNGKAPAN PRIBADI:

“Skripsi ini bukan hanya tentang ilmu, tetapi juga tentang kesabaran, keikhlasan, dan ketekunan. Terima kasih untuk semua yang mendampingi dan percaya, bahkan saat aku sendiri mulai ragu”

Motto :

“Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan.”

– QS. Al-Insyirah: 6”



ABSTRAK

Nama : Chelsya Cantika Putri
NIM : 201810110311103
Judul : UPAYA KEPOLISIAN DALAM MENURUNKAN
ANGKA KEJAHATAN LALU LINTAS DI POLRES
KABUPATEN BLITAR
Pembimbing : Wasis, S.H., M.Si, M.Hum
Kukuh Dwi Kurniawan, S.H., S.Sy., MH

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisa tindak hukum polisi dalam menurunkan angka pelanggaran lalu lintas di tingkat remaja di Kabupaten Blitar. Penelitian ini menggunakan metode penelitian hukum yuridis sosiologis dengan berfokus menganalisa data primer dan data sekunder menggunakan teknik analisis data kualitatif. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Undang-Undang Hukum Pidana (KUHP) pada pasal 72 memberikan batasan umur seorang anak hanya 16 (enam belas) tahun dan pasal 283 ayat (1) yang memberikan batasan mengenai umur anak adalah belum mencapai 17 tahun, sementara kitab Undang-Undang Hukum Perdata (KUHP Perdata), mereka yang belum dewasa adalah mereka yang belum mencapai umur genap 21 tahun dan belum pernah kawin dianggap tidak cakap untuk melakukan suatu perbuatan hukum. Penanganan anak yang belum berumur 12 (dua belas) tahun, Penyidik, Pembimbing Kemasyarakatan, dan Pekerja Sosial Profesional mengambil keputusan untuk menyerahkan kembali kepada orang tua/wali; atau mengikutsertakan dalam program pendidikan, pembinaan, dan pembimbingan pada instansi Pemerintah atau Lembaga Penyelenggaraan Kesejahteraan Sosial pada instansi yang menangani bidang kesejahteraan sosial baik di tingkat pusat maupun daerah selama 6 (enam) bulan. Hambatan polisi dalam menurunkan angka pelanggaran lalu lintas ditingkat remaja terbagi dari faktor internal maupun eksternal dari satuan polisi lalu lintas.

Kata Kunci: Pelanggaran Lalu Lintas, Penegakan Hukum, Keselamatan Jalan, Yuridis Sosiologis

ABSTRACT

Nama : Chelsya Cantika Putri
NIM : 201810110311103
Judul : UPAYA KEPOLISIAN DALAM MENURUNKAN
ANGKA KEJAHATAN LALU LINTAS DI POLRES
KABUPATEN BLITAR
Pembimbing : Wasis, S.H., M.Si, M.Hum
Kukuh Dwi Kurniawan, S.H., S.Sy., MH

This study aims to determine and analyze police legal actions in reducing the number of traffic violations at the juvenile level in Blitar Regency. This study uses a sociological legal research method by focusing on analyzing primary data and secondary data using qualitative data analysis techniques. The results of this study indicate that the Criminal Code (KUHP) in article 72 provides a child's age limit of only 16 (sixteen) years and article 283 paragraph (1) which provides a limit on the age of a child is not yet 17 years old, while the Civil Code (KUHP Perdata), those who are not adults are those who have not reached the age of 21 years and have never been married are considered incompetent to carry out a legal act. Handling children who are not yet 12 (twelve) years old, Investigators, Community Guidance, and Professional Social Workers make decisions to return them to their parents/guardians; or participate in education, coaching, and mentoring programs at Government agencies or Social Welfare Institutions at agencies that handle social welfare both at the central and regional levels for 6 (six) months. Police obstacles in reducing the number of traffic violations at the youth level are divided into internal and external factors from the traffic police unit.

Keywords: Traffic Violations, Law Enforcement, Road Safety, Juridical Sociological

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Semoga shalawat serta salam selalu tercurahkan kepada junjungan kita Rasulullah Muhammad SAW yang telah membawa kita keluar dari zaman kegelapan. Dalam skripsi ini, penulis menyadari bahwa masih banyak terdapat kekurangan. Namun demikian penulis berharap skripsi ini dapat memenuhi prasyarat dalam memperoleh gelar sarjana (S-1) Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang. Penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul. **“UPAYA KEPOLISIAN DALAM MENURUNKAN ANGKA KEJAHATAN LALU LINTAS DI POLRES KABUPATEN BLITAR”** dapat diselesaikan sesuai dengan harapan penulis. Selama penyusunan skripsi ini tentunya penulis menghadapi banyak kesulitan dan tantangan. Semua kesulitan dapat penulis lalui tak lepas dari kebesaran hati dari berbagai pihak dalam membantu penulis. Pada kesempatan ini penulis juga hendak mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu memberikan dukungan baik berupa materi maupun imateri, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terima kasih secara khusus penulis berikan kepada:

1. Allah SWT. karena tanpa Ridho Allah, Penulis tidak akan bisa menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.
2. Ibunda tercinta Wahyuningsih. Tiada kata yang dapat menggambarkan rasa terima kasih Penulis kepada Ibu, Penulis sudah sampai sejauh ini dan bisa melewati semua ini berkat do'a, dukungan dan motivasi yang

tidak pernah putus dari ibu sehingga Penulis mampu menyelesaikan study sampai sarjana. Panjang umur Ibu.

3. Kepada Nenek tersayang , terima kasih telah senantiasa mengusahakan yang terbaik untuk Penulis, selalu sabar dalam mendidik Penulis, serta terus memotivasi Penulis.
4. Selain itu tidak lupa Penulis mengucapkan sebanyak-banyaknya dan sebesar-besarnya rasa hormat serta terima kasih yang mendalam kepada Yth Bapak/Ibu: Prof. Dr. Nazaruddin Malik, S.E.,M.Si. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang. Prof. Dr. Tongat S.H.,M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang. Bapak Bayu Dwiwiddy Jatmiko S.H.,M.Hum, Wakil Dekan I Fakultas Hukum. Ibu Cholidah S.H.,M.H. Ketua Kaprodi Fakultas Hukum yang bersedia membantu dalam segala hal yang berkenaan dengan perkuliahan maupun skripsi.
5. Bapak Wasis, S.H., M.Si, M.Hum. selaku Dosen Pembimbing I yang selalu memberikan bimbingan dan arahan dengan baik hingga akhir penulisan skripsi.
6. Bapak Kukuh Dwi Kurniawan, S.H., S.Sy., MH. selaku Dosen Pembimbing II yang bersedia meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahan dengan baik sehingga Penulis bisa menyelesaikan skripsi dengan baik.
7. Kepada seluruh Dosen Pengampu dan segenap Civitas Akademika serta staff Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang yang telah

memberikan banyak ilmu pengetahuan dan wawasan sekaligus membekali Penulis hingga skripsi ini selesai.

8. Teman seperjuangan Penulis, Elva Damayanti dan Erssa Fadila Santoso yang selalu menemani dan membantu Penulis dalam penulisan skripsi.

Terima kasih ya vaa, saa.

9. Kepada seluruh teman-teman Fakultas Hukum angkatan 2018 yang telah membantu Penulis dalam segala hal, bekerja sama dan bertukar pikiran selama proses penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, serta masih banyak kekurangan baik dalam penulisan materi maupun dalam susunan bahasanya. Untuk itu kiranya, pembaca dapat memaklumi atas kekurangan dalam laporan ini. Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi para pembaca pada umumnya.

Malang, Juli 2025

Chelsya Cantika Putri

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN	iv
UNGKAPAN PRIBADI	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	20
A. Latar Belakang.....	20
B. Rumusan Masalah.....	29
C. Tujuan Penelitian.....	29
D. Manfaat Penelitian.....	29
E. Kegunaan Penelitian.....	30
F. Metode Penelitian.....	31
G. Sistematika Penulisan.....	32
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	34
A. Pelanggaran Lalu Lintas.....	34
1. Pengertian Pelanggaran Lalu Lintas.....	34
2. Fungsi Kepolisian.....	38
3. Bentuk-bentuk Pelanggaran Lalu Lintas.....	39
B. Tinjauan Tentang Remaja.....	41
BAB III HASIL PENELITIAN	47
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	47
B. Tindakan Kepolisian Dalam Menurunkan Angka Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Remaja Di Kabupaten Blitar.....	50
C. Hambatan Kepolisian Dalam Menurunkan Angka Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Remaja Di Kabupaten Blitar.....	68
BAB IV PENUTUP	72
A. Kesimpulan.....	72

B. Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN	77



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Struktur Organisasi Polres Blitar.....49



DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1. Data Kasus Kecelakaan Lalu Lintas oleh Remaja di Kabupaten Blitar (2020–2024)	52
---	----



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Tugas Penelitian	77
Lampiran 2. Kartu Kendali Bimbingan Tugas Akhir	78



DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Achmad Ali, *Menguak Tabir Hukum (Suatu Kajian Filosofis dan Sosiologis)*, Toko Gunung Agung, Jakarta 2002
- Ahmad Fauzan, *Peradilan Umum, Peradilan Khusus, dan Mahkamah Konstitusi*, kecana, 2009, Jakarta, hlm 96.
- Amriani, "Tinjauan Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Anak Dibawah Umur Diwilayah Polres Jenepono" (Skripsi Fakultas Syariah dan Hukum UIN Alaudin Makasar, 2017), 47.
- Amriani, "Tinjauan Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Anak Dibawah Umur Diwilayah Polres Jenepono" (Skripsi Fakultas Syariah dan Hukum UIN Alaudin Makasar, 2017), 47
- Bambang Poernomo, *Pelaksanaan Pidana Penjara Dengan Sistem Pemasyarakatan*, Liberty, Yogyakarta, 1986, hlm.187
- Blitar, Badan Pusat Statistik Kabupaten. 2022. "Kabupaten Blitar Dalam Angka 2022," <https://blitarkab.bps.go.id/>,
- Bunadi Hidayat, *Pemidanaan Anak di Bawah Umur* (Bandung: PT. Alumni 2014), hlm 14.
- Budirahayu, Tuti. 2013. *Sosiologi Perilaku Menyimpang*. Surabaya : PT Revka Petra Media
- Burt Galaway dan Joe Hudson, *Offender Restituron in Theory and Actions*, Mass Eath, Lexington, 1978, hlm. 1
- Dadan Suyana. "Pendidikan Anak Usia Dini: Stimulasi dan Aspek Perkembangan Anak." (2018): 1-363.
- Kartono. (2010). *Patologi Sosial 2. Kenakalan Remaja*. Jakarta: CV. Rajawali Expres.
- Lelangayaq, Yodokus Lusius Peu. 2013. Hubungan antara Persepsi terhadap Polisi Lalu Lintas dengan Pelanggaran Lalu lintas yang Dilakukan Remaja di Kota Malang. Malang: Skripsi Fakultas Pendidikan Psikologi Program Studi Psikologi Universitas Negeri Malang.
- Lumba P, Ariyanto A, Alfirahmi, Rismalinda. Dampak Peningkatan Pengendara

Sepeda Motor Dibawah Umur terhadap Jumlah Kecelakaan di Indonesia. Aptek [Internet]. 22 Juli 2022 [dikutip 9 Februari 2023];14(2):94–102. Tersedia pada: <https://journal.upp.ac.id/index.php/aptek/article/view/1296>

M. Karjadi, *Kejahatan Pelanggaran dan Kecelakaan*, Politeia, Bogor, 2011, hlm. 22 M. Solly Lubis, *Sistem Nasional*, Mandar Maju, Jakarta, 2002

Markas Besar Kepolisian Negara Republik Indonesia Akademi Kepolisian, *Fungsi Teknis Lalu Lintas, Kompetensi Utama*. Semarang, 2009, hlm. 6

Pasal 330 Kitab Undang-undang Hukum Perdata, Rhedbook Publisher, 2008, hal 82

PPID Diskominfo Jawa Timur. Laporan Pelayanan Informasi Publik Dinas Komunikasi dan Informatika Provinsi Jawa Timur Tahun 2021. <https://ppid.kominfo.jatimprov.go.id>, diakses pada tanggal 1 Oktober 2022 Soerjono Soekanto, *Polisi Dan Lalu Lintas*, (Bandung: Mandar Maju, 1990), 51.

Tuti Haryanti. *Hukum Dan Masyarakat*. Tahkim Vol. X No. 2, Desember 2014

Jurnal

Agung Asmara, “Penegakan Hukum Lalu Lintas Melalui Sistem ETLT”, *Jurnal Ilmu Kepolisian*, Vol. 13 No. 3, 2019, hlm. 187-202.

Ambar Suci Wulandari, “Inovasi Penerapan Sistem ETLT Di Indonesia”, *Jurnal AlMasbut*, Vol. 12 No. 1, 2020, hlm. 1-10.

Dedik Arifianto, Dominikus Rato, and Edy Sriono. "Kecakapan Seseorang Dalam Melakukan Perbuatan Hukum Menurut Hukum Adat Suku Tengger." (2014).

Marsaid, *Perlindungan Hukum Anak Pidana Dalam Perspektif Hukum Islam (Maqasid AsySyari'ah)* (Palembang: NoerFikri, 2015), hlm. 56.

Ni Wayan Listiani, I Nyoman Sujana, L.I. (2019) ‘Persepsi siswa terhadap pelayanan angkutan siswa trans gianyar di kabupaten gianyar’, repo.undksha.ac.id, 11(2).

Rakhmani, Feti. 2013. *Kepatuhan Remaja dalam Berlalu Lintas*. Pontianak: Universitas Tanjungpura. Sociodev, Jurnal S-1 Ilmu Sosiatri Volume 2 Nomor 1

Ramly O. Sasambe, “Kajian Terhadap Penyelsaian Pelanggaran Peraturan Lalu Lintas, “ *Lex Crimen*, Vol. V, no 1 (2016): 82.

Rani Hendriana, “Pelaksanaan Sanksi Denda ETLE Bagi Pelanggar Lalu Lintas”, *Volgeist*, Vol. 2 No. 1, 2019, hlm. 63-72.

Siti Jahroh, Reaktualisasi Teori Hukuman dalam Hukum Pidana Islam, *Jurnal Hukum Islam*, Volume 9, Nomor 2, Desember 2011, hlm.2.

Undang - Undang

Republik Indonesia, *Undang-undang Nomor 4 Tahun 1979 tentang Kesejahteraan Anak*, bab I, Pasal 1 angka 2.



SERTIFIKAT PLAGIASI

SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Cholidah, SH., MH
Jabatan : Ka. Prodi Hukum- Fakultas Hukum

Dengan ini menerangkan, nama tersebut di bawah ini :

Nama : Chelsya Chantika Putri
Nim : 201810110311103

Dengan Judul Skripsi :

“ TINDAKAN KEPOLISIAN DALAM MENURUNKAN ANGKA
PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH REMAJA DIKABUPATEN
BLITAR (Studi di Satlantas Polres Blitar)”

Sudah melakukan cek plagiasi dan dinyatakan telah **BEBAS
PLAGIASI.**

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan
sebagaimana mestinya.

Malang, 9 Juli 2025



Cholidah, SH., MH
Ka. Prodi/Hukum

LOLOS
PLAGIASI