

**KEPENTINGAN NASIONAL TIONGKOK PADA PAKISTAN DALAM
KERJASAMA EKONOMI MELALUI CHINA PAKISTAN ECONOMIC
CORRIDOR (CPEC) 2013-2023**

*Disusun dan Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh
gelar Sarjana Ilmu Sosial(S.Sos) Strata-1*



Disusun Oleh :

Nama: Zaidan Afa Allaamsyah

NIM: 202010360311078

PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

2024

**KEPENTINGAN NASIONAL TIONGKOK PADA PAKISTAN DALAM
KERJASAMA EKONOMI MELALUI CHINA PAKISTAN ECONOMIC
CORRIDOR (CPEC) 2013-2023**

Diajukan Oleh :

Z Aidan AuFa Allaamsyah
202010360311078

Telah disetujui

Pada hari / tanggal, *Selasa / 15 Oktober 2024*

Pembimbing



M. Agoes Aufiva, M.A., M.Phil



Najamuddin Khairur Rijal, M.Hub.Int.

Ketua Program Studi
Hubungan Internasional



Prof. Gonda Yumitro, MA., Ph.D

SKRIPSI

Dipersiapkan dan disusun oleh :



Z Aidan AuFa Allaamsyah
202010360311078

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
dan dinyatakan

L U L U S

Sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana (S-1) Hubungan Internasional
Pada hari Jumat, 11 Oktober 2024
Di hadapan Dewan Penguji

Dewan Penguji :

1. Syasya Yuania Fadila Mas'udi, M.Strat.St ()
2. M. Subhan Setowara, M.A ()
3. M. Agoes Afiya, M.A., M.Phil ()

Mengetahui,
Wakil Dekan  Ilmu Sosial dan Ilmu Politik








Najamuddin Kharur Rijal, M.Hub.Int

BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Zaidan Aufo Allaamsyah
NIM : 202010360311078
Program Studi : Hubungan Interational
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Politik
Judul Skripsi : Kepentingan Keamanan Dan Politik Tiongkok Melakukan Kerjasama
Ekonomi Dengan Pakistan Melalui China Pakistan Economic Coridor (CPEC)
2013-2023

Pembimbing : I. M. Agoes Aufiya, M.A., M.Phil.

Kronologi Bimbingan:

Tanggal	Paraf Pembimbing I	Keterangan
9 Juni 2023		Pengajuan Judul
3 Juli 2023		ACC BAB I
8 September 2023		Seminar Proposal
18 Juli 2024		ACC BAB II
23 Agustus 2024		ACC BAB III
4 Oktober 2024		ACC BAB IV
4 Oktober 2024		ACC Ujian Skripsi

Malang, 5 Oktober 2024

Menyetujui,

Pembimbing I



M. Agoes Aufiya, M.A.,
M.Phil.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Jurusan : Ilmu Kesejahteraan Sosial * Ilmu Pemerintahan * Ilmu Komunikasi * Sosiologi * Hubungan Internasional
Jl. Raya Tlogomas No. 246 Telp. (0341) 460948, 464318-19 Fax. (0341) 460782 Malang 65144 Pox. 132

SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Zaidan Aufa Allaamsyah
NIM : 202013060311078
Program Studi : Hubungan Internasional
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa

1. Tugas Akhir dengan Judul :
Kepentingan Keamanan Dan Politik Tiongkok Melakukan Kerjasama Ekonomi Dengan Pakistan Melalui Tiongkok Pakistan Economic Corridor (CPEC) 2013-2023. adalah hasil karya saya, dan dalam naskah tugas akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka
2. Apabila ternyata di dalam naskah tugas akhir ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR INI DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Tugas akhir ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 5 Oktober 2024

Yang Menyatakan


METERAI TEMPEL
E2CB0ALX156041512
Zaidan Aufa Allaamsyah

ABSTRAK

Zaidan Aufa Allaamsyah, 2024, 202010360311078, Universitas Muhammadiyah Malang, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Hubungan Internasional, Kepentingan Nasional Tiongkok Pada Pakistan Dalam Kerjasama Ekonomi Melalui China Pakistan Economic Corridor (CPEC) 2013-2023, Dosen Pembimbing : M. Agoes Aufiya, M.A., M.Phil

Skripsi ini berjudul Kepentingan Nasional Tiongkok Pada Pakistan Dalam Kerjasama Ekonomi Melalui China Pakistan Economic Corridor (CPEC) 2013-2023. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa dan menjelaskan kepentingan yang membuat Tiongkok melakukan kerja sama ini bersama Pakistan, mengetahui dan mengungkapkan penyebab yang menggerakkan Tiongkok dalam kerja sama ini, dan sekaligus menjelaskan kepentingan keamanan, kepentingan ekonomi, tatanan dunia, dan ideologis dari Tiongkok dari periode 2013-2023. Penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif lalu menggunakan metode analisa secara kualitatif dengan bersumber artikel, buku, dan jurnal. Penelitian ini menggunakan teori kepentingan nasional dari Donald E. Nuechterlein. Menurut Donald E. Nuechterlein ada empat kepentingan pertahanan, kepentingan ekonomi, kepentingan tatanan dunia, dan kepentingan ideologis. Penelitian ini akan menjelaskan kepentingan-kepentingan Tiongkok di Pakistan melalui kerja sama ini. Tiongkok berupaya untuk mencapai kepentingan-kepentingan nasionalnya. Hubungan kedua negara ini menjadi persahabatan bilateral Iron Brothers. Persahabatan kedua negara ini semakin mengarah ke arah yang jauh lebih baik daripada sebelumnya pada saat *China Pakistan Economic Corridor* yang menjadi tonggak sejarah ke arah peningkatan. Pada penelitian ini juga menghadapi dinamika yang dialami oleh Tiongkok pada saat mengejar kepentingan nasionalnya.

Kata Kunci: CPEC, Kepentingan Nasional, Pakistan, Tiongkok

Menyetujui,

Malang, 5 Oktober 2024

Pembimbing,

Peneliti,



M. Agoes Aufiya, M.A., M.Phil.

Zaidan Aufa A

ABSTRACT

Zaidan Aufa Allaamsyah, 2024, 202010360311078, University of Muhammadiyah Malang, Faculty of Social and Political Sciences, International Relations Study Program, Security, Economic, China's National Interests in Pakistan in Economic Cooperation Through China Pakistan Economic Corridor (CPEC) 2013-2023, Advisor I: M. Agoes Aufiya, M.A., M.Phil.

This thesis is entitled China's National Interests in Pakistan in Economic Cooperation Through the China Pakistan Economic Corridor (CPEC) 2013-2023. This study aims to analyze and explain the interests that make China cooperate with Pakistan, to find out and reveal the causes that drive China in this cooperation, and at the same time to explain the security interests, economic interests, world order, and ideology of China from the period 2013-2023. This study uses a descriptive research method and then uses a qualitative analysis method with sources of articles, books, and journals. This study uses the theory of national interest from Donald E. Nuechterlein. According to Donald E. Nuechterlein there are four defense interests, economic interests, world order interests, and ideological interests. This study will explain China's interests in Pakistan through this cooperation. China seeks to achieve its national interests. The relationship between the two countries has become a bilateral Iron Brothers friendship. The friendship between the two countries is increasingly heading in a much better direction than before when the China Pakistan Economic Corridor became a milestone towards improvement. This study also faces the dynamics experienced by China when pursuing its national interests.

Keywords: CPEC, National Interest, Pakistan, China.

Approved,

Malang, 5 October 2024

Advisor

Researcher,



M. Agoes Aufiya, M.A., M.Phil.

Zaidan Aufa A

KATA PENGANTAR

Dengan selalu memanjatkan puji dan syukur kepada Allah SWT, yang telah memberikan semua nikmatnya dan juga memberikan kekuatan sekaligus Rahmatnya, sehingga dengan semua yang telah ia berikan penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sebagai syarat untuk mendapatkan gelar S1 pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang Jurusan Ilmu Hubungan Internasional.

Pada perjalanan penulisan skripsi ini, banyak pihak yang memberikan bantuannya. Oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya karena telah memberikan dukungan dan doa selama perjalanan penelitian ini, kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmatnya dalam proses saya menyelesaikan skripsi ini.
2. Kedua Orang Tua yang selalu memberikan bantuan, mendoakan, dan sekaligus mendukung baik dalam finansial dan moral pada setiap perjalanan dan langkah yang sudah dilalui ataupun akan dilalui.
3. Adik Kandung penulis yaitu Nasya Aqilla Larasati dan Fahrizal Ahsan Lutfiansyah, yang selalu menjadi tempat untuk bercanda dan bercerita.
4. Kepada M. Agoes Aufiya, M.A., M. Phil. sebagai dosen pembimbing dari penulis yang selalu membantu sekaligus memberikan arahan pada proses pengerjaan skripsi, dan juga kepada seluruh dosen HI UMM, terima kasih atas semua ilmu dan pengalaman yang telah diwariskan kepada saya.

5. Kepada teman-teman Rafli Rizky, Husain Priyandoko, Aras Al Rasyid, Davis Dwi Sesar, dan Lintang Raka, yang telah menjadi pelengkap kehidupan perkuliahan saya selama menjalani studi, terima kasih atas segala cerita dan candaan dari kalian.
6. Kepada Hanindiyo Rizqi Prabowo dan Aldin Ramadhan yang selalu menjadi teman golf bagi saya, yang selalu bertukar pengalaman dan juga cerita yang selalu beriringan dan penuh kebersamaan.
7. Terakhir untuk semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu. Semoga Allah SWT selalu memberikan rahmatnya kepada semua pihak yang telah membantu.

Malang, 5 Oktober 2024



Zaidan Aufa Allaamsyah

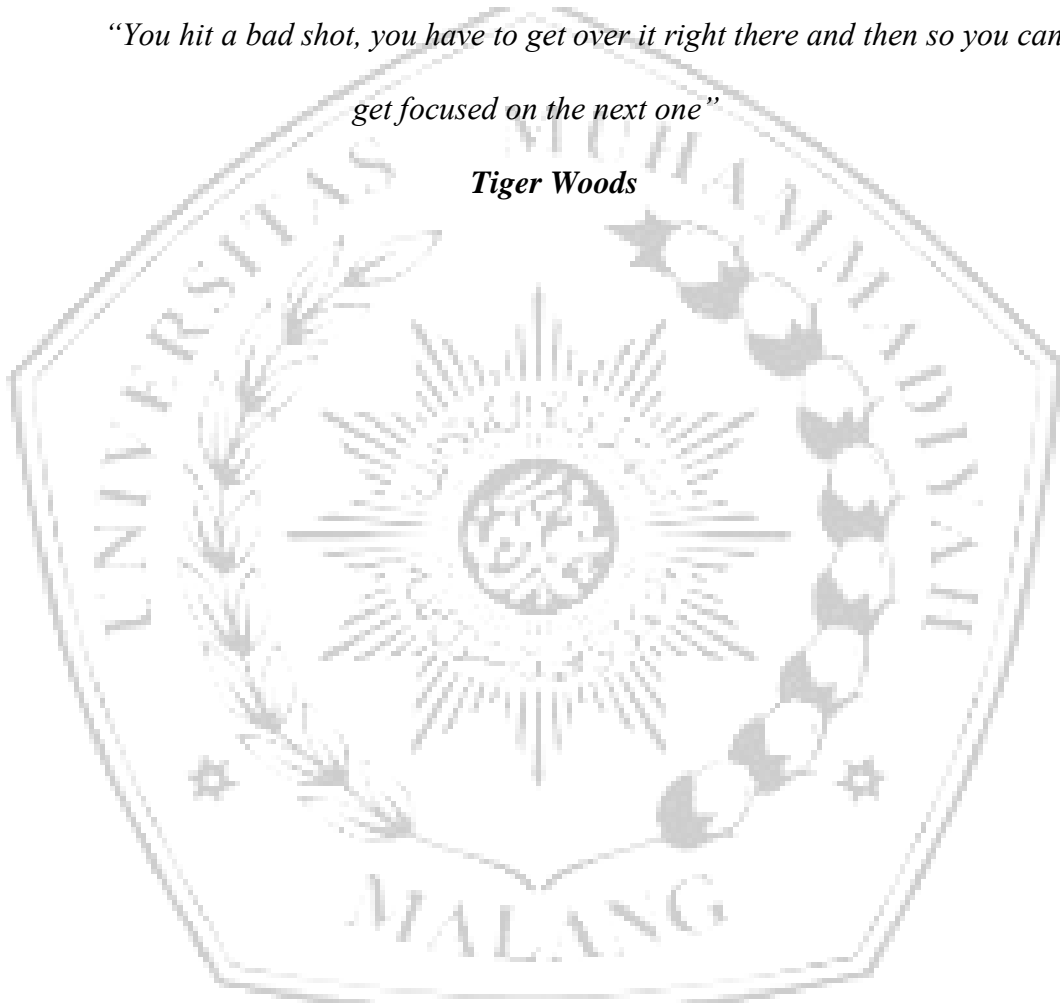
MOTTO

”Seiya sekata bersama-sama, Seiya sekata hadapi duka, Seiya sekata canda tawa, Masa lalu dan sekarang, Kan kita kenang di masa yang datang”

The Adams, Masa-masa

“You hit a bad shot, you have to get over it right there and then so you can get focused on the next one”

Tiger Woods

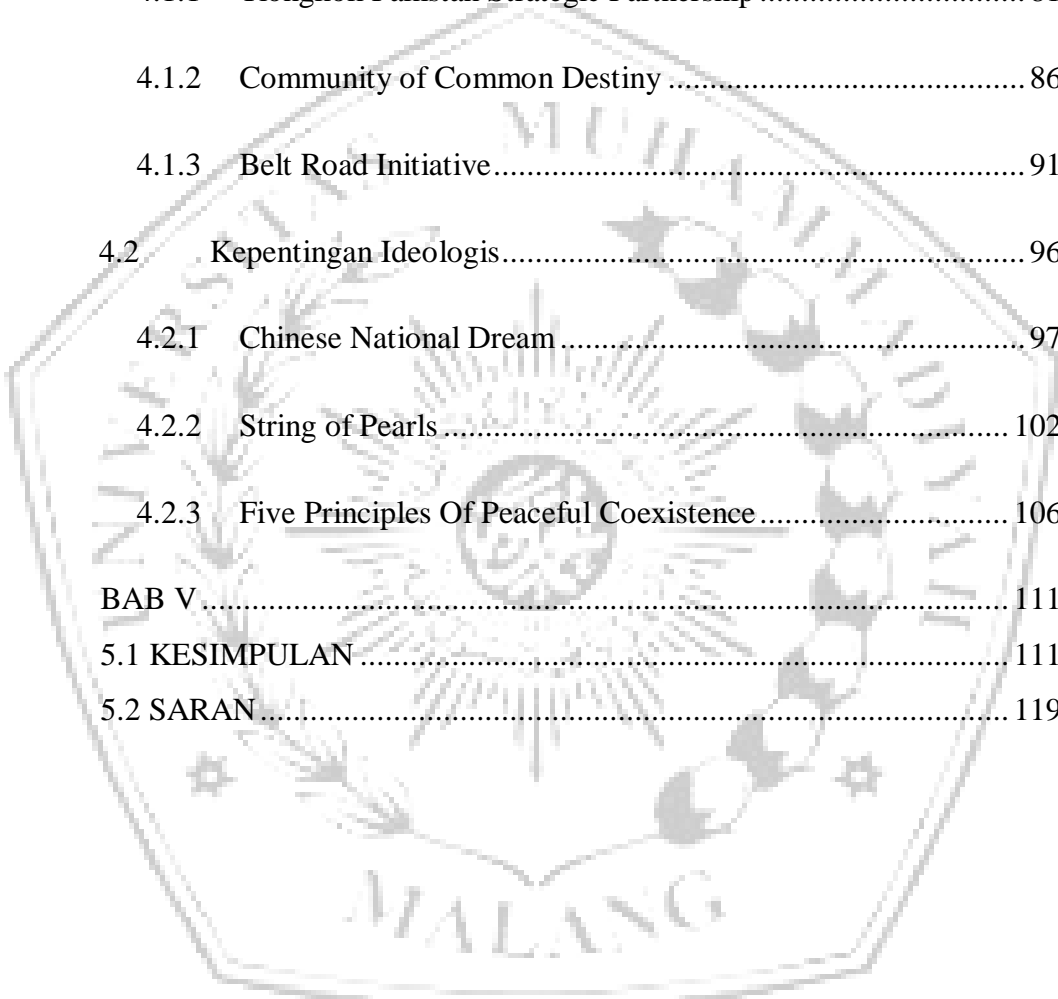


DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
MOTTO	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR SINGKATAN.....	xv
DAFTAR PUSTAKA.....	xvi
PLAGIASI	xxx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	7
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	7
1.3.2 Manfaat Penelitian.....	7
1.4 Penelitian Terdahulu	8
1.5 Kerangka Teori dan Konsep	18
1.5.1 Kepentingan Nasional.....	18
1.6 Metodologi Penelitian	21
1.6.1 Metode Penelitian.....	21

1.6.2	Metode Analisa Data	21
1.6.3	Teknik Pengumpulan Data.....	22
1.6.4	Ruang Lingkup Penelitian.....	22
1.7	Argumen Dasar	23
1.8	Sistematika Penulisan	24
BAB II Sejarah Hubungan Tiongkok Dengan Pakistan		26
2.1	Sejarah Hubungan Tiongkok dengan Pakistan.....	26
2.2	Kerjasama China Pakistan Economic Corridor.....	32
2.2.1	Fase pertama kerja sama <i>China Pakistan Economic Corridor</i> 2013-2017.....	33
2.2.2	Fase kedua kerjasama <i>China Pakistan Economic Corridor</i> 2018-2020.....	34
2.2.3	Fase ketiga kerjasama <i>China Pakistan Economic Corridor</i> 2021-2023.....	41
BAB III Kepentingan Keamanan dan Ekonomi Tiongkok dalam China Pakistan Economic Corridor		48
3.1	Kepentingan Keamanan.....	48
3.1.1	Perselisihan Wilayah Balochlistan	48
3.1.2	Keamanan Jalur Perdagangan Wilayah Kashmir	54
3.1.3	Penguatan Administrasi Tiongkok Pada Wilayah Ladakh	63
3.2	Kepentingan Ekonomi.....	67
3.2.1	Percepatan Investasi Infrastruktur	68

3.2.2 Pengembangan Energi.....	73
3.2.3 Peningkatan Perdagangan Pelabuhan Gwadar	76
BAB IV Kepentingan Tatanan Dunia Dan Ideologis Tiongkok dalam China Pakistan Economic Corridor	80
4.1 Kepentingan Tatanan Dunia.....	81
4.1.1 Tiongkok Pakistan Strategic Partnership	81
4.1.2 Community of Common Destiny	86
4.1.3 Belt Road Initiative.....	91
4.2 Kepentingan Ideologis.....	96
4.2.1 Chinese National Dream	97
4.2.2 String of Pearls	102
4.2.3 Five Principles Of Peaceful Coexistence	106
BAB V	111
5.1 KESIMPULAN	111
5.2 SARAN.....	119



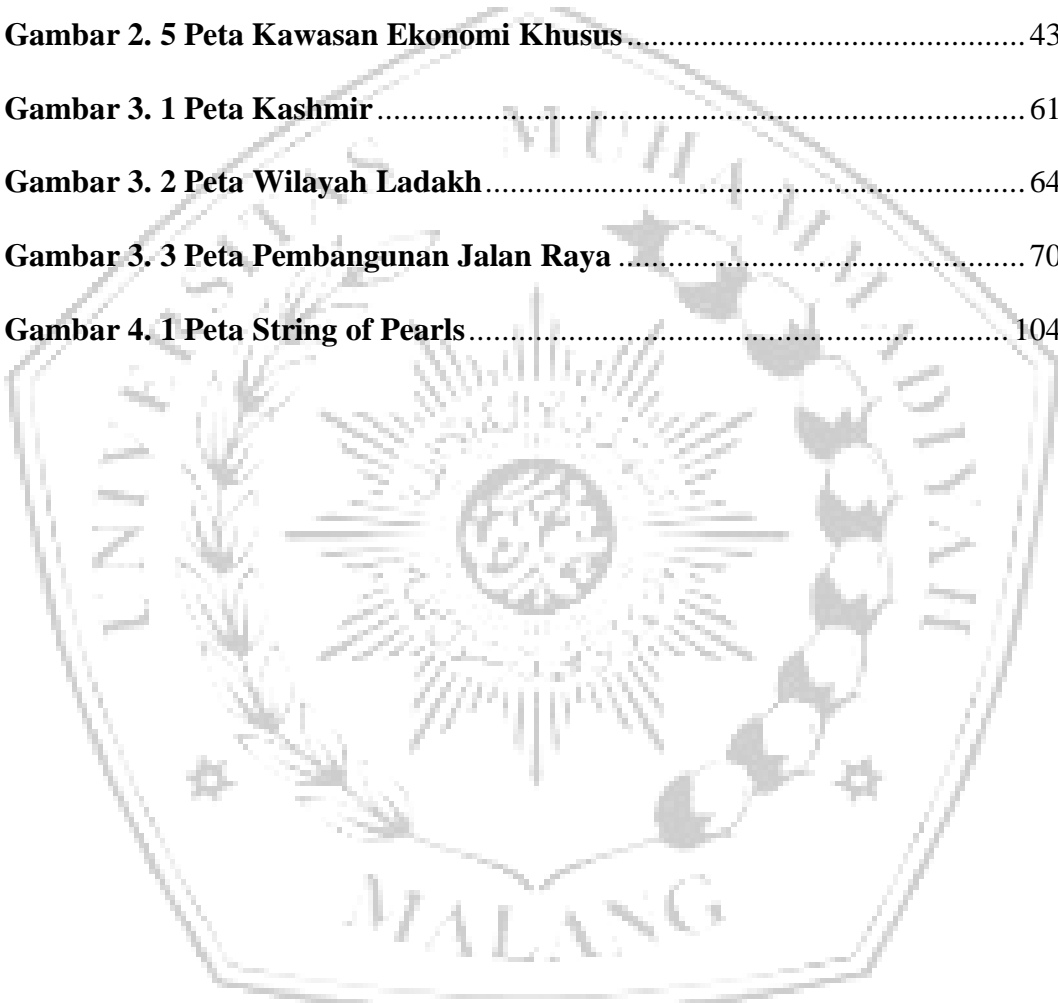
DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Posisi Penelitian	15
Tabel 3. 1 Pembangkit Listrik Pada China Pakistan Economic Corridor	74



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Foto Pembangkit Listrik Pelabuhan Gwadar	35
Gambar 2. 2 Foto Pelabuhan Gwadar Tahun 2020.....	36
Gambar 2. 3 Peta Jalur Kereta Api CPEC	38
Gambar 2. 4 Bandar Udara Gwadar	41
Gambar 2. 5 Peta Kawasan Ekonomi Khusus	43
Gambar 3. 1 Peta Kashmir.....	61
Gambar 3. 2 Peta Wilayah Ladakh.....	64
Gambar 3. 3 Peta Pembangunan Jalan Raya	70
Gambar 4. 1 Peta String of Pearls.....	104



DAFTAR SINGKATAN

BRI: *Belt Road Initiative*

CPEC: China Pakistan Economic Corridor.

KEK: Kawasan Ekonomi Khusus

OBOR: *One Belt One Road*



DAFTAR PUSTAKA

Pemerintah

Embassy of the People's Republic of China in the Islamic Republic of Pakistan.

“Ambassador's Message.” Embassy of the People's Republic of China in the Islamic Republic of Pakistan, 2023. <http://pk.china-embassy.gov.cn/eng/am/dsjy/>.

Embassy of the People's Republic of China in the United States of America. “Xi Jinping Meets with Pakistan's Prime Minister Muhammad Shehbaz Sharif,” 2024. http://us.china-embassy.gov.cn/eng/zgyw/202406/t20240611_11424755.htm.

Peshawar-Karachi Motorway (Multan-Sukkur Section) / Tiongkok-Pakistan Economic Corridor (CPEC) Authority Official Website. (n.d.). [Cpec.gov.pk](https://cpec.gov.pk). <https://cpec.gov.pk/project-details/29>

Khadim-e-Punjab Rural Roads Programme Biggest programme for rural areas: Shehbaz Sharif | Punjab Portal. (n.d.). <https://punjab.gov.pk/node/1429>

Special. (2024). *Iron Ore Mining, Processing & Steel Mills complex at Chiniot, Punjab | Tiongkok-Pakistan Economic Corridor (CPEC) Secretariat Official Website.* [Cpec.gov.pk](https://cpec.gov.pk). <https://cpec.gov.pk/project-details/52>

Buku

Donald E. Nucterlain. 1979. *National Interest A new Approach*, Orbis. Vol 23. No.1 (Spring). 1979.

Mohtar Mas'oe'd. 1990, *Ilmu Hubungan Internasional: Disiplin dan Metodologi*, Jakarta, LP3ES, hal. 153

Jurnal Ilmiah, Makalah, dan Working Paper:

Abbas, Ahsan, and Saira Ali. "Nine Proposed Priority Sezs Under Cpec & Sez Act ; an Approach To Industrial Development," no. 016 (2017). "Nine Proposed Priority SEZs under CPEC and SEZ Act; An Approach to Industrial Development." *Center of Excellence China Pakistan Economic Corridor*, no. 016 (2017): 0–21. <https://cpec-centre.pk/>.

Akbar, Muqarrab, Muhammad Tahir Hassan, and Mian Tahir Ashraf. "Role of CPEC in Energy and Industrial Development of Pakistan." *Global Political Review* VI, no. I (2021): 74–90. [https://doi.org/10.31703/gpr.2021\(vi-i\).07](https://doi.org/10.31703/gpr.2021(vi-i).07).

Alby, Syahroni. "Implementasi Fungsi Strategi String Of Pearls China Di Samudera Hindia Tahun 2005-2013" 1, no. 2 (2014): 1–11.

Ali, Mumtaz, and Muhammad Asif. "The Importance of Gwadar Port for Global Players." *Balochistan Review* XXXVIII, no. 1 (2018): 197–210.

Amrullah, M. (2020). *Penolakan India Terhadap Proyek Tiongkok*.

Anam, Syaiful, and Ristiyani Ristiyani. "Kebijakan Belt and Road Initiative (BRI) Tiongkok Pada Masa Pemerintahan Xi Jinping." *Jurnal Ilmiah Hubungan Internasional* 14, no. 2 (2018): 217–36. <https://doi.org/10.26593/jihi.v14i2.2842.217-236>.

Arif, R. (2017). the Tiongkok-Pakistan Economic Corridor Barriers and Impact. In *United States Institute of Peace*. <https://www.usip.org/sites/default/files/2017->

10/pw135-the-Tiongkok-pakistan-economic-corridor.pdf

Arora, Priya. Arya Abhinav. "Policy Brief China Pakistan Economic Corridor" 1 (2020).

Bainus, A., & Rachman, J. B. (2018). Editorial: Kepentingan Nasional dalam Hubungan Internasional. *Intermestic: Journal of International Studies*, 2(2), 109. <https://doi.org/10.24198/intermestic.v2n2.1>

Bhatt, Parjanya. "Revisiting China's Kashmir Policy," no. 326 (2019).

Center of Excellence Tiongkok-Pakistan Economic Corridor. (2017). *PEC-A STEP TOWARDS ENVIRNOMENTALLY SU STAINABLE SPECIAL ECONOMIC ZONES (SEZs)*. May, 6–18.

Cahyani, Meisya P I. "Jurnal Ilmu Sosial China – Pakistan Economic Corridor : China's Strategic Ambition" 18, no. 1 (2019): 81–92. <https://doi.org/10.14710/jis.18.1.2019.81>.

Chin, Helen, He, W. (2016). The Belt and Road Initiative : 65 Countries and Road Initiative. *Tiongkok and South Asia*, May.

Chen, Zhaohe. "The Chinese Cultural Root of the Community of Common Destiny for All Mankind" 142, no. Icelaic (2017): 718–22. <https://doi.org/10.2991/icelaic-17.2017.166>.

Colley, Christopher K., and Prashant Hosur Suhas. "India–China and Their War-Making Capacities." *Journal of Asian Security and International Affairs* 8, no. 1 (2021): 33–61. <https://doi.org/10.1177/2347797021993962>.

Dar, Mohd Ashraf. "Political History of Ladakh (9th to 12th CE)" 41, no. November (2017): 23–29. <https://doi.org/10.7176/HRL>.

- Dr. Khan, Ayesha, Ilmas Farkhanda, Zubair Muhammad, Khan Akash, Zhong, H. L. D. P. (2022). Effects of CPEC on the Economy of Tiongkok and Pakistan. *Positive School Psychology*, 6. <https://doi.org/10.51600/jass.2022.8.3.1>
- Economic and Social Commission for Asia and the Pacific. "The Belt and Road Initiative for Seamless Connectivity and Sustainable Development in the Asia-Pacific Region Economic," 2021.
- Ehteshami, Anoush. "Grand Vision: China's OBOR in Context." *The World Financial Review*, no. May (2017): 4.
- European Foundation for South Asian Studies. "China's 'String of Pearls' Exhibits The Dragon's Great Game of Loans and Debts." *European Foundation for South Asian Studies (EFSAS)*, no. May (2019): 1–9. [https://www.efsas.org/China's "String of Pearls" exhibits The Dragon's Great Game of Loans and Debts.pdf](https://www.efsas.org/China's%20String%20of%20Pearls%20exhibits%20The%20Dragon's%20Great%20Game%20of%20Loans%20and%20Debts.pdf).
- Farooq, Abbad. "Revisiting CPEC: A Corridor of Opportunities." *Journal of Social and Political Sciences* 3, no. 1 (2020): 235–42. <https://doi.org/10.31014/aior.1991.03.01.162>.
- Fels, E. (2016). Shifting Power in Asia-Pacific?: The Rise of Tiongkok, Sino-US Competition and Regional Middle Power Allegiance.
- Grare, Frederic. "SOUTH ASIA | APRIL 2013 BALOCHISTAN The State Versus the Nation," 2013. www.CarnegieEndowment.org/pubs.
- Grare, Fredric. "Balochistan the State Versus the Nation." *Carnegie Endowment for International Peace*, no. April (2013): 1–32.
- Hakim, Ahmad Burhan, and Moh. Sadiyin. "Khasmir Dalam Pusaran Konflik

Antara India Dan Pakistan.” *Journal of International Relations (JoS)* 1, no. 1 (2022): 40–49. <https://unimuda.e-journal.id/jurnalhubunganinternasional%0AKHASMIR>.

Hijriyanti, Atiyah. “The Case of the Ladakh Border and the Diplomatic Efforts of India China,” no. March (2024).

Hijriyanti, Atiyah, and Universitas Jenderal Soedirman. “The Case of the Ladakh Border and the Diplomatic Efforts of India China,” no. March (2024).

Husain, Fakhar, H. M. (2017). *Tiongkok-Pak Economic Corridor (CPEC) and Its Geopolitical Paradigms*.

Ibrar, M., Mi, J., Rafiq, M., & Karn, A. L. (2017). The Tiongkok-Pakistan Economic Corridor: Security Challenges. *DEStech Transactions on Social Science, Education and Human Science, apme*. <https://doi.org/10.12783/dtssehs/apme2016/8058>

Indrawan, Jerry, and Muhammad Prakoso Aji. “Olahraga Sebagai Sarana Pemersatu Bangsa Dan Upaya Perdamaian Dunia [Sports as an Instrument of Unifying a Nation and Achieving World Peace].” *Verity: Jurnal Ilmiah Hubungan Internasional (International Relations Journal)* 10, no. 20 (2019): 64. <https://doi.org/10.19166/verity.v10i20.1459>.

Jyrki Kallio. “China’s Belt And Road Initiative-Successful Economic Strategy Or Failed Soft-Power Tool?” *Fiiia Briefing Paper*, no. 350 (2022): 3–7.

Kallio, Jyrki. “CHINA’S BELT AND ROAD INITIATIVE SUCCESSFUL ECONOMIC STRATEGY OR FAILED SOFT-POWER TOOL?,” no. 1 (2022): 39–45. <https://doi.org/10.36684/82-1-2022-39-45>.

Kataria, J. R., & Naveed, A. (2014). Pakistan-Tiongkok Social and Economic Relations. *South Asian Studies A Research Journal of South Asian Studies*, 29(2), 395–410.

Khan, A. (n.d.). *Pak-Tiongkok Economic Corridor: The Hopes and Reality*.

Khan, Mahrukh. “Balochistan: The Forgotten Frontier.” *Strategic Studies* 32 (2012): 200–223. “Strategic Studies Balochistan: The Forgotten Frontier,” n.d.

Khetran, Mir Sherbaz. “The Potential and Prospects of Gwadar Port,” n.d., 70–89.

Khetran, M. S. B., & Saeed, M. A. (2017). The CPEC and Tiongkok-Pakistan relations: A case study on balochistan. *Tiongkok Quarterly of International Strategic Studies*, 3(3), 447–461.
<https://doi.org/10.1142/S2377740017500191>

Korwa, Johni Robert Verianto. “Road Initiative Dan (Re) Konstruksi Hubungan Internasional Dalam Sistem Westphalia.” *Jurnal Hubungan Internasional* 8, no. 1 (2019): 1–11.

Kousar, S., Rehman, A., Zafar, M., Ali, K., & Nasir, N. (2018). Tiongkok-Pakistan Economic Corridor: a gateway to sustainable economic development. *International Journal of Social Economics*, 45(6), 909–924.
<https://doi.org/10.1108/IJSE-02-2017-0059>

Kumar, S. (2007). The Tiongkok–pakistan strategic relationship: Trade, investment, energy and infrastructure. *Strategic Analysis*, 31(5), 757–790.
<https://doi.org/10.1080/09700160701662278>

Kiyono, K. (1969). A Study On The Concept Of The National Interest Of Hans J .

Morgenthau : As The Standard Of American Foreign Policy. *Naosite*.
naosite.lb.nagasaki-
u.ac.jp/dspace/bitstream/10069/27783/1/keieikeizai49_03_04.pdf

Lalwani, Sameer. *A Threshold Alliance: The China-Pakistan Military Relationship*
/ *United States Institute of Peace*, 2023.
<https://www.usip.org/publications/2023/03/threshold-alliance-china-pakistan-military-relationship>.

Lin, Christina Y. “Militarisation of China’ s Energy Security Policy – Defence Cooperation and WMD Proliferation Along Its String of Pearls in the Indian Ocean.” *Denkwürdigkeiten, Journal Der Politisch-Militarischen Gesellschaft*, no. 45 (2008): 1–11. <http://digilib.lib.unipi.gr/ket/bitstream/ket/788/1/Lin.pdf>.

Loh, Dylan M.H. “The ‘Chinese Dream’ and the ‘Belt and Road Initiative’: Narratives, Practices, and Sub-State Actors.” *International Relations of the Asia-Pacific* 21, no. 2 (2021): 167–99. <https://doi.org/10.1093/irap/lcz018>.

Lohrenscheit, Harald. “Gwadar – Nawabshah Pipeline Development of a Project,” 2016, 72–75.

Mahmood, Shahid, Muazzam Sabir, and Ghaffar Ali. “Infrastructure Projects and Sustainable Development: Discovering the Stakeholders’ Perception in the Case of the China-Pakistan Economic Corridor.” *PLoS ONE* 15, no. 8 August (2020): 1–17. <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0237385>.

Ministry of Planning Development & Reform, G. of P. (2017). Long Term Plan for Tiongkok-Pakistan Economic Corridor (2017-2030). *Ministry of Planning Development & Reform, Government of Pakistan, December 2016*, 36.

Mukti, Demita Ayuwanda, and Anggun Puspitasari. "Dampak Konflik India-Pakistan Di Wilayah Kashmir Terhadap Stabilitas Keamanan Asia Selatan Pada Tahun 2016-2019." *Balcony* 4, no.2(2020):105.
<https://jom.fisip.budiluhur.ac.id/index.php/balcony/article/download/223/103>

Muneer, Sania, Ammara Rabbani, and Asif Iftikhar. "CPEC : Crafting a Rational Way towards Kashmir Dispute." *Journal of the Punjab University Historical Society* 31, no. 1 (2018): 189–98.
http://pu.edu.pk/images/journal/HistoryPStudies/PDF_Files/18_V-31-No1-Jan18.pdf.

Muzammil Zia, Muhammad, Shujaa Waqar, and Beenash Afzal Malik. "Special Economic Zones (SEZs): A Comparative Analysis for CPEC SEZs in Pakistan." *The Pakistan Journal of Social Issues* special is, no. June (2018): 37–60.
https://uog.edu.pk/downloads/journal/5_Special_Economic_Zones_SEZs.pdf

Nuechteirlein, Donald. "National Interests and Foreign Policy: A Conceptual Framework for Analysis and Decision-making." *Brit. J. International Studies*, October 1976. <https://www.cambridge.org/core/journals/review-of-international-studies/article/abs/national-interests-and-foreign-policy-a-conceptual-framework-for-analysis-and-decisionmaking/3A15B2B5436B3B05FA015026A99CF886>.

Paramma, P R T, and Yemima Stella Marris. "KEPENTINGAN NASIONAL

CHINA DI PAKISTAN MELALUI SKEMA BELT AND ROAD INITIATIVE,” 2019, 59–74.

Philadelphia, U. of P. P. (2017). Pakistan’s Enduring Challenges. In *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952.

Poh, Angela, and Mingjiang Li. “A China in Transition: The Rhetoric and Substance of Chinese Foreign Policy under Xi Jinping.” *Asian Security* 13, no. 2 (2017): 84–97. <https://doi.org/10.1080/14799855.2017.1286163>.

Rafiq, Arif. *The China-Pakistan Economic Corridor*, 2017.

Risdiyanti, Risdiyanti. “Strategi String of Pearls Meningkatkan Ekonomi Pakistan Melalui China-Pakistan Economic Corridor (Cpec) Tahun 2013.” *Jurnal Pena Wimaya* 2, no. 2 (2022): 1–22. <https://doi.org/10.31315/jpw.v2i2.7264>.

Sakib, Maaz, and Amna Sandhu. “Report Part Title : CPEC and Special Economic Zones (SEZs) Report Title : SEZs for Sustainable Development in Pakistan : Report Subtitle : Building on the Lessons from China CPEC and Special Economic Zones (SEZs),” 2019.

S, D. (2017). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Tiongkok Membentuk Kerjasama Tiongkok-Pakistan Economic Corridor (CPEC). *Media.Neliti.Com*, 04(02), 1–17.

Sandi, Faradilla. “Perang Sino-India (1962): Polemik Sengketa Perbatasan China-India Dalam Sudut Pandang Konstruktivisme.” *Fakultas Ilmu Sosial Politik Universitas Airlangga*, no. June (2020). https://www.researchgate.net/publication/342440046%0Ahttps://www.researchgate.net/profile/Faradilla-Sandi/publication/342440046_Perang_Sino-

India_1962_Polemik_Sengketa_Perbatasan_China-

India_dalam_Sudut_Pandang_Konstruktivisme/links/5ef4940c92851c35353fd3.

Sibiri, Hagan. "The Five Principles of Peaceful Coexistence: China's Path to a Global Community With a Shared Future." *Africa-China Center for Policy & Advisory*, n.d., 1–8.

Stephen, A. (2016). One Belt, One Road: Tiongkok's Vision of 'Connectivity. *CSS Analyses in Security Policy*, 195, 1–4.

Shaikh, F., Ji, Q., & Fan, Y. (2016). Prospects of Pakistan-Tiongkok Energy and Economic Corridor. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, 59, 253–263. <https://doi.org/10.1016/j.rser.2015.12.361>

Sinaga, Lidya Christin. "Xi Jinping, 'China Dream', and Chinese Military Diplomacy to Asean." *Journal of ASEAN Studies* 8, no. 2 (2020): 173–90. <https://doi.org/10.21512/jas.v8i2.6483>.

Sugiyono, D. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan Tindakan*, 2013.

Small, A. (Ed.). (2015). Tiongkok-Pakistan Axis: Asia's New Geopolitics. In *Hurst Publishers* (p. 0). Oxford University Press.

Sousa, Carolina Ribeiro de. "The Chinese Dream: Challenges and Impacts for China's Foreign Policy," 2021.

Sun Weidong. (2017). Pakistan-Tiongkok Relations: CPEC and Beyond. *Policy Perspectives: The Journal of the Institute of Policy Studies*, 14(2), 3–12.

Tasleem Ashraf, Muhammad. "Pakistan-India Relations: Bridging the Gap through Cricket Diplomacy for Peace and Political Integration." *Pakistan Social*

Sciences Review 6, no. 1 (2022): 82–95. [https://doi.org/10.35484/pssr.2022\(6-i\)07](https://doi.org/10.35484/pssr.2022(6-i)07).

Tellis, Ashley J. “Hustling in the Himalayas: The Sino-Indian Border Confrontation.” *Carnegie Endowment for International Peace*, no. June (2020): 1–6.

U.S. Department of Defense. “Military and Security Developments Involving the People’s Republic of China,” 2023.

Umar Suryadi Bakry, (2017), *Dasar-dasar hubungan internasional*, Jakarta: Kencana

Umer, U, B P Sharma, and N Hussain. “A Community of Common Destiny or Geopolitics? Representations of China-Pakistan Economic Corridor (CPEC) in Transnational Press.” *Journal of Mass Communication ...* 8, no. 6 (2018). <https://doi.org/10.4172/2165-7912.1000399>.

Uz Zaman, Nadeem, Bano Sofia, Shafiq Muhammad. “Terrorism in Balochistan: Issues, Causes, Consequences and Cures.” II, no. Ii (n.d.).

Wang, Min. “Stage Analysis of the Chinese Dream Created by the Communist Party of China.” *Open Journal of Social Sciences* 08, no. 09 (2020): 237–44. <https://doi.org/10.4236/jss.2020.89018>.

Waqas, Muhammad, and Abdul Majid. “Analytical Review of Pak-China Strategic Cooperation 1950-2017.” *A Research Journal of South Asian Studies* 261 *South Asian Studies A Research Journal of South Asian Studies* 35, no. 2 (2020): 261–76.

Warikoo, K. “Ladakh: India’s Gateway to Central Asia.” *Strategic Analysis* 44, no.

3 (2020): 177–92. <https://doi.org/10.1080/09700161.2020.1767910>.

Yudilla, A. (2019). Kerjasama Indonesia Cina Dalam Belt And Road Initiative Analisa Peluang Dan Ancaman Untuk Indonesia. *Journal of Diplomacy and International Studies*, 2(1), 52–65. <https://journal.uir.ac.id/index.php/jdis/index>

Zeb, R. (2012). Pakistan-Tiongkok Relations: Where They Go From Here? *Foreign Policy Program*. <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=76724487004>

Zhang, Denghua. “The Concept of ‘Community of Common Destiny’ in China’s Diplomacy: Meaning, Motives and Implications.” *Asia and the Pacific Policy Studies* 5, no. 2 (2018): 196–207. <https://doi.org/10.1002/app5.231>.

Zhao, Suisheng. “The Patriotic Education Campaign in Xi Jinping ’ s China : The Emergence of a New Generation of Nationalists Suisheng Zhao” 4, no. 75 (2023): 1–13.

Sumber Internet

CPEC pushes steel demand in Pakistan. (2016, February 24). CPECnews. <https://cpecnews.com/cpec-pushes-steel-demand-in-pakistan/>

All Pakistan Cement Manufacturers Association. (n.d.). https://www.apcma.com/data_history.html

CPEC: Hazara Motorway completion date announced. (2019, February 20). Times of Islamabad. <https://timesofislamabad.com/20-Feb-2019/cpec-hazara-motorway-completion-date-announced>

Dawn.com. (2017, February 3). *Nawaz inaugurates completed portion of Karachi-Hyderabad M-9 motorway.* DAWN.COM.
<https://www.dawn.com/news/1312471>

Hussain, A. (2024, March 29). *March of “terror”: Pakistan grapples with deadly attacks on Tiongkok interests.* Al Jazeera.
<https://www.aljazeera.com/news/2024/3/29/march-of-terror-pakistan-grapples-with-deadly-attacks-on-Tiongkok-interests>

PCI, SDPI launch “green CPEC Alliance” for Greener, eco-friendly CPEC-News news. sustainable development policy. (2022). https://sdpi.org/pci-sdpi-launch-green-cpec-alliance-for-greener-eco-friendly-cpec/news_detail

Threat to Sino-Pak friendship. Dawn Epaper. (2014, May 31).
https://epaper.dawn.com/DetailImage.php?StoryImage=01_06_2014_009_001

Xinhua. “Five Principles of Peaceful Coexistence Not Outdated: Chinese President,” 2014, 7–9.
<http://english.peopledaily.com.cn/n/2014/0629/c90785-874...>

Xinhua Silk Road Information Service. “What Kind of Principles Should We Follow under Belt and Road Initiative?,” 2020.
<https://en.imsilkroad.com/p/310483.html>.

Skripsi

Rifki, S. (2018). *INTERNATIONAL NORTH-SOUTH TRANSPORT CORRIDOR*

(INSTC) Sebagai Strategi India Dalam Menghadapi Tiongkok-Pakistan Economic Corridor (CPEC). 1(1), 1–8.

Lazuardi, A. A. (2022). *Alasan Pakistan Melakukan Kerjasama Ekonomi dengan Tiongkok Melalui China Pakistan Economic Corridor(CPEC).*
[https://eprints.umm.ac.id/84068/3/BAB II-Ahmada Agung Lazuardi.pdf](https://eprints.umm.ac.id/84068/3/BAB%20II-Ahmada%20Agung%20Lazuardi.pdf)

Zafitra, A. P. (2022). *Analisis Kebijakan Luar Negeri Pakistan Terhadap China Pakistan Economic Corridor(Cpec) dengan Tiongkok Pada Masa Pemerintahan Imran Khan.*





UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
MALANG



FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

HUBUNGAN INTERNASIONAL

hi.umm.ac.id | hi@umm.ac.id

SURAT KETERANGAN

Nomor: E.5.a/210/HI/FISIP-UMM/X/2024

Yang bertanda tangan di bawah ini, Ketua Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang, menerangkan bahwa mahasiswa:

Nama : Zaidan Aufo Allaamsyah
NIM : 202010360311078
Judul Skripsi : Kepentingan Nasional Tiongkok pada Pakistan Dalam Kerjasama Ekonomi Melalui China Pakistan Economic Corridor (CPEC) 2013-2023
Dosen Pembimbing : 1. Mohd. Agoes Aufiya, M.A., M.Phil.

telah melakukan cek plagiasi pada naskah Skripsi sebagaimana judul di atas, dengan hasil

	Bab 1	Bab 2	Bab 3	Bab 4	Bab 5
	15%	15%	15%	15%	15%
Similarity	12%	7%	3%	2%	2%

sebagai berikut:

*) Similarity maksimal 15% untuk setiap Bab.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagai syarat pengurusan bebas tanggungan di UPT. Perpustakaan UMM.

Malang, 17 Oktober 2024
Prodi HI,



[Signature]
Prof. Gonda Yunitro, M.A., Ph.D



Kampus I

Jl. Bandung 1 Malang, Jawa Timur
P: +62 341 351 253 (Hunting)
F: +62 341 460 435

Kampus II

Jl. Bendungan Sutarni No 188 Malang, Jawa Timur
P: +62 341 551 149 (Hunting)
F: +62 341 582 900

Kampus III

Jl. Raya Tlogomas No 246 Malang, Jawa Timur
P: +62 341 464 318 (Hunting)
F: +62 341 460 435
E: webmaster@umm.ac.id