

**PELAKSANAAN UJI LAIK JALAN DAN PERSYARATAN TEKNIS
ANGKUTAN BERMOTOR BERDASARKAN PASAL 48 AYAT 1
UNDANG-UNDANG NO. 22 TAHUN 2009 TENTANG
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
(STUDI DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MALANG)**



Oleh :

SOFIAN SANJANI LUFianto

201710110311272

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

2024

**PELAKSANAAN UJI LAIK JALAN DAN PERSYARATAN TEKNIS
ANGKUTAN BERMOTOR BERDASARKAN PASAL 48 AYAT 1 UNDANG-
UNDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI DI DINAS
PERHUBUNGAN KOTA MALANG)**

Diajukan Oleh:

SOFIAN SANJANI LUFianto

201710110311272

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Saturday 18 May 2024

Pembimbing Utama



Dr. Catur Wido Haruni, SH., M.Si., M.Hum

Pembimbing Pendamping,



Nu'man Aunuh, SH., M.Hum



Prof. Dr. Longat, SH., M.Hum

Ketua Program Studi,



Cholidah, SH., MH

SKRIPSI

Disusun oleh:

SOFIAN SANJANI LUFianto

201710110311272

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Saturday 18 May 2024

dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai kelengkapan

memperoleh gelar Sarjana Hukum

di Program Studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua : Dr. Catur Wido Haruni, SH., M.Si., M.Hum

Sekretaris : Nu'man Aunuh, SH., M.Hum

Penguji I : Tinuk Dwi Cahyani, SH., S.HL., M.Hum

Penguji II : Kukuh Dwi Kurniawan, SH., S.Sy., M.H

The image shows four handwritten signatures in blue ink, each placed to the right of a horizontal line. The signatures correspond to the names listed in the 'SUSUNAN DEWAN PENGUJI' section: Dr. Catur Wido Haruni, Nu'man Aunuh, Tinuk Dwi Cahyani, and Kukuh Dwi Kurniawan.

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : SOFIAN SANJANI LUFianto

NIM : 201710110311272

Jurusan : Ilmu Hukum

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

PELAKSANAAN UJI LAIK JALAN DAN PERSYARATAN TEKNIS
ANGKUTAN BERMOTOR BERDASARKAN PASAL 48 AYAT 1 UNDANG-
UNDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI DI DINAS
PERHUBUNGAN KOTA MALANG)

Adalah karya saya dan dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI saya bersedia Skripsi ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 08 August 2024



Sofian Sanjani Lufianto

ABSTRAKS

Nama : Sofian Sanjani Lufianto
NIM : 201710110311272
**Judul : PELAKSANAAN UJI LAIK JALAN DAN PERSYARATAN
TEKNIS ANGKUTAN BERMOTOR BERDASARKAN
PASAL AYAT 1 UNDANG- UNDANG NO. 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
(Studi Di Dinas Perhubungan Kota Malang)**

Pembimbing : 1. Dr. Catur Wido Haruni, S.H., M.Si., M.Hum
2. Nu'man Aunuh, S.H.,M.Hum

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui ketentuan peraturan perundang-undangan dan aturan pelaksana yang mengatur tentang uji kelayakan kendaraan bermotor oleh Dinas Perhubungan Kota Malang serta untuk mengetahui pelaksanaan pengujian angkutan bermotor di Dinas Perhubungan Kota Malang dalam memberikan perlindungan terhadap keselamatan penumpang

Penelitian ini merupakan penelitian hukum normatif untuk mengetahui pelaksanaan pengujian kendaraan angkutan bermotor di Dinas Perhubungan Kota Malang dalam memberikan perlindungan terhadap keselamatan penumpang dan pengguna jalan. Sumber bahan hukum primer dalam penelitian ini terdiri dari peraturan perundang-undangan dalam hubungannya dengan pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor terkait dengan keselamatan penumpang dan bahan hukum sekunder berasal dari buku, jurnal, internet dan penelitian yang relevan. Teknik pengumpulan data dilakukan dengan studi kepustakaan, wawancara dan observasi yang dilakukan penulis guna memeriksa kembali bahan hukum primer terhadap fakta di lapangan. Analisis data yang digunakan adalah dengan metode deduksi

Kata kunci : Pengujian Kendaraan Bermotor, Keselamatan Penumpang, Uji KIR.

ABSTRACTS

Name : Sofian Sanjani Lufianto

NIM : 201710110311272

Title : IMPLEMENTATION OF ROADWORTHINESS TESTS AND TECHNICAL REQUIREMENTS FOR MOTORIZED TRANSPORTATION BASED ON ARTICLE PARAGRAPH 1 OF LAW NO. 22 OF 2009 CONCERNING TRAFFIC AND ROAD TRANSPORTATION (STUDY AT THE MALANG CITY TRANSPORTATION OFFICE). 22 of 2009 concerning traffic and road transport (study at the Department of Transportation of Malang City)

**Advisor: 1. Dr. Catur Wido Haruni, S.H., M.Si., M.Hum
2. Nu'man Aunuh, S.H., M.Hum**

This research aims to find out the provisions of laws and regulations and implementing rules governing the feasibility test of motorized vehicles by the Malang City Transportation Office and to find out the implementation of motorized transportation testing at the Malang City Transportation Office in providing protection for passenger safety.

This research is a normative legal research to determine the implementation of motorized transportation vehicle testing at the Malang City Transportation Agency in providing protection for the safety of passengers and road users. Sources of primary legal materials in this research consist of laws and regulations in relation to the implementation of motor vehicle testing related to passenger safety and secondary legal materials derived from books, journals, the internet and relevant research. Data collection techniques are carried out by literature study, interviews and observations conducted by the author to re-examine primary legal materials against facts in the field. The data analysis used is the deduction method

Keywords: Vehicle Testing Translated with DeepL.com (free version)

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillah segala puji syukur Penulis panjatkan kepada Allah SWT. Penulis sangat bersyukur karena diberi kelancaran dan keberkahan yang melimpah dalam penyusunan tugas akhir ini sehingga Penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik dan lancar.

Penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **PELAKSAAN UJI LAIK JALAN DAN PERSYARATAN TEKNIS ANGKUTAN BERMOTOR BERDASARKAN PASAL 48 AYAT 1 UNDANG-UNDANG NO.22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (Studi di Dinas Perhubungan Kota Malang)** Hukum Universitas Muhammadiyah Malang.

Dalam penyusunan tugas akhir ini, Penulis mendapatkan banyak sekali bantuan dan dorongan dari keluarga, sahabat dan instansi terkait sehingga Penulis termotivasi untuk segera menyelesaikan tugas akhir ini yang mana merupakan kewajiban terakhir Penulis sebagai mahasiswa. Penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Allah SWT karena tanpa ridho Allah, Penulis tidak akan bisa menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.
2. Kedua orang tua Penulis yang sangat penulis sayangi dan banggakan, yakni Bapak Eko Hari Lufianto dan Ibu Sri Wahyuningsih yang selalu memberikan doa-doa terbaiknya kepada Penulis juga memberikan dorongan dalam penyusunan tugas akhir ini dan juga adik penulis yang sangat penulis sayangi Nirmala Putri Lufianto dan Amanda Maharani Putri Lufianto
3. Bapak Prof. Dr. Nazaruddin Malik, SE., M.Si selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang.
4. Bapak Dr. Tongat, S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang.
5. Bapak Bayu Dwi Widdy Jatmiko, S.H., M.Hum selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang.

6. Ibu Cholidah, S.H., M.H. selaku Ketua Program Studi Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang.
7. Ibu Dr. Catur Wido Haruni, S.H., M.Si., M.Hum selaku Dosen Pembimbing I Penulis yang selalu sabar dan memberikan arahan untuk Penulis selama proses penyusunan tugas akhir ini.
8. Bapak Nu'man Aunuh, S.H., M.Hum selaku Dosen Pembimbing II Penulis yang selalu sabar dan memberikan arahan untuk Penulis selama proses penyusunan tugas akhir ini.
9. Untuk Dosen-dosen di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang yang memberikan ilmu-ilmu bermanfaat baik di bidang hukum maupun di bidang keagamaan.
10. Untuk Karyawan bagian Tata Usaha di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang yang membantu memberi arahan dalam proses pendaftaran sidang skripsi Penulis.
11. Untuk Hamdani, Haqy, Beta, Toti, Gery, Miftaqul, Nasrul, dan Sendy sahabat penulis yang juga memberikan dukungan, motivasi dan doa terbaik ketika Penulis menyusun tugas akhir ini.
12. Untuk seluruh teman-teman di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang yang juga memberikan dukungan dan semangat untuk Penulis dalam penyusunan tugas akhir ini.
13. Untuk seluruh keluarga besar di kontrakan Tirto Utomo yang juga memberikan dukungan dan semangat untuk penulis dalam penyusunan tugas akhir ini.

Penulisan tugas akhir ini memang jauh dari kata sempurna, maka dari itu Penulis berharap mendapatkan saran dan kritik yang membangun agar dapat menyempurnakan atau memperbaiki tugas akhir ini.

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Malang, 20 April 2024

Penulis

Sofian Sanjani Lufianto

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
ABSTRAKS	v
ABSTRACTS.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	9
C. Tujuan Penelitian	9
D. Manfaat Penelitian	10
E. Kegunaan Penelitian	10
F. Metode Penelitian	11
G. Teknik Pengumpulan Data	12
H. Teknik Analisa Data	12
I. Sistematika Penulisan Skripsi	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	15
A. Efektivitas Hukum.....	15
1. Pengertian Efektivitas Hukum	15
2. Macam-macam Efektivitas	18
3. Efektivitas Bekerjanya Hukum	19
B. Tinjauan Umum Lalu Lintas	20
1. Pengertian Lalu Lintas	20
2. Komponen Lalu Lintas	21
3. Manajemen Lalu Lintas	22
4. Kegiatan Perencanaan Lalu Lintas	23

5. Kegiatan Pengaturan Lalu Lintas	23
6. Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas	24
C. Tinjauan Umum Pelanggaran	25
1. Pengertian Umum Pelanggaran.....	25
2. Pelanggaran Lalu Lintas	30
D. Tinjauan Umum Modifikasi Otomotif	36
1. Pengertian Modifikasi.....	36
2. Sejarah Modifikasi	37
3. Jenis Modifikasi Otomotif	38
4. Persyaratan Fasilitas Modifikasi Otomotif	
5. Bentuk-Bentuk Mobil	44
BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	45
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	45
1. Gambaran umum Balai Uji KIR Dinas Perhubungan Kota Malang	48
2. Tugas pokok dan visi misi.	50
B. Pembahasan Dan Hasil Penelitian Penerapan Pasal	48
Undang-Undang No.22 Tahun 2009 Di Wilayah Dinas Perhubungan Kota Malang	51
1. Pengujian berkala kendaraan bermotor baru atau pertama kali harus dilampiri:	53
2. Uji Berkala Kendaraan harus dilampiri:	54
3. Hambatan Penerapan Pasal 48 No.22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Di Wilayah Dinas Perhubungan Kota Malang	63
BAB IV PENUTUP	69
A. Kesimpulan.....	69
B. Saran	70
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN	74

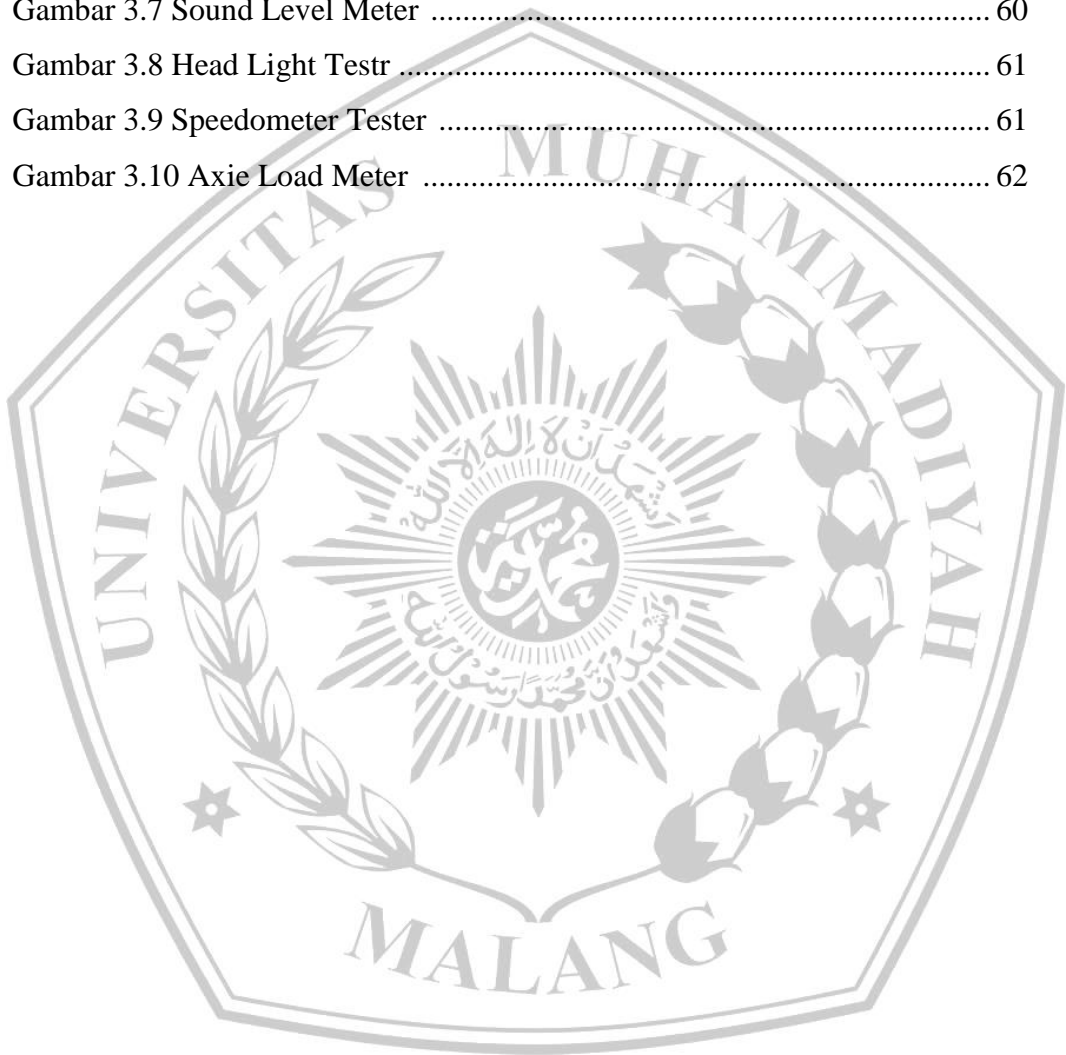
DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Rekap data uji kendaraan bulan Desember 2023	63
Tabel 3.2 Rekap kendaraan tidak lulus uji kendaraan angkutan bermotor Dinas Perhubungan Kota 64Malang	64



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Peta wilayah Kota Malang	47
Gambar 3.2 Struktur Organisasi UPT pengelolaan prasarana perhubungan Dinas Perhubungan Kota Malang	51
Gambar 3.3 Analizer Diesel Smoke	58
Gambar 3.4 Pit Lift	59
Gambar 3.5 Brake Tester	59
Gambar 3.6 Side Slip Tester	60
Gambar 3.7 Sound Level Meter	60
Gambar 3.8 Head Light Testr	61
Gambar 3.9 Speedometer Tester	61
Gambar 3.10 Axie Load Meter	62



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Tugas	73
Lampiran 2 Kartu Kendali	74
Lampiran 3 Hasil Plagiasi	76



DAFTAR PUSTAKA

1. Buku

- Abdul Kadir Muhammad, *Hukum Pengangkutan Niaga* (Bandung: PT Citra Aditya bandung,1998)
- Alik Anshori Alamsyah. 2008, *Rekayasa Lalu Lintas (Edisi Revisi)*, Malang, Universitas Muhammadiyah Malang Press
- Dipta Kharisma, Tri Yuningsih, *Efektivitas Organisasi Dalam Pemyelemggaraan Pelayanan Tanda Daftar Pariwisata Dinas Kebudayaan Dan Pariwisata Kota Semarang*, Universitas Diponegoro
- Imanto, Teguh *Prose Visualisasi Modifikasi Motor*, Otored edisi 582
- Manje Agung Kusmagi 2010, *Selamat Berkendara Di Jalan Raya*, Raih Asa Sukses, Depok
- Moeljatno. 2008, *Asas-Asas Hukum Pidana*, Jakarta, Rineka Cipta
- Muhammad Ikhsan. 2009, *Lalu Lintas Dan Permasalahannya*, Bandung, Kuliah Umum Dirlantas Polda Jabar
- Projodikoro, Wirjono. 2003, *Tindak-Tindak Pidana Tertentu Di Indonesia*, Bandung, PT. Refika Aditama
- Putranto, L.S. 2008, *Rekayasa Lalu Lintas*, Cetakan Pertama, Jakarta, PT. Mancaran Jaya Cemerlang
- R. Soesilo. 1972, *Pokok-Pokok Hukum Pidana, Peraturan Umum Dan Delik Khusus*, Bogor, Politea
- Sabian Usman. 2009, *Dasar-Dasar Sosiologi*, Yogyakarta, Pustaka Pelajar
- Soegijatna Tjakranegara. 1995, *Hukum Pengangkutan Barang dan Penumpang*. Rineka Cipta
- Soerjono Sokanto. 2007, *Faktor-Faktor Yang Memengaruhi Penagakan Hukum*, Jakarta, PT. Grafindo Persada
- Soerjono Sokanto. 1987, *Sosiologi Hukum Dalam Masyarakat*, Jakarta, Remadja Karya
- Tresna. 1959, *Asas-Asas Hukum Pidana*, Jakarta, Tiara

2. Peraturan Perundang-Undangan

Kitab Undang-Undang Hukum Pidana (KUHP)

Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 40 Tahun 2015 Tentang
Kementrian Perhubungan

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 133Tahun 2015
Tentang Pengujian

Undang-Undang No.22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
Berkala Kendaraan Bermotor

3. Internet

<https://dephub.go.id/post/read/uji-kir.menhub-kalo-bisa-dipermudah-mengapa-kita-buat-susah>

<http://www.rakyatmerdekaonline.com/read/2012/02/14/54751/2011,-30-ribu-orag-tewas-karena-kecelakaan-lalu-lintas>, diakses 8 November 2022 pada pukul 14.34 WIB



SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Cholidah, SH., MH
Jabatan : Ka. Prodi Hukum- Fakultas Hukum

Dengan ini menerangkan, nama tersebut di bawah ini :

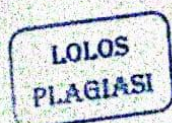
Nama : Sofian sanjani lufianto
Nim : 2017101101311272

Dengan Judul Skripsi :

" Pelaksanaan uji laik jalan dan persyaratan teknis angkutan bermotor berdasarkan pasal 48 ayat 1 undang undang lalu lintas dan angkutan jalan (Studi di dinas perbuhungan Kota Malang)"

Sudah melakukan cek plagiasi dan dinyatakan telah **BEBAS**
PLAGIASI.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.



Malang, 10 april 2024

Cholidah
~~Cholidah, SH., MH~~
An. Ka. Prodi Hukum
Fakultas Hukum.