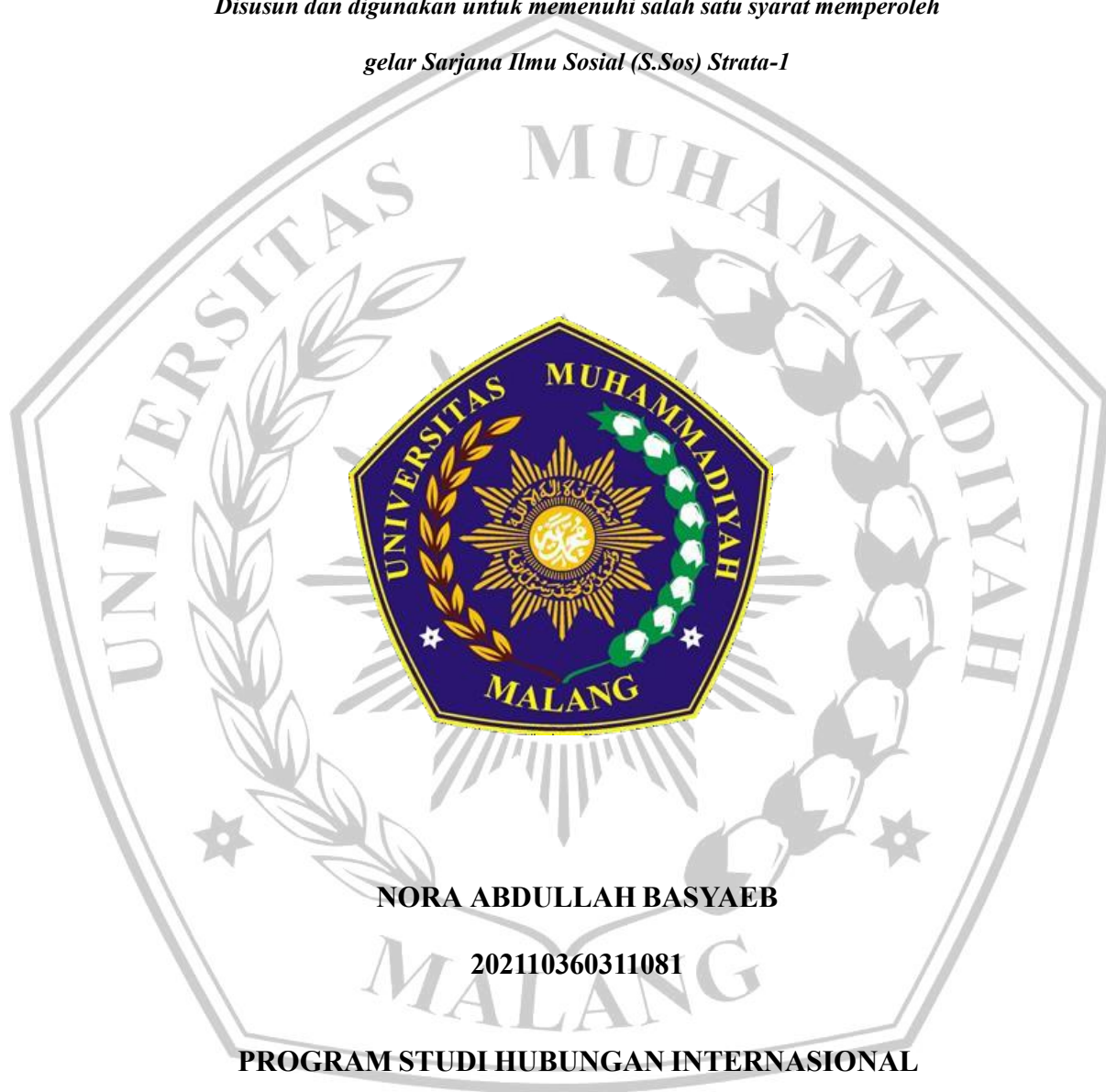


Perbandingan Implementasi *Renewable Energy Directive II* oleh Spanyol dan Portugal di Sektor Transportasi

*Disusun dan digunakan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh
gelar Sarjana Ilmu Sosial (S.Sos) Strata-1*



NORA ABDULLAH BASYAEB

202110360311081

PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

2025

SKRIPSI





Dipersiapkan dan disusun oleh :

Nora Abdullah Basyaeb
202110360311081

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
dan dinyatakan
LULUS

Sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana (S-1) Hubungan Internasional
Pada hari Rabu, 02 Juli 2025
Di hadapan Dewan Penguji

Dewan Penguji :

1. Hafid Adim Pradana, M.A. ()
2. Muhammad Fadzryl Adzmy, M.A. ()
3. Shannaz Mutiara Deniar, M.A. ()
4. Devita Prinanda, M.Hub.Int. ()

Mengetahui,
Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik



Najamuddin Khairi Rival, S.IP., M.Hub.Int

PERBANDINGAN IMPLEMENTASI *RENEWABLE ENERGY DIRECTIVE II* OLEH SPANYOL DAN PORTUGAL DI SEKTOR TRANSPORTASI

Diajukan Oleh :

Nora Abdullah Basyaeb

202110360311081

Telah disetujui

Pada hari / tanggal, Rabu / 02 Juli 2025

Pembimbing I



Shannaz Mutiara Deniar, M.A.

Pembimbing II



Devita Prinanda, M.Hub.Int



Najwa Nur Hafidza Rijal, S.IP., M.Hub.Int.

Ketua Program Studi
Hubungan Internasional

















Prof. Gonda Yumitro, M.A., Ph.D.

BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Nora Abdullah Basyaeb
 NIM : 202110360311081
 Program Studi : Hubungan Internasional
 Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
 Judul Skripsi : Perbandingan Implementasi *Renewable Energy Directive II* oleh Spanyol dan Portugal di Sektor Transportasi

 Pembimbing : 1. Shannaz Mutiara Deniar, M.A.
 2. Devita Prinanda, M.Hub.Int.

Kronologi Bimbingan:

Tanggal	Paraf Pembimbing		Keterangan
	Pembimbing I	Pembimbing II	
			Pengajuan Judul
			ACC BAB I
			Seminar Proposal
			ACC BAB II
			ACC BAB III
			ACC BAB IV
			ACC Ujian Skripsi

Malang, 03 Juni 2025

Menyetujui,

Pembimbing I



Shannaz Mutiara Deniar, M.A.

Pembimbing II



Devita Prinanda, M.Hub.Int.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

Jurusan : Ilmu Kesejahteraan Sosial * Ilmu Pemerintahan * Ilmu Komunikasi * Sosiologi * Hubungan Internasional
Jl. Raya Tlogomas No. 246 Telp. (0341) 460948, 464318-19 Fax. (0341) 460782 Malang 65144 Pes. 132

SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Nora Abdullah Basyaeb
NIM : 202110360311081
Program Studi : Hubungan Internasional
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa

1. Tugas Akhir dengan Judul :
Perbandingan Implementasi *Renewable Energy Directive II* oleh Spanyol dan Portugal di Sektor Transportasi adalah hasil karya saya, dan dalam naskah tugas akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka
2. Apabila ternyata di dalam naskah tugas akhir ini dapat dibuktikan terdapat unsur- unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR INI DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Tugas akhir ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang,
Yang Menyatakan,



Nora Abdullah Basyaeb

ABSTRAK

Nora Abdullah Basyaeb, 2025, 202110360311081, Universitas Muhammadiyah Malang, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Hubungan Internasional, Perbandingan Implementasi Renewable Energy Directive II oleh Spanyol dan Portugal di Sektor Transportasi, Dosen Pembimbing I: Shannaz Mutiara Deniar, M.A., Dosen Pembimbing II: Devita Prinanda, M.Hub.Int.

Penelitian ini membahas perbandingan implementasi Renewable Energy Directive II (RED II) oleh Uni Eropa di sektor transportasi antara Spanyol dan Portugal. RED II merupakan kebijakan strategis Uni Eropa yang bertujuan meningkatkan penggunaan energi terbarukan hingga 32% pada tahun 2030 untuk mengurangi emisi gas rumah kaca dan mendukung transisi energi bersih. Hasil penelitian menunjukkan bahwa meskipun kedua negara memiliki komitmen yang sama terhadap target RED II, terdapat perbedaan signifikan dalam pelaksanaan kebijakan disebabkan oleh kondisi geografis, kapasitas ekonomi, dan kestabilan regulasi. Spanyol dengan kapasitas energi terbarukan yang lebih besar dan pasar energi yang kompleks menghadapi tantangan regulasi dan ketidakstabilan kebijakan, sementara Portugal lebih stabil dan fokus pada energi hidroelektrik meskipun memiliki keterbatasan anggaran. Sektor transportasi di kedua negara masih menjadi penyumbang emisi utama, sehingga perlu percepatan transisi ke kendaraan ramah lingkungan dan penguatan infrastruktur energi terbarukan. Penelitian ini memberikan wawasan penting bagi pembuat kebijakan dalam mengoptimalkan strategi transisi energi yang sesuai dengan karakteristik nasional serta mendukung upaya global mitigasi perubahan iklim melalui kerja sama supranasional Uni Eropa.

Kata Kunci: RED II, Transisi energi, emisi gas rumah kaca

Malang, 03 Juni 2025

Peneliti,



Nora Abdullah Basyaeb

Menyetujui,

Pembimbing I,



Shannaz Mutiara Deniar,
M.A.

Pembimbing II,



Devita Prinanda,
M.Hub.Int.

ABSTRACT

Nora Abdullah Basyaeb, 2025, 20211036311081, University of Muhammadiyah Malang, Faculty of Social and Political Science, International Relation Study Program, The Comparison of the Implementation of Renewable Energy Directive II by Spain and Portugal in the Transportation sector, Advisor I: Shannaz Mutiara Deniar, M.A., Advisor II: Devita Prinanda, M.Hub. Int.

This study examines the comparative implementation of the European Union's Renewable Energy Directive II (RED II) in the transportation sector between Spain and Portugal. RED II is a strategic EU policy aiming to increase the use of renewable energy to 32% by 2030 to reduce greenhouse gas emissions and support the clean energy transition. The findings show that although both countries share the same commitment to RED II targets, there are significant differences in policy implementation due to geographic conditions, economic capacity, and regulatory stability. Spain, with a larger renewable energy capacity and a more complex energy market, faces regulatory challenges and policy instability, whereas Portugal is more stable and focuses on hydropower despite budget constraints. The transportation sector in both countries remains a major contributor to emissions, highlighting the need to accelerate the transition to environmentally friendly vehicles and strengthen renewable energy infrastructure. This study provides valuable insights for policymakers to optimize energy transition strategies tailored to national characteristics while supporting global climate change mitigation efforts through EU supranational cooperation.

Keyword: RED II, Renewable Energy, greenhouse gas emissions.

Malang, 03 June 2025

Researcher,



Nora Abdullah Basyaeb

Approved,

Advisor I,



Shannaz Mutiara Deniar,
M.A.

Advisor II,



Devita Prinanda,
M.Hub.Int.

KATA PENGANTAR

Dengan segala rasa syukur, penulis mengucapkan terima kasih kepada Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, atas segala anugerah, rahmat, dan karunia-Nya. Berkat-Nya, penulis dapat menjalani pendidikan tinggi dan menyelesaikan tugas akhir dalam bentuk skripsi ini dengan topik yang sangat penulis minati, yakni "Perbandingan Implementasi Renewable Energy Directive II oleh Spanyol dan Portugal di Sektor Transportasi." Tak lupa, shalawat dan salam penulis sampaikan kepada Nabi Muhammad SAW, yang menjadi suri tauladan bagi umat manusia dan selalu memberikan syafaat kepada kita semua hingga akhir zaman.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu kewajiban penulis untuk meraih gelar Sarjana Strata Satu di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Hubungan Internasional, Universitas Muhammadiyah Malang. Gelar yang diperoleh merupakan simbol perjalanan panjang penulis dalam menempuh pendidikan di bidang yang sangat penulis impikan sejak muda. Selain itu, skripsi ini juga menjadi wujud nyata dari proses pembelajaran penulis selama hampir empat tahun di program studi Hubungan Internasional, yang telah membuka cakrawala penulis tentang bagaimana ia dapat berkontribusi dan memberikan manfaat dalam menghadapi tantangan-tantangan global yang semakin kompleks.

Penyelesaian skripsi ini merupakan perjalanan panjang yang tidak mudah, namun berhasil dilalui berkat dukungan dan doa dari berbagai pihak yang selalu memberikan semangat serta bantuan di setiap langkah. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengungkapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Mama dan Endhe, yang senantiasa menjadi sumber kekuatan dan inspirasi dalam hidup penulis. Tanpa kasih sayang, doa, dan dukungan tanpa henti dari kalian,

penulis tidak akan mencapai titik ini. Terima kasih telah mengajarkan penulis tentang keteguhan dan perjuangan dalam menghadapi berbagai tantangan hidup. Segala pengorbanan kalian tak ternilai harganya.

2. Miss Shannaz Mutiara Deniar, M.A. dan Miss Devita Prinanda, M. Hub. Int., sebagai dosen pembimbing yang telah dengan sabar memberikan bimbingan, arahan, dan kritik yang membangun sepanjang proses penulisan skripsi ini. Terima kasih atas waktu dan perhatian yang diberikan. Ilmu dan dukungan yang telah diberikan sangat berarti dan akan terus menjadi bekal penulis dalam perjalanan akademis maupun profesional.
3. Bapak Hafid Adim Pradana, M.A. dan Bapak Muhammad Fadzryl Adzmy, M.A., selaku dosen penguji, yang memberikan masukan yang sangat berharga dalam penyempurnaan skripsi ini. Setiap saran dan kritik yang diberikan sangat membuka wawasan penulis dan memotivasi penulis untuk terus berkembang dalam penelitian ini.
4. Haris Muhammad Rosyidin, teman dekat yang selalu memberikan dukungan dan semangat di setiap langkah, baik dalam suka maupun duka. Kehadiranmu menjadi penyemangat penulis dan tak ternilai artinya dalam proses penyelesaian skripsi.
5. Khansa, Afifah, dan Zara, teman-teman yang telah mendampingi penulis sejak masa mahasiswa baru di Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Malang. Terima kasih atas persahabatan dan dukungan kalian yang selalu mengingatkan penulis untuk tetap semangat dan tidak menyerah dalam menghadapi berbagai tantangan akademik.
6. Cindy, Awa, Eca, Zera, dan Agus, sahabat-sahabat yang telah bersama-sama menemani penulis melewati berbagai tantangan. Terima kasih atas segala tawa,

kebersamaan, dan dukungan kalian yang selalu hadir saat penulis membutuhkannya.

7. The Weeknd, Lany, Justin Bieber, Kendrick Lamar, Brent Faiyaz, Frank Ocean, Daniel Caesar, Rex Orange Country, yang melalui karya-karya mereka telah menjadi teman setia penulis selama penulisan skripsi ini. Musik kalian memberi ketenangan dan semangat, serta menemani setiap detik penuh tantangan.
8. Diri sendiri, Nora, atas segala usaha, ketekunan, dan semangat untuk terus maju meskipun banyak halangan. Terima kasih telah menjadi pribadi yang selalu berusaha dan tidak mudah menyerah, meski terkadang merasa lelah dan ragu. Semua pencapaian ini merupakan hasil dari perjalanan panjang yang penuh dengan kerja keras, keyakinan, dan tekad.

Demikian ucapan terima kasih serta apresiasi penulis kepada pihak-pihak yang telah penulis tuliskan, pun pihak-pihak lain yang belum dapat penulis sebutkan satu persatu. Semoga senantiasa semua pihak tersebut berada dalam perlindungan Tuhan Yang Maha Esa. Adapun penulis menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari kesempurnaan, namun besar harapan penulis agar penelitian ini dapat memberikan manfaat dan juga kemudahan bagi pihak lain.

Malang, 02 Juli 2025

Penulis,



Nora Abdullah Basyaeb

MOTTO

“Real G’s move in silence like lasagna.”



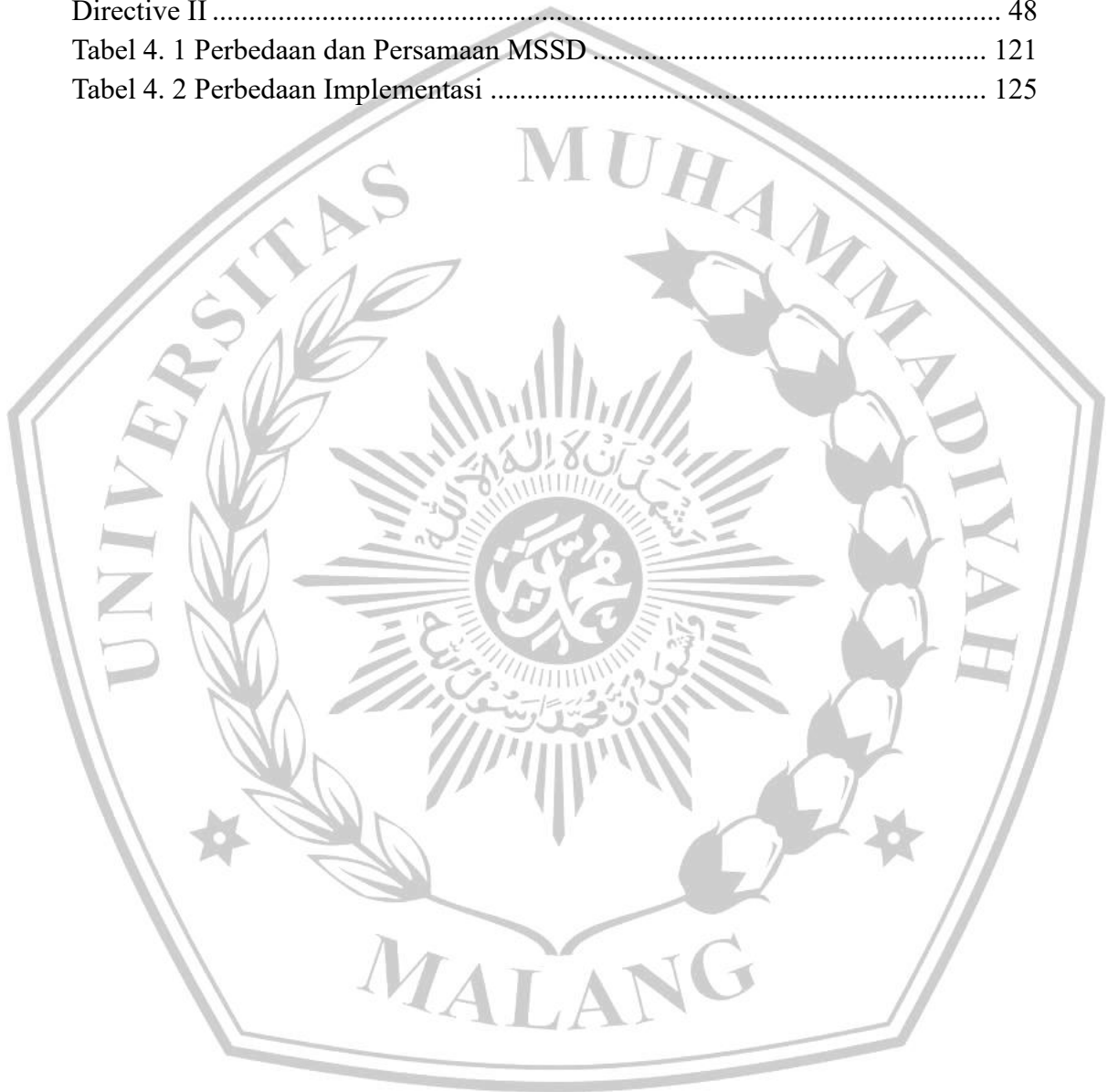
DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI.....	iv
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS.....	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
MOTTO	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GRAFIK	xv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	9
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	9
1.3.2 Manfaat Akademis.....	10
1.3.3 Manfaat Praktis	11
1.4 Penelitian Terdahulu.....	11
1.4.1 Security Energy Irlandia.....	11
1.4.2 Renewable Energy Directive Negara Uni-Eropa	14
1.4.3 Renewable Energy Directive Spanyol.....	17
1.4.4 Renewable Energy Directive Negara Jerman.....	19
1.4.5 Renewable Energy Directive Swedia.....	22
1.4.6 Renewable Energy Directive Denmark.....	23
1.5 Landasan Konseptual	28
1.6 Metode Penelitian.....	30
1.6.1 Jenis Penelitian.....	30
1.6.2 Teknik Pengumpulan Data	32

1.6.3 Teknik Analisis Data	33
1.6.4 Batasan Penelitian	33
1.6.4.1 Batasan Waktu.....	33
1.6.4.2 Batasan Materi	34
1.6.4.3 Argumen Pokok.....	34
BAB II	39
Sejarah dan Prinsip Dasar Ditetapkannya Renewable Energy Directive II	39
2.1 Sejarah Renewable Energy Directive II	39
2.2 Tujuan dan Prinsip Dasar Renewable Energy Directive II.....	52
2.2.1 Prinsip Dasar Renewable Energy Directive II	57
2.2.2 <i>Renewable Energy Directive II</i> Sektor Transportasi	62
2.3 Emisi Yang Dihasilkan Gas Rumah Kaca Di Uni Eropa Bagian Selatan.....	69
2.3.1 Emisi yang Dihasilkan oleh Gas Rumah Kaca di Spanyol	71
2.3.2 Emisi yang Dihasilkan oleh Gas Rumah Kaca di Portugal.....	74
BAB III.....	77
Perbandingan Implementasi <i>Renewable Energy Directive</i> di Spanyol dan Portugal.....	77
3.1 Aspek Perbandingan	79
3.1.1 Kebijakan dan Regulasi.....	80
3.1.2 Insentif Pendanaan dari Uni Eropa.....	85
3.1.3 Bentuk Infrastruktur dan Program Dukungan dalam Mencapai Tujuan Energi Terbarukan	92
BAB IV	111
Analisis Perbandingan Implementasi <i>Renewable Energy Directive II</i> Spanyol dan Portugal di Sektor Transportasi	111
BAB V.....	131
PENUTUP	131
5.1 Kesimpulan.....	131
5.2 Saran.....	132
DAFTAR PUSTAKA.....	135

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Penelitian Terdahulu.....	25
Tabel 1. 2 Sistematika Penulisan.....	36
Tabel 2. 1 Pembaruan Renewable Energy Directive I- Renewable Energy Directive II	48
Tabel 4. 1 Perbedaan dan Persamaan MSSD	121
Tabel 4. 2 Perbedaan Implementasi	125



DAFTAR GRAFIK

Grafik 2. 1 Proporsi Emisi Gas Rumah Kaca dari Sektor Transportasi di Eropa Selatan	71
Grafik 2. 2 Emisi gas rumah kaca berdasarkan jenis transportasi di Spanyol	72
Grafik 2. 3 Emisi gas rumah kaca berdasarkan jenis transportasi di Portugal	75
Grafik 3. 1 Total Pendanaan dari Uni Eropa untuk Spanyol dan Portugal.....	90



DAFTAR PUSTAKA

Sumber Buku:

Cherp, Aleh, and Jessica Jewell, 'The Concept of Energy Security: Beyond the Four As', *Energy Policy*, 75.October (2014), pp. 415–21, doi:10.1016/j.enpol.2014.09.005

Craig, Paul, and Gráinne de Búrca. *EU Law: Text, Cases, and Materials*. Oxford University Press, 2020.

Johansson, Thomas B, and Wim Turkenburg, 'Policies for Renewable Energy in the European Union and Its Member States: An Overview'

Klare, Michael T. *Resource Wars: The New Landscape of Global Conflict*. Holt Paperbacks, 2002.

Rosamond, Ben. *Theories of European Integration*. Palgrave Macmillan, 2016.

Yergin, Daniel. *The Quest: Energy, Security, and the Remaking of the Modern World*. Penguin, 2011.

Websites, Reports, and Official Document:

Agencia Española de Meteorología (AEMET), *Informe Anual Sobre La Calidad Del Aire En España, 2021* <https://www.aemet.es/documentos/es/conocenos/a_que_nos_dedicamos/informes/AEMET-InformeAnual-2021.pdf>

Agência Portuguesa do Ambiente, *Relatório de Emissões de Gases de Efeito Estufa Em Portugal, 2021*

Agência Portuguesa do Ambiente. "Estratégia Nacional para a Mobilidade Ativa." *European Commission*, accessed 18 May 2025. <https://www.apambiente.pt/>.

Agência Portuguesa do Ambiente (APA), *Plano Nacional de Energia e Clima 2021–2030 (PNEC 2030)*, 2023 <<https://apambiente.pt/clima/plano-nacional-de-energia-e-clima-pnec>>

Assembleia da República, 'Lei n.º 98/2021, de 31 de Dezembro', *Diário Da República*, 1.^a Série, 253 (2021), pp. 5–32 <https://files.diariodarepublica.pt/1s/2021/12/25300/0000500032.pdf>

Boletín Oficial del Estado. <https://www.boe.es>.

Conoce cómo el plan MOVES está impulsando la movilidad eléctrica en España." *Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia*, Gobierno de España, 4 Apr. 2025, <https://planderecuperacion.gob.es/noticias/conoce-como-plan->

[moves-impulsa-movilidad-electrica-espana-prtr.](#)

Cohesion Fund Portugal. <https://cohesiondata.ec.europa.eu/>.

Desmet, G., ‘Commission of the European Communities’, *Science of the Total Environment, The*, 85.C (1989), p. 90300, doi:10.1016/0048-9697(89)90300-8

‘Directive (EU) 2018/2001 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2018’, *Official Journal of the European Union*, 328.2 (2018), pp. 91–102

‘Directive (EU) 2018/2001 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2018 on the Promotion of the Use of Energy from Renewable Sources (Recast)’, *EUR-Lex* <<https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj>>

‘Directive 2001/77/EC of the European Parliament and of the Council of 27 September 2001’, *2017*, 283.September (2001), pp. 1–11 <<http://www.helpa-prometheus.gr/διαγνωστικές-εξετάσεις-για-τον-καρκί/>>

‘Directive 2003/30/EC of the European Parliament and of the Council of 8 May 2003’, *Official Journal of the European Union*, 123.8 (2003), pp. 159–70

EDP. “V2G Vehicle to Grid.” EDP, 6 Nov. 2019, <https://www.edp.com/en/projects/v2g-vehicle-grid>.

European Commission. "Energy." *European Commission - Energy*, 2025. https://energy.ec.europa.eu/index_en.

European Commission. "Energy, Climate Change and Environment." *European Commission*, accessed 18 May 2025. https://ec.europa.eu/info/energy-climate-change-environment_en.

European Commission. "Energy Security." *European Commission*, accessed 18 May 2025. https://ec.europa.eu/energy/topics/energy-strategy/energy-security_en.

‘Energy for the Future: Renewable Sources of Energy – Green Paper’, עלון הנוטע, 66.December (1996), pp. 37–39

European Commission, *Clean Energy for All: The Revised Renewable Energy Directive at a Glance*, 2016

European Commission. “Green Recovery Fund.” 2020. <https://ec.europa.eu/energy>.

European Commission. "Cohesion Policy 2021-2027." https://ec.europa.eu/regional_policy/en/2021_2027/.

—, *Cohesion Fund Investment in Spain*, 2020

‘European Election Results 2019-2024’, *European Parliament Website*, 2025
<<https://results.elections.europa.eu/en/european-results/2019-2024/outgoing-parliament/>>

European Environment Agency, *Greenhouse Gas Emissions from Transport*, 2021

European Environment Agency (EEA), *Greenhouse Gas Emissions from Transport in Portugal*, 2021
<<https://www.eea.europa.eu/en/analysis/indicators/greenhouse-gas-emissions-from-transport>>

European Investment Bank. Climate Action.
<https://www.eib.org/en/projects/sectors/climate-action/index.htm>.

European Parliament and Council. *Directive (EU) 2018/2001 on the Promotion of the Use of Energy from Renewable Sources. Official Journal of the European Union*, 2018.

European Regional Development Fund (ERDF) for Renewable Energy and Transport Projects in Spain, 2020 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=legissum%3A2602_3>

European Regional Development Fund (ERDF) Data. 2019. Cohesion Open Data Platform, <https://cohesiondata.ec.europa.eu/>.

Eurostat. *Renewable Energy Statistics.* 2019.
https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Renewable_energy_statistics.

Eurostat. *Renewable Energy Statistics.* 2023.
https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Renewable_energy_statistics.

ERDF Portugal. 2020. <https://cohesiondata.ec.europa.eu/>.

ERDF Portugal. 2021. <https://cohesiondata.ec.europa.eu/>.

Fund, European Guarantee, and others, ‘EIB Group Activity in 2020: Spain the Country with the Greatest Volume of Financing Approved for Projects Related to the COVID-19 Crisis’, no. January 2021 (2025), pp. 12–14

Governo de Portugal. “*Estratégia Nacional para a Mobilidade Ativa (ENMA).*” 2021.

Governo de Portugal. “*Estratégia Nacional para a Mobilidade Ativa.*” Resolução do Conselho de Ministros n.º 67/2023, 7 jul. 2023, <https://www.cedr->

a.gov.pt/estrategia-nacional-para-a-mobilidade-ativa-oportunidades-de-financiamento-e-guias-tecnicos/.

International Renewable Energy Agency (IRENA). *Renewable Energy and Energy Security*. 2019.

International Renewable Energy Agency (IRENA). *Renewable Energy and Jobs – Annual Review 2023*. 2023.
<https://www.irena.org/publications/2023/Oct/Renewable-Energy-and-Jobs-Annual-Review-2023>.

Infraestruturas de Portugal. "Mobilidade Ativa." *Infraestruturas de Portugal*, 2025,
<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sustentabilidade-ip/transicao-energetica-ip/mobilidade-ativa-ip>.

Jefatura del estado, 'Ley 7/2021, de Cambio Climático y Transición Energética.', *BOE-A-2021-8447-Consolidado*, 2021, pp. 1–46
<<https://www.boe.es/eli/es/l/2021/05/20/7/con>>

Kyoto Protocol to the United Nations Framework Convention on Climate Change. 1997. https://unfccc.int/kyoto_protocol.

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO, 'INVENTARIO NACIONAL DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO Serie 1990-2021 INFORME RESUMEN MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO', 2023
<https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/sistema-espanol-de-inventario-sei/resumen_inventario_gei_ed_2023_tcm30-560383.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. (n.d.). *La Ley de Cambio Climático y Transición Energética es ya una realidad*.
https://esmovilidad.transportes.gob.es/noticias/la-ley-de-cambio-climatico-y-transicion-energetica-es-ya-una-realidad?utm_source.com

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. "Plan MOVEA: Incentivos para la compra de vehículos eléctricos." Accessed 18 May 2025.
<https://www.miteco.gob.es/es/energia/temas/movilidad-sostenible/movea.aspx>.

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico de España (MITECO), *Informe Anual Sobre La Calidad Del Aire En España*, 2021

Plan MOVES IV." Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO),*
<https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/movilidad-y-vehiculos-sostenibles/plan-moves-iv/>.

REN – Redes Energéticas Nacionais. “*Vehicle-to-Grid Technologies in Portugal.*” 2022.

‘Renewable Energy – Recast to 2030 (RENEWABLE ENERGY DIRECTIVE II)’, *Joint Research Centre Website* <[https://joint-research-centre.ec.europa.eu/welcome-jec-website/reference-regulatory-framework/renewable-energy-recast-2030-Renewable Energy Directive-ii_en](https://joint-research-centre.ec.europa.eu/welcome-jec-website/reference-regulatory-framework/renewable-energy-recast-2030-Renewable-Energy-Directive-ii_en)>

Resolución de 15 de mayo de 2019, por la que se aprueba el Programa de Incentivos a la Movilidad Eficiente y Sostenible (MOVES)." *Boletín Oficial del Estado* (BOE),

Resolución de 7 de julio de 2020, por la que se aprueba el Programa de Incentivos a la Movilidad Eficiente y Sostenible (MOVES II)." *Boletín Oficial del Estado* (BOE), <https://www.boe.es/eli/es/res/2020/07/07/1277>.

‘Spain’s Extensive Policy Plans Set to Help Underpin a Successful Energy Transition PowerRenewable Energy Directive by Renewables and Efficiency’, *International Energy Agency (IEA)*, 2021 <[https://www.iea.org/news/spain-s-extensive-policy-plans-set-to-help-underpin-a-successful-energy-transition-poweRenewable Energy Directive-by-renewables-and-efficiency](https://www.iea.org/news/spain-s-extensive-policy-plans-set-to-help-underpin-a-successful-energy-transition-poweRenewable-Energy-Directive-by-renewables-and-efficiency)>

United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC). *Paris Agreement*. 2015. <https://unfccc.int/process-and-meetings/the-paris-agreement/the-paris-agreement>.

—, *Relatório de Emissões de Gases de Efeito Estufa Em Portugal*, 2021 <https://apambiente.pt/clima/emissoes-gee>

Journals:

Moulin, T. Mai, and others, ‘Effective Sustainability Criteria for Bioenergy: Towards the Implementation of the European Renewable Directive II’, *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, 138 (2021) <10.1016/j.rser.2020.110645>

Adrian Cotasaenz, R. (2023). *Energy Security*. In *2023 AEE World Energy Conference and Expo* (Issue June). <https://doi.org/10.1093/OBO/9780199363445-0021>

Alkholidi, Abdulsalam, and Habib Hamam, ‘Solar Energy Potentials in Southeastern European Countries: A Case Study’, *International Journal of Smart Grid*, no. September (2019), doi:10.20508/ijsmartgrid.v3i2.51.g55

Blessy, Paul C., ‘India’s Energy Security and Climate Policy’, *Governance and Security Issues in South Asia*, 2021, pp. 109–23

Fridstrand, Rebecka, 'EXAMINING THE IMPLEMENTATION OF EU'S RENEWABLE ENERGY AND ELECTRICITY MARKET DIRECTIVES IN SWEDEN: FACILITATE VIRTUAL ELECTRICITY SHARING', *Uppsala University*, 2018
<[http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RENEWABLE ENERGY DIRECTIVE2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI](http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RENEWABLE_ENERGY_DIRECTIVE2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI)>

'How Does a Fast Electric Vehicle Charging Station Work?', *Ormazabal Velatia*
<https://www-ormazabal-com.translate.google/en-gb/how-does-a-fast-electric-vehicle-charging-station-work/?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=id&_x_tr_hl=id&_x_tr_pto=imgs>

Knopf, Brigitte, Paul Nahmmacher, and Eva Schmid, 'The European Renewable Energy Target for 2030 – An Impact Assessment of the Electricity Sector', *Energy Policy*, 85 (2015)
<<https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0301421515002037?via%3Dihub>>

———, 'The European Renewable Energy Target for 2030 – An Impact Assessment of the Electricity Sector', *Energy Policy*, 85 (2015)
<10.1016/j.enpol.2015.05.010>

Labriet, Marsye, and others, 'The Implementation of the EU Renewable Directive in Spain: Strategies and Challenges', *Energy Policy*, 38 (2010)
<10.1016/j.enpol.2009.12.015>

Larsen, Søren, Niclas Scott Bentsen, and Inge Stupak, 'Implementation of Voluntary Verification of Sustainability for Solid Biomass - A Case Study from Denmark', *Energy, Sustainability and Society*, 9.1 (2019), doi:10.1186/s13705-019-0209-0

Nugent, Neill. *The Government and Politics of the European Union*. Palgrave Macmillan, 2017.

Noor Azahra, Amanda Nabila, Haryo Prasodjo, and Devita Prinanda, 'Upaya Irlandia Dalam Mengimplementasikan Renewable Energy Directive Untuk Pemenuhan Energi Terbarukan 2030', *Journal of Political Issues*, 5.1 (2023), pp. 35–53, doi:10.33019/jpi.v5i1.111

Sasmi, Dini Tiara, 'Efektivitas Penerapan Strategi Pemerintahan Indonesia Dalam Menghadapi Regulasi Renewable Energy Directive II (RENEWABLE ENERGY DIRECTIVE II) DI UNI Eropa Tahun 2018-2020', *Journal of Diplomacy and International Studies*, 4.02 (2021), pp. 62–73

Schlacke, Sabine, and others, 'Implementing the EU Climate Law via the "Fit for 55" Package', *Official Journal of the European Communities L*, 1.January (2022), pp. 1–13, doi:10.1093/ooenergy/oiab002

Searchinger, T., et al. "Use of U.S. Croplands for Biofuels Increases Greenhouse Gases through Emissions from Land-Use Change." *Science*, 2008, <https://www.science.org/doi/10.1126/science.1151861>.

Yergin, Daniel. *The Quest: Energy, Security, and the Remaking of the Modern World*. Penguin, 2011.





UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
MALANG



FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

HUBUNGAN INTERNASIONAL

hi.umm.ac.id | hi@umm.ac.id

SURAT KETERANGAN

Nomor: E.5.a/135/HI/FISIP-UMM/VII/2025

Yang bertanda tangan di bawah ini, Ketua Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang, menerangkan bahwa mahasiswa:

Nama : Nora Abdullah Basyaeb
NIM : 202110360311081
Judul Skripsi : Perbandingan Implementasi *Renewable Energy Directive II* oleh Spanyol dan Portugal di Sektor Transportasi
Dosen Pembimbing : 1. Shannaz Mutiara Deniar, M.A.
 2. Devita Prinanda, M.Hub.Int.

telah melakukan cek plagiasi pada naskah Skripsi sebagaimana judul di atas, dengan hasil sebagai berikut:

*) *Similarity maksimal 15% untuk setiap Bab.*

	Bab 1	Bab 2	Bab 3	Bab 4	Bab 5
	15%	15%	15%	15%	15%
Similarity	5%	3%	3%	6%	10%

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagai syarat pengurusan bebas tanggungan di UPT. Perpustakaan UMM.

Malang, 15 Juli 2025
 Kaprodi HI,

Prof. Gonda Yuimitro, M.A., Ph.D.



Kampus I
 Jl. Bandung 1 Malang, Jawa Timur
 P. +62 341 551 253 (Hunting)
 F. +62 341 460 435

Kampus II
 Jl. Bendungan Sutarni No 188 Malang, Jawa Timur
 P. +62 341 551 149 (Hunting)
 F. +62 341 582 060

Kampus III
 Jl. Raya Tigomas No. 248 Malang, Jawa Timur
 P. +62 341 464 318 (Hunting)
 F. +62 341 460 435
 E. webmaster@umm.ac.id